GUIDE DE L'UTILISATEUR

MUSSO &
MUSSO GRAND

KGMOBILITY

Liquides et lubrifiants recommandés

Descriptions				Capacité	Caractéristiques techniques
Huile moteur		D22DTR	EU	≒ 6,0ℓ	Classe en terme de qualité : Huile moteur d'origine KG Mobility ou ACEA C2 SAE 0W-30
			GEN	≒ 6,0ℓ	Classe en terme de qualité : Huile moteur d'origine KG Mobility ou ACEA C2 SAE 0W-30 ou MB 229.51 SAE 5W-30
		G20DTR		≒ 5,0ℓ	Classe en terme de qualité : Huile moteur d'origine KG Mobility ou ACEA C2 SAE 0W-30 ou MB 229.51 SAE 5W-30
Solution d'urée			D22DTR	≒ 20,0ℓ	ISO 22241 ou DIN 70070
Liquide de refroidissement			D22DTR	≒ 10,2ℓ	Liquide de refroidissement d'origine KG Mobility Antigel SYC-1025, antigel / eau = 50:50 ACIDE ORGANIQUE, COULEUR : BLEU
			G20DTR	≒ 11,0ℓ	
Liquide de transmission automatique			6A/T	≒ 9,6ℓ	Huile d'origine KG Mobility (NWS-9638)
Liquide de transmission manuelle			6M/T	≒ 2,2ℓ	Huile d'origine KG Mobility (HD MTF 75W/85 (SHELL) ou HK MTF 75W/85 (SK))
Huile pour boîte de transfert		Temps partiel		≒ 1,4ℓ	Huile d'origine KG Mobility (ATF DEXRON II ou III)
Huile pour essieu	Avant			≒ 1,4ℓ	Huile d'origine KG Mobility (API GL-5 & SAE 80W/90)
	Arrière	5-LINK	LD	≒ 1,8ℓ	Huile d'origine KG Mobility (API GL-5 & SAE 80W/90)
			NON-LD	≒ 2,0ℓ	
		FEUILLE	LD	≒ 2,8ℓ	
			NON-LD	≒ 3,0ℓ	
Liquide de frein / embrayage				Si nécessaire	Huile d'origine KG Mobility (DOT4)
Liquide de direction assistée				≒ 1,1ℓ	Huile d'origine KG Mobility (S-PSF4) * TOTAL LIQUIDE DA (froid extrême uniquement)
Huile pour ressort charnière du hayon				Si nécessaire	Graisse fluorée à haute température (Graisse à base de PTFE, se réfère à KS M 2130)

D22DTR: Diesel 2.2, G20DTR: Essence 2.0

Avertissement

- **Utilisez uniquement les liquides et lubrifiants recommandes par KG Mobility.**
- **Ne mélangez pas différents types ou différentes marques d'huiles ou de liquides. Cela risquerait d'endommager votre véhicule.**
- **Respectez les niveaux indiques lorsque vous ajoutez ou remplacez les liquides.**

Remarque

- **Le rapport du mélange antigel au moment de la livraison du véhicule est de 45 %.**

Avant-propos

Cette section fournit des informations utiles à connaître à l’avance pour la lecture du manuel du propriétaire.

Informations fournies concernant les marques utilisées dans le manuel d'instructions, les changements dans la conception de la voiture et le contrôle périodique.

Merci d'avoir acheté le MUSSO & MUSSO GRAND.

Le MUSSO & MUSSO GRAND que vous avez sélectionné est un véhicule offrant une sécurité, et une qualité supérieure, équipé des toutes dernières technologies. KG Mobility Corporation a mené et initié des activités de R & D de manière continue dans l'industrie.

Veuillez lire attentivement ce manuel avant de conduire le MUSSO & MUSSO GRAND. Vous pouvez conduire de manière sûre et économique en utilisant les avantages techniques appliqués au véhicule.

Nous nous consacrerons à ce que vous puissiez toujours conduire le MUSSO & MUSSO GRAND de manière agréable et en toute sécurité.

KGMOBILITY

Objet et conditions d'application du manuel du propriétaire

Ce manuel a été préparé pour fournir des informations sur les spécifications et les fonctions du véhicule, ainsi que des informations de sécurité importantes, notamment des mises en garde et des avertissements pour une conduite sûre et un entretien correct du véhicule.

- Toutes les descriptions, images et dessins inclus dans ce manuel d'utilisation sont basés sur l'actualité au moment de la préparation du document. Si les spécifications (options) et les fonctions changent en fonction des modifications de conception, certains contenus peuvent différer du véhicule réel.
- Ce manuel du propriétaire a été préparé en fonction de toutes les spécifications (options) du véhicule. Veuillez comprendre qu'une explication d'une spécification (options) qui n'est pas fournie pour votre véhicule, peut être apportée.

Certaines options ou packs d'options pouvant être ajoutés ou supprimés de manière aléatoire en fonction du lieu de vente du véhicule et des modifications de conception, s'assurer que les options demandées à la signature du contrat de vente, soient adaptées au véhicule avant la lecture du présent manuel du propriétaire.

Veuillez lire attentivement ce manuel du propriétaire avant de rouler avec le véhicule, pour assurer une conduite sûre et des performances optimales.

Informations sur les avis de logiciels libres

Pour obtenir le code source sous licence GPL, LGPL, MPL et autres licences open source contenues dans ce produit, visitez le site http://opensource.lge.com.

En plus du code source, toutes les conditions de licence, les décharges de garantie et les mentions de copyright mentionnées peuvent être téléchargées.

LG Electronics vous fournira également le code source libre sur CD-ROM, moyennant des frais couvrant le coût de l'envoi (coût du support, de l'expédition et de la manipulation) sur demande par courrier électronique adressée à opensource@lge.com.

Cette offre est valable pour une période de trois ans à compter de la dernière expédition de ce produit. Cette offre est valable pour tous les destinataires de ces informations.

Signes d'alerte utilisés dans ce manuel du propriétaire

⚠ DANGER	Il signale une situation dangereuse (DANGER) pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. Il convient de respecter le marqueur pour la sécurité du conducteur et des autres passagers.
⚠ AVERTISSEMENT	Il indique une situation dangereuse (AVERTISSEMENT) pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. Il convient de respecter le marqueur pour la sécurité du conducteur et des autres passagers.
⚠ ATTENTION	Il signale une situation dangereuse (ATTENTION) pouvant entraîner des blessures modérées ou mineures, ou une situation susceptible d'endommager le véhicule. Il convient de respecter le marqueur pour la sécurité du conducteur et des autres passagers et pour prévenir de tout dommage sur les possessions.

REMARQUE	Il est utilisé pour expliquer des informations supplémentaires ou des procédures relatives au véhicule et à la conduite.
☞	Il est utilisé pour indiquer l'emplacement d'informations pertinentes utiles à l'utilisation du produit.

Changement de spécifications (options) et de fonctions suite à un changement de conception

La conception est sujette à modification sans préavis pour améliorer la sécurité et la performance du véhicule. Par conséquent, une spécification de véhicule (options) peut être ajoutée ou supprimée, ou une fonction peut être modifiée.

Le contenu expliqué dans ce manuel peut être différent de votre véhicule.

Ne pas utiliser les composants du véhicule à d'autres fins

Ne pas utiliser les composants du véhicule à d'autres fins KG Mobility Corporation n'est pas responsable des dommages éventuels.

Importance d'un contrôle périodique

Faites vérifier et entretenir votre véhicule aux périodes prescrites pour maintenir les performances et d'empêcher une réduction de sa durée de vie.

Informations pour l'utilisation de centres de service KG Mobility agréés

KG Mobility Corporation décline toute responsabilité en cas de problème résultant d'une maintenance effectuée par un centre de réparation autre que les centres de maintenance agréés KG Mobility.

Table des matières

La table des matières est présentée en trois sujets pour vous permettre de trouver facilement et rapidement les informations nécessaires de manière pratique.

- Introduction aux chapitres - Vous pouvez identifier le contenu de chaque chapitre au premier regard.
- Table des matières détaillée - Vous pouvez trouver les informations souhaitées avec un nom du titre détaillé du chapitre concerné.
- Tableau des images - Vous pouvez facilement trouver les informations souhaitées à l'aide d'une image, même si vous ne connaissez pas le titre de l'information souhaitée.

Introduction aux chapitres

Identifiez le contenu de chaque chapitre d'un seul regard.

Avant-propos

- Vous pouvez vérifier les informations concernant les marques utilisées dans le manuel d'instructions, les changement dans la conception de la voiture et le contrôle périodique.

1. Informations sur le véhicule et précautions de sécurité

- Vous pouvez consulter des informations utiles pour conduire et vous occuper du véhicule en toute sécurité et de manière pratique.
- Des informations sur l'identification du véhicule, les spécifications, les points de contrôle avant d'utiliser le véhicule, les précautions de sécurité pendant la conduite et les méthodes de maintenance, sont fournies.

2. Ensembles de sécurité

- Vous pouvez vérifier les informations sur les dispositifs vous permettant de conduire le véhicule en toute sécurité et comment utiliser ces dispositifs.
- Une explication est apportée pour les ceintures de sécurité, le siège de voiture pour bébé, les airbags, le système antivol et le système d'alerte.

3. Équipement de confort

- Vous pouvez vérifier les informations relatives aux périphériques vous permettant de conduire le véhicule au mieux de son efficacité et d'utiliser ces périphériques.
- Une explication est fournie pour les portes, les sièges, les fenêtres, ainsi que pour divers équipements pratiques, notamment le hayon, diverses lumières et lampes, miroirs, chauffage et climatisation, navigation AV, stockage et coffre.

4. Démarrer et rouler

- Vous pouvez consulter les informations relatives aux auxiliaires de base pour une conduite en toute sécurité, aux équipements auxiliaires vous permettant de conduire confortablement et à l'utilisation de ces équipements.
- Une explication est fournie pour le commutateur START / STOP et la clé intelligente ainsi que pour le système de conduite comprenant le tableau de bord, le levier de changement de vitesse, les 4 roues motrices, le régulateur de vitesse, les systèmes de conduite auxiliaires comme le système de freinage autonome, les avertisseurs du système d'alerte de sortie de voie arrière et latérale et le système d'aide au stationnement.

5. Mesures à prendre en cas d'urgence

- Vous pouvez consulter des informations utiles et des mesures d'urgence pour diverses situations d'urgence auxquelles vous pouvez être confronté en conduisant.
- Des informations concernant le triangle de signalisation et les outils OVM, ainsi que des mesures correctes à prendre en cas de batterie déchargée, de surchauffe du moteur, de crevaison ou de remorquage d'un véhicule, sont fournies. Une explication est également fournie sur la manière de réagir face à un incendie, à une neige abondante, à des problèmes sur le véhicule et à un accident, en toute sécurité.

6. Vérification périodique et entretien

- Vous pouvez vérifier en détail les méthodes de contrôle périodique et de maintenance nécessaires pour une conduite sûre et agréable du véhicule.

Index

- Vous pouvez trouver des fonctions ou des termes importants à partir du contenu de ce manuel d'instructions dans l'ordre alphabétique.

Table des matières détaillée

Trouvez les informations souhaitées en utilisant un nom dans des titres détaillés.

1. Informations sur le véhicule et précautions de sécurité

Détails concernant la mise en place de l'ADR et divulgation d'informations ····· 1-2

Précautions pour produits potentiellement dangereux liés à la ceinture de sécurité ····· 1-3

Précautions pour la réduction des incidents sans accident ····· 1-4

Précautions pour la protection de l'environnement ····· 1-5

Certification ····· 1-6

Identification du véhicule ····· 1-9

Étiquette de certification ····· 1-9

Numéro d'identification du véhicule (VIN) ····· 1-9

Étiquette VIN ····· 1-9

Numéro de moteur ····· 1-9

Dimensions (MUSSO Type-A) ····· 1-10

Dimensions (MUSSO Type-B) ····· 1-11

Dimensions (MUSSO GRAND Type-A) ···· 1-12

Dimensions (MUSSO GRAND Type-B) ···· 1-13

Caractéristiques ····· 1-14

Avertissement pour toute modification du véhicule et/ou de la structure ····· 1-18

Vérification avant de prendre la route ····· 1-20

Inspection quotidienne ····· 1-20

Vérification du compartiment moteur ····· 1-20

Vérification du liquide de refroidissement du moteur ····· 1-20

Vérification du niveau huile moteur ····· 1-20

Vérification du liquide de frein ····· 1-21

Vérification de l'huile de direction assistée ····· 1-21

Vérification du liquide de lave glace ····· 1-21

Vérification des courroies ····· 1-21

Vérification des pneus ····· 1-21

Vérification du combiné d'instruments ····· 1-22

Vérifier frein de stationnement. ····· 1-22

Vérification des pédales ····· 1-22

Nettoyage près du siège du conducteur ····· 1-23

Position de conduite conseillée ····· 1-23

Réglage du siège, de l'appui-tête, du volant et des rétroviseurs ····· 1-23

Porter la ceinture de sécurité correctement ·· 1-24

Sécurité et précautions au cours de la conduite ····· 1-25

Ne pas conduire avec des facultés affaiblies par des médicaments, de la drogue, de l'alcool ou être distrait ou somnolent (MADS) ····· 1-25

Précautions pour l'airbag ····· 1-25

Précautions pour les nourrissons, les enfants, les personnes âgées ou les femmes enceintes ····· 1-26

Un bébé ou un petit enfant doit être assis à l'arrière avec un équipement de protection ··· 1-26

Ne pas dormir dans un véhicule verrouillé ···· 1-26

Ne pas conduire avec les portes ou le hayon ouvert ····· 1-27

Ne pas exposer une partie d'un corps dans l'encadrement d'une fenêtre ou du toit ouvrant ····· 1-27

Ne pas se trouver en situation d'être pris et coincé par l'utilisation des lève-vitres électriques ····· 1-27

Vérifier à votre sortie, les véhicules ou les personnes circulant ····· 1-28

Parking et arrêt en sécurité ····· 1-28

Préchauffage correcte du moteur ····· 1-28

Ne pas couper le moteur avec la voiture en mouvement. ····· 1-28

Pas de démarrage, d'accélération ou de freinage brusque ····· 1-29

Conduite sur des routes non pavées et de montagne ····· 1-29

En haute montagne ····· 1-29

Conduite sur une route enneigée ou verglacée ····· 1-29

Conduite sur une route sablonneuse ou boueuse ····· 1-30

Conduite sur une route en pente montante ou descendante ····· 1-30

Conduite sur une route avec des flaques d'eau ou un écoulement de rivière ····· 1-30

Précautions pour traverser ····· 1-30
Vérification du véhicule après la traversée ··· 1-31
Ne pas utiliser le téléphone portable et éviter de regarder des vidéos (y compris des DVD) en conduisant ····· 1-31
Conduite sur l'autoroute ····· 1-31
Franchir une intersection ou un passage à niveau ····· 1-31
Pas de manœuvre soudaine du volant ····· 1-31
Ne pas réchauffer le moteur ou vérifier le véhicule dans un espace clos ····· 1-31
Ne pas charger de matières dangereuses ···· 1-32
Utilisation du frein moteur ····· 1-32
Précautions particulières lors de la vérification du liquide de refroidissement ····· 1-32
Précautions pour la fixation des accessoires ····· 1-33
Précautions pour la ventilation du véhicule ··· 1-33
Fonction de protection du système (réponse retardée de la pédale d'accélérateur) ····· 1-33
Placement de l'extincteur ····· 1-33

Gestion du véhicule ····· 1-34

Centres KG Mobility de service agréés et partenaires de maintenance ····· 1-34
Précautions, après avoir constaté une batterie déchargée, pour le raccordement de l'alimentation de secours au système de la boîte noire ····· 1-34
Mode de stationnement à long erme ····· 1-34
Roder correctement un véhicule neuf ····· 1-34
Utiliser des pièces d'origine ····· 1-34
Lavage du véhicule ····· 1-35
Laver les pare-chocs ····· 1-36
Laver les roues ····· 1-36
Précautions pour le polissage du véhicule ···· 1-36
Nettoyage et entretien des vitres ····· 1-37
Précautions en cas de pose de vitres teintées ····· 1-37
Entretien et nettoyage de l'intérieur du véhicule ····· 1-37
Entretien des ceintures de sécurité ····· 1-38
Précautions pour l'utilisation de la clé du véhicule ····· 1-38
Protection contre la corrosion ····· 1-38
Dégâts sur la tôle de la carrosserie ····· 1-38
Accumulation de dépôts ····· 1-38
Dégâts sur les finitions ····· 1-39
Entretien du bas de caisse ····· 1-39
Mode sécurité du système ····· 1-40
Ravitaillement de véhicules à partir de barils ou de conteneurs de stockage ····· 1-40
Recommandation pour le carburant ····· 1-40
Moteur diesel ····· 1-40
Moteur à essence ····· 1-40
Carburant recommandé ····· 1-40
Ne pas utiliser de méthanol ····· 1-41
Utilisation de biodiesel et de carburant de qualité inférieure ····· 1-41
Indicateur de contrôle du moteur ····· 1-41
Autre entretien ····· 1-42
Diesel en hiver ····· 1-42

2. Ensembles de sécurité

Ceinture de sécurité ····· 2-2

Témoin de ceinture de sécurité ····· 2-2
Rappel de ceinture du siège avant (conducteur / passager*) ····· 2-3
Rappel pour les ceintures de sécurité arrière (gauche / centrale / droite)* ····· 2-3
Boucler la ceinture de sécurité ····· 2-4
Se détacher d'une ceinture de sécurité ····· 2-5
Gérer la ceinture de sécurité ····· 2-5
Réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité avant ····· 2-5
Rangement de la ceinture de sécurité arrière ····· 2-5
Rangement de la boucle arrière ····· 2-6
Comment attacher la ceinture de sécurité (2 points) sur le siège arrière ····· 2-6
Prétensionneur de ceinture de sécurité et limiteur de charge ····· 2-7
Prétensionneur ····· 2-7
Limiteur de charge ····· 2-7
Attacher une femme enceinte avec la ceinture de sécurité ····· 2-8
Avertissements sur la ceinture de sécurité ····· 2-8

Dispositif de retenue pour enfant pour un bébé ou un petit enfant* ····· 2-10

Sécurité des bébés et des enfants ····· 2-11
Siège auto pour enfant ····· 2-11
Tableau récapitulatif relatif a la compatibilité d'installation des sièges enfants dans différentes positions ····· 2-11
Illustration des sièges auto attachés avec la ceinture de sécurité. ····· 2-12
Siège pour enfants orienté vers l'avant ···· 2-12
Siège pour enfants tourné vers arrière ····· 2-12
Installer un siège enfant avec le système ISOFIX ····· 2-13
Comment utiliser les points d'ancrage inférieurs ISOFIX? ····· 2-13
Comment utiliser les points d'ancrage à l'arrière ? ····· 2-14
Précautions relatives au siège ISOFIX ····· 2-15
Tableau récapitulatif relatif à la compatibilité d'installation des sièges enfants ISOFIX dans différentes positions ····· 2-16
Liste des dispositifs de retenue pour enfant (CRS) universels ····· 2-17
Liste des dispositifs de retenue pour enfant (CRS) ISOFIX ····· 2-17
Avertissement relatif au siège enfant ····· 2-17
Airbag* ····· 2-18
Étiquette d'avertissement de l'airbag ····· 2-18
Voyant airbag ou coussins gonflables ····· 2-18
Capteur de choc de l'airbag et son module de commande ····· 2-19
Configuration de l'airbag ····· 2-19
Interrupteur Marche/Arrêt de l'airbag passager ····· 2-19
Airbag conducteur ····· 2-20
Coussin gonflable frontal ····· 2-20
Coussin gonflable latéral avant ····· 2-20
Coussin latéral rideau ····· 2-21
Cas où l'airbag ne se déploie pas ····· 2-21
En cas de légère collision ····· 2-21
En cas de collision par l'arrière ····· 2-22
En cas de collision latérale ····· 2-22
En cas de collision diagonale ····· 2-22
En cas de collision avec un objet étroit ···· 2-23
Si le véhicule passe sous un autre véhicule ····· 2-23
En cas d'accident avec retournement ou tonneau ····· 2-23
Blessure secondaire occasionnée par le déploiement de l'airbag ····· 2-24
Autres cas ····· 2-24
Cas où les airbags conducteur / passager avant ne se déploient pas ···· 2-24
Cas où les airbags latéraux ou rideaux ne se déploient pas ····· 2-24
Avertissements pour l'airbag ····· 2-24
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)* ····· 2-26
Vérification de la pression des pneus ····· 2-26
Si la pression des pneus ou le TPMS semble anormal ····· 2-27
Affichage de l'état du TPMS sur le combiné d'instruments ····· 2-28
Lorsque la pression des pneus est basse ···· 2-30
Après avoir permuté les roues ····· 2-30
Précautions pour le TPMS ····· 2-31
Système antivol et d'alerte ····· 2-32
Système d'immobilisation du véhicule ····· 2-32
Voyant d'alerte de la clé intelligente et du système d'immobilisation ····· 2-32
Si le moteur ne démarre pas ····· 2-33
Quand le transpondeur est endommagé ·· 2-33
Quand la clé est égarée ····· 2-33
Système de dissuasion de vol ····· 2-34
Entrer en mode de surveillance du vol ····· 2-34
Activer l'alarme antivol ····· 2-34
Annulation du mode de surveillance antivol ····· 2-35

3. Équipement de confort

Porte ····· 3-2
Verrouillage, déverrouillage et ouverture de la porte ····· 3-2
Levier de verrouillage / déverrouillage de la porte ····· 3-2
Levier d'ouverture de la porte ····· 3-2
Bouton de verrouillage / déverrouillage de la porte ····· 3-2

Fonction de verrouillage automatique des portes dès la mise en mouvement du véhicule ····· 3-3
Fonction de verrouillage automatique des portes en cas de collision ····· 3-3
Serrure avec sécurité enfant ····· 3-4
Verrouillage / déverrouillage de la serrure de la porte ····· 3-4
Siège ····· 3-5
Configuration ····· 3-5
Siège avant ····· 3-6
Régler l'appui-tête ····· 3-6
Réglage des inclinaisons avant et arrière ····· 3-6
Régler la hauteur ····· 3-6
Séparation / installation ····· 3-7
Réglage du siège électrique* ····· 3-7
Réglage de la position avant et arrière (siège conducteur / passager avant) ····· 3-7
Réglage de la hauteur (siège conducteur / passager avant) ····· 3-8
Réglage de l'inclinaison de l'assise (siège conducteur) ····· 3-8
Réglage de l'inclinaison du dossier (siège conducteur / passager avant) ····· 3-8
Réglage de l'appui lombaire (siège du conducteur) ····· 3-9
Réglage manuel du siège ····· 3-10
Réglage de la position avant et arrière ····· 3-10
Réglage de l'inclinaison du dossier ····· 3-10
Réglage de la hauteur du siège (Chauffeur) ····· 3-10
Siege arriere ····· 3-11
Levier de déverrouillage du siège ····· 3-11
Ajustement de l'appuie-tête ····· 3-11
Dossier arrière rabattable ····· 3-12
Ventilation et chauffage des sièges* ····· 3-13
Ventilation et chauffage des sièges avant ····· 3-13
Ventilation des sièges avant ····· 3-13
Bouton de chauffage du siège avant ··· 3-14
Contrôle intelligent du chauffage des sièges avant ····· 3-14
Interrupteur de chauffage des sièges arrières* (identique de chaque côté) ····· 3-15
Avertissements et mises en garde liés aux sièges ····· 3-16
Vitre (lève-vitre électrique) ····· 3-17
Ouverture / fermeture de la vitre du siège conducteur / passager avant ····· 3-17
Ouverture de la vitre du siège conducteur / passager avant ····· 3-17
Fermeture de la vitre du siège conducteur / passager avant ····· 3-17
Fonction de sécurité de la vitre du siège du conducteur ····· 3-18
Ouverture / fermeture de la vitre du siège arrière ····· 3-18
Fonction de verrouillage de la vitre du siège arrière ····· 3-19
Toit ouvrant* ····· 3-20
Store de protection solaire à ouverture/fermeture ····· 3-21
Ouverture du toit ouvrant ····· 3-21
Ouverture automatique ····· 3-21
Ouverture manuelle ····· 3-21
Fermeture du toit ouvrant ····· 3-22
Fermeture automatique ····· 3-22
Fermeture manuelle ····· 3-22
Alerte pour le toit ouvrant ····· 3-22
Réinitialisation du toit ouvrant ····· 3-22
Cas nécessitant la réinitialisation du toit ouvrant ····· 3-22
Réinitialisation ····· 3-23
Chargement d'objets ····· 3-24
Ouverture/fermeture du hayon ····· 3-24
Ouverture du hayon ····· 3-24
Fermeture du hayon ····· 3-24
Chargement d'objets sur la plate-forme ··· 3-25
Capot moteur ····· 3-28
Ouverture du capot moteur ····· 3-28
Fermeture du capot moteur ····· 3-28
Vérification avant de fermer le capot moteur ····· 3-28
Fermeture du capot moteur ····· 3-28
Trappe à carburant ····· 3-29
Ouverture de la trappe à carburant ····· 3-29
Fermeture de la trappe à carburant ····· 3-30
Lumières et lampes ····· 3-31
Lumières / lampes d'extérieur ····· 3-31

Interrupteur de l'allumage des feux ····· 3-33
Allumer les feux avant ····· 3-33
Allumer les feux arrière ····· 3-33
Activation de la fonction d'éclairage automatique ····· 3-33
Éteindre tous les feux ····· 3-33
Allumer les feux de brouillard avant*···· 3-33
Allumer les feux arrière de brouillard* ·· 3-33
Éteindre feux de brouillard ····· 3-33
Allumer / éteindre le clignotant gauche / droit ····· 3-33
Allumer / éteindre les feux de route ····· 3-34
Allumer les feux de route et les feux de croisement en même temps (feu de croisement) ····· 3-34
Feu de détresse ····· 3-34
Réglage de l'angle ou l'assiette des feux ····· 3-35
Niveaux de réglage de l'assiette des feux avant ····· 3-35
Niveaux de réglage standard de l'angle des feux avant ····· 3-36
Éclairage de jour (DRL)* ····· 3-36
Si le DRL s'allume····· 3-37
Si le DRL s'allume····· 3-37
Feux de Route Intelligents (SHB)* ····· 3-37
Réglage du SHB ····· 3-37
Si les feux de route sont enclenchés ··· 3-38
Si les feux de route sont coupés ····· 3-38
Commande de l'interrupteur d'éclairage····· 3-39
Éclairage de bienvenue ····· 3-39
Contrôle de l'éclairage de retour chez soi ····· 3-40
Contrôle de l'éclairage de retour chez soi sur ON ····· 3-40
Contrôle de l'éclairage de retour chez soi sur OFF ····· 3-40
Contrôle de l'éclairage quittant le domicile ····· 3-40
Contrôle de l'éclairage quittant le domicile sur ON····· 3-40
Contrôle de l'éclairage quittant le domicile sur OFF ····· 3-40
Réglage du feu d'arrivée et de départ····· 3-40
Fonction d'éclairage automatique* ····· 3-41
Capteur de l'éclairage automatique ····· 3-41
Éclairage intérieur ····· 3-42
Éclairage avant de l'habitacle (au-dessus de la console) ····· 3-43
Interrupteur de l'éclairage siège conducteur ····· 3-43
Interrupteur de position du siège passager····· 3-43
Commutateur d'éclairage du conducteur, du passager et de l'espace central ····· 3-43
Interrupteur couplé à la porte ····· 3-43
Lampe à faisceau avant ····· 3-43
Fonction de liaison entre la clé intelligente et l'éclairage de la cabine avant····· 3-43
Éclairage habitacle central ····· 3-44
Éclairage du pare-soleil et miroir····· 3-44
Éclairage de courtoisie sur la porte (siège avant)····· 3-44
Lampe d'ambiance* ····· 3-45
Éclairage de la boîte à gants····· 3-45
Essuie-glace et lave-glace····· 3-46
Essuie-glace pare brise ····· 3-46
Réglage de la vitesse de fonctionnement de l'essuie-glace····· 3-46
Distribution de liquide lave glace sur le pare brise avant ····· 3-46
Lave glace automatique à l'avant····· 3-46
Essuie-glace à détection de pluie* ····· 3-47
Capteur de pluie····· 3-47
Miroir ····· 3-48
Rétroviseur extérieur····· 3-48
Replier / déplier le rétroviseur extérieur···· 3-48
Fonction pliage / dépliage automatique ····· 3-48
Réglage du rétroviseur extérieur····· 3-48
Sélectionner le rétroviseur extérieur ···· 3-48
Réglage de l'angle du rétroviseur extérieur····· 3-49
Miroir intérieur····· 3-49
Miroir de l'habitacle ECM* ····· 3-49
Rétroviseur intérieur de type manuel····· 3-50
Réglage manuel jour / nuit ····· 3-50
Chauffage et climatiseur*····· 3-51

Cadran de commande de la vitesse du ventilateur ····· 3-51
Précautions d'utilisation de l'appareil de chauffage et du climatiseur ····· 3-52
Remplacement de réfrigérant / huile pour climatiseur ····· 3-52
Régulateur de chauffage et de climatisation* ····· 3-54
Mise en marche et arrêt du chauffage et de la climatisation ····· 3-55
Contrôle de la température côté conducteur/passager ····· 3-55
Contrôle indépendant de la température (SYNC Off) ····· 3-55
Contrôle de la synchronisation de la température (SYNC On) ····· 3-56
Mode AUTO ····· 3-56
Mode manuel ····· 3-56
Distribution de l'air ····· 3-57
Activation du chauffage des vitres ····· 3-58
Comment désembuer les vitres ····· 3-58
Système de désembuage automatique ····· 3-59
Système de désembuage automatique ····· 3-59
Mode Eco ····· 3-60
Commande du chauffage et de climatisation (manuelle) ····· 3-61
Réglage / fonctionnement du chauffage et du climatiseur ····· 3-62
Contrôler la vitesse du ventilateur ····· 3-62
Contrôler la température ····· 3-62
Dégivrage et désembuage ····· 3-63
Commutation entre le mode de recirculation et le mode d'air frais ····· 3-63
Interrupteur climatisation réglée au plus haut (MAX) ····· 3-63
Sélection du sens de la distribution de l'air ····· 3-64
L'indicateur de fonction est allumé. ····· 3-64
Faire fonctionner le chauffage des vitres ····· 3-64
Enlever l'humidité sur les vitres ····· 3-65
Volant ····· 3-66
Réglage de la hauteur / profondeur du volant ····· 3-66
Volant chauffant* ····· 3-66
Klaxon ····· 3-66
Système d'infodivertissement* ····· 3-67
Audio intelligent (smart) ····· 3-67
Système audio MP3 ····· 3-68
AV / Navigation ····· 3-68
Emplacements pour multimédia ····· 3-68
À partir du volant ····· 3-69
Fonction de reconnaissance vocale ····· 3-69
Contrôler le volume ····· 3-69
Bluetooth mains libres ····· 3-69
Mute ····· 3-69
Sélection du mode ····· 3-69
Recherche de média (SEEK) ····· 3-70
Antenne* ····· 3-70
Prise d'alimentation ····· 3-71
Avant ····· 3-71
Allume-cigare* ····· 3-72
Port de chargement USB ····· 3-73
Équipement de confort intérieur ····· 3-74
Pare-soleil et porte-carte (siège conducteur) ····· 3-74
Pare-soleil ····· 3-74
Porte carte ····· 3-74
Miroir et lampe ····· 3-74
Poignée / porte manteau ····· 3-75
Poignée de maintien latérale du siège avant ····· 3-75
Poignée latérale sur les sièges arrière ····· 3-75
Bac arrière* ····· 3-75
Unité de rangement ····· 3-76
Porte-gobelet siège avant / siège arrière ····· 3-76
Rangement avant ····· 3-76
Boite à gants ····· 3-77
Console ····· 3-77
Porte-carte dans la porte ····· 3-78
Poche du dossier du siège ····· 3-78
Galerie de toit* ····· 3-79

4. Démarrer et rouler

Démarrage du moteur et conduite du véhicule ····· 4-2
Démarrage du moteur (clé de sécurité) ····· 4-2
Démarrage du moteur (smart key) ····· 4-2

Démarrage du véhicule ····· 4-3
Arrêt du moteur ····· 4-4
Fonctions de la clé de contact ····· 4-6
Déblocage du volant ····· 4-6
Eclairage du commutateur d'allumage ····· 4-6
Rappel de la clé ····· 4-6
Au démarrage du moteur ····· 4-7
Remplacement de la pile de la clé à télécommande ····· 4-8
Instructions de remplacement de la pile : ····· 4-8
Interrupteur START / STOP ····· 4-9
Statut Arrêt (OFF) ····· 4-9
Statut ACC ····· 4-9
Statut Marche (ON) ····· 4-9
Statut Prêt (Ready) ····· 4-9
Démarrer le moteur ····· 4-10
Démarrer le moteur ····· 4-10
Redémarrage du moteur lorsqu'il ne peut pas être démarré ····· 4-10
Démarrage du moteur en hiver ····· 4-11
Arrêter le moteur ····· 4-11
Arrêter le moteur en roulant (en cas d'urgence) ····· 4-12
Système en mode sécurité ····· 4-12
Précautions d'utilisation de l'interrupteur START / STOP ····· 4-12
Télécommande et clé de contact ····· 4-14
Clé intelligente* ····· 4-17
Fonctions supplémentaires de la clé intelligente* ····· 4-19
Verrouillage automatique intelligent des portes (AUTO Close) ····· 4-19
Activation de la fonction de verrouillage automatique de la porte intelligente (activation à partir du combiné d'instruments) ····· 4-19
Activation de la fonction de verrouillage automatique de la porte intelligente (activation à partir de la clé intelligente) ····· 4-19
Verrouillage / déverrouillage de la porte avec le commutateur de poignée de porte (Type A) ····· 4-20
Verrouillage de la porte avec le capteur tactile ····· 4-20
Déverrouillage de la porte avec le capteur tactile ····· 4-21
Précautions d'utilisation de la clé intelligente / clé REKES ····· 4-22
Verrouillage / déverrouillage de la porte avec le commutateur de poignée de porte (Type B) ····· 4-23
Verrouiller avec l'interrupteur de poignée de porte ····· 4-23
Déverrouillage du commutateur de la poignée extérieure de la porte (Fonction UNLOCK désactivée) ····· 4-24
Précautions d'utilisation de la clé intelligente ····· 4-24
Utilisation de la clé d'urgence (clé intelligente)* ····· 4-25
Comment enlever la clé d'urgence ····· 4-25
VERROUILLAGE / DÉVERROUILLAGE de la porte avec la clef d'urgence ····· 4-25
Pile de la clé intelligente faible ····· 4-26
Démarrage du moteur avec une pile de clef intelligente déchargée ····· 4-26
Remplacement de la pile de la clé intelligente ····· 4-27
Groupe d'instruments ····· 4-29
Type standard ····· 4-29
Type Tête haute* ····· 4-31
Fenêtre d'affichage des informations en roulant ····· 4-33
Régime moteur ····· 4-33
Vitesse de conduite ····· 4-33
Voyant d'alerte de dépassement de vitesse (GCC uniquement) ····· 4-33
Température du liquide de refroidissement du moteur ····· 4-33
Jauge de carburant ····· 4-34
Kilométrage total ····· 4-34
Position du levier de vitesses ····· 4-35
Transmission automatique ····· 4-35
Indicateur de changement de vitesse ····· 4-35
Voyants et indicateurs lumineux ····· 4-37
Témoin de ceinture de sécurité ····· 4-37
Témoin d'alerte de l'airbag* ····· 4-37
Témoin de pression d'huile moteur ····· 4-37

Voyant de charge ····· 4-38
Voyant d'alerte de porte ouverte ····· 4-38
Témoin d'alerte de capot moteur ouvert ····· 4-38
Lampe témoin SCR* ····· 4-39
Témoin de surchauffe moteur ····· 4-39
Témoin d'alerte de SSPS* (w/o EPS) ····· 4-39
Voyant d'alerte de la direction assistée électrique (EPS) ····· 4-40
Voyant d'alerte de séparateur d'eau (DSL seulement) ····· 4-40
Voyant de frein ····· 4-41
Témoin ABS* (système d'antiblocage des freins) ····· 4-41
Témoin de répartition électronique de la force de freinage (EBD)* ····· 4-41
Indicateur de contrôle du moteur ····· 4-42
Témoin d'alerte pour la vérification des 4 roues motrices (4WD CHECK) * ····· 4-42
Témoin 4WD LOW* ····· 4-42
Témoin 4WD HIGH* ····· 4-42
Indicateur de chauffage du volant* ····· 4-42
Témoin d'alerte du système électronique sur ON de contrôle de la stabilité (ESP)* ····· 4-43
Indicateur d'arrêt du système de contrôle de stabilité électronique (ESP)* ····· 4-43
Témoin de niveau bas en carburant ····· 4-43
Indicateur de luminosité (DSL seulement) ····· 4-44
Témoin d'alerte général* ····· 4-44
Témoin de freinage d'urgence autonome (AEB)* ····· 4-44
Indicateur de désactivation du freinage d'urgence autonome (AEB)* ····· 4-45
Témoin / voyant d'alerte de mise en marche du contrôle HDC (Hill Descent Control)* ····· 4-45
Indicateur de sortie de voie / témoin d'alerte* ····· 4-45
Indicateur d'éclairage en marche (ON) ···· 4-46
Indicateur de feux de brouillard avant allumé* ····· 4-46
Indicateur de feux arrière de brouillard en position allumé* ····· 4-46
Indicateur SHB* ····· 4-46
Témoin des feux de route ····· 4-47
Clignotant/feux de détresse ····· 4-47
Antidémarrage / voyant de clé intelligente ····· 4-47
Indicateur lumineux HIVER / SPORT (W/EPS) ····· 4-48
Témoin du mode Hiver* (W/O EPS) ····· 4-48
Témoin du mode alimentation* (W/O EPS) ····· 4-48
Indicateur ECO (W/O EPS) ····· 4-48
Témoin d'alerte / indicateur d'ISG ····· 4-49
Indicateur ISG en position Arrêt (OFF) ····· 4-49
Voyant d'alerte de dépassement de vitesse (GCC uniquement) ····· 4-49
Symbole principal (Type Tête haute) ····· 4-49
Menu principal ····· 4-50
Liste du menu principal ····· 4-51
Informations sur l'ordinateur de voyage ···· 4-51
Distance à vide / consommation moyenne de carburant / consommation instantanée ····· 4-51
Kilométrage / vitesse moyenne / durée de conduite ····· 4-52
Informations de conduite après le départ ····· 4-53
Temps cumulé ISG ····· 4-53
Statut TPMS ····· 4-54
Niveau d'urée ····· 4-54
Tachymètre numérique (compteur) ····· 4-54
Menu d'aide à la conduite ····· 4-55
Assistance routière ····· 4-55
Alerte d'attention du conducteur ····· 4-55
Écran AV ····· 4-55
Paramètres utilisateur ····· 4-57
Eclairage TDB ····· 4-57
Paramètres du tableau de bord ····· 4-59
Paramètres d'affichage ····· 4-60
Paramètres du véhicule ····· 4-61
Message/fenêtre contextuelle sur l'écran du combiné d'instrumentation ····· 4-62
Message sur l'écran du combiné d'instrumentation ····· 4-62
Levier de vitesses en transmission manuelle ····· 4-107
Rétrograder ····· 4-108

Position des la boite à vitesse en stationnement ····· 4-108
Utiliser l'embrayage ····· 4-108
Conseils de conduite pour un démarrage normal ou en pente ····· 4-108
Utilisation du frein de stationnement en côte ····· 4-109
Sélecteur de vitesses en transmission automatique* ····· 4-110
Position P (stationnement) ····· 4-111
Position R (marche arrière) ····· 4-111
Position N (point mort) ····· 4-111
Position D (marche avant standard) ····· 4-112
Position M (manuel) ····· 4-113
Levier de vitesses ····· 4-113
Affichage de la position du levier de changement de vitesse sur le tableau de bord ····· 4-114
Utiliser le frein moteur ····· 4-114
Si le levier de vitesses ne peut pas être déplacé de P (stationnement) vers une autre position ····· 4-115
Conduire un véhicule équipé d'une transmission automatique ····· 4-116
Utiliser le frein moteur ····· 4-117
Utiliser la fonction de kickdown (post- accélération) ····· 4-118
Mode de sécurité de la transmission automatique ····· 4-118
Réinitialisation du mode sécurité quand le levier de vitesses est fixé sur une position ····· 4-118
Réinitialisation du mode sécurité ····· 4-118
Si le phénomène du levier de vitesse fixe apparaît après la réinitialisation du mode sécurité ····· 4-118
Précautions d'utilisation d'un véhicule équipé d'une transmission automatique ····· 4-119
Système 4 roues motrices* ····· 4-120
Passage en 4 roues motrices ····· 4-120
Commutation entre le mode 2H ↔ 4H ···· 4-120
Commutation entre le mode 2H et 4H ↔ 4L ····· 4-120
Modes de conduite et indicateurs ····· 4-121
Mode 2 roues motrices (2WD) (2H) ····· 4-121
Mode 4 roues motrices vitesse haute 4WD HIGH (4H) ····· 4-121
Mode 4 roues motrices vitesse basse 4WD LOW (4L) ····· 4-122
Témoin d'alerte de vérification des 4 roues motrices (4WD CHECK) ····· 4-122
Précautions d'utilisation du système des 4 roues motrices (4WD) ····· 4-123
*** LD (différentiel autobloquant) ····· 4-124**
Caractéristiques ····· 4-124
Mode de conduite ····· 4-125
Mode de conduite (avec EPS) ····· 4-125
Mode de conduite (sans EPS) ····· 4-125
Système ISG (dispositif Stop & Go)* ···· 4-126
Arrêt automatique du moteur ····· 4-126
Redémarrage automatique du moteur ···· 4-126
Système ISG à l'arrêt (OFF) ····· 4-127
Conditions pour l'activation du système ISG ····· 4-127
Conditions de redémarrage forcé ····· 4-127
Capteur de batterie (BSC) ····· 4-128
Conditions d'activation du capteur de batterie (BSC) ····· 4-128
Régulateur de vitesse* ····· 4-129
Conditions d'utilisation du régulateur de vitesse ····· 4-129
Interrupteur et indicateur du régulateur de vitesse ····· 4-129
Interrupteur du régulateur de vitesse ····· 4-129
Affichage prêt / activé du régulateur de vitesse ····· 4-130
Régulateur prêt ····· 4-130
Régulateur activé ····· 4-130
Réglage de la vitesse par le régulateur de vitesse ····· 4-131
Processus d'accélération de la vitesse du régulateur de vitesse ····· 4-132
Processus de décélération de la vitesse avec le régulateur de vitesse ····· 4-133
Désactiver le régulateur de vitesse ····· 4-133
Condition de désactivation ····· 4-133
Autres conditions de désactivation en fonction de l'état du véhicule ····· 4-133
Reprendre l'activation du régulateur de vitesse ····· 4-134

Régulateur de vitesse intelligent / adaptatif*····· 4-135
Affichage prêt / activé du régulateur de vitesse intelligent ····· 4-135
Régulateur de vitesse intelligent prêt ····· 4-135
Réglere régulateur intelligent (activé) ····· 4-135
Pour activer le régulateur de vitesse intelligent au combiné d'instruments ····· 4-136
Pour régler le régulateur de vitesse intelligent ····· 4-136
Augmenter la vitesse ····· 4-137
Diminuer la vitesse ····· 4-137
Accélération temporaire (prendre le contrôle) ····· 4-137
Désactivation ····· 4-138
Désactiver les conditions ····· 4-138
Autres conditions de désactivation ····· 4-138
Rétablir ou reprise ····· 4-139
Pour désactiver ····· 4-139
Alerte de contrôle du volant (force de direction) ····· 4-140
Pour définir la distance de sécurité par rapport au véhicule avant ····· 4-142
Prise de conscience de la situation à l'avant ····· 4-143
Quitter les zones encombrées ····· 4-143
Capteur de détection avant (radar avant + caméra frontale) ····· 4-143
La détection du véhicule est difficile dans les circonstances suivantes : ····· 4-144
Piéton non détecté à l'avant ····· 4-145
Route sinueuse ····· 4-145
Montée ou descente ····· 4-146
Changer de voie ····· 4-146
Détecter le véhicule devant ····· 4-147
Système de freinage ····· 4-148
Feux de détresse et indicateur lié au frein ····· 4-148
Frein à pied ····· 4-149
Vérification de la présence de corps étrangers dans la zone de fonctionnement de la pédale ····· 4-149
Vérification et remplacement des plaquettes / disques de frein ····· 4-150
Si le frein ne fonctionne pas ····· 4-150
Témoin ABS (système d'antiblocage des roues)* ····· 4-150
Voyant ABS ····· 4-151
Témoin de répartition électronique du freinage (EBD) ····· 4-151
Voyant d'avertissement EBD* ····· 4-152
Signal d'arrêt d'urgence (ESS)* ····· 4-152
Conditions d'activation et de désactivation ····· 4-152
Système de contrôle de stabilité électronique (ESP)* ····· 4-153
Témoin/indicateur d'alerte de l'ESP ····· 4-153
Indicateur de l'arrêt de ESP sur Arrêt (OFF) ····· 4-153
Phénomène intervenant avec l'ESP activé ····· 4-154
Lorsqu'il est nécessaire de désactiver la fonction ESP ····· 4-154
Contrôle de descente en pente (HDC)* ····· 4-155
Activer / désactiver la fonction HDC ····· 4-155
Témoin/indicateur d'alerte de l'HDC ····· 4-156
Conditions d'activation de l'HDC ····· 4-156
Conditions de désactivation de l'HDC ····· 4-156
Fonctionnement de l'HDC ····· 4-156
Frein de stationnement manuel ····· 4-157
Pour utiliser le frein de stationnement manuel ····· 4-157
Pour relâcher le frein de stationnement manuel ····· 4-157
Témoin d'alerte des freins ····· 4-157
Stationnement double ····· 4-159
Freinage d'urgence autonome (AEB)* ·· 4-160
Témoin/indicateur d'alerte de l'AEB ····· 4-160
Indicateur de l'arrêt de l'AEB ····· 4-160
Témoin/indicateur d'alerte de l'AEB ····· 4-161
AEB est activé ····· 4-161
Réglage de la sensibilité de l'alerte de collision avant ····· 4-162
Fonctionnement de l'AEBS ····· 4-162
Conditions d'activation ····· 4-163
Conditions de désactivation ····· 4-163
L'AEB ne peut pas détecter un véhicule correctement : ····· 4-164
L'AEB ne peut pas détecter un piéton: ····· 4-166
Système d'alerte ou d'avertissement arrière et latéral* ····· 4-168

Affichage de l'activation du système d'avertissement arrière et latéral ····· 4-168
Activer / désactiver l'avertisseur sonore des systèmes d'avertissement arrière et latéral ····· 4-169
Niveau d'avertissement du système d'avertissement arrière et latéral ····· 4-169
1er avertissement ····· 4-169
2e avertissement ····· 4-169
Lorsque le système d'avertissement arrière et latéral est défaillant ····· 4-170
Système de surveillance d'angle mort (BSW) ····· 4-170
Conditions d'activation ····· 4-170
Système d'alerte de changement de voie (LCW) ····· 4-171
Conditions de fonctionnement ····· 4-171
Système BSA ····· 4-171
Conditions de fonctionnement ····· 4-171
Le système BSA est désactivé lorsque : ··· 4-172
Système RCTW ····· 4-172
Activation / désactivation du système RCTW ····· 4-172
Conditions d'activation ····· 4-172
Système RCTA ····· 4-173
Activation / désactivation du système RCTA ····· 4-173
Conditions de fonctionnement : ····· 4-173
Cas où le système RCTA ne fonctionne pas ····· 4-174
Cas de dysfonctionnement du système RCTA ····· 4-174
Système SEW ····· 4-175
Activation / désactivation du système SEW ····· 4-176
Conditions de fonctionnement : ····· 4-176
LDW (Alerte de dérive de trajectoire)* ··· 4-177
Pour activer / désactiver l'avertisseur de sortie de voie (LDW) ····· 4-177
Activer / désactiver le LDW ····· 4-177
Indicateur de marche de LDW (ON) ····· 4-178
Conditions d'activation ····· 4-178
Message sur le tableau de bord ····· 4-179
Les deux lignes de voie sont détectées ··· 4-179
Une seule ligne de voie est détectée ····· 4-179
Conduire à basse vitesse ou les deux voies ne sont pas détectées ····· 4-179
S'approcher d'une ligne de voie sans clignotant ····· 4-179
LDW ne peut pas fonctionner ····· 4-180
Vérification du système en cours ····· 4-180
Système DÉSACTIVÉ ····· 4-180
Cas où le système n'est pas activé ····· 4-180
Cas nécessitant l'attention du conducteur ··· 4-181
Assistance de maintien sur la voie (LKA)* ····· 4-183
Pour activer / désactiver le système d'aide au maintien sur la voie (LKA) ····· 4-183
Pour activer / désactiver le LKA ····· 4-184
Indicateur de mise en activité du LKA (ON) ····· 4-184
Conditions de fonctionnement ····· 4-184
Message sur le tableau de bord ····· 4-185
Les deux lignes de voie sont détectées ··· 4-185
Une seule ligne de voie est détectée ····· 4-185
Conduire à basse vitesse ou les deux voies ne sont pas détectées ····· 4-186
S'approcher d'une ligne de voie sans clignotant ····· 4-186
Le système LKA ne peut fonctionner ····· 4-186
Vérification du système en cours ····· 4-186
Système DÉSACTIVÉ ····· 4-186
Cas où le système n'est pas activé ····· 4-187
Cas nécessitant l'attention du conducteur ··· 4-187
ELK (Système de Maintien d'Urgence dans la Voie)* ····· 4-189
RKA-ROADEDGE (système d'Assistance au Maintien dans la Voie-Bord de Route) ····· 4-189
Activation / Désactivation ····· 4-189
Conditions de fonctionnement ····· 4-189
Ne fonctionne pas quand: ····· 4-190
Attention du conducteur requise ····· 4-191
TSR (reconnaissance des panneaux de circulation)* ····· 4-192
Réglage ····· 4-192
FVSW (Avertissement de démarrage du véhicule précédent)* ····· 4-193
Comment la régler ····· 4-193
Fonctionnement ····· 4-193

Système d'aide au stationnement*····· 4-194
Système de détection d'obstacles avant / arrière ····4-194
Activer le système de détection d'obstacle····4-195
Intervalle d'alarme sonore ····4-196
Dysfonctionnement du capteur et du système concerné ····4-197
Si le système ne fonctionne pas ou ne fonctionne pas correctement····4-197
Précautions concernant le système de détection d'obstacles avant / arrière ····4-198
Système de caméra arrière ····4-199
Système de surveillance avec vue panoramique (AVM)····4-200
Conditions d'activation····4-201
Paramètres AVM ····4-201
Fonctionnement de l'AVM avant ····4-201
Fonctionnement AVM arrière ····4-202

5. Mesures à prendre en cas d'urgence

Triangle de présignalisation et outils OVM (entretien du véhicule par son propriétaire)····5-2
Triangle de signalisation* ····5-2
Lieu de stockage du triangle de présignalisation ····5-2
Outils OVM ····5-2
Emplacement des outils OVM ····5-3
Lorsque le moteur ne peut pas être démarré en raison d'une batterie déchargée ····5-4
Démarrage du moteur à l'aide du câble de démarrage ····5-4
Lorsque le moteur est en surchauffe ou que d'autres problèmes surviennent····5-6
Lorsque le moteur est en surchauffe, le témoin s'allume····5-6
Symptômes apparaissant lorsque le moteur est en surchauffe ····5-6
Mesures d'urgence en cas de surchauffe du moteur ····5-6
Accident ou incendie····5-7
Accident ····5-7
Feu····5-7
Quand le témoin de contrôle du moteur s'allume····5-8
Quand le voyant du séparateur d'eau s'allume (véhicule à moteur diesel) ····5-8
Quand un pneu est à plat····5-9
Réparer un pneu à plat / gonfler un pneu en utilisant le kit de réparation de pneus ····5-10
Composants du kit de réparation des pneus (Type A)····5-10
Lieu de stockage du kit de réparation ····5-10
Confirmer s'il est possible de réparer le pneu crevé avec le kit de maintenance ou non ····5-10
Principe de fonctionnement du kit de maintenance····5-11
Réparer un pneu crevé····5-11
Vérifier la pression des pneus après avoir réparé un pneu crevé····5-15
Gonfler un pneu ····5-15
Composants du kit de réparation des pneus (Type B) ····5-17
Réparer un pneu crevé····5-17
Vérifier la pression des pneus après avoir réparé un pneu crevé····5-21
Gonfler un pneu ····5-22
Enlever la roue de secours····5-23
Changer une roue de secours ····5-24
Lors du remplacement d'un pneu avant····5-24
Lors du remplacement d'un pneu arrière ····5-25
Précautions lors du changement de roue ···· 5-27
Quand vous devez faire remorquer votre véhicule ····5-28
Remorquer un véhicule en panne····5-28
Remorquage avec dépanneuse ····5-28
Pour véhicule à 4 roues motrices····5-28
Pour les véhicules 2 roues motrices ····5-28
Quand une dépanneuse n'est pas disponible (en cas d'urgence)····5-29
Installation du crochet de remorquage····5-29
Utiliser une corde de remorquage····5-30
Remorque tractée ····5-31
Chargement de la remorque····5-31
Limites maximales de charge ····5-31

Si vous voulez tirer une remorque attelée ····· 5-33
Poids de la remorque ····· 5-33
Poids de la flèche d'attelage ····· 5-33
Freins de remorque ····· 5-34
Feux de la remorque ····· 5-34
Pneus ····· 5-34
Chaînes de sécurité ····· 5-34
Liquide de frein ····· 5-34
Liquide de transmission automatique ····· 5-34
Conseils de remorquage ····· 5-34
Conduite en pente ····· 5-35
Parking en pente ····· 5-35
Quand vous êtes prêt à partir après un stationnement en pente ····· 5-35
Entretien avec une remorque tractée ····· 5-35

Lorsque le véhicule s'arrête suite à une panne ····· 5-36

En cas d'accident ····· 5-37

Conseils en cas d'accident ou de dysfonctionnement sur l'autoroute ····· 5-37

En cas d'incendie ····· 5-38

Placer un extincteur dans le véhicule ····· 5-38
Comment utiliser l'extincteur* ····· 5-38
Vérification et entretien de l'extincteur ····· 5-39

En cas de chute de neige importante ····· 5-40

6. Vérification périodique et entretien

Programme d'entretien (UE) – D22DTR ····6-2

Programme d'entretien (GEN) – D22DTR ··6-5

Programme d'entretien (conditions extrêmes) – D22DTR ····· 6-8

Programme d'entretien – G20DTR ····· 6-11

Programme d'entretien (conditions extrêmes) – G20DTR ····· 6-14

Vérification du compartiment moteur ····· 6-17
Moteur diesel (D22DTR) ····· 6-17
Moteur à essence (G20DTR) ····· 6-18

Huile moteur ····· 6-19
Contrôle des niveaux ····· 6-19
Appoint d'huile ····· 6-19
Fonction de l'huile moteur ····· 6-20
Consommation de l'huile moteur ····· 6-20
Entretien du moteur ····· 6-20
Changer l'intervalle d'intervention ····· 6-21
Spécification et capacité ····· 6-21
Avertissements et précautions lors d'un contrôle ····· 6-21
Moteur ····· 6-22
Classes SAE en terme de viscosité ····· 6-22

Liquide de refroidissement moteur ····· 6-23
Contrôle des niveaux ····· 6-23
Fréquence des entretiens ····· 6-23
Appoint ····· 6-24

Filtre à air ····· 6-25
Nettoyage ····· 6-25
Remplacement ····· 6-26

Filtre à carburant (D22DTR) ····· 6-27
Conditions d'utilisation de la pompe d'amorçage ····· 6-27
Séparateur d'eau ····· 6-27
Faire fonctionner la pompe d'amorçage ····· 6-27
Conditions de fonctionnement ····· 6-27
Mode de fonctionnement ····· 6-28

Liquide de frein et embrayage (avec transmission manuelle) ····· 6-29
Caractéristiques techniques et remplacement ····· 6-29
Contrôle des niveaux et appoint ····· 6-29

Liquide lave-glace ····· 6-30
Recharge de liquide lave-glace ····· 6-30

Liquide de direction assistée ····· 6-31
Caractéristiques techniques et capacité ··· 6-31

Batterie ····· 6-32
Entretien de la batterie ····· 6-32
Spécification ····· 6-32

Bougies d'allumage - Moteur à essence ····· 6-34

Vérification des essuie-glaces et remplacement de la lame ····· 6-35
Remplacement de la lame du balai d'essuie-glace ····· 6-35
Spécifications de la lame d'essuie-glace ····· 6-35

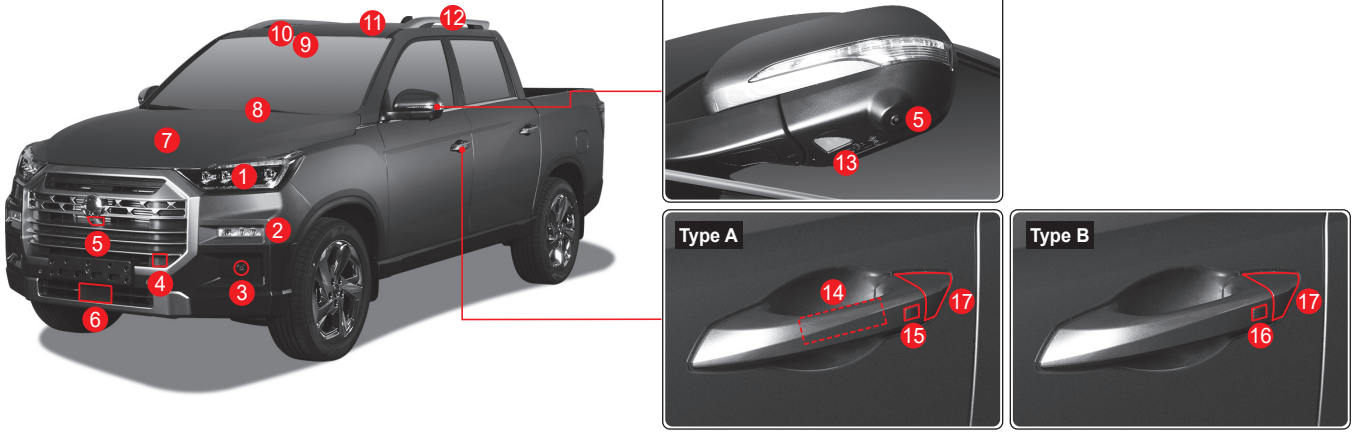
Vérification et remplacement des fusibles et des relais ····· 6-36
Boîte à fusibles et celle des relais du compartiment moteur ····· 6-36
Boîte à fusibles intérieure ····· 6-36
Vérification et remplacement des fusibles ····· 6-37
Vérification et remplacement des lampes ····· 6-38
Spécifications des lampes et vérification ····· 6-38
Spécifications et quantité de lampes et ampoules ····· 6-38
Vérification des feux ····· 6-39
Position des lumières et lampes extérieures ····· 6-40
Caractéristiques d'une lampe frontale HID ····· 6-42
Remplacement des lampes extérieures ····· 6-43
Pour remplacer l'éclairage de la plaque d'immatriculation ····· 6-43
Position des lampes intérieures ····· 6-45
Remplacement d'une lampe de l'éclairage intérieur ····· 6-46
Éclairage habitacle central ····· 6-46
Éclairage de courtoisie de porte ····· 6-46
Éclairage du pare-soleil ····· 6-47
Éclairage du coffre à gants ····· 6-47
Remplacement du filtre de climatisation ····· 6-48
Vérification des pneus et des roues ····· 6-50
Vérification de la pression des pneus ····· 6-50
Pression de gonflage prescrite ····· 6-50
État de l'alignement des roues et équilibrage ····· 6-50
Tableau des tailles de pneu ····· 6-51
Vérification de l'état d'usure des pneus ····· 6-52
Permutation des roues ····· 6-52
Pneu neige ····· 6-52
Chaîne pour pneu ····· 6-53
Précautions à prendre pour vérifier les pneus et les roues ····· 6-53
Gestion du véhicule en hiver ····· 6-55
Démarrage du moteur et conduite du véhicule ····· 6-55
Gestion de l'huile moteur ····· 6-55
Gestion du liquide de refroidissement du moteur ····· 6-55
Gestion du liquide lave-glace ····· 6-56
Installer un pneu neige ····· 6-56
Gérer la climatisation ····· 6-56
Gestion d'un véhicule diesel ····· 6-56
Autre entretien ····· 6-57
Précautions pour se garer en hiver ····· 6-57
Précautions relatives à l'utilisation de biodiesel ····· 6-58
Précautions pour la conduite d'un véhicule équipé du turbocompresseur ····· 6-59
Avertissements pour l'auto-entretien ····· 6-60
Régulation des gaz d'échappement et des systèmes correspondants ····· 6-61
Gestion de la réduction des particules pour véhicule à moteur diesel ····· 6-61
Dispositif de réduction des émissions ····· 6-62
Catalyseur d'oxydation diesel (DOC) - EU4 ····· 6-62
LNT (Lean & NOx Trap) DPF (filtre à particules diesel) - EU6 ····· 6-62
Processus de régénération ····· 6-62
Lorsque l'indicateur de vérification du moteur clignote ····· 6-62
Système de post-traitement des gaz d'échappement II (SCR)* ····· 6-63
Avertissement dû au faible niveau de solution d'urée ····· 6-63
Avertissement dû au système de solution d'urée défectueux, au faible niveau de solution d'urée et à l'efficacité du catalyseur ····· 6-64
Remplissage de la solution d'urée ····· 6-68
Redémarrage impossible en raison du faible niveau de solution d'urée ····· 6-69
Comment désactiver la protection du redémarrage ····· 6-69
Stocker la solution d'urée ····· 6-69
Précautions relatives au système de post-traitement des gaz d'échappement ····· 6-70

7. Index

Tableau des Images

Vous pouvez facilement trouver les informations souhaitées à l'aide d'une image, même si vous ne connaissez pas le titre de l'information souhaitée.

Section frontale



1 Feux avant (feux avant) ····· 3-33, 6-38, 6-40
- Phares intelligents ····· 3-37
- Éclairage de jour (DRL) ····· 3-36

2 Feu de brouillard avant et feu de virage ····· 3-33, 6-40

3 Capteur de détection d'obstacle avant ····· 4-194

4 Crochet de remorquage avant ····· 5-29

5 Système d'assistance au stationnement avant ····· 4-194
- Système de surveillance panoramique (AVM) ····· 4-200

6 Capteur de détection avant (radar avant) · 4-143

7 Capot moteur ····· 3-28

8 Essuie-glace ····· 3-46, 6-35

9 Module de caméra avant (FCM) ···· 4-160, 4-177
- Système de Freinage d'Urgence Automatique (AEB) ····· 4-160
- Alerte de dérive de trajectoire (LDW) ···· 4-177
- Assistance au maintien dans la voie (LKA) ····· 4-183
- Avertissement de démarrage du véhicule avant (FVSW) ····· 4-193

10 Capteur automatique de lumière et de pluie ····· 3-40/3-47

11 Toit ouvrant ····· 3-20

12 Galerie de toit ····· 3-79

13 Lampe d'approche ····· 3-39

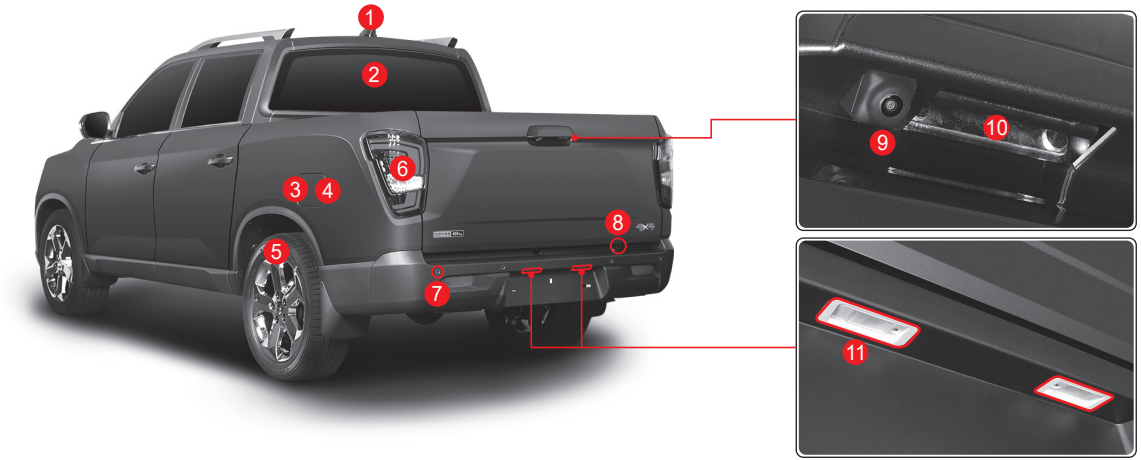
14 Capteur tactile de poignée de porte (déverrouillé) ····· 4-21

15 Capteur tactile de poignée de porte (verrouillé) ····· 4-20

16 Commutateur de poignée de porte (déverrouillage/verrouillage) ····· 4-23

17 Utilisation de la clé d'urgence ····· 4-25

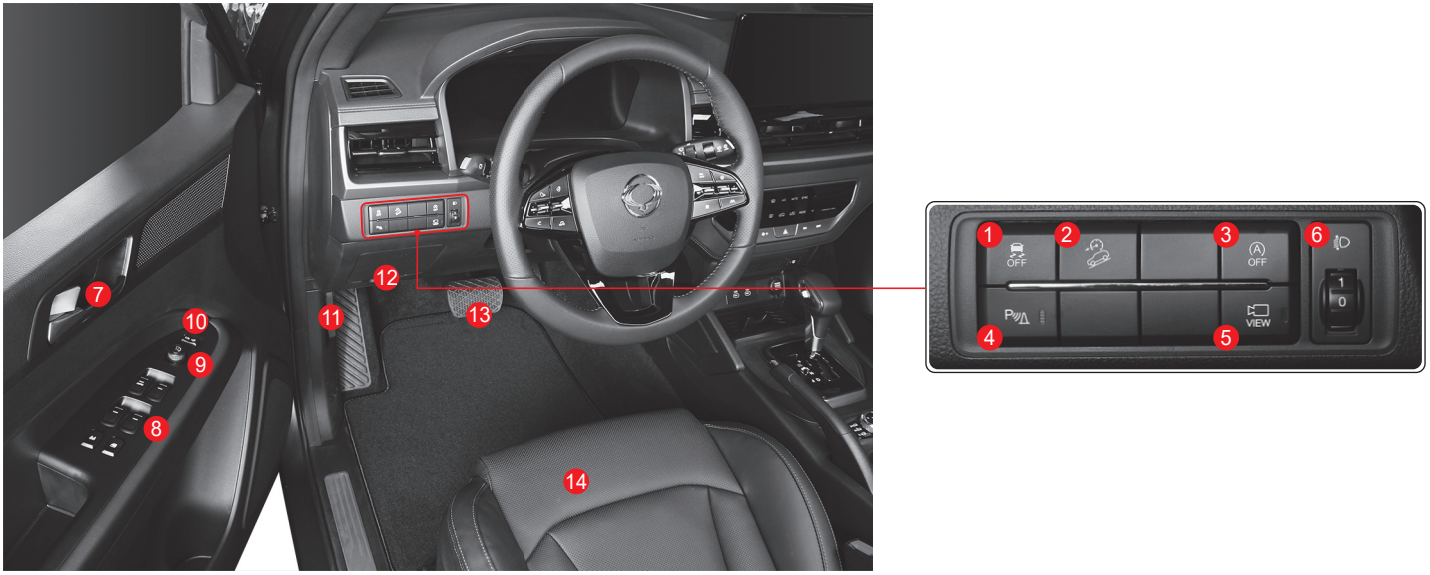
Partie arrière



1 Antenne ····· 3-70
2 Dégivrage de vitre arrière ····· 3-56, 3-64
3 Entrée pour carburant ····· 3-29
4 Entrée pour solution d'urée ····· 6-68
5 Pneu et roue ····· 6-50
6 Feu arrière ····· 3-31, 6-40, 6-43
7 Capteur de détection d'obstacle arrière ····· 4-194
8 Crochet de remorquage arrière ····· 5-29
9 Caméra arrière ····· 4-200
- Caméra de recul ····· 4-199
- Système de surveillance avec vision panoramique ····· 4-200

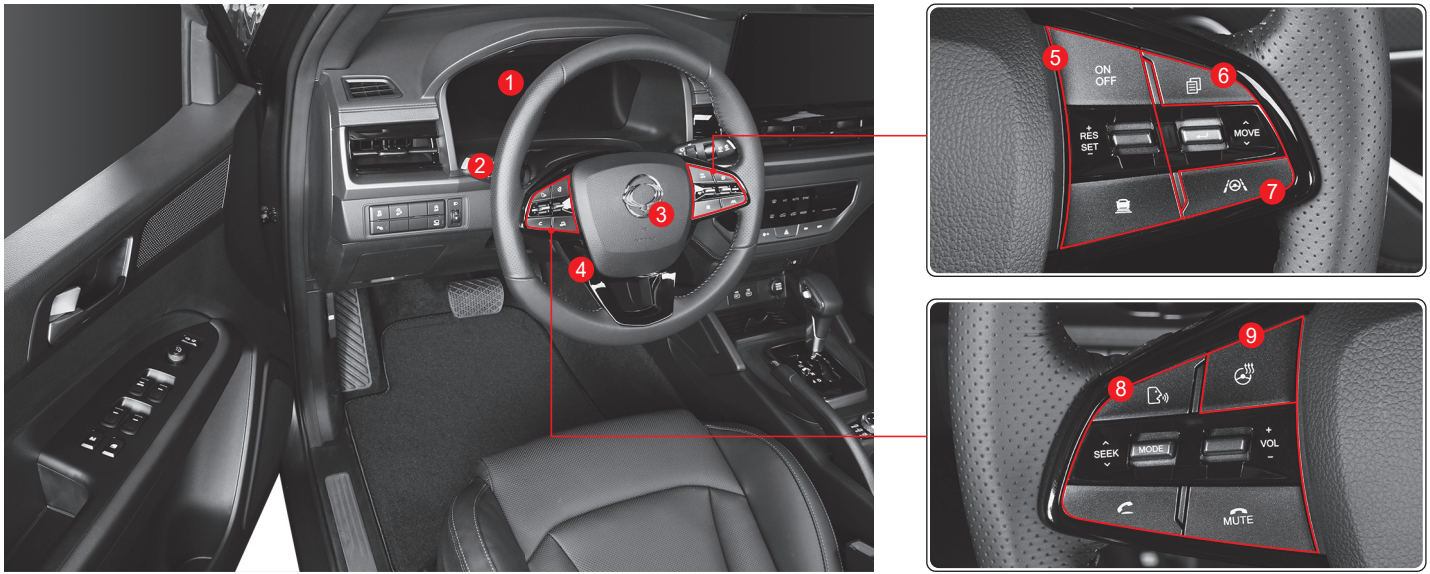
10 Hayon (Chargement des marchandises et plateforme) ····· 3-24
11 Éclairage plaque d'immatriculation ····· 3-31

Section sur la porte côté conducteur



1. Commutateur d'arrêt (OFF) du système de contrôle de stabilité électronique (ESP)····4-153
2. Commutateur de contrôle de descente en pente (HDC) ····4-155
3. Interrupteur ISG OFF ····4-126
4. Commutateur ON/OFF de l'alerte de détection d'obstacle avant····4-194
5. Interrupteur de fonctionnement pour une vision alentour ····4-200
6. Réglage du niveau des phares····3-35
7. Levier de porte···· 3-2
8. Ouvrir / fermer les vitres····3-17
9. Commutateur de réglage des rétroviseurs extérieurs ····3-48
10. Commande de rétractation des rétroviseurs latéraux ····3-48
11. Levier d'ouverture du capot moteur ···3-28
12. Boîte à fusibles intérieure····6-36
13. Frein à pied····4-149
    - Témoin de répartition électronique du freinage (EBD)····4-151
    - Signal d'arrêt d'urgence (ESS) ···4-152
14. Sièges avant ···· 3-6

Section sur le volant conducteur

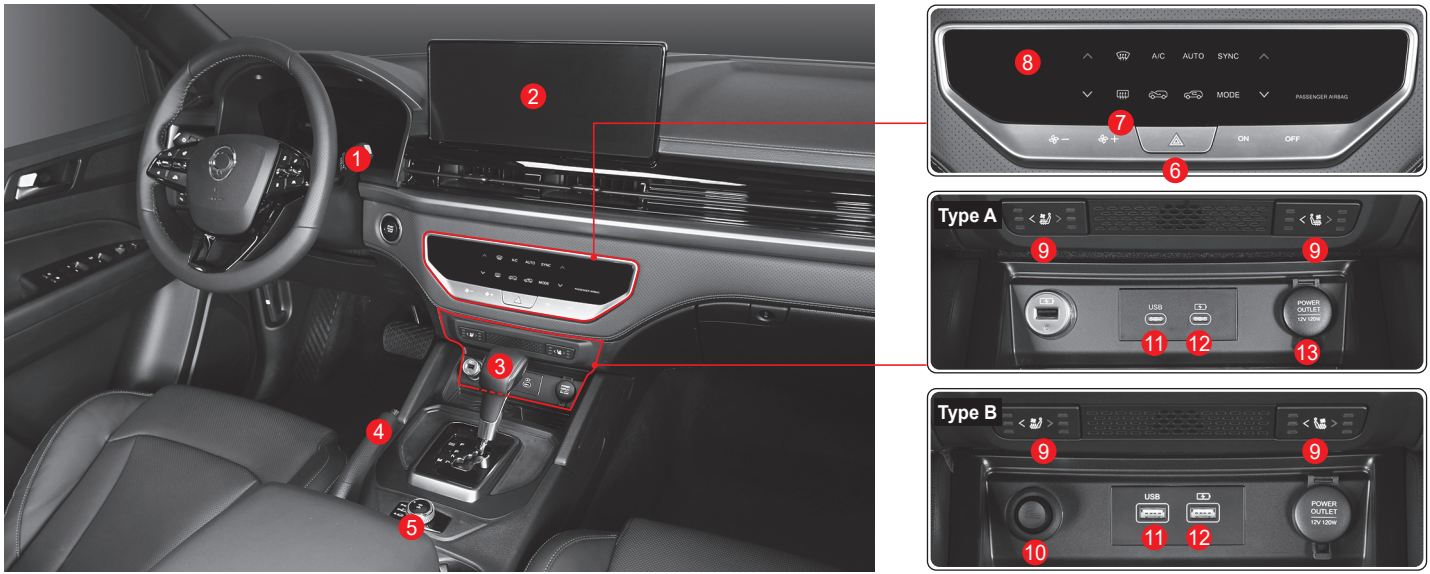


1. Groupe d'instrumentation ·····4-29 4-31
2. Interrupteur de l'allumage des feux ···3-33
3. Coussin gonflable conducteur ·····2-20
4. Levier de commande de télescopage/ inclinaison du volant ·····3-66
5. Interrupteur du régulateur de vitesse ·····4-129
6. Boutons de menu et de commande du combiné d'instruments·····4-50
7. Commutateur LKAS·····4-184
   - Système d'avertissement de sortie de voie (LDW)·····4-177
   - Assistance au maintien dans la voie (LKA)·····4-183
8. Commutateur multimédia au volant·····3-69
9. Interrupteur de chauffage du volant·····3-66

Vue intérieure avant

1. Pare-soleil ·····3-74
2. Console tête haute ·····3-43
   - Commande du toit ouvrant ·····3-20
   - Éclairage habitacle avant ·····3-43
3. Rétroviseur intérieur·····3-49
4. Commutateur de contact····· 4-9
5. Boite à gants ·····3-77

Section sur la console centrale



1. Levier d'essui-glace et de lave-glace ·3-46
2. AVN, Smart, MP3 audio ·····3-67
3. Levier TGS ·····4-107
4. Frein de stationnement manuel ·····4-157
5. Commande de sélection des 4 roues motrices ·····4-120
6. Commande des feux de détresse ·····3-34
7. Commutateur de chauffage des vitres ·····3-56, 3-64
8. Commande du chauffage et de climatisation (Filtre de climatisation) ·····3-51, 6-48
   - Remplacement du filtre de la climatisation ·····6-48
9. Bouton de chauffage / ventilation du siège avant ·····3-13
10. Allume-cigare ·····3-72
11. Terminal multimédia ·····3-68
12. Port de recharge USB ·····3-73
13. Prise de courant avant ·····3-71

Siège arrière

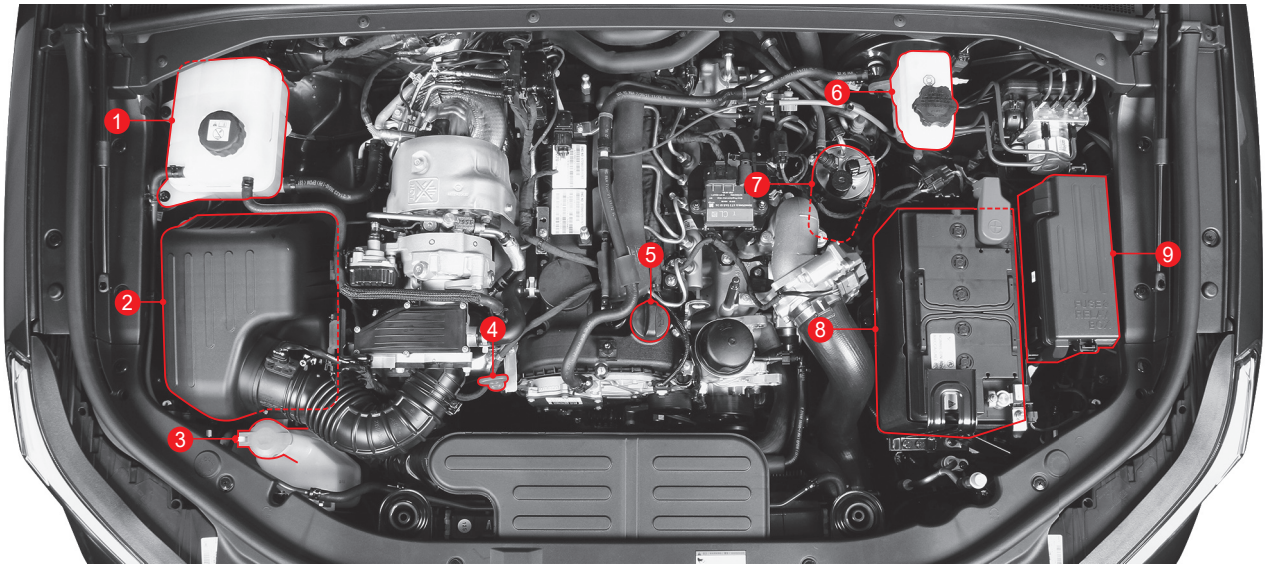
1 Sièges arrière ····· 3-11
2 Porte-gobelet arrière et accoudoir ····· 3-76
3 Ceinture de sièges arrière ····· 2-5
4 Dispositifs de sécurité pour enfant ····· 2-10
5 Levier de porte ····· 3-2
6 Commande du chauffage des sièges arrière ····· 3-15
7 Commande des vitres arrière ····· 3-18

Compartiment à bagages

8 Anneau d'attache pour la sangle l'arrimage ····· 3-25

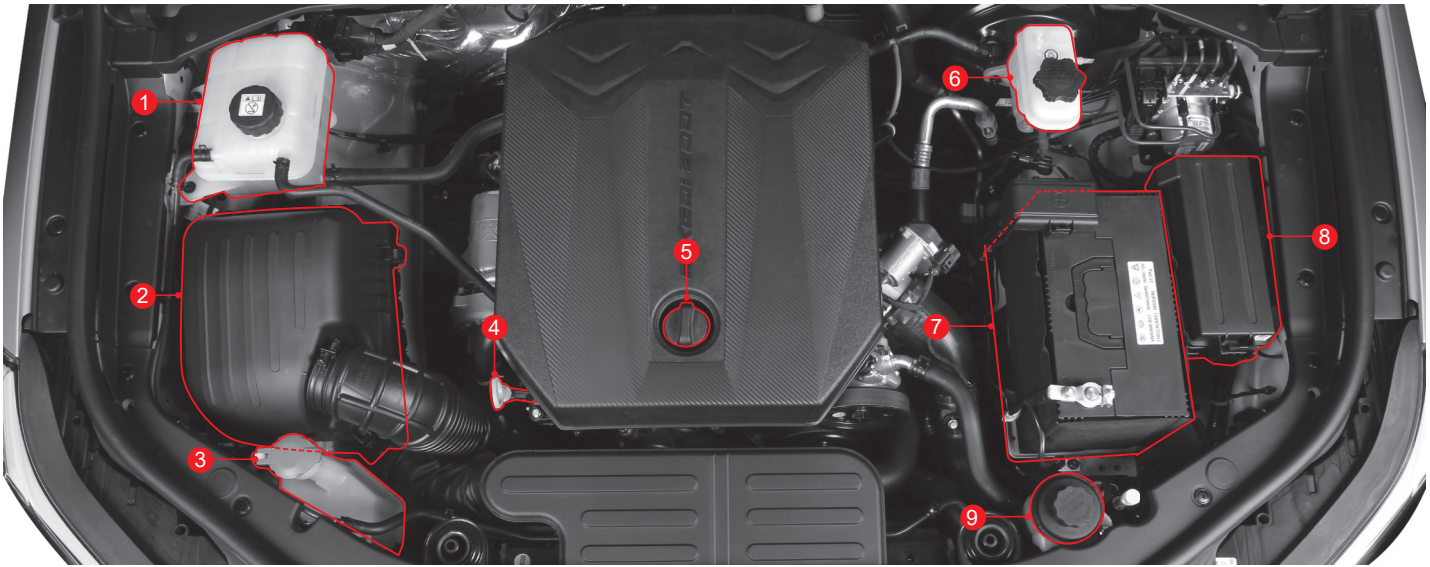
Compartiment moteur

Moteur diesel



1 Réservoir de liquide de refroidissement du moteur ····· 6-23
2 Purificateur d'air ····· 6-25
3 Entrée du liquide de lave glace ····· 6-30
4 Jauge de niveau d'huile moteur ····· 6-19
5 Entrée pour huile moteur ····· 6-19
6 Réservoir de liquide de frein ····· 6-29
7 Filtre à carburant ····· 6-27
8 Batterie ····· 6-32
9 Boîte à fusibles et à relais du compartiment moteur ····· 6-36

Moteur essence



1 Réservoir de liquide de refroidissement du moteur ····· 6-23
2 Purificateur d'air ····· 6-25
3 Entrée du liquide de lave glace ····· 6-30
4 Jauge de niveau d'huile moteur ····· 6-19
5 Entrée pour huile moteur ····· 6-19
6 Réservoir de liquide de frein ····· 6-29
7 Batterie ····· 6-32
8 Boîte à fusibles et à relais du compartiment moteur ····· 6-36
9 Réservoir de liquide de direction assistée ····· 6-31

Voyants et indicateurs d'urgence

Image	Signification / Page pertinente
	Témoin de ceinture de sécurité ····· 2-2, 4-37
	Témoin airbag ····· 2-18, 4-37
	Voyant d'avertissement général····· 2-27, 4-44
	Voyant d'alerte de la clé intelligente et du système d'immobilisation ···· 2-32, 4-47
	Témoin de pression d'huile moteur ····· 4-37
	Voyant de charge ····· 4-38
	Voyant d'alerte de porte ouverte····· 4-38
	Indicateur d'ouverture du capot du moteur····· 4-38

Image	Signification / Page pertinente
	Témoin d'alerte de gel ···· 4-39
	Témoin de surchauffe du moteur ····· 4-39
	Témoin d'alerte de SSPS····· 4-39 Electric power steering warning light····· 4-40
	Voyant d'alerte de séparateur d'eau ····· 4-40, 5-8
	Voyant de frein····· 4-41, 4-158
	Témoin ABS (système de freinage antiblocage) ····· 4-41, 4-151
	Témoin de contrôle du moteur ····· 4-42, 5-8
	Témoin d'alerte de vérification des 4 roues motrices (4WD CHECK) * ····· 4-42, 4-122

Image	Signification / Page pertinente
	Témoin 4WD LOW ····· 4-42, 4-122
	Témoin 4WD HIGH ····· 4-42, 4-121
	Témoin du chauffage volant····· 4-42
	Système électronique de contrôle de la stabilité (ESP) témoin Marche / Avertissement····· 4-43, 4-153
	Témoin de désactivation de l'ESP ····· 4-43, 4-153
	Voyant de niveau bas de carburant····· 4-43
	Voyant de préchauffage ·· 4-44
	Témoin du système de freinage d'urgence autonome (AEBS) ····· 4-44, 4-160

Image	Signification / Page pertinente
AEBS OFF	Indicateur d'arrêt AEBS ·····4-45, 4-160
	Voyant / témoin d'alerte HDC ON ·····4-45, 4-156
	Indicateur de sortie de voie / témoin d'alerte·····4-45, 4-183
	Témoin d'éclairage en service·····4-46
	Témoin de feu antibrouillard avant ·····4-46
AUTO	Indicateur HBA·····4-46
	Témoin feux de route ·····4-47
	Témoin d'alerte clignotant / feux de détresse ·····4-47

Image	Signification / Page pertinente
WINTER	Indicateur de mode hiver·····4-48
120 km/h	Survitesse (120 km/h) (GCC seulement)·· 4-33, 4-49
	Témoin de feu antibrouillard arrière enclenché ·····4-46
POWER	Indicateur du mode d'alimentation·····4-48
ECO	ECO
	Indicateur d'alerte lumineuse pour vérification (CHECK)
	Lampe-témoin d'alerte mains libres

Image	Signification / Page pertinente
	Indicateur/témoin lumineux de l'ISG·····4-49, 4-126
OFF	Indicateur d'arrêt ISG ·····4-49, 4-127
SPORT	Indicateur mode SPORT·····4-48
	Symbole principal·····4-49

1. Informations sur le véhicule et précautions de sécurité

Vous pouvez consulter des informations utiles pour conduire et vous occuper du véhicule en toute sécurité et de manière pratique.

Des informations sur l'identification du véhicule, les spécifications, les points de contrôle avant d’utiliser le véhicule, les précautions de sécurité pendant la conduite et les méthodes de maintenance, sont fournies.

Installation de l'ADR (enregistreur de données d'accident) et divulgation d'informations

Ce véhicule est équipé d’un ADR (enregistreur de données d’accident).

L’ADR (Accident Data Recorder) est un appareil capable d’enregistrer et de vérifier les informations de conduite du véhicule (vitesse du véhicule et état de fonctionnement de la pédale de frein et d’accélération, etc.) pendant un certain temps avant et après un accident, comme une collision.

L'enregistreur de données d'accident (ADR) permet de mieux comprendre une situation d'accident.

Précautions pour produits potentiellement dangereux liés à la ceinture de sécurité

Avertissement	Lorsque des produits potentiellement dangereux sont attachés avec la ceinture de sécurité, la sécurité des passagers est sérieusement mise en danger. Ne jamais utiliser ces produits.

Ne pas utiliser la boucle pour désarmer l'alarme de la ceinture de sécurité

Lorsque la boucle est insérée dans son fourreau, la ceinture de sécurité est reconnue comme étant bouclée, et le témoin d'avertissement et l'alarme ne sont pas activés.

Cette action conduit à ne pas boucler la ceinture de sécurité et est très dangereux en cas d'accident.

Ne pas utiliser l'arrêt de la ceinture de sécurité

Lorsqu'il est installé sur la ceinture de sécurité, il entrave la fonction de verrouillage automatique normale de l'enrouleur et diminue les performances de la ceinture de sécurité.

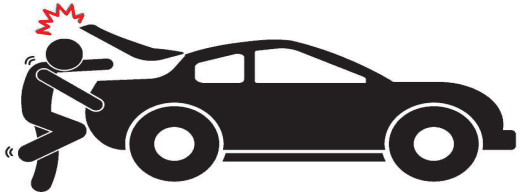
Ne pas utiliser de housse de siège

Installée sur la banquette arrière, la ceinture de sécurité et le siège-auto ne peuvent plus être bouclés, ce qui est très dangereux en cas d'accident.

Précautions pour la réduction des incidents sans accident

Avertissement	Faire attention à l'ouverture ou la fermeture des portes et ne pas exposer son corps ou celui de passagers lors de cette manœuvre. La prudence doit être de mise.

- A l'ouverture et a la fermeture des portières, les doigts et la partie haute du corps peuvent être heurtés ou coincés et subir des blessures pouvant être très graves. Ouvrir et fermer les portes après s'être assuré qu'aucune partie du corps ne soit coincée ou heurtée.



- A l'ouverture et à la fermeture des portières, les doigts et la partie haute du corps peuvent être heurtés ou coincés et subir des blessures pouvant être graves. Ouvrir ou fermer le coffre après avoir vérifié de pouvoir le faire en toute sécurité.
- Le coffre (hayon) s'ouvre ou se ferme automatiquement au-dessous ou au-dessus d'un certain niveau. Prendre toujours des précautions pour éviter que le visage ou la tête ne soit heurté ou que la main ne reste coincée.

- Fermer les vitres après avoir vérifié que les mains ou la tête des autres passagers sont éloignées des vitres. Ceci est particulièrement important pour les enfants, qui peuvent être blessés gravement comme par étranglement avec la tête coincée.
- En tirant continuellement sur l'interrupteur du lève-vitre pour la positionner sur quelque chose de pincé, sans utiliser la fonction de fermeture automatique à une touche, la fonction anti-pincement est inopérante.
- Surtout quand une partie du corps d'un enfant est dans le cadre de la fenêtre, la force (résistance) appliquée au mécanisme de la vitre n'est pas suffisante pour faire fonctionner la protection anti-pincement. S'assurer de vérifier avant de fermer les fenêtres.

Précautions pour la protection de l'environnement

Les politiques relatives à l'environnement de KG Mobility Corporation visent une protection complète de l'environnement. C'est également un moyen de préserver les ressources naturelles qui deviennent la base de la survie humaine sur terre et qui répondent aux exigences de la nature et de l'homme et les harmonisent.

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en utilisant notre véhicule d'une manière qui soit respectueuse de l'environnement.

La consommation de carburant, le régime moteur, le contrôle de la transmission ainsi que l'usure des freins et des pneus sont influencés par les conditions et les habitudes de conduite.

Observer le contenu suivant et participer à la protection de l'environnement.

Conditions de conduite

- Éviter les courts trajets car cela augmente la consommation de carburant
- Toujours vérifier si la pression de gonflage des pneus est appropriée.
- Décharger les marchandises inutiles du coffre à bagages.
- Toujours tenter de réduire la consommation de carburant.
- Faire vérifier le véhicule périodiquement.

Habitudes de conduite

- Ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur au démarrage du moteur.
- Démarrer le véhicule avec douceur.
- Garder une distance de sécurité avec le véhicule devant et conduire prudemment.
- Éviter les accélérations ou décélérations fréquentes.
- Éviter les accélérations, décélérations ou arrêts brusques.
- En mode manuel, passer les vitesses correctement et éviter de dépasser les 2/3 du régime maximal du moteur dans chaque rapport.
- Éviter de réchauffer le véhicule en vous arrêtant.
- Coupez le moteur lorsque vous arrêtez le véhicule pendant une longue période.

Recyclage

- Les informations sur le développement des produits respectueux de l'environnement et le recyclage des véhicules, peuvent être consultées sur le site Web de KG Mobility Corporation: www.kg-mobility.com/en

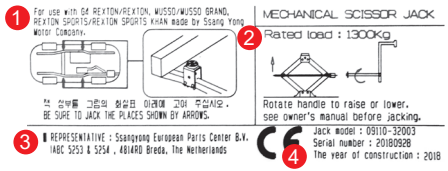
1. SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS)

<table>
<tr><td>CE</td><td>KG Mobility certifie que l'équipement radio monté a bord du véhicule est conforme aux normes et aux dispositions de la directive 1999/5/CE.</td><td>UE</td></tr>
<tr><td>FCC</td><td>Modèle : TSSSG4G5 et TSSRE4Db
Identification FCC OYGTSSRE4DB
ORD. Numéro : 14778/DFRS19614/F-50
Cet appareil est conforme a la section 15 de la règlementation de la Federal Communications Commission (FCC).
Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :
(1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
(2) cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.
⚠ Avertissement
• Toute modification ou tout changement non valide par la partie responsable de la conformité pourrait annuler la capacité de l’utilisateur a utiliser l’appareil.</td><td>AMÉRIQUE</td></tr>
<tr><td>CU TR</td><td>LOGO
Certificat dans le manuel en raison de la taille du produit
SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS)
Modèle : TSSRE4Db
L'appareil a obtenu toutes les procédures d'évaluation de la conformité à la CU TR.
Certificat dans le manuel en raison de la taille du produit</td><td>CIS</td></tr>
</table>

2. FOB / DOSSIER

<table>
<tr>
<td>FCC</td>
<td>Identification FCC DEO-MT-FLIP01
Cet appareil est conforme a la section 15 de la règlementation de la Federal Communications Commission (FCC).
Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :
(1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
(2) cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.
⚠ Avertissement
• Toute modification ou tout changement non valide par la partie responsable de la conformité pourrait annuler la capacité de l'utilisateur a utiliser l'appareil.</td>
<td>AMÉRIQUE</td>
</tr>
<tr>
<td>TR</td>
<td>LOGO
Certificat dans le manuel en raison de la taille du produit</td>
<td>CIS</td>
</tr>
</table>

3. ÉTIQUETTE DU CRIC

<table>
<tr>
<td>CE</td>
<td>

1 Modèle
2 Charge maximale admissible
3 Société représentative avec adresse
4 Date de production
⚠ Attention
• Avec l'utilisation du cric, le frein à main doit être serré.
• Avec l'utilisation du cric le moteur doit être arrêté.
• Ne pas se positionner sous un véhicule soutenu par un cric.
• Les emplacements sont indiqués sous le châssis
• Le socle du cric doit se trouver a la verticale du point de levage lorsque le véhicule est soulevé.
• Passez en marche arrière sur les véhicules à transmission manuelle ou placez le levier de vitesse sur « P » (stationnement) sur les véhicules a boite automatique.
• Le cric doit être utilisé sur un sol plat et solide.</td>
<td>UE</td>
</tr>
</table>

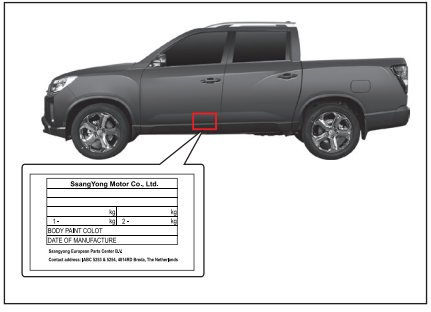
4. Compressor, Jack

CE	LOGO CE (1) Description Model: CE cerified parts (2) Representative: KG Mobility European Parts Center B.V. (3) Address: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, The Netherlands	EU
UKCA	LOGO UK CA (1) Description Model: UKCA cerified parts (2) Importer: KG Mobility UK Ltd (3) Address: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN	UK

Les numéros d'identification, y compris le numéro d'identification du véhicule et le numéro du moteur, constituent les informations uniques du véhicule. Avec cette information, il sera plus pratique pour poser des questions sur le véhicule ou pour commander un composant ou un accessoire.

Étiquette de certification

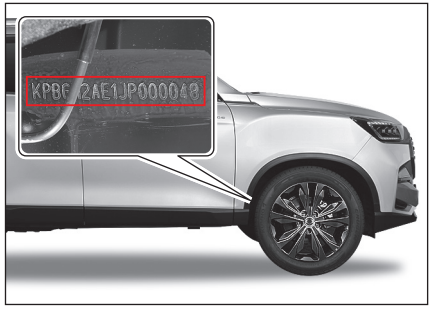
L'étiquette de certification contient des informations comme le numéro d'identification du véhicule, la pression de gonflage des pneus, le poids du véhicule et sa couleur, nécessaire pour entretenir correctement le véhicule.



L'étiquette de certification se trouve sur le bas de caisse, coté conducteur.

Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Le numéro d'identification du véhicule (VIN) est le numéro d'identification qui comprend le modèle du véhicule, le pays de fabrication et l'année de fabrication.

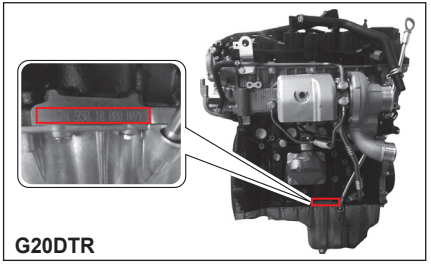


Étiquette VIN

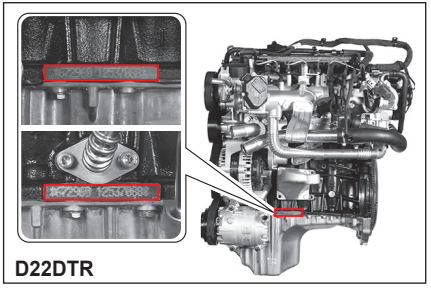
Le VIN est gravé sur le tableau de bord.

Numéro de moteur

Le numéro de moteur est le numéro d'identification comprenant le type de carburant utilisé, le type de moteur et sa cylindrée du moteur, etc.



Moteur essence : Le numéro du moteur est frappé à froid dans la partie inférieure du bloc moteur, derrière le collecteur d'admission.

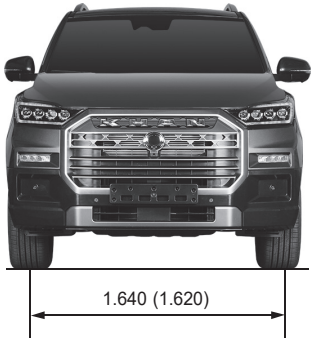


Moteur diesel : Le numéro du moteur est frappé à froid sur la partie inférieure du bloc moteur, derrière le collecteur d'échappement.

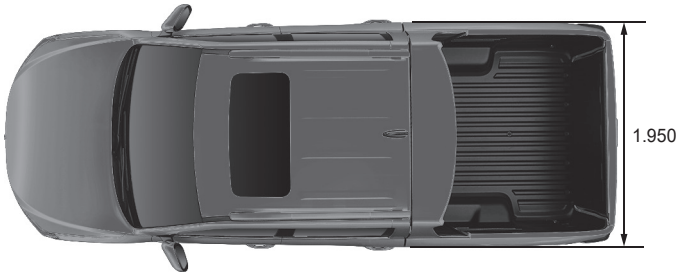
Dimensions (MUSSO Type-A)

Unité : mm

Avant

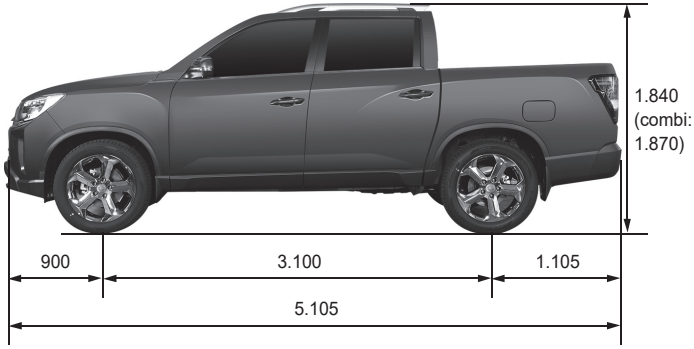


Haut



Arrière

Côté



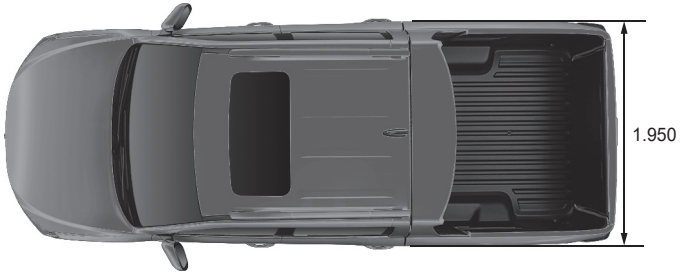
* ( ) : Option

Dimensions (MUSSO Type-B)

Unité : mm

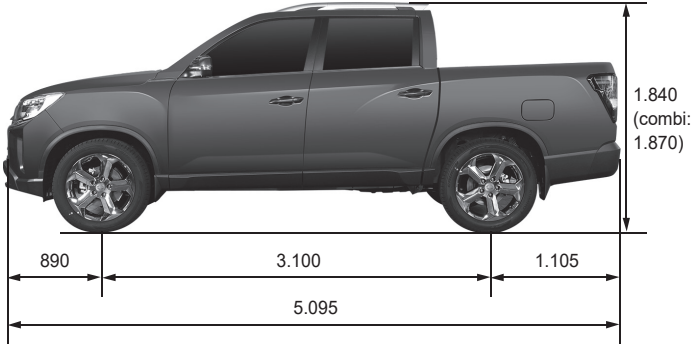
Avant

Haut



Arrière

Côté

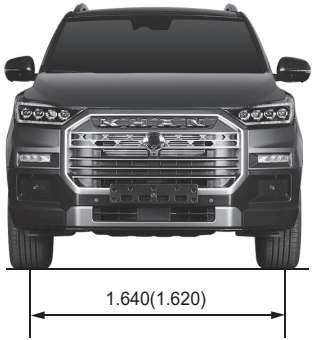


* ( ) : Option

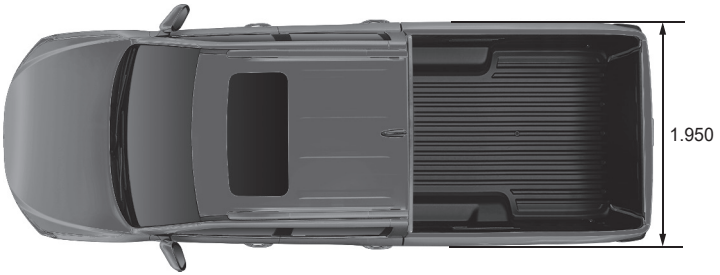
Dimensions (MUSSO GRAND Type-A)

Unité : mm

Avant

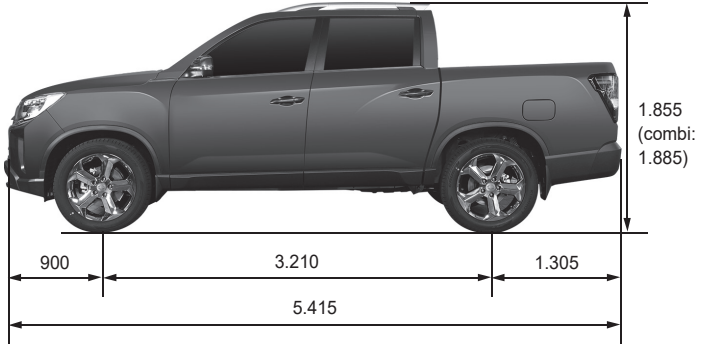


Haut



Arrière

Côté



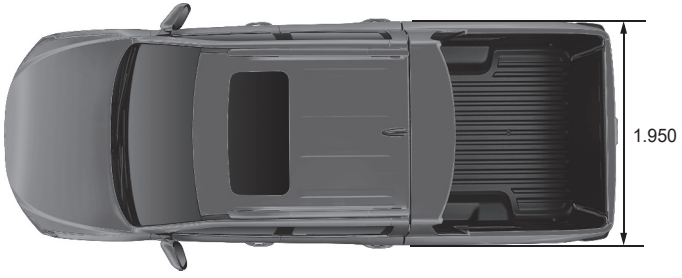
* ( ) : Option

Dimensions (MUSSO GRAND Type-B)

Unité : mm

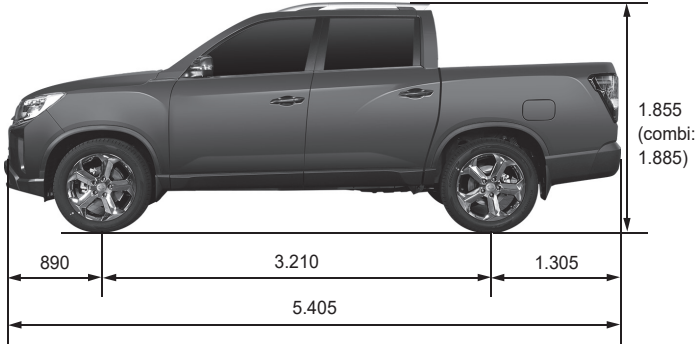
Avant

Haut



Arrière

Côté



* ( ) : Option

Caractéristiques (I)

* ( ) : En option, [ ]: 2WD
D22DTR: Diesel, G20DTR: Essence

Descriptions					MUSSO		MUSSO GRAND	
					D22DTR	G20DTR	D22DTR	G20DTR
Généralités	Longueur hors tout (mm)				5.095 (5.105)	←	5.405 (5.415)	←
	Largeur hors tout (mm)				1.950	←	←	←
	Hauteur hors tout (mm)				1.840 (combi ANT: 1,870)	←	1.855 (combi ANT: 1,885)	←
	Poids brut du véhicule (kg)		5-liens	EU	2.940 [2.840]	–	2.990 [2.890]	–
				GEN	2.880 [2.830]	2.860 [2.810]	2.980 [2.880]	2.960 [2.860]
			Feuille	EU	–	–	3.260 [3.160]	–
				GEN	–	–	3.220 [3.120]	3.200 [3.100]
	Poids à vide en ordre de marche du véhicule (kg)	Transmission automatique	5-liens	EU	2.165 [2.065]	–	2.205 [2.105]	–
				GEN EU4-6b	2.210 [2.110]	2.184 [2.084]	2.220 [2.115]	2.194 [2.089]
			Feuille	EU	–	–	2.256 [2.156]	–
					–	–	2.316 [2.211]	2.290 [2.185]
		Transmission mécanique	5-liens	EU	2.155 [2.055]	–	2.195 [2.095]	–
				GEN EU4-6b	2.196 [2.096]	2.170 [2.070]	2.206 [2.106]	2.180 [2.080]
			Feuille	EU	–	–	2.246 [2.146]	–
				GEN EU4-6b	–	–	2.302 [2.197]	2.276 [2.171]
	Carburant				Diesel	Essence	Diesel	Essence
	Capacité du réservoir (ℓ)				75L	←	←	←
	Angle de braquage minimum				5,95m	5,95m	6,09m	6,09m

* ( ) Les options, les poids des véhicules et les poids bruts sont basés sur les valeurs maximales et dépendent des options et spécifications du véhicule.

Caractéristiques (II)

* ( ) : Option

Descriptions				MUSSO		MUSSO GRAND	
				D22DTR	G20DTR	D22DTR	G20DTR
Moteur	Nombre de cylindres/compression			4 / 15,5:1	4 / 9,6:1	4 / 15,5:1	4 / 9,6:1
	Cylindrée totale (cc)			2.157	1.998	2.157	1.998
	Arbre à cames			DOHC	←	←	←
	Puissance maximale		EU	148.6 kW / 3.800 tr/ min (202 ch / 3.800 tr/min)	-	148.6 kW / 3.800 tr/ min (202 ch / 3.800 tr/min)	-
			GEN	133.1 kW / 3.800 tr/ min (181 ch / 3.800 tr/min)	165 kW / 5.500 tr/min (225 ch / 5.500 tr/min)	133.1 kW / 3.800 tr/ min (181 ch / 3.800 tr/min)	165 kW / 5.500 tr/min (225 ch / 5.500 tr/min)
	Couple max.	Boîte automatique	EU	441 Nm / 1.600 ~ 2.600 tr/min	-	441 Nm / 1.600 ~ 2.600 tr/min	-
			GEN	420 Nm / 1.600 ~ 2.600 tr/min	350 Nm / 1.500 ~ 4.500 tr/min	420 Nm / 1.600 ~ 2.600 tr/min	350 Nm / 1.500 ~ 4.500 tr/min
		Boîte manuelle		400 Nm / 1.400 ~ 2.800 tr/min	350 Nm / 1.500 ~ 4.500 tr/min	400 Nm / 1.400 ~ 2.800 tr/min	350 Nm / 1.500 ~ 4.500 tr/min
	Vitesse du ralenti		EU	720 ± 50 tr/min	-	720 ± 50 tr/min	-
			GEN	750 ± 50 tr/min	←	←	←
	Système de refroidissement			A eau/circulation forcée	←	←	←
	Volume de liquide de refroidissement (ℓ)			10,2	11,0	10,2	11,0
	Type de lubrification			Pompe à engrenages, circulation forcée	←	←	←
	Capacité d'huile max. (ℓ) **(lors du transport)**			6,0	5,0	6,0	5,0
	Turbocompresseur et type de refroidissement			Turbocompresseur, refroidi à l'eau	←	←	←

Caractéristiques (III)

* ( ) : Option

Descriptions			MUSSO		MUSSO GRAND	
			D22DTR	G20DTR	D22DTR	G20DTR
Transmission manuelle	Type		Type de changement de plancher	–	Type de changement de plancher	–
	Rapport de démultiplication	1re	4,489	←	←	←
		2e	2,337	←	←	←
		3e	1,350	←	←	←
		4e	1,000	←	←	←
		5e	0,784	←	←	←
		6e	0,679	←	←	←
		Marche arrière	4,253	←	←	←
Transmission automatique	Modèle		Electronique 6 vitesses	←	←	←
	Type		Plancher	←	←	←
	Rapport de démultiplication	1re	3,600	←	←	←
		2e	2,090	←	←	←
		3e	1,488	←	←	←
		4e	1,000	←	←	←
		5e	0,687	←	←	←
		6e	0,580	←	←	←
		1ère marche arrière	3,732	←	←	←
Boîte de transfert	Modèle		Temps partiel	←	←	←
	Type		Train planétaire	←	←	←
	Rapport de démultiplication	Haut (4H)	1,000 : 1	←	←	←
		Bas (4L)	2,483 : 1	←	←	←
Embrayage (boîte manuelle)	Type		Type hydraulique	←	←	←
	Type de disque		Monodisque à sec	←	←	←

Caractéristiques (IV)

* ( ) : Option

Descriptions			MUSSO		MUSSO GRAND	
			D22DTR	G20DTR	D22DTR	G20DTR
Direction assistée	Type		Pignon et crémaillère	←	←	←
	Angle de braquage	Interne	39,61°	←	←	←
		Externe	33,65°	←	←	←
Essieu avant	Type d'arbre de transmission		Joint sphérique	←	←	←
	Carter de pont		Type d'intégration	←	←	←
Essieu arrière	Type d'arbre de transmission		Semi-flottant	←	←	←
	Carter de pont		Type d'intégration	←	Type d'intégration Type banjo	Type banjo
Frein	Cylindre moteur		Tandem	←	←	←
	Servofrein		Servofrein à dé-pression	←	←	←
	Type de frein	Roues avant	Type de disque	←	←	←
		Roues arrière	Type de disque	←	←	←
	Frein de stationnement		Type de câble (ex-pansion interne)	←	←	←
Suspension	Suspension avant		Double triangle + ressort hélicoïdal	←	←	←
	Suspension arrière		5 bras + ressort hélicoïdal	←	5 bras + ressort hélicoïdal Ressort à lames	←
Climatisation	Liquide de refroidissement (capacité)		R-1234yf / 520 ± 30g R-134a / 550 ± 30g	←	←	←
Electricité	Type de batterie / capacité (V-Ah)		MF / 12 - 90 (AGM 12 - 80)	MF / 12 - 90	MF / 12 - 90 (AGM 12 - 80)	MF / 12 - 90
	Capacité du démarreur (V-Kw)		12 - 2,2 (2,0)	12 - 1,4	12 - 2,2 (2,0)	12 - 1,4
	Capacité de l'alternateur (V-A)		14 - 140 (GEN), 14 - 160 (EU)	14 - 140 (GEN)	14 - 140 (GEN), 14 - 160 (EU)	14 - 140 (GEN)

Avertissement pour toute modification du véhicule et/ou de la structure

Avertissement

Une modification non autorisée du véhicule, une modification structurelle et l'installation d'un composant peuvent causer des problèmes sur la voiture ou un accident mortel. Les réparations sous garantie ne seront pas fournies en cas de dysfonctionnement du produit.

- **Le véhicule que vous avez acheté est constitué d'un grand nombre de pièces de précision ayant fait l'objet d'un grand nombre de recherches et d'essais. Ces pièces sont liées et ont un fonctionnement dit systématique.**
- **La modification ou le changement arbitraire de toute pièce ou l'installation d'un périphérique non autorisé, peut entraîner des problèmes sur la voiture et affecter les performances, la durabilité et la sécurité du véhicule. Cela peut entraîner un accident mortel.**
- **En outre, aucune réparation sous garantie ne sera fournie pour une pièce modifiée, ainsi que pour un problème survenu en raison de la modification, même pendant la période de garantie.**

Ne pas installer d'accessoire ni un dispositif d'assistance.

- **L'extension du levier de vitesses ou l'installation de pédales d'accélérateur ou de freins disponibles sur le marché de manière arbitraire, peut entraîner une erreur de fonctionnement due à une modification de la puissance de fonctionnement du véhicule. Dans ce cas, des dommages au véhicule ainsi qu'un grave accident mortel peuvent survenir.**

Ne pas modifier le moteur, la direction et les systèmes d'échappement.

- **Ne pas régler la valeur préréglée du système d'alimentation en carburant, des systèmes d'admission, d'échappement et électrique et ne pas remplacer par une pièce non standard ni n'ajoutez une pièce non standard en vue d'augmenter la puissance du moteur ou de régler le bruit d'échappement. Cela pourrait causer un grave problème de durabilité du véhicule. C'est illégal.**
- **En particulier, la modification d'un véhicule en véhicule fonctionnant au GPL peut nuire aux performances et à la durabilité du véhicule. Les modifications apportées au moteur, à la transmission et à la géométrie des roues ne sont pas couvertes par la garantie.**

Ne pas modifier l'installation audio. Ne pas installer de dispositifs électroniques comme des systèmes de communication sans fil, une camera de recul, un écran LCD ou un système de démarrage à distance.

- **Le système électrique de ce véhicule est composé de fils électriques et de fusibles pour l'installation de dispositifs électroniques standard.**
- **La connexion de plusieurs fils électriques au fil existant pour l'installation de divers composants électroniques supplémentaires peut entraîner une surcharge, des dommages aux dispositifs électroniques et un risque d'incendie.**
- **De plus, percer pour installer une antenne peut provoquer la rouille du véhicule.**

Ne pas monter des pneus non standard ou des pièces sur les roues.

- **Si vous montez des pneus plus larges ou plus grands que les spécifications du véhicule, ceux-ci et les pièces adjacentes risquent d'entrer en contact et entraîner l'usure et l'endommagement du système de transmission lorsque vous braquez ou sur une route non asphaltée.**
- **De plus, la performance de conduite peut être altérée par une augmentation de la consommation de carburant et de la distance de freinage, par les vibrations de la carrosserie du véhicule et par une dégradation du comportement du volant. Un choc peut se produire lors du passage de la boîte de vitesses automatique.**
- **De plus, cela peut affecter l'indicateur de vitesse et l'odomètre, afficher une vitesse de conduite incorrecte ou une distance de conduite plus longue que la distance de conduite réelle.**
- **Si vous installez un cache-poussière sur les roues pour améliorer l'esthétique des pneus, la chaleur de friction générée lors du freinage ne sera pas libérée sans à-coups, ce qui provoquera une perte d'efficacité ou un phénomène de vapor lock. Cela pourrait entraîner une dégradation des performances de freinage et causer un grave problème.**

Ne pas installer un toit ouvrant disponible sur le marché ou le remplacer par des lunettes colorées de manière arbitraire.

- **Si vous coupez le toit du véhicule et installez un toit ouvrant, de la rouille ou des fuites d'eau peuvent se produire dans la partie coupée.**
- **L'installation de lunettes colorées pour améliorer l'apparence et bloquer les rayons UV après l'expédition du véhicule peut provoquer des fuites d'eau. Ne pas installer de telles lunettes.**

Ne pas modifier le plancher à l'intérieur du véhicule de façon arbitraire.

- **Ne pas installer d'articles auxiliaires tels que des revêtements de sol sur le sol à l'intérieur du véhicule pour améliorer le rembourrage ou faciliter le nettoyage. Cela pourrait endommager le dispositif de commande de divers systèmes électroniques et fils électriques et entraver le fonctionnement du rail de siège qui déplace le siège vers l'avant et vers l'arrière.**
- **De plus, le système de verrouillage pour fixer la position des sièges peut ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, les sièges peuvent avancer ou reculer, provoquant un accident lors d'une descente ou d'une montée.**

Ne pas remplacer le siège par un nouveau doté d'une fonction différente, ni installer une housse de siège séparée.

- **Il existe différents types de sièges en fonction de la fonction et du rôle, même pour le même type de véhicule et le câblage électrique a été conçu en conséquence.**
- **Ne pas apporter et ne pas sur-utiliser ou ne pas modifier un fil électrique adjacent pour remplacer un siège par un nouveau avec des fonctions différentes. Dans ce cas, les appareils électroniques pourraient être endommagés et créer un risque d'incendie dû à une surcharge.**
- **Le remplacement incorrect d'un couvre-siège pourrait endommager les appareils électriques en raison d'un court-circuit ou d'une déconnexion, ou provoquer une mauvaise ventilation, un incendie et un bruit anormal.**

Ne pas installer de guide de pare-chocs ou de barre de guidage disponible sur le marché.

- **Si vous installez un guide de pare-chocs ou une barre de guidage de manière arbitraire, vous rencontrerez des problèmes tels que des difficultés de stationnement et d'arrêt en raison d'une augmentation de la longueur totale du véhicule, des pertes de carburant dues à une augmentation du poids du véhicule et de la présence de rouille sur le véhicule. des trous d'installation pouvant se produire. De plus, des blessures plus graves peuvent survenir en cas de collision, en raison de l'absence d'absorbeur de choc dans le guide-pare-chocs.**

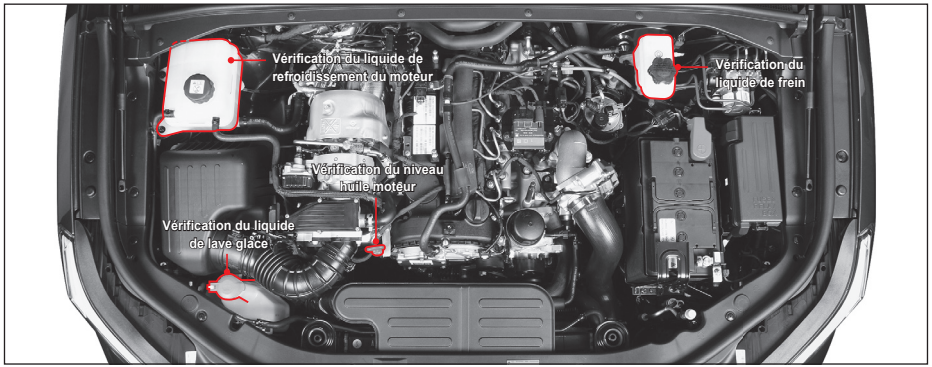
Ne pas installer d'élément susceptible de réduire l'aérodynamisme, comme des autocollants, des moulures, des jupes ou autres.

- **La colle des autocollants peut endommager la surface du véhicule. En perçant le véhicule pour fixer des moulures et d'autres pièces fonctionnelles, la zone forée peut rouiller ou des bruits anormaux peuvent se produire en roulante.**
- **Surtout si ces pièces ne sont pas attachées fermement, elles risquent de tomber en roulant et endommager le véhicule comme causer un accident mortel.**

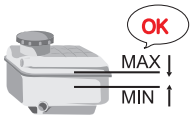
Inspection quotidienne

- Vérifier le véhicule une fois par jour avant de prendre la route.
- Vérifier le liquide de refroidissement, l'huile de moteur, le liquide de frein, le liquide de lave-glace et que les courroies ne sont pas défectueuses.
- Vérifier les fuites de la batterie et du radiateur.
- Vérifier sous le véhicule pour voir s'il y a une fuite d'huile ou de liquide.
- Nettoyer les pare-brise avant et arrière, les vitres arrière, les rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Vérifier l'état des différentes ampoules.
- Vérifier qu'il n'y a aucun obstacle dans les angles morts autour du véhicule.

Vérification du compartiment moteur



Vérification du liquide de refroidissement du moteur



- Vérifier le liquide de refroidissement après avoir correctement refroidi le moteur sur un sol plat.
- Vérifier si le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères "MAX" et "MIN" à la surface du réservoir de liquide de refroidissement. Si le niveau est en dessous de la marque MIN, faire immédiatement l'appoint.

Vérification du niveau huile moteur

- Vérifier l'huile moteur après avoir arrêté le moteur sur un sol horizontal et attendu plus de 5 minutes.
- Vérifier si le niveau d'huile se situe entre les repères "MAX" et "MIN" sur la jauge d'huile. Si le niveau est en dessous de la marque MIN, faire immédiatement l'appoint.

Vérification du liquide de frein

Vérifier si le niveau de liquide de frein (liquide d'embrayage) est se situe entre les repères "MAX" et "MIN". Si le niveau est proche ou inférieur au repère « MIN », faire l'appoint de liquide de frein (liquide d'embrayage).

Vérification de l'huile de direction assistée

- Vérifier l'huile de la direction assistée sur un sol plat.
- Vérifier si le niveau de l'huile de la direction assistée se situe entre les repères "MAX" et "MIN" à la surface de son réservoir. Si le niveau est en dessous de la marque MIN, faire immédiatement l'appoint.

Vérification du liquide de lave glace

Vérifier le niveau de liquide lave-glace dans son réservoir et ajoutez-en si nécessaire.

Attention

- **Si le niveau du liquide de refroidissement du moteur et des huiles diverses tombe en dessous du repère «MIN», faire vérifier le véhicule par des centres de service agréés KG Mobility.**

Vérification des courroies

Démarrer le moteur et écouter pour un bruit anormal.

Faire vérifier les courroies par notre centre de service conformément au tableau des intervalles d'inspection et de remplacement.

Vérification des pneus

Avertissement

- **Maintenir la pression des pneus comme indiqué. Conduire le véhicule à haute vitesse avec une pression de pneu basse peut provoquer l'éclatement des pneus par l'effet dit des vagues stationnaires, entraînant un risque de retournement.**
- **Vérifier si les écrous de roue (boulons) sont serrés. Des écrous de roue mal serrés peuvent causer un accident.**
- **Si la taille des roues et des pneus que vous utilisez est différente des modèles recommandés, vous risquez de rencontrer des problèmes de tenue de route et de contrôle du véhicule et causer ainsi un grave accident.**
- **L'usage de pneus différents peut causer un dysfonctionnement au volant, une augmentation de la consommation de carburant, une augmentation de la distance de freinage, des vibrations, un mauvais fonctionnement de l'ABS/ ESP ou une usure irrégulière du pneu. Cela pourrait également endommager le groupe motopropulseur du véhicule.**
- **Utiliser exclusivement les pneus d'un meme fabricant pour toutes les roues. Sinon, le groupe motopropulseur pourrait être endommagé.**

- Toujours vérifier la bande de roulement et le flanc des pneus pour des signes d'usure, de fissures ou de dommages.
- Vérifier les conditions et la pression du pneu de secours si nécessaire et le garder toujours disponible. Le pneu provisoire doit être remplacé par un pneu ordinaire dès que possible.
- Vérifier l'état du kit de réparation d'urgence. Le compresseur d'air et la cartouche de produit d'étanchéité doivent être disponibles à tout moment.
- Vérifier chaque jour la pression et l'usure des pneus, et les remplacer si necessaire.

Quel est le phénomène des ondes stationnaires?

Le phénomène des ondes stationnaires est l'apparition d'une ride en forme de vague sur un pneu avec une pression de gonflage insuffisante lors d'une conduite à grande vitesse.

Pendant la conduite, un pneu avec une pression de gonflage normale rentre dans cycle de compression et de restauration, mais lorsqu'un pneu présentant une pression de gonflage insuffisante roule à grande vitesse sur la route, il est comprimé de manière significative et entre de nouveau en contact avec le revêtement avant d'être entièrement restauré. Si une telle situation se répète, le phénomène des ondes stationnaires apparaîtra.

Si le phénomène d'ondes stationnaires persiste, le pneu dégage une chaleur importante qui finira par le faire exploser.

Vérification du combiné d'instruments

Vérifier si tous les indicateurs et témoins sont correctement affichés sur le groupe d'instruments avec le démarreur sur ON.

Vérifier également si toutes les jauges (jauge de carburant, compteur de vitesse du véhicule, compteur de régime moteur, etc.) fonctionnent correctement.

Vérifier frein de stationnement.

Actionner le frein de stationnement pour vérifier l'état de son fonctionnement.

Si le frein de stationnement ne fonctionne pas, le faire vérifier avec le véhicule chez un concessionnaire KG Mobility ou dans un centre de service agréé KG Mobility.

Vérification des pédales

Vérifier la pédale de frein et son fonctionnement, celui de la pédale d'embrayage et de la pédale d'accélérateur.

Si son fonctionnement parait anormal par rapport à d'habitude, les faire vérifier et réparer par des centres de service agréés KG Mobility.

Nettoyage près du siège du conducteur

Garder la zone autour du siège du conducteur propre en permanence. Ne jamais laisser des objets pouvant gêner la conduite.

Toujours nettoyer l'espace près du siège du conducteur avant de prendre la route.

Avertissement

- **Une bouteille vide ou un article situé sous la pédale gênera le fonctionnement de celle-ci et peut provoquer un accident.**
- **Si le tapis de sol n'est pas fixé ou trop épais, cela risque de gêner le fonctionnement de la pédale et de provoquer un accident.**

Position de conduite conseillée

Maintenir une position recommandée pour une conduite sûre et confortable.

- S'asseoir bien droit sur le siège conducteur, les hanches contre le coussin de siège.
- Régler la position et la hauteur du siège du conducteur de manière à ce que la pédale de frein (ou pédale d'embrayage) puisse être enfoncée jusqu'à son extrémité.
- Le dos contre le dossier, ajuster la position et la hauteur du dossier et du volant de manière à pouvoir reposer les poignets sur le dessus du volant.
- Régler la hauteur de l'appui-tête pour que son centre soit aligné au niveau de l'œil.

Avertissement

- **Ne pas porter de chaussures comme des pantoufles ou avec des talons hauts qui pourraient nuire à la conduite. Ces chaussures peuvent gêner le fonctionnement de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein et provoquer un accident.**

Réglage du siège, de l'appui-tête, du volant et des rétroviseurs

- Régler le siège, l'appuie-tête, le volant et les rétroviseurs avant de conduire le véhicule.
- Si votre volant est réglable, l'ajuster à une hauteur et à un angle adaptés à votre corps et prendre la route.
- Ajuster les vitres arrière, les rétroviseurs extérieurs et intérieur à un angle permettant une bonne visibilité arrière.

Avertissement

- **Si un réglage supplémentaire est nécessaire au cours de la conduite, arrêter le véhicule dans un endroit sûr et procéder aux réglages. S'adapter en conduisant peut gêner la conduite et causer un accident.**

Porter la ceinture de sécurité correctement

- S’assurer que tous les occupants à l'intérieur du véhicule portent une ceinture de sécurité.
- Porter la ceinture de sécurité en positionnant le corps contre le coussin de siège.
- Un enfant qui ne peut pas porter la ceinture de sécurité doit être installé sur le siège arrière avec un dispositif de retenue pour enfants.
- Pour les véhicules équipés d’un dispositif de fixation de la ceinture ajustable, porter la ceinture de sécurité en ajustant le dispositif de commande de la bandoulière en fonction de votre morphologie.

Avertissement

- **Ne pas porter la ceinture de sécurité sous le bras.**

- **Chaque ceinture de sécurité est pour une personne. Deux personnes ou plus ne doivent pas porter la même ceinture de sécurité.**

- **Ne pas bloquer la ceinture de sécurité avec un clip ou une pince.**

- **Insérer la boucle de la ceinture de sécurité uniquement dans son propre réceptacle.**

Danger

Ne pas conduire avec des facultés affaiblies par des médicaments, de la drogue, de l'alcool ou être distrait ou somnolent (MADS)

- Éviter de conduire sous effet médicamenteux. Conduire avec des facultés affaiblies par un médicament est considéré comme contrevenant à la loi, plus dangereux que sous l'effet de l'alcool selon le type et le dosage de ce médicament.
- Éviter de conduire en état d'ébriété. Le jugement est altéré sous l'influence de l'alcool, ce qui rend impossible une conduite sûre. C'est également considéré comme un délit mettant en danger la vie d'autrui.
- Éviter de conduire en étant distrait. Utiliser un téléphone portable ou le système de navigation, regarder un DMB ou manger au volant peut diminuer votre concentration, augmentant ainsi le risque d'accident. En particulier, utiliser un téléphone portable ou regarder un DMB en conduisant est une infraction à la loi qui empêche de conduire en toute sécurité. Lorsque cela est inévitable, arrêter ou garer le véhicule dans un endroit sûr et utiliser le dispositif approprié.
- Éviter de conduire en étant somnolent. Conduire pendant une longue période sans prendre de repos entraînera une conduite en étant assoupi pouvant causer un accident. Se reposer au moins toutes les 2 heures, pour votre sécurité.

Avertissement

Précautions pour l'airbag

- Le système de coussin gonflable est un dispositif de sécurité auxiliaire. Porter la ceinture de sécurité correctement peut minimiser les blessures.
- Ne pas heurter violemment l'emplacement de l'airbag à la main ou avec d'autres articles. Cela pourrait provoquer le déploiement de l'airbag.
- Ne placer aucun objet à l'emplacement du fonctionnement de l'airbag. Risque de blessure en cas de déploiement de l'airbag.
- Toute personne mesurant moins de 140 cm doit prendre place a l'arrière. Sinon, le passager pourrait se blesser pendant le déploiement du coussin.
- Un dispositif de sécurité pour les nourrissons et les enfants doit être installé sur 1re rangée arrière. L'installation de celui-ci sur le siège avant peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, si l'airbag est activé.
- Un animal de compagnie doit reste sur les sièges arrière a l'aide d'un harnais ou un dispositif pour animaux domestiques. Un animal domestique assis sur le siège avant peut se blesser si l'airbag est déployé.
- Lorsque le coussin gonflable se déploie, les composants concernés peuvent être chauds.
- Un sac gonflable déployé ne peut plus être utilisé. Veuillez le remplacer.
- Le système de sac gonflable doit être vérifié ou remplacé 10 ans après son installation, même si le système ne présente aucune anomalie. Le système de sac gonflable doit être vérifié ou remplacé par un technicien professionnel dans les centres de service agréés KG Mobility.
- Ne placer aucun objet a l'endroit où l'airbag doit se gonfler. Ne connecter aucun autre appareil électrique au système de sac gonflable.

Avertissement

Précautions pour les nourrissons, les enfants, les personnes âgées ou les femmes enceintes

- Ne jamais laisser un bébé, un petit enfant ou une personne âgée sans surveillance dans le véhicule. Ils peuvent toucher un appareil à l'intérieur du véhicule, entraînant un accident. Lorsque les portes sont verrouillées et les fenêtres fermées en été, la température à l'intérieur du véhicule augmente, ce qui provoque une suffocation.
- Ne pas laisser les enfants utiliser la clé de contact, divers interrupteurs ou touches et des périphériques supplémentaires sans autorisation. Ne pas le observer ces précautions peut causer des problèmes voire un accident. Une partie de leur personne peut se coincer dans la porte, la fenêtre ou le toit ouvrant et être à l'origine de blessures.
- Ne jamais laisser un bébé, un petit enfant ou une personne âgée assis sur le siège avant. L'impact suite au déploiement des airbags peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Un bébé ou un enfant en bas âge doit être attaché avec une ceinture de sécurité ou un équipement de protection sur le siège arrière assisté d'un adulte.

Avertissement

Un bébé ou un petit enfant doit être assis à l'arrière avec un équipement de protection

- Un bébé ou un petit enfant doit être assis à l'arrière avec un adulte.
- Un bébé ou un petit enfant doit être attaché avec une ceinture de sécurité ou un équipement de protection approprié. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, en cas de freinage brusque ou d'accident par collision.
- Actionner le système de sécurité pour enfants des portes arrière, de sorte que les enfants assis sur les sièges arrière ne puissent pas ouvrir les portes.

☞ Fait référence à «Serrure avec sécurité enfant»(p.3-4)

Avertissement

Ne pas dormir dans un véhicule verrouillé

- Ne jamais dormir dans une voiture garée avec toutes les fenêtres fermées. En particulier, avec le climatiseur ou le chauffage allumé, vous pouvez vous étouffer, par manque d'oxygène.
- En dormant dans un espace clos avec le moteur en marche, les gaz d'échappement peuvent y pénétrer et exposer les passagers à un risque d'étouffement.
- Pendant le sommeil, le levier de vitesse peut être manipulé accidentellement ou l'accélérateur peut être enfoncé et provoquer un accident.
- En appuyant sur la pédale d'accélérateur en continue pendant le sommeil, le moteur et le système d'échappement risquent de surchauffer et provoquer un incendie.

Avertissement

Ne pas conduire avec les portes ou le hayon ouvert

- **NE PAS LAISSER LES PORTIERES OU LE HAYON OUVERTS PENDANT LES TRAJETS**
  Un occupant peut tomber du véhicule et être gravement blessé.
- **Si vous actionnez le levier de porte accidentellement en conduisant et que la porte s'ouvre, vous risquez un grave accident. En particulier, ne pas laisser un petit enfant toucher le levier de la porte pendant le roulage.**
- **En roulant avec le hayon ouvert, des objets pourraient tomber du véhicule et provoquer un accident.**

Avertissement

Ne pas exposer une partie d'un corps dans l'encadrement d'une fenêtre ou du toit ouvrant

- **En conduite normale ou à l'arrêt, ne pas exposer la main ou la tête dans l'encadrement de la fenêtre ou du toit ouvrant. Une blessure pourrait alors être occasionnée au cours d'un dépassement ou croisement d'une autre voiture ou à l'approche d'un obstacle.**
- **En particulier, ne pas laisser un enfant ou un animal domestique se pencher à la fenêtre.**

Avertissement

Ne pas se trouver en situation d'être pris et coincé par l'utilisation des lève-vitres électriques

- **N'utiliser le lève-vitre qu'après avoir vérifié que tous les passagers sont en sécurité.**
- **Avant de fermer la vitre, vérifier si une partie du corps d'un passager, main ou tête, ne soit dans l'encadrement de la vitre et les informer de la manœuvre de fermeture.**
- **Si un enfant se trouve sur le siège arrière, appuyez sur le bouton de verrouillage des vitres arrière pour bloquer tout accès aux commandes.**

☞ **Fait référence à «Fonction de verrouillage de la vitre du siège arrière»(p.3-19)**

Avertissement

Vérifier à votre sortie, les véhicules ou les personnes circulant

- En sortant du véhicule, s'assurer de vérifier l'arrière et l'avant autour du véhicule pour les véhicules ou les passants. En particulier, à l'ouverture de la porte, sans contrôle, un véhicule ou un motocycle approchant de l'arrière peut causer des dommages au véhicule ou blesser quelqu'un.
- Avertir les autres passagers pour qu'ils vérifient avant d'ouvrir la porte.

Avertissement

Parking et arrêt en sécurité

- Ne jamais laisser un bébé ou un enfant sans surveillance dans le véhicule avec les portes et les fenêtres verrouillées après avoir garé ou arrêté le véhicule. La température à l'intérieur du véhicule peut augmenter, entraînant une suffocation ou un accident.
- Toujours actionner le frein de stationnement pendant le stationnement ou l'arrêt. Même sur un terrain plat, il peut y avoir une petite inclinaison. Placer le levier de vitesses sur (P) et enclencher le frein de stationnement.
- Ne pas s'arrêter ou se garer sur une route escarpée. Le système de freinage peut être desserré, ce qui provoque le déplacement du véhicule.
- En cas de stationnement sur une route en pente, il est nécessaire de serrer le frein de stationnement et placer des cales sous les roues ou d'ajuster les roues face au mur.
- À ce stade, pour les véhicules équipés d'une transmission automatique, mettez le levier de vitesses en position P (stationnement). Et sur les véhicules équipés d'une transmission manuelle, placez le levier de vitesses en position de vitesses en position 1 (montée) ou R (descente).
- Pour le véhicule avec une transmission automatique, n'utilisez pas la position P (stationnement) comme alternative au frein de stationnement, assurez-vous que le frein de stationnement est fermement serré pendant le stationnement.
- Ne pas se garer ou s'arrêter dans un endroit contenant des matériaux inflammables. Le tuyau d'échappement chauffé peut provoquer un incendie.
- Si l'arrière du véhicule est trop près d'un mur, chauffer le véhicule pendant une longue période ou faire tourner le moteur au ralenti à une vitesse élevée peut provoquer la déformation du mur ou provoquer un incendie en raison de la chaleur dégagée par le véhicule avec les gaz d'échappement. Garder une distance appropriée.
- Dans la mesure du possible, ne pas stationner dans une zone humide ou confinée.

Avertissement

Préchauffage correcte du moteur

- Conduire après avoir bien préchauffé le moteur. Prendre la route immédiatement après avoir démarré risquerait de réduire la durée de vie du moteur.
- Préchauffez le moteur jusqu'a ce que la jauge de température commence à bouger. La période de chauffe peut varier en fonction de la température extérieure.
- Ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur et ne pas augmenter pas le régime moteur rapidement pendant la période de chauffe. Cela pourrait endommager le moteur ou le radiateur.
- Ne pas préchauffer le moteur de façon excessive. Un préchauffage excessif accroit la consommation de carburant et la pollution de l'air.
- Ne pas préchauffer le moteur de façon excessive. Les gaz d'échappement peuvent revenir dans l'habitacle et provoquer un empoisonnement au gaz.

Avertissement

Ne pas couper le moteur avec la voiture en mouvement.

- Ne pas couper le moteur en roulant. Cela pourrait alourdir le volant et réduire les performances de freinage, devenant ainsi très dangereux.

  Cependant, si la nécessité d'arrêter le moteur est impérative dans une situation d'urgence en roulant en raison d'un accident ou de dommages au véhicule, se reporter à ce qui suit.

  ☞ Fait référence à «Arrêter le moteur en roulant (en cas d'urgence)»(p.4-12)

Avertissement

Pas de démarrage, d'accélération ou de freinage brusque

- Éviter d'accélérer, de freiner et de démarrer brusquement le véhicule. Cela pourrait augmenter la consommation de carburant ou causer un accident.
- Accélérer ou ralentir doucement le véhicule.

Avertissement

Conduite sur des routes non pavées et de montagne

- Avant de prendre la route, vérifier l'état de la route à l'avance pour savoir si la route se termine soudainement ou qu »il y a suffisamment d'espace pour faire demi-tour en cas d'urgence.
- Sur les routes sablonneuses ou sèches avec beaucoup de terre, le véhicule peut glisser facilement. Garder une vitesse basse et constante.
- Conduire prudemment sur les routes de montagne, car la partie extérieure de la route risque de s'effondrer.
- En descente, rétrograder et rouler lentement en utilisant le frein moteur.

Avertissement

En haute montagne

- La stabilité de fonctionnement du moteur diesel n'est pas garantie en haute montagne, à plus de 2 500 mètres. Un court trajet tel que le passage par un tunnel dans cette zone est acceptable. Cependant, ne pas tenter de trop rouler sur une longue période. En conduite de haute montagne, sur une longue période, le moteur peut être endommagé. La puissance du moteur, la capacité de montée et les émissions sont dépendantes de l'altitude.

Avertissement

Conduite sur une route enneigée ou verglacée

- Si possible, conduire lentement.
- Comme la distance de freinage est plus longue que d'habitude, maintenir une distance correcte par rapport à la voiture devant.
- Une accélération ou un freinage soudain peut faire glisser le véhicule et provoquer un accident.
- En conduisant sur une route gelée ou glissante, utiliser le frein moteur après avoir décéléré correctement. Un freinage soudain peut faire glisser le véhicule et provoquer un accident.
- Utiliser les freins après avoir ralenti correctement la vitesse du véhicule au frein moteur.
- Utiliser des pneus neige pour une conduite plus sûre sur des routes enneigées ou verglacées.

Avertissement

Conduite sur une route sablonneuse ou boueuse

- Garder une vitesse lente et constante.
- Une accélération ou un arrêt brusque au volant peut ensabler le véhicule ou le bloquer dans la boue.
- Si le véhicule est pris dans le sable ou la boue, placer une pierre ou une plaque de bois sous les roues et s'éloigner du sable ou de la boue. Appuyer, également, lentement sur la pédale d'accélérateur et utiliser l'inertie en marche avant et en arrière à plusieurs reprises.
- En appuyant à l'excès sur la pédale d'accélérateur pour s'éloigner du sable ou de la boue, les pneus risquent de glisser et d'endommager la transmission et les systèmes de conduite concernés. Si possible, faire remorquer le véhicule par un autre véhicule.

Avertissement

Conduite sur une route en pente montante ou descendante

- Rétrograder en fonction des conditions de la route.
- En utilisant brusquement le frein moteur dans une pente ou une descente, le moteur peut être endommagé. Réduire la vitesse du véhicule et rétrograder.
- Utiliser la pédale de frein et le frein moteur ensemble dans une longue descente. En enfonçant la pédale de frein en continu sur une longue descente, le système de freinage risque de surchauffer, ce qui réduirait les performances de freinage et provoquerait un accident.

Avertissement

Conduite sur une route avec des flaques d'eau ou un écoulement de rivière

- Éviter si possible de traverser une route avec flaque ou un débordement de rivière. La présence d'eau dans le moteur ou dans le circuit électrique peut sérieusement endommager le véhicule.
- En cas de nécessité absolue de traverser une route avec une grosse flaque ou un débordement d'eau ou une rivière, choisir la partie la moins profonde où l'échappement ne sera pas submergé sous l'eau et traversez lentement à vitesse constante.
- Avant de traverser une rivière, descendre du véhicule pour vérifier le fond de la rivière. Ne pas traverser à un endroit où le fond est sablonneux ou couvert de gros rochers.
- Si plusieurs véhicules traversent la rivière ensemble, le chemin emprunté par le véhicule précédent peut s'être effondré. Si possible, traversez par un autre chemin différent.

Précautions pour traverser

- Si le moteur s'arrête en traversant une route avec un débordement d'eau ou une rivière, ne pas redémarrer et faire remorquer le véhicule.
- Faire particulièrement attention à ne pas laisser d'eau pénétrer dans le moteur par le filtre à air.
- Ne jamais changer de rapport de boite en traversant une route avec de l'eau ou une rivière.

Vérification du véhicule après la traversée

- Si de l'eau pénètre dans les équipements de freinage, la performance de freinage sera réduite. Après avoir traversé une route avec de l'eau ou une rivière, conduire lentement et appuyer légèrement plusieurs fois sur la pédale de frein. Conduire normalement après avoir séché les disques de frein par friction et vérifié les performances de freinage.
- Vérifier les pièces au bas du véhicule où sont injectés l'huile et le fluide. En cas de la survenance de problèmes, faire vérifier le véhicule immédiatement.
- Vérifier les lampes et autres appareils électriques et les remplacer si nécessaire.
- Vérifier que la carrosserie ou le bas du véhicule ne soient pas endommagés. En cas de la survenance de problèmes, faire vérifier le véhicule immédiatement.
- Si le véhicule est très sale, le nettoyer pour protéger la carrosserie.

Avertissement

Ne pas utiliser le téléphone portable et éviter de regarder des vidéos (y compris des DVD) en conduisant

- Utiliser votre téléphone portable ou regarder une vidéo (y compris un DVD) en conduisant diminue votre concentration et accroit le risque d'accident. Si nécessaire, garer le véhicule en toute sécurité avant d'utiliser votre téléphone.

Avertissement

Conduite sur l'autoroute

- Avant de prendre la route, vérifier préalablement les informations météorologiques et le niveau de carburant, le système de freinage, le système de refroidissement, le niveau d'usure et la pression des pneus et entretenir soigneusement le véhicule.
- Rouler lentement pendant 2 km après avoir démarré, si possible.
- Toujours respecter la limitation de vitesse et ne pas conduire trop vite.
- Respecter les distances de sécurité avec le véhicule devant vous.
- En cas de mauvais temps, maintenir deux fois la distance de sécurité habituelle sur le véhicule devant et réduire la vitesse de plus de la moitié.
- Ne pas charger le véhicule avec des objets inutiles.
- Vérifier et entretenir le véhicule périodiquement pour maintenir le meilleur état possible du véhicule.

Avertissement

Franchir une intersection ou un passage à niveau

- En traversant une intersection ou un passage à niveau, s'arrêter d'abord, vérifier la sécurité, puis passez rapidement à une vitesse lente sans changer de rapport de boite si possible.
- Si le moteur s'arrête au milieu d'une intersection ou d'un passage à niveau, amener rapidement le véhicule dans un endroit sûr. Si nécessaire, demander de l'aide aux personnes autour de vous.

Avertissement

Pas de manœuvre soudaine du volant

- En manipulant le volant brusquement, les conditions de conduite du véhicule peuvent devenir instables et entraîner un risque d'accident.

Avertissement

Ne pas réchauffer le moteur ou vérifier le véhicule dans un espace clos

- Ne pas préchauffer le moteur et ne pas vérifier le véhicule dans un espace hermétique ou mal ventilé. Les gaz d'échappement du véhicule peuvent provoquer une intoxication.

Avertissement

Ne pas charger de matières dangereuses

- **Ne pas stocker de matières inflammables telles que de l'essence, du gaz butane, un briquet à gaz jetable ou des matières explosives à l'intérieur du véhicule. Si la température intérieure augmente, le conteneur peut éclater, provoquant un incendie.**

Avertissement

Utilisation du frein moteur

- **En longue descente, utiliser le frein moteur et le frein classique à pied en même temps. Lorsque vous rétrogradez en fonction des conditions de conduite, le frein moteur est activé.**
- **L'utilisation excessive de la pédale de frein peut provoquer un phénomène de blocage de la résistance ou de la vapeur dû à une surchauffe du système de freinage, ce qui diminue les performances de freinage.**

Quel est le phénomène d'évanouissement des freins ?

Le phénomène d'évanouissement des freins est la réduction de la force de freinage due à une diminution de la force de frottement provoquée par une augmentation de la température à la surface de frottement du frein lorsque le frein est excessivement sollicité dans une route longue en descente.

Quel est le phénomène du vapor lock ou grippage par vapeur d'eau ?

Le phénomène de blocage par vapeur d'eau est la résultante d'un freinage excessif dans une descente, des bulles se forment dans le liquide de frein dans le cylindre de roue ou l'arrivée de la durite de frein, de sorte que la pression appropriée n'est pas transmise empêchant le système de freinage de fonctionner correctement même si la pédale est enfoncée.

Avertissement

Précautions particulières lors de la vérification du liquide de refroidissement

- **Ne pas ouvrir le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement trop rapidement quand le moteur est chaud. Cela pourrait faire surgir de la vapeur chaude ou du liquide de refroidissement et occasionner des brûlures y compris aux mains ou au visage.**

Avertissement

Ne pas enlever le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur et le radiateur sont encore chauds. Le système de refroidissement risquerait d'éclabousser du liquide de refroidissement encore chaud au moment du retrait du bouchon pouvant occasionner de graves blessures.

Avertissement

Précautions pour la fixation des accessoires

- Ne pas fixer d'accessoires ou d'articles inutiles aux fenêtres du véhicule. Ils peuvent interférer dans la conduite du véhicule et si les accessoires agissent comme une lentille (loupe), un incendie ou un accident inattendu peut se produire.

Attention

Précautions pour la ventilation du véhicule

- Dans le cas d'un véhicule neuf acheté, au cours de la première année, des composés organiques volatils (COV) nocifs pour le corps humain peuvent être émis dans la cabine. En particulier, conduire un véhicule exposé au soleil pendant une longue période ou sans ventilation adéquate peut provoquer des maux de tête, des vertiges ou des nausées.
- Activer le mode d'entrée d'air frais ou ouvrez les vitres périodiquement pour ventiler l'air à l'intérieur du véhicule pour préserver la santé des passagers et de créer un environnement agréable.

Attention

Fonction de protection du système (réponse retardée de la pédale d'accélérateur)

- Ne pas appuyer sur la pédale de frein en même temps que sur la pédale d'accélérateur. Cela pourrait affecter le système de conduite du véhicule et la réponse de la pédale d'accélérateur pourrait être retardée.
- Ce phénomène est du au module de protection du système de propulsion du véhicule. Pour éviter cela, appuyer et relâcher la pédale d'accélérateur quand la pédale de frein n'est pas utilisée.

Attention

Placement de l'extincteur

- Un extincteur est un élément essentiel pour une extinction précoce en cas d'incendie. Il est recommandé de l'acheter dans un magasin d'appareils anti-incendie et de le placer dans le véhicule.

Centres KG Mobility de service agréés et partenaires de maintenance

KG Mobility a autorisé des centres de service ou des partenaires de maintenance d'effectuer le contrôle et la réparation de ses véhicules. En utilisant d'autres centres de service ou ateliers de maintenance, les réparations sous garantie ne seront pas valables et aucune garantie ne s'appliquera pour d'éventuel problèmes.

Précautions, après avoir constaté une batterie déchargée, pour le raccordement de l'alimentation de secours au système de la boîte noire

Si le véhicule n'est pas utilisé sur une longue période avec l'alimentation de secours connectée au système de boîte noire, la batterie du véhicule peut être déchargée.

Désactiver le système de boîte noire si le véhicule est immobilisé sur une longue période.

Mode de stationnement à long erme

Ce mode permet d'éviter la décharge de la batterie du véhicule. Installez-le sur le tableau de bord et utilisez-le si nécessaire.

Pendant l'installation, la recherche de clé intelligente est arrêtée afin de réduire l'usage de la puissance et certaines fonctions sont restreintes.

Roder correctement un véhicule neuf

Le rodage n'est pas nécessaire pour un nouveau véhicule. Toutefois, les conditions de conduite sur les premiers 1 000 km ont une incidence importante sur la vie et les performances du véhicule. Faire attention aux points suivants en roulant pendant cette période.

- Laisser le moteur atteindre sa température de fonctionnement normale avant de prendre la route.
- Ne pas accélérer, accélérer, freiner brusquement ou faire tourner le moteur au ralenti de manière excessive.
- Changer de vitesse en fonction de la vitesse à laquelle le véhicule roule.
- Ne pas couper le moteur avec la voiture en mouvement.
- Ne pas tracter une remorque au cours des 1 000 premiers kilomètres.
- Sur les 1 000 premiers kilomètres avec une remorque, ne pas rouler à plus de 80 km/h. Cela pourrait endommager le moteur ou d'autres composants par une surcharge.
- Vérifier fréquemment le niveau d'huile moteur jusqu'aux 5 000 premiers km et ajouter de l'huile si nécessaire.

Utiliser des pièces d'origine

Toujours utiliser des pièces d'origine pour maintenir la sécurité et les meilleures performances de votre véhicule. Aucune réparation sous garantie ne sera fournie pour les problèmes de voiture causés par l'utilisation de pièces non d'origine ou adaptables.

Une pièce d'origine est reconnaissable par son hologramme et de son autocollant portant le numéro de produit.

⚠ Attention

- **La garantie ne couvre pas les problèmes dus a l'utilisation de pièces adaptables.**
- **Le logo de la marque KG Mobility figure sur toutes les pièces d'origine.**

Lavage du véhicule

Après avoir conduit sur une route côtière (route salée), une route sur laquelle du chlorure de calcium a été répandu, une zone avec une fumée excessive ou du goudron ou bien une zone boueuse ou poussiéreuse ou lorsque le véhicule est couvert de sève ou d'excréments d'insectes, laver le véhicule immédiatement, la corrosion attaquer la carrosserie.

- Éviter les rayons directs du soleil et laver le véhicule à l'ombre. Si le véhicule a été garé au soleil pendant longtemps, laissez-le se refroidir suffisamment avant de le laver.
- Épousseter le véhicule avec de l'eau froide.
- Mélanger de l'eau froide et du détergent dans un seau et essuyez le véhicule de haut en bas à l'aide d'une brosse douce, d'une éponge ou d'un chiffon.
- Supprimer tout corps étranger sur la carrosserie du véhicule sans endommager la surface peinte.
- Toute surface peinte rayée ou endommagée peut provoquer de la corrosion, la réparer avec de la peinture spéciale retouche.
- Éliminer l'humidité à l'aide d'un chiffon doux et sec.
- Après le lavage, conduire normalement le véhicule après l'avoir conduit lentement et vérifier l'état de fonctionnement des freins.

Attention

- **Veillez a ne pas endommager l'aileron lorsque vous nettoyez le véhicule dans une station de lavage automatique.**
- **Lorsque vous nettoyez les bas de caisse ou l'échappement du véhicule avec de l'eau (y compris le lavage à haute pression), ne pas endommager les capteurs ou les connecteurs connectés à l'échappement et éviter toute intrusion d'eau. Notre garantie ne s'appliquera pas pour une défaillance qui en résulterait**
- **Éviter de laver à l'eau quand les disques de frein sont chauds. Les disques de frein chauds peuvent être déformés ou endommagés s'ils entrent en contact avec de l'eau.**
- **Si possible, éviter le lavage haute pression pour garder le contrôle des performances du véhicule.**
- **Le lavage haute pression peut endommager les composants et les capteurs installés à l'extérieur du véhicule et sur la surface peinte des panneaux. Veillez notamment à ne pas faire pénétrer d'eau dans les appareils électriques et les capteurs situés au bas du véhicule.**
- **En pratiquant par nécessité un lavage haute pression, maintenir une distance appropriée entre la buse à haute pression et le véhicule. Si les distances sont trop proches, les capteurs sur le pare-chocs risquent de mal fonctionner ou la surface peinte des panneaux peut être endommagée en raison de la pression élevée de l'eau.**

- **Éviter d'utiliser des brosses ou des produits abrasifs comme la laine d'acier pouvant rayer la carrosserie et le pare chocs.**
- **Ne pas laver le compartiment moteur avec des substances liquides comme l'eau ou la cire. Si des matières liquides s'introduisent dans le moteur par les accessoires électriques (capteurs) ou les conduits d'air situés dans le compartiment moteur, différents dispositifs électriques risquent de ne pas fonctionner correctement ou le véhicule pourrait ne pas fonctionner du tout.**

Laver les pare-chocs

- Nettoyer en essuyant les corps étrangers avec une éponge douce.
- Si de l'huile moteur ou de la graisse se trouve sur le pare chocs, L'enlever avec de l'eau savonneuse.

Attention

- **Ne pas utiliser de cire abrasive ni de brosse pour nettoyer le pare-chocs ou la carrosserie. Cela pourrait endommager ces éléments ou la surface de la carrosserie du véhicule (surface peinte).**

Laver les roues

Après un trajet sur des routes salines, nettoyer les roues pour éviter toute corrosion.

Attention

- **Ne pas utiliser de nettoyants abrasifs, de produits à polir, de solvants, de brosses métalliques ni de brosses de lavage à grande vitesse pouvant endommager la surface des roues.**
- **L'utilisation de détergents acides ou alcalins pouvant endommager la surface des roues (surface peinte), utiliser des détergents neutres pour leur nettoyage.**
- **L'utilisation de nettoyants puissants peut décolorer la surface des roues. S'assurer d'utiliser des nettoyants naturels. Une roue décolorée par négligence n'est pas sujette à une réparation gratuite sous garantie.**

Précautions pour le polissage du véhicule

- Avant de cirer, enlever la poussière et/ou l'humidité du véhicule.
- Mettre une petite quantité de cire sur un chiffon doux, appliquer-le uniformément sur toute la surface de la carrosserie et frottez une grande surface dans le même sens pour la lustrer.
- Après l'application de la cire, éliminer complètement les résidus de cire de la carrosserie du véhicule.

Attention

- **Ne pas polir ni laver la carrosserie du véhicule avec de la cire abrasive. Cela pourrait endommager ces éléments ou la surface de la carrosserie du véhicule (surface peinte).**

Nettoyage et entretien des vitres

- Nettoyer les côtés intérieur et extérieur des vitres avec un nettoyant pour vitre et un chiffon doux.
- Lors du nettoyage des vitres, ne pas endommager l'élément antibuée électrique.
- Lorsque un lavage automatique pour voitures est utilisé, la substance de revêtement (cire) incluse dans les liquides de nettoyage peut adhérer à la surface du verre et ne peut pas être enlevée facilement après séchage. Pulvériser du liquide de lave-glace et actionner les essuie-glaces deux ou trois fois pour éliminer les substances de revêtement (cire) à l'aide des substances de nettoyage incluses dans le liquide de lave-glace.
- Ne pas essuyer la surface du verre avec une serviette tachée d'huile ou de cire. Cela pourrait provoquer des vibrations et des bruits anormaux lorsque les essuie-glaces sont en marche et les pare-brise avant et arrière risquent de ne pas être balayés proprement par temps de pluie. De plus, la lumière peut se refléter surtout la nuit nuisant à la visibilité et à la sécurité de la conduite.

Précautions en cas de pose de vitres teintées

- Le pare-brise et la lunette arrière de tous les véhicules sortant de notre usine sont teintés selon un taux spécifique de transmission de la lumière visible (TLV). Ne pas teindre les vitres du véhicule d'origine. Cela réduirait la TLV et deviendrait ainsi contrevenant à la loi.
- Une coloration excessive du pare-brise et de la lunette arrière peut réduire la visibilité de l'avant et de l'arrière la nuit ou en cas de pluie, entraînant un risque inattendu.
- Lors de la teinture du pare-brise et de la lunette arrière, ne pas laisser la solutions de la teinture pénétrer dans les appareils électriques et électroniques. Dans le cas contraire, un dysfonctionnement ou une défaillance des appareils électriques et électroniques peut survenir.
- Si le pare-brise et la lunette arrière sont modifiés ou teintés sans connaitre le produit, l'élément anti buée électrique peut être endommagé par un couteau ou un outil ou par un choc électrique.
- Si le pare-brise et la lunette arrière sont recouverts ou teintés (film métallique teinté), le système Hi-Pass, le capteur de pluie et la radio risquent de ne pas fonctionner normalement.
- Ne pas teindre la partie de détection de la caméra avant. Sinon, le système concerné pourrait ne pas fonctionner correctement.

Entretien et nettoyage de l'intérieur du véhicule

- Utiliser une serviette sèche pour un nettoyage journalier.
- Pour les résines synthétiques comme les plastiques, les nettoyer avec de l'eau tiède et du savon et les essuyer avec une serviette humide sans savon.
- Essuyer avec une serviette sèche pour sécher.
- Enlever la poussière sur les sièges et les tapis avec un aspirateur.
- Si les tapis sont tachés sérieusement, vaporiser un nettoyant et les essuyer avec un chiffon.

⚠ Avertissement

- **Pour éviter toute brulure ou électrocution, éteindre l'éclairage intérieur avant de nettoyer l'habitacle.**

Attention

- **En utilisant des produits chimiques pour nettoyer l'intérieur, la couleur ou la forme de l'intérieur peut changer.**
- **Ne pas utiliser de produits chimiques comme l'acétone, le vernis et l'eau de Javel pour nettoyer l'intérieur.**
- **Il est nécessaire d'entretenir les sièges en cuir tous les trois mois a l'aide d'une crème adaptée qui nourrira le cuir et évitera ainsi les craquelures. Le siège pourra ainsi conserver son aspect et son confort originels.**

Entretien des ceintures de sécurité

- Les ceintures de sécurité doivent rester propres et sèches.
- Nettoyer les ceintures de sécurité avec du savon doux et tiède.
- Ne pas laver les ceintures à l'eau de Javel. Éviter aussi de les teindre au risque d'endommager les sangles.

Précautions pour l'utilisation de la clé du véhicule

- Veiller à ne pas perdre une des clés.
- En cas de perte de clef, l'ensemble du jeu de clefs doit être remplacé pour empêcher un vol.
- Ne pas jeter ou laisser tomber la clé. Cela l'endommagerait. Ne pas laisser tomber la clé dans l'eau.
- Utiliser uniquement la même pile standard pour la clé et ne pas changer de polarité lors de l'insertion de la pile.

Protection contre la corrosion

Votre véhicule est conçu pour résister à la corrosion. Lors de sa fabrication, des protections spécifiques ont été utilisées pour la plupart des composants pour préserver leur aspect, leur résistance et leur fiabilité. Certaines pièces normalement invisibles (notamment celles qui se trouvent dans le compartiment moteur et sous le véhicule) sont telles que la rouille superficielle n'affectera pas leur fiabilité. Des lors, une protection contre la corrosion n'est ni nécessaire ni utilisée pour ces pièces.

Dégâts sur la tôle de la carrosserie

Si votre voiture est endommagée et exige une réparation ou le remplacement d'éléments de carrosserie, s'assurer que le carrossier utilise bien un produit contre la corrosion adéquat sur les pièces réparées ou remplacées. (Consultez le chapitre Dégâts aux finitions, sur la page suivante.)

Accumulation de dépôts

Le chlorure de calcium et autres sels, les produits contre le givre, le goudron de la route, les déjections des oiseaux, les retombées des cheminées d'usine et autres corps étrangers peuvent endommager la finition des peintures. Un nettoyage rapide peut s'avérer insuffisant pour éliminer tous ces dépôts. D'autres nettoyants peuvent être nécessaires. Il s'avère parfois nécessaire d'utiliser d'autres produits de nettoyage. Avec des produits chimiques, faire attention qu'ils soient sans danger pour les surfaces peintes.

Dégâts sur les finitions

Les fractures, rayures ou éclats profonds au niveau de la finition doivent être réparés dans les plus brefs délais. Le métal nu se corrode rapidement, ce qui peut entrainer des frais de réparation supplémentaires. Les petits éclats et les rayures peuvent être réparés a l'aide de matériaux de retouche. Les dégâts plus importants peuvent être réparés dans l'atelier de carrosserie de votre concessionnaire.

Entretien du bas de caisse

Les produits corrosifs utilises pour éliminer la glace et la neige ou pour le nettoyage peuvent s'accumuler au niveau du bas de caisse.
Si ces matériaux ne sont pas éliminés, la corrosion (rouille) peut apparaitre au niveau des lignes de carburant, du châssis, du plancher et de la ligne d'échappement, même s'ils ont été protégés contre la corrosion. Au minimum à chaque printemps, éliminer ces produits à l'eau claire. Veillez a bien nettoyer toutes les zones ou la boue et les débris sont susceptibles de s'accumuler.

Les sédiments qui s'accumulent dans les zones fermées du châssis doivent être dégagés avant le nettoyage. Si besoin, votre concessionnaire KG Mobility pourra s'en charger.

⚠ Attention

- **Quand le moteur est lavé, les résidus de carburant, de graisse ou d'huile disparaissent. Utiliser dès lors exclusivement une station de remplissage ou faites appel à un concessionnaire KG Mobility équipé d'un séparateur d'huile dans son installation de lavage.**
- **L'huile moteur, le liquide de frein, le liquide de transmission, l'antigel, les batteries et les pneus doivent être mis au rebut dans des infrastructures locales agréées. Sinon, ils peuvent également être pris en charge par le fournisseur, qui est dans l'obligation de le faire en cas de remplacement.**
- **Ces produits ne peuvent en aucun cas être éliminés avec les ordures ménagères ou dans les égouts.**
- **Nous devons tous veiller a la protection de l'environnement.**
- **Vous avez aussi votre rôle a jouer.**
- **Lorsqu'un détergent polyvalent puissant, acide ou alcalin est utilisé pour nettoyer les surfaces peintes de la carrosserie, les rétroviseurs, le pare-brise, les garnitures en plastique ou en cuir, la couleur risque de s'altérer ou de s'estomper et de la rouille pourrait faire son apparition.**

- **En nettoyant le pare-brise avec un chiffon imbibé d'huile ou de cire, des sons étranges risquent de survenir ou des vibrations, à la surface du pare-brise avec des essuie-glace sont actifs. Vous risquez également une perte de visibilité, des reflets la nuit ou des difficultés à él0iminer la pluie. Ne pas nettoyer le pare-brise avec un chiffon imbibé d'huile ou de cire.**
- **L'utilisation d'un détergent abrasif pourrait endommager la peinture de votre véhicule, et notamment le pare-chocs. Ne pas polir le véhicule a l'aide d'un détergent abrasif.**
- **Un détergent acide ou alcalin peut endommager la surface peinte des roues en aluminium ou en alliage.**
- **Lorsque des produits chimiques sont utilisés pour nettoyer l'intérieur, ils peuvent changer certaines couleurs ou altérer la forme de certaines parties de l'intérieur.**
- **Lors du nettoyage des pièces intérieures, ne pas utiliser de produits chimiques comme l'acétone, le vernis ou l'eau de Javel.**

Mode sécurité du système

Les mesures de protection, y compris l'allumage du voyant d'avertissement du moteur et la puissance du moteur réduite. sont prises (moteur éteint dans le pire des cas) lorsqu'il y a un défaut critique dans le système ou un dysfonctionnement au niveau du système principal électrique ou de carburant. Ceci indique que le système passe en mode sécurité pour protéger le système d'entrainement du véhicule.

⚠ Danger

- **Si le mode de sécurité est actif, arrêter immédiatement le véhicule a un endroit sûr et contacter le revendeur KG Mobility." Puis rouler lentement ou faire remorquer le véhicule chez un concessionnaire KG Mobility ou un atelier de service autorisé conformément aux instructions du concessionnaire et faire vérifier le véhicule par un mécanicien.**
- **En poursuivant l'utilisation dans cet état, la conduite normale n'est plus maintenue en raison du régime moteur fixe et celui-ci peut s'arrêter. Mais plus important encore, continuer a conduire dans cet état peut endommager le système de propulsion.**

Ravitaillement de véhicules à partir de barils ou de conteneurs de stockage

Pour des raisons de sécurité (notamment en cas de réapprovisionnement en dehors des stations-service classiques), les citernes, les pompes et les tuyaux doivent être correctement mis a la terre.

De l'électricité statique peut s'accumuler en fonction des conditions atmosphériques et de la distribution, par exemple si les conduites reliées a la pompe n'ont pas été mises à la terre, notamment pour celles en plastiques.

Il est alors conseillé d'utiliser des pompes avec mises à la terre, dont les tuyaux ont été correctement mis a la terre. Les réservoirs devront quant a eux être bien relies à la terre pendant toutes les opérations de réapprovisionnement en carburant en dehors des stations-service classiques.

Recommandation pour le carburant

Les carburants de qualité, disponibles dans le commerce sont parfaitement adaptés. La qualité du carburant revêt une importance capitale au regard des performances du véhicule, de sa conduite et de la longévité du moteur. Les additifs contenus dans le carburant jouent un rôle important à cet égard. Il faut donc utiliser exclusivement des carburants de haute qualité.

Moteur diesel

Utiliser du diesel dont l'indice d'octane est supérieur ou égal a 50.

Moteur à essence

Un carburant avec un indice d'octane trop bas peut provoquer un pré-allumage (détonation). KG Mobility ne peut être tenu responsable des dommages qui en résultent.

Carburant recommandé

Type	Essence sans plomb (indice d'octane égal ou supérieur à 95)

⚠ Attention

- **Pour connaitre l'indice d'octane adapté et le type d'essence à utiliser (par ex. avec ou sans plomb), consulter votre revendeur KG Mobility.**

Attention

Le moteur et la ligne d'échappement seront endommagés.

- **Ne pas utiliser d'essence avec plomb dans un véhicule fonctionnant au carburant sans plomb.**
- **Utiliser un indice d'octane égal ou supérieur à celui recommandé par KG Mobility pour votre pays.**

Le non-respect de ces consignes entraine la déchéance de la garantie.

Ne pas utiliser de méthanol

Le carburant contenant du méthanol (alcool de bois) qui n'est pas conforme aux normes EN228 et EN590 ne doit pas être utilisé dans le MUSSO & MUSSO GRAND. Ce type de carburant peut réduire les performances du véhicule et endommager les composants du système d'alimentation.

La politique de garantie ne couvre pas les dommages causés au système d'alimentation en carburant ni les problèmes de performances causés par l'utilisation de méthanol ou de carburant contenant du méthanol.

Utilisation de biodiesel et de carburant de qualité inférieure

Le circuit de carburant du moteur à injection directe est un élément de haute précision. L'utilisation de carburant de qualité inférieure et un excès de biodiésel pourraient considérablement endommager le moteur en raison de la présence d'eau, d'impuretés ou de particules en suspension dans le carburant.

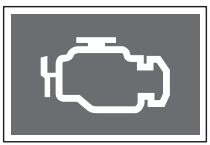
L'utilisation de carburant mélangé à du biodiésel en trop grande quantité risquerait d'obstruer le filtre, d'entrainer une perte de puissance, d'occasionner des problèmes de ralenti, un décrochage du moteur, des difficultés au démarrage par temps froid ainsi que des dégâts au niveau du moteur et du circuit de carburant en raison des particules en suspension qui apparaissent naturellement.

Actuellement, les véhicules KG Mobility sont conçus de telle sorte que seul un mélange de biodiésel et de diesel, aux proportions recommandées, peut être utilisé en toute sécurité. L'utilisation d'un mélange présentant une concentration de biodiésel supérieure ou l'ajout de biodiésel provenant de fournisseurs indépendants, au carburant traditionnel, peut provoquer un dysfonctionnement du véhicule, qui ne sera pas couvert par la garantie.

Qu'est-ce que le biodiesel ?

Le biodiésel est un carburant fabriqué à partir d'huile végétale extraite de haricots, de colza, de son, de riz, etc. et mélangée à de l'alcool. Il peut être utilisé seul ou mélangé avec du diesel pour moteur diesel puisque ses caractéristiques physiques et chimiques sont analogues. Il est actuellement considéré comme une énergie alternative au diesel.

Indicateur de contrôle du moteur



Le témoin de vérification du moteur, apparaissant sur le tableau de bord, s'allume lorsque le carburant ou l'un des composants électroniques majeurs du moteur ne fonctionne pas correctement. À ce moment, la puissance motrice du moteur peut diminuer ou le moteur peut s'éteindre.

Si cela se produit, faire vérifier et réviser le véhicule par un de nos centres de service.

Autre entretien

Après avoir roulé sur une route sur laquelle du sel (chlorure de sodium) a été épandu, laver le bas de caisse des que possible pour prévenir la rouille.

Un stationnement sur un sol enneigé peut conduire à des freins gelés. La glace réduira également la capacité de freinage du véhicule. Le cas échéant, rouler lentement en freinant souvent pour éliminer la glace. Dès que la capacité de freinage est rétablie, vous pourrez rouler normalement.

Avertissement

- **Si de la glace a figé les balais d'essuie-glace, le moteur peut être endommagé par la force supplémentaire nécessaire a leur mouvement. Éviter d'utiliser les essuie-glaces quand les balais sont gelés.**
- **En roulant sur une route enneigée, de la neige peut s'accumuler sous chaque passage de roue. Cette accumulation vient entraver le mouvement du volant. Veillez à éliminer fréquemment la neige qui s'accumule.**

Diesel en hiver

Par temps extrêmement froid, la paraffine, l'un des produits chimiques qui composent le diesel, risque de se figer et de gêner le démarrage du moteur. Cette séparation rend le démarrage du moteur difficile. En hiver, dans certains pays, du kérosène est ajoutée au diesel pour éviter que la paraffine ne se fige, assurant ainsi une circulation plus stable du carburant dans le filtre. La quantité de kérosène ajoutée au diesel peut varier en fonction des pays et des températures moyennes. Pour faciliter le démarrage par temps froid, rentrer la voiture dans un garage. Si possible, faire le plein de carburant après chaque trajet pour éviter la formation de glace dans le circuit de carburant.

Attention

- **Remplacer l'huile moteur et le filtre a carburant conformément aux délais recommandés. Une huile moteur contaminée présente une viscosité inférieure, ce qui pourrait boucher le filtre a carburant ou le filtre a huile. Le moteur pourrait alors ne pas démarrer correctement.**
- **Ne pas ajouter d'additifs autres que le carburant authentique pour une meilleure facilité de démarrage à la disposition du propriétaire. L'additif pourrait réduire la capacité de graissage du circuit de carburant et présenter un point d'éclair distinct. Cela pourrait endommager le circuit de carburant ou produire des fumées excessives.**

2. Ensembles de sécurité

Vous pouvez vérifier les informations sur les dispositifs vous permettant de conduire le véhicule en toute sécurité et comment utiliser ces dispositifs.
Une explication est apportée pour les ceintures de sécurité, le siège de voiture pour bébé, les airbags, le système antivol et le système d'alerte.

Ceinture de sécurité

La ceinture de sécurité est l'unité de sécurité la plus fondamentale qui protège un occupant et empêche ou réduit les blessures en cas d'accident.

En n'attachant pas ou mal la ceinture de sécurité, elle ne remplira pas son rôle correctement et le risque de blessures graves ou mortelles s'accroit.

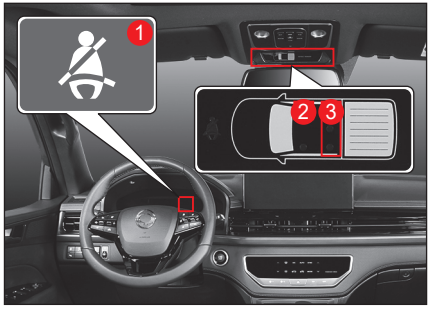
Avertissement

- **Tous les occupants doivent boucler leur ceinture de sécurité avant de prendre la route. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner un accident mortel, en cas d'urgence ou en cas de freinage brusque.**
- **L'airbag ne peut assurer la sécurité que lorsque la ceinture de sécurité est correctement bouclée. Si l'airbag se déploie sans avoir attaché la ceinture de sécurité correctement, le risque d'être blessé par le dispositif est réel.**

Témoin de ceinture de sécurité

Si les occupants du siège conducteur et du siège du passager avant ne bouclent pas leur ceinture de sécurité, le témoin du groupe d'instruments clignote lentement, avec un avertisseur sonore.

Le dispositif de rappel du siège arrière allume le témoin lumineux ou fait sonner l'avertisseur sonore selon le statut du véhicule et de l'occupation ou non des sièges arrières.



1. Lampe d'avertissement pour le conducteur et le passager avant
2. La lampe-témoin du siège du passager avant (s'allume en même temps que celle du tableau)
3. Lampe-témoin des sièges arrière (gauche, centre et droite)*

Rappel de ceinture du siège avant (conducteur / passager*)

- Le témoin et l'avertisseur de rappel de ceinture de sécurité ne se déclenchent que lorsque le démarreur est actionné et que le moteur tourne.
- En allumant le contact ou en démarrant avec la ceinture de sécurité non attachée, l'avertisseur sonore retentit et le témoin d'avertissement clignote pendant environ 6 s. À ce stade, quand la ceinture de sécurité est bouclée, l'avertisseur sonore s'arrête et le témoin d'avertissement clignote pour le reste du temps.
- En allumant le contact ou en démarrant avec la ceinture de sécurité non attachée, l'avertisseur sonore retentit et le témoin d'avertissement clignote pendant environ 6 s.
- Si la ceinture est bouclée puis détachée sur le siège conducteur, l'avertisseur sonore retentit pendant que le témoin d'avertissement clignote pendant environ 6 s. Cependant, pour le siège du passager, le témoin et l'avertisseur ne fonctionnent pas, même si la ceinture de sécurité est bouclée puis détachée.
- En conduite à une vitesse d'environ 10 km/h ou plus, avec la ceinture de sécurité non bouclée, le témoin s'allume pendant environ 100 secondes et l'avertisseur sonore retentit. Au bout de 100 secondes, l'avertisseur sonore s'arrête et seul le voyant reste allumé.

Rappel pour les ceintures de sécurité arrière (gauche / centrale / droite)*

- Le témoin de rappel de ceinture de sécurité arrière s'allume pendant 70 secondes lorsque le démarreur est enclenché, que les places soient occupées ou non, et que l'avertisseur sonore ne retentit pas.
- Le capteur d'occupation des sièges arrière reconnaît que le siège correspondant est occupé lorsque la ceinture de sécurité arrière est attachée puis détachée lorsque le démarreur est allumé.
- Si la ceinture de sécurité est bouclée lorsque le témoin s'allume pendant 70 secondes en tournant la clé de contact, le témoin correspondant s'éteint.
- Si la ceinture de sécurité arrière est bouclée puis relâchée avec un véhicule roulant de 10 km/h ou moins, le témoin correspondant reste allumé jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit bouclée. À ce stade, l'avertisseur sonore ne sonne pas.
- Si la ceinture de sécurité arrière est bouclée et relâchée dans un véhicule de 10 km/h ou plus, le témoin correspondant continue de clignoter jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit bouclée et l'avertisseur sonore retentit pendant 70 secondes.
- L'occupation des sièges arrière est réinitialisée lorsque : quand la portière arrière est ouverte et fermée avec le véhicule à l'arrêt (vitesse 0 km/h) et le démarreur actionné.

⚠ Attention

- **L'avertissement de ceinture de sécurité passager ne fonctionne que lorsqu'un occupant sur le siège passager avant est détecté. Quand l'occupant du siège passager avant est mal positionné ou est trop petit, l'occupant peut ne pas être détecté.**
- **Lorsqu'un objet est placé sur le siège passager avant, le capteur de détection d'occupant peut fonctionner et l'avertisseur de ceinture de sécurité du passager peut également fonctionner.**
- **Si le témoin d'avertissement ou l'avertisseur sonore persistent après avoir bouclé la ceinture de sécurité, faire vérifier et réparer le véhicule dans un centre de service autorisé de KG Mobility Corporation.**

Remarque

- **L'avertissement de ceinture de sécurité peut persister jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit bouclée en fonction du statut du véhicule.**
- **Quand le levier de vitesses est sur R (marche arrière) pendant au moins 1,5 seconde, l'avertissement (rappel) de ceinture de sécurité ne fonctionne pas.**

Boucler la ceinture de sécurité

1 S'asseoir bien droit sur le siège conducteur, les hanches contre le coussin de siège.

2 Tenir la boucle de la ceinture de sécurité et la tirer lentement dans le sens de la boucle.

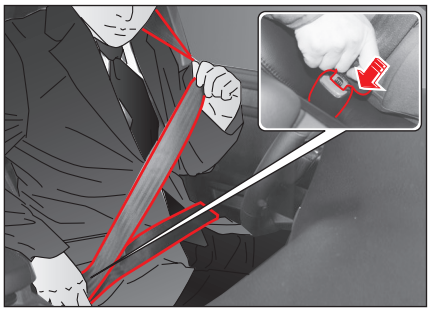
Avertissement

- **Portez la ceinture de sécurité de manière à ce qu'elle ne soit pas vrillée. Si la ceinture de sécurité est vrillée, elle ne peut pas répartir correctement un impact au moment d'un accident.**

Remarque

- **Si la ceinture de sécurité est bloquée et ne bouge pas, la desserrer légèrement et la tirer doucement ou fermement. Dans certains cas, il faudra la tirer fermement pendant environ 2 à 3 secondes pour la faire bouger.**

3 Avec la sangle de la ceinture verticale positionnée sur la poitrine et la sangle de la ceinture ventrale sur les hanches, insérez la boucle dans la prise femelle jusqu'au déclic.

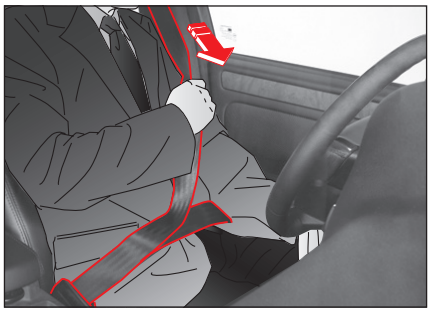


Avertissement

- **Attacher la ceinture de sécurité de telle manière que la sangle de la ceinture soit bien en place sur la poitrine. Si la sangle de la ceinture épaulière est placée en travers du cou, une blessure grave peut en résulter en cas d'accident.**
- **Positionner la ceinture aussi bas que possible, au niveau des hanches. Si la sangle abdominale est positionnée sur la région abdominale, un impact peut survenir en cas d'accident, entraînant une blessure grave.**
- **Tirer sur le loquet de la ceinture pour vous assurer qu'elle est bien verrouillée dans la prise d'ancrage.**

4 Régler la hauteur de la sangle de la ceinture épaulière à l'aide du dispositif de réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité, si nécessaire.

5 Ajuster la sangle de la ceinture sur la poitrine et les hanches pour qu'elle ne soit pas lâche.

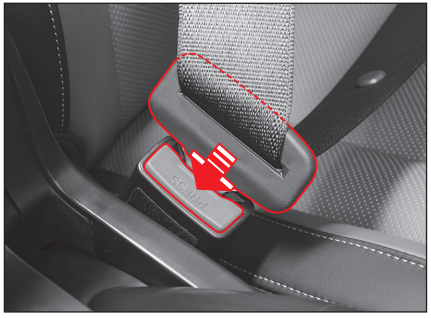


Avertissement

- **Ne pas fixer la ceinture de sécurité plus haut que le corps ou de manière lâche. Cela risquerait de faire glisser le corps sous la ceinture de sécurité en cas d'accident, entraînant des blessures.**

Se détacher d’une ceinture de sécurité

1 Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge de la prise d’ancrage et séparer le loquet de la boucle.



2 Tenir la prise d’ancrage et laisser la sangle de la ceinture s’enrouler lentement.

Gérer la ceinture de sécurité

Réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité avant

Le réglage de la hauteur de l'ancrage de la ceinture épaulière permet d’éviter que la ceinture de sécurité ne se positionne sur le cou.

Avertissement

- **Ajuster la hauteur de la ceinture de sécurité avant de prendre la route.**

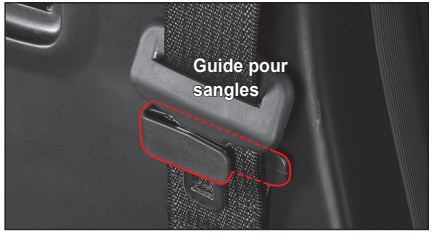
1 Avec le haut du dispositif de réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité enfoncé, soulever ou abaisser le support de ceinture de sécurité.

2 Relâcher à la position désirée.

Le support de ceinture de sécurité est sécurisé.

Rangement de la ceinture de sécurité arrière

Si la ceinture de sécurité arrière n’est pas utilisée ou pour replier le siège arrière, l’insérer la sangle de la ceinture de sécurité dans le guide sur la paroi latérale.



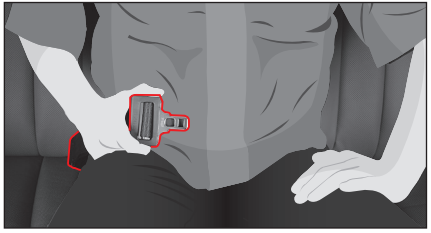
Attention

- **Enlever d'abord le guide de la sangle pour utiliser la ceinture de sécurité. Tirer la ceinture de sécurité avec le guide de sangle inséré peut endommager le guide de sangle ou la ceinture de sécurité.**

Rangement de la boucle arrière

En cas de non utilisation de la ceinture de sécurité arrière, insérer la boucle dans le rangement prévu à cet effet comme indiqué sur l'image.

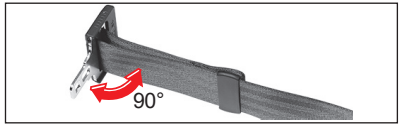
Comment attacher la ceinture de sécurité (2 points) sur le siège arrière



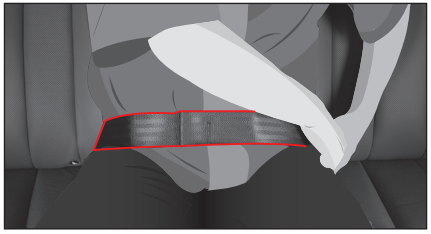
1 Tirez sur le pêne situé a droite du siège.

Avertissement

- **Positionnez la ceinture aussi bas que possible, au niveau des hanches. Ne la placez pas autour de votre taille. En cas d'accident, la ceinture risquerait d'exercer une pression sur l'abdomen. Cela peut occasionner d'importantes blessures internes.**



Pour l'allonger, maintenez la plaque de verrouillage en métal perpendiculairement à la ceinture et tirez sur la ceinture. Pour raccourcir, écarter l'extrémité libre de la ceinture de la plaque de verrouillage, puis tirer sur le clip pour soulager la tension.



2 Insérer la plaque de verrouillage en métal dans la boucle jusqu'à entendre un déclic. Positionner la ceinture aussi bas que possible sur les hanches et non sur l'abdomen.

3 Si la ceinture est trop serrée ou trop lâche sur les hanches, réajuster la ceinture.

4 Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyer sur le bouton rouge de la boucle.

Avertissement

- **Pour garantir son bon fonctionnement, veillez a attacher la ceinture de securite dans l'ordre indique.**
- **Pour éviter que la ceinture de sécurité ne cogne contre la vitre arrière, détachez-la en la tenant.**
- **Cette ceinture est uniquement conçue pour le passager installé(e) au centre de la banquette arrière.**
- **Tirez sur la ceinture pour vérifier si le pêne est bien fixe.**
- **Veillez a ce que la sangle de la ceinture ne soit pas entortillée.**
- **Une ceinture mal attachée accroit le risque de blessure voire de décès en cas de collision.**
- **Ne pas positionner la ceinture de securite directement contre le cou ou l'abdomen.**

Attention

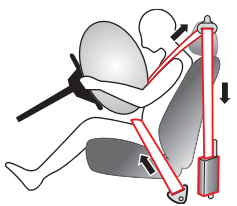
- **Ranger la ceinture de sécurité dans la console en cas denon utilisation.**

Prétensionneur de ceinture de sécurité et limiteur de charge

Le prétensionneur de ceinture de sécurité et le limiteur de charge sont des dispositifs qui fonctionnent en même temps que les airbags conducteur et passager avant, augmentant ainsi l'effet de sécurité de la ceinture de sécurité et de l'airbag.

Prétensionneur

Le prétensionneur de ceinture de sécurité est une unité de protection qui tire instantanément la ceinture de sécurité sur la poitrine et les hanches de l'occupant et qui sécurise l'occupant contre le siège pour l'empêcher de rebondir en avant en cas de collision frontale violente.

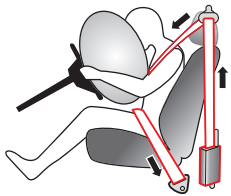


Danger

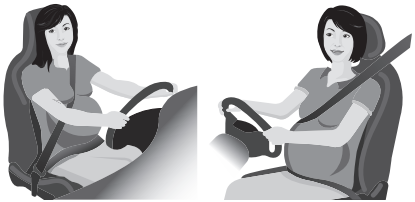
- **Le prétensionneur de ceinture de sécurité est conçu pour ne fonctionner qu'une fois. Après son déclenchement, remplacer la ceinture de sécurité.**

Limiteur de charge

Le limiteur de charge de la ceinture de sécurité est un dispositif de protection qui libère la ceinture de sécurité juste après une collision de véhicule pour éviter une blessure secondaire due à la force de la ceinture.



Attacher une femme enceinte avec la ceinture de sécurité



Avertissement

- Il est dangereux pour une femme enceinte de conduire, à éviter le plus possible. En cas de nécessité, consulter un médecin pour connaître les précautions à prendre et comment attacher la ceinture de sécurité pendant la grossesse.
- Attacher la ceinture de sécurité avant de prendre la route. Si un accident se produit sans être attaché, le danger pour une femme enceinte et son enfant est réel.
- Quand une femme enceinte attache sa ceinture de sécurité, ne pas la positionner en travers de son abdomen. Si la ceinture appuie sur son abdomen, en cas de collision d'un véhicule ou d'un freinage brusque, cela peut être dangereux à la fois pour la femme enceinte et son enfant.

Avertissements sur la ceinture de sécurité

Avertissement

Nourrissons, petits enfants, femmes enceintes ou patients

- Le dispositif de retenue pour enfants doit être utilisé pour un bébé ou un nourrisson. Veuillez noter en particulier que la ceinture de sécurité à trois points est conçue pour une personne de plus de 140 cm.
- En cas d'arrêt soudain ou d'accident avec une femme enceinte ou une personne malade attachée, une force importante s'exerce sur l'abdomen ou d'autres parties du corps. S'assurer de consulter un médecin avant de boucler votre ceinture de sécurité.

Position et méthode pour attacher la ceinture de sécurité

- La ceinture de sécurité est conçue pour une seule personne. Deux personnes ou plus ne doivent pas porter la même ceinture de sécurité.
- Si la position des sièges est incorrecte, il est impossible de boucler correctement la ceinture de sécurité. Toujours régler la position des sièges en position normale de conduite.
- Attacher la ceinture de sécurité après avoir maintenu le siège en position verticale et avoir appuyé le dos contre le dossier du siège, la hanche contre le coussin de siège. Si la ceinture de sécurité est trop haute ou trop lâche, le corps risque de se détacher de la sangle de l'épaule ou celle ventrale, entraînant des blessures graves, voire la mort.
- Si un choc violent se produit alors que la ceinture de sécurité est attachée avec le dossier trop incliné, le corps risque de passer sous la ceinture, ce qui peut occasionner d'accrocher la ceinture autour du cou et blesser gravement.
- Si la ceinture de sécurité est positionnée en travers du cou, il peut en résulter, en cas d'accident, de graves blessures. S'assurer de porter la ceinture de sécurité à trois points avec les sangles bien en place sur la poitrine et les hanches.
- Ne pas passer le bras par-dessus la sangle de l'épaule. Cela empêche la ceinture de sécurité de bloquer efficacement le corps en cas de collision. Une blessure à la tête ou au cou peut survenir en conséquence et l'impact appliqué sur les côtes, plus faibles que l'os de l'épaule, peut occasionner une blessure grave.
- Lorsque la sangle de la ceinture thoracique est positionnée sur l'abdomen, le corps peut glisser sous la ceinture ou un impact important peut toucher l'abdomen, occasionnant une blessure grave comme une rupture intestinale.

- Si la boucle de la ceinture est inséré dans une prise d'attache autre que celle qui lui est destinée, il est possible qu'elle ne s'adapte pas correctement au corps et ne puisse donc pas le protéger correctement.
- En outre, si la sangle abdominale de la ceinture de sécurité à deux points est trop lâche ou si la ceinture de sécurité est attachée de manière incorrecte, de la même manière qu'une ceinture vrillée, une blessure mortelle peut survenir en cas d'accident.

Pas de modification de la ceinture de sécurité et pas de fixation d'accessoires illégaux

- Une ceinture de sécurité modifiée ne peut pas garantir la sécurité. Ne jamais modifier la ceinture de sécurité.
- Un bricolage inapproprié sur les dispositifs de sécurité peuvent affecter ou entraver le fonctionnement de ces dispositifs. S'assurer de les faire réparer dans un centre de service agréé KG Mobility Corporation possédant l'expertise, les connaissances et les outils spéciaux nécessaires.
- En attachant un dispositif auxiliaire ou un accessoire à la ceinture de sécurité séparément, celle-ci risque de ne pas fonctionner normalement. Ne jamais attacher un dispositif auxiliaire ou un accessoire à la ceinture de sécurité.

- Ne pas bloquer la ceinture de sécurité pour la laisser flottante avec un clip ou une pince. Cela pourrait provoquer une blessure mortelle par l'impact secondaire en cas de collision.

Vérification et gestion de la ceinture de sécurité et de l'importance d'une conduite prudente

- Ne pas laisser de corps étrangers pénétrer dans la prise d'ancrage de la ceinture de sécurité.
- Si la ceinture de sécurité et ses composants sont endommagés, il est possible que la ceinture de sécurité ne fonctionne pas normalement. Vérifier fréquemment la ceinture de sécurité pour tout dommage et son état de fonctionnement normal. Si une anomalie est découverte, la faire réparer immédiatement dans un centre de service autorisé KG Mobility Corporation.
- Si un choc violent intervient sur la ceinture de sécurité suite à un accident, etc., s'assurer de la faire vérifier et de la remplacer si nécessaire, même sans anomalie visible. Vérifier également et remplacer l'enrouleur et l'ancrage de la ceinture de sécurité en cas d'anomalie.

- Des précautions doivent être prises pour éviter que la ceinture de sécurité ne soit détériorée par des produits d'entretien, des huiles, des produits chimiques et en particulier de l'acide de batterie. Lors du nettoyage, essuyer soigneusement la ceinture de sécurité avec un détergent neutre et de l'eau. Remplacez la ceinture de sécurité si la sangle est effilochée, détériorée ou endommagée.
- Ne pas placer d'objet dur ou pointu dans les vêtements ou dans une poche qui pourrait entrer en contact avec la ceinture de sécurité.
- La ceinture de sécurité peut réduire le risque de blessure grave. Cependant, il ne peut pas éviter complètement les accidents mortels et les blessures. Garder cela à l'esprit et conduire prudemment.

Dispositif de retenue pour enfant pour un bébé ou un petit enfant*

Pour un enfant en bas âge ou un enfant en bas âge qui ne peut pas porter la ceinture de sécurité à trois points, le faire asseoir sur un siège arrière avec un dispositif de retenue pour bébé pour un enfant en bas âge dont la qualité est certifiée par le gouvernement.

Si le bébé ou l'enfant est assis sur le siège passager avant, il ne peut pas être protégé d'un airbag gonflé ou de tout autre impact en cas de collision avec un véhicule.

Avertissement

Assoir un bébé ou un enfant

- **Ne jamais laisser un bébé, un enfant ou une personne âgée assis sur le siège avant. Cela risquerait de provoquer des blessures graves, voire mortelles, par le choc exercé sur le coussin gonflable avant en cas d'accident.**
- **Ne pas monter avec un bébé ou un petit enfant dans vos bras ou assis sur vos genoux. Cela pourrait causer des blessures mortelles au bébé ou à l'enfant en cas de collision.**
- **Si un occupant dont la taille est inférieure à 140 cm porte une ceinture de sécurité à trois points, celle-ci peut ne pas fonctionner complètement. Dans ce cas, installer et utiliser un dispositif de retenue pour enfants adapté à la condition physique de l'occupant.**

Installer le dispositif de retenue pour enfants

- **Ne jamais installer un siège enfant orienté vers l'arrière sur un siège Protégé par un AIRBAG ACTIVÉ en face, cela peut causer de GRAVES BLESSURES ou la MORT de l'enfant.**
- **Utiliser un dispositif de retenue pour enfant pour un bébé ou un enfant en bas âge avec une certification et une inspection de sécurité effectuée par un organisme gouvernemental certifié. Suivre les manuels du fabricant pour l'installation et les précautions d'utilisation du dispositif de retenue pour enfants.**
- **Si le dispositif de retenue pour enfants destiné à un bébé ou à un enfant en bas âge n'est pas installé correctement, il peut ne pas protéger comme sa fonction le présume. Dans ce cas, il y a un risque grave en cas d'accident.**
- **Si le dispositif de retenue pour enfant d'un bébé ou d'un enfant en bas âge n'est pas complètement sécurisé, il peut en résulter des blessures ou le décès de celui-ci en cas de collision.**
- **Ne pas installer de siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant équipé d'un airbag passager avant.**
- **Installer le dispositif de retenue pour enfants pour un bébé ou un petit enfant du côté gauche ou droit du siège arrière où la ceinture de sécurité à trois points est installée. S'il est installé sur le siège passager avant, le déploiement de l'airbag peut entraîner des blessures mortelles.**
- **Lors de l'installation du dispositif de retenue pour enfant pour bébé ou bébé sur le siège arrière d'un véhicule équipé d'un airbag rideau, l'installer aussi loin que possible de la porte. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour un nourrisson ou un petit enfant lorsque l'airbag rideau se déploie.**
- **Lorsque le dispositif de retenue pour enfants ou bébés est installé sur le siège arrière où la ceinture de sécurité à trois points est installée, veillez à ne pas la placer au niveau du cou ou du visage d'un bébé ou d'un enfant en bas âge.**

Utiliser le dispositif de retenue pour enfants

- **Avec un dispositif de retenue pour enfant pour un bébé ou un enfant, observer les instructions fournies par le fabricant. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures mortelles en cas d'accident.**
- **Après avoir installé le dispositif de retenue pour enfant ou un bébé, s'assurer de vérifier qu'il soit correctement fixé.**
- **S'assurer que le dispositif de retenue pour enfants est correctement fixé en le poussant ou en le tirant dans différentes directions avant d'installer le bébé ou l'enfant sur le siège auto.**

Gérer le dispositif de retenue pour enfants

- **Ne pas mettre le dispositif de retenue pour enfant dans le véhicule sans l'avoir installé et sécurisé. Le siège auto, sans être fixé, pourrait rebondir et blesser les occupants en cas de freinage brusque ou d'accident.**

Attention

- **Ces informations sont destinées à aider à comprendre la nécessité et l'utilisation du dispositif de retenue pour enfants pour un bébé ou un petit enfant. Utiliser ces informations à des fins de référence.**
- **Au moment de l'installation du dispositif de retenue pour bébé ou enfant, respecter le manuel d'utilisation fourni par le fabricant.**

Sécurité des bébés et des enfants

Siège auto pour enfant

Les enfants qui ne peuvent utiliser les ceintures de sécurité en raison de leur petite taille doivent être correctement attaches dans un siège adapté.

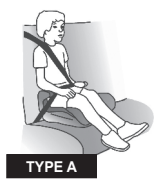
Avertissement

- **Ne pas installer de siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant équipé d'un airbag passager avant.**
- **Ceci pour le risque qu'un coussin gonflable se déployant peut impacter le dispositif de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière et le tuer.**
- **Utilisez uniquement un siège enfant adapté. Respectez les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant.**
- **Ne portez pas votre enfant sur vos genoux lorsque vous conduisez. Vous ne parviendrez pas a résister a la pression de l'impact en cas d'accident. L'enfant risquerait de se retrouver écrasé entre le véhicule et vous.**
- **Rappelez-vous qu'un siège enfant laisse dans un véhicule peut devenir très chaud. Vérifiez la température de la surface du siège avant d'y installer votre enfant.**
- **Quand le siège enfant n'est pas utilisé, le retirer du véhicule ou l'attacher avec une ceinture pour empêcher qu'il ne bouge en cas d'arrêt brusque du véhicule ou d'accident.**
- **À l'installation de l'enfant dans le siège, vérifier la position des ceintures contre contre son cou.**

Tableau récapitulatif relatif a la compatibilité d'installation des sièges enfants dans différentes positions

Siège enfant orienté vers l'arrière

Siège enfant orienté vers l'avant



Réhausseur

Catégorie de poids	Position du siège enfant	Siège avant	Centre arrière	Tablette de siège arrière	Système de fixation dans le véhicule
O ~ De 0 à 10 kg (de 0 à 9 mois)	Orientation vers l'arrière	X	X	U	Orientation vers l'arrière – Ceinture à trois points
O+ ~ De 0 à 13 kg (de 0 à 2 ans)	Orientation vers l'arrière	X	X	U	Orientation vers l'arrière – Ceinture à trois points
I ~ De 9 à 18 kg (de 9 mois à 4 ans)	Orientation vers l'avant	X	X	U	Ceinture à trois points
II ~ De 15 à 25 kg (de 4 à 12 ans)	Rehausseur	X	X	U	Ceinture à trois points
III ~ De 22 à 36 kg (de 4 à 12 ans)	Rehausseur	X	X	U	Ceinture à trois points

U : Convient aux sièges « universels » approuvés pour une utilisation dans la catégorie de poids.
UF : Convient aux sièges « universels » orientés vers l'avant et approuvés pour une utilisation dans la catégorie de poids.
L : Convient aux sièges enfants spéciaux repris dans la liste annexe. Ces sièges peuvent appartenir aux catégories « semi-universelles ».
X : Ne convient pas aux sièges enfants dans la catégorie de poids.

Illustration des sièges auto attachés avec la ceinture de sécurité.

Siège pour enfants orienté vers l'avant

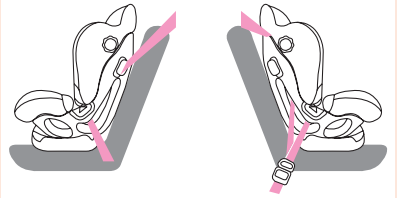
Sécuriser le siège auto avec la ceinture de sécurité comme illustré.

Attention

- **Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfants, suivre les instructions fournies par le fabricant.**

Avertissement

Ne pas utiliser le siège-auto pour enfant si les critères suivants ne sont pas respectés.
Le siège-auto pourrait ne pas fonctionner correctement, entrainant de graves blessures.



- **S'assurer que la boucle de la ceinture de sécurité est bien engagée.**
- **S'assurer que la ceinture de sécurité n'est pas lâche ni torsadée.**
- **S'assurer que le socle ne se déplace pas en raison d'un jeu excessif (toutes les directions).**
- **L'inclinaison du dossier n'est pas possible si le siège-auto pour enfant est installé. En tentant de le faire, la ceinture de sécurité ne sera pas tendue, ce qui peut être dangereux. Régler toujours l'inclinaison du dossier avant d'installer le siège-auto pour enfant.**

Siège pour enfants tourné vers arrière

Sécuriser le siège auto avec la ceinture de sécurité comme illustré.

Attention

- **Ne jamais installer un siege enfant oriente à l'arrière sur le siège passager sans avoir désactivé l'airbag au préalable. KG Mobility Corporation recommande d'installer les sièges enfant sur le siège arrière.**

Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfants, régler l'angle du dossier du siège à votre guise.

⚠ Avertissement

Ne pas utiliser le siège-auto pour enfant si les critères suivants ne sont pas respectés.
Le siège-auto pourrait ne pas fonctionner correctement, entrainant de graves blessures.

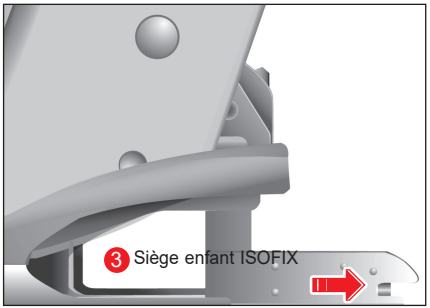
- **S'assurer que la boucle de la ceinture de sécurité est bien engagée.**
- **S'assurer que la ceinture de sécurité n'est pas lâche ni torsadée.**
- **Vérifiez si l'inclinaison du dossier est réglée selon l'étape 4.**
- **S'assurer que le socle ne se déplace pas en raison d'un jeu excessif (toutes les directions).**
- **S'assurer que la ceinture de sécurité passe dans le passage de ceinture orienté vers l'arrière et est bouclée.**

Installer un siège enfant avec le système ISOFIX

Le système ISOFIX est un système d'installation normalisé pour les sièges enfants qui évite de devoir utiliser la ceinture classique pour adultes afin de fixer le siège dans le véhicule. Ce système permet une installation non seulement plus sûre et sécurisée, mais également plus facile et plus rapide.

Comment utiliser les points d'ancrage inférieurs ISOFIX?

- Les points d'ancrage inférieurs ISOFIX se trouvent sur les côtés gauche et droit du siège arrière. Leur position (1) est indiquée sur l'illustration.
- Accrochez les pinces de fixation du siège enfant aux crochets des points d'ancrage inférieurs ISOFIX, jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
- N'utilisez pas la ceinture de sécurité pour installer un siège enfant ISOFIX.
- Le siège central ne dispose pas de points d'ancrage inférieurs ISOFIX.



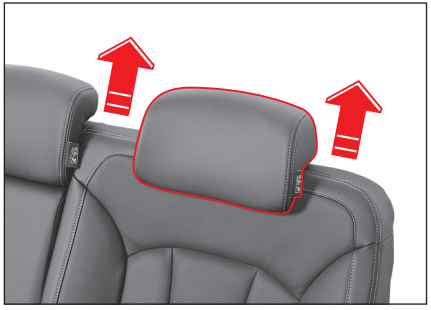
2

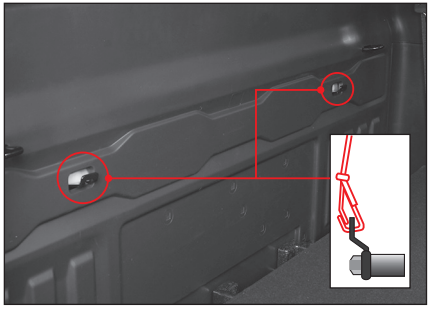
Avertissement

- **Si vous utilisez le système de fixation ISOFIX, les plaques de verrouillage des ceintures de sécurité non utilisées à l'arrière doivent être introduites dans les boîtiers correspondants. La sangle doit également être rétractée derrière le siège enfant afin d'éviter que l'enfant ne puisse atteindre et saisir une ceinture de sécurité lâche. Si elles ne sont pas bouclées, les plaques de verrouillage pourraient permettre à l'enfant d'attraper la ceinture. Il risquerait alors de s'étrangler, de se blesser gravement, voire de trouver la mort.**
- **Les points d'ancrage du siège enfant sont conçus pour supporter uniquement le poids d'un siège enfant. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés pour fixer des ceintures de sécurité pour adultes, pour fixer un harnais ou tout autre objet ou équipement dans le véhicule.**

Comment utiliser les points d'ancrage à l'arrière ?

Deux ancrages arrières sont situés sur la paroi arrière.





1. Retirer l'appuie-tête du siège arrière.
2. Placer le dispositif de sécurité enfant sur le siège arrière.
3. Fixez la sangle de fixation supérieure du siège enfant au point d'ancrage arrière. Tendez fermement la sangle de fixation supérieure.

Précautions relatives au siège ISOFIX

Attention

- **Le point d'ancrage arrière est un dispositif complémentaire permettant de sécuriser un siège enfant, après l'avoir installé au moyen de points d'ancrage inférieurs. Par conséquent, ne fixez pas le siège enfant uniquement à l'aide du point d'ancrage supérieur, au dos de la banquette arrière. L'augmentation de la charge risquerait de casser les crochets et les anneaux de fixation, et d'entraîner ainsi des blessures graves, voire mortelles.**
- **Si un siège enfant n'est pas convenablement fixé dans le véhicule et qu'un enfant n'est pas fermement attaché dans le siège enfant, il risque d'être grièvement blessé, voire de trouver la mort en cas de collision. Respectez toujours les instructions d'installation fournies par le fabricant.**
- **Veillez à ce que les pinces de fixation du siège enfant soient bien insérées dans les clips des points d'ancrage inférieurs. Vous entendrez alors un déclic.**
- **Un siège enfant qui ne serait pas installé de la bonne façon pourrait entraîner des blessures.**

- **Les points d'ancrage du siège enfant sont conçus pour supporter uniquement le poids d'un siège enfant.**
- **La sangle de fixation supérieure risque de ne pas fonctionner correctement si elle n'est pas attachée au point d'ancrage arrière.**
- **Faites balancer le siège enfant afin de vous assurer qu'il est correctement fixé. Consultez les instructions fournies par le fabricant du siège enfant.**
- **N'installez pas le siège enfant s'il vient gêner l'utilisation du siège avant.**
- **Toutes les procédures décrites ici sont une aide pour comprendre le système de sécurité pour harnacher les enfants. N'utiliser uniquement qu'en référence. À l'installation d'un dispositif pour enfants sur votre véhicule, observer les instructions de mise en place du manuel fourni par le fabricant.**

Tableau récapitulatif relatif à la compatibilité d'installation des sièges enfants ISOFIX dans différentes positions

Catégorie de poids	Catégorie de taille	Fixation	Emplacements ISOFIX dans le véhicule		
			1ère rangée passager	Centre de 2e rangée	Tablette de 2e rangée
NACELLE	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
GROUPE 0 JUSQU'À 10 KG	E	ISO/R1	X	X	IL
GROUPE 0+ JUSQU'À 13 KG	E	ISO/R1	X	X	IL
	D	ISO/R2	X	X	IL
	C	ISO/R3	X	X	IL*
GROUPE I DE 9 À 18 KG	D	ISO/R2	X	X	IL
	C	ISO/R3	X	X	IL*
	B	ISO/F2	X	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF
	A	ISO/F3	X	X	IUF

NOTE: Explication des codes utilisés dans le tableau ci-dessus

IUF : Convient aux sièges enfants ISOFIX orientés vers l'avant de catégorie universelle et approuvés pour une utilisation dans la catégorie de poids.

IL : Convient aux sièges enfants ISOFIX spéciaux repris dans la liste annexe.
Ces sièges ISOFIX figurent dans les catégories « véhicule spécifique », « restreint » ou « semi-universel ».

X : Ne convient pas aux sièges ISOFIX dans cette catégorie de poids et/ou catégorie de taille.

*R3: Le dossier de la 1 ère rangée est ajusté à un angle de 18 ° pour le haut du corps (-5 °)

Liste des dispositifs de retenue pour enfant (CRS) universels

Veuillez lire attentivement la notice d'installation de votre siège enfant

Catégorie de poids		Siège enfant	Caractéristiques
0	< 10 kg	-	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix	Ceinture, orienté vers l'arrière
I	de 9 à 18 kg	Römer King II LS	Ceinture, orienté vers l'avant
II	de 15 à 25 kg	Römer KidFix XP	Ceinture, orienté vers l'avant
III	de 22 à 36 kg	Römer KidFix XP	Ceinture, orienté vers l'avant

Liste des dispositifs de retenue pour enfant (CRS) ISOFIX

Veuillez lire attentivement la notice d'installation de votre siège enfant

Catégorie de poids		Siège enfant	Caractéristiques
0	< 10 kg	-	-
0+	< 13 kg	-	-
I	de 9 à 18 kg	Römer Duo+	ISOFIX et ancrage supérieur, orienté vers l'avant
II	de 15 à 25 kg	Römer KidFix XP	ISOFIX et ceinture, orienté vers l'avant
III	de 22 à 36 kg	Römer KidFix XP	ISOFIX et ceinture, orienté vers l'avant

Avertissement relatif au siège enfant

- **Utilisez uniquement un siège enfant homologué.**
  KG Mobility décline toute responsabilité en cas de blessure ou de dommage résultant d'un défaut du siège enfant.
- **Utilisez uniquement un siège enfant dont le type et la taille sont adaptés à votre enfant.**
- **Utilisez uniquement le siège enfant à l'emplacement prévu à cet effet.**
- **Les sièges enfants sont répartis en 5 catégories, en fonction de leur poids :**
  GROUPE 0 : de 0 à 10 kg
  GROUPE 0+ : de 0 à 13 kg
  GROUPE I : de 9 à 18 kg
  GROUPE II : de 15 à 25 kg
  GROUPE III : de 22 à 36 kg
- **Groupes 0 et 0+**
  Siège enfant orienté vers l'arrière et installé sur le siège arrière
- **Groupe I**
  Siège enfant orienté vers l'avant et installé sur le siège arrière
- **Groupes II et III**
  Rehausseur installé sur le siège arrière et fixé par la ceinture de sécurité

  Respectez toujours les instructions d'installation et d'utilisation fournies par le fabricant du rehausseur.

Avertissement

- **Secouer la ceinture pour tester le crochet de la ceinture de sécurité pour enfants ISOFIX s'il est correctement fixé à l'ancrage du dossier.**
- **Ne pas utiliser le dispositif de retenue pour enfants ISOFIX uniquement fixé à l'ancrage du dossier sans le fixer au loquet inférieur. Si l'ancrage est endommagé en raison d'une augmentation de la charge appliquée sur celle-ci, le risque de blessure voire mortel est réel.**

L'airbag est un dispositif de sécurité auxiliaire qui se gonfle instantanément en cas de collision d'un véhicule, protégeant ainsi l'occupant d'un impact.

Le système de coussin gonflable est composé du capteur de choc, du module de commande et du coussin gonflable.

Le sac gonflable fonctionne en fonction de divers facteurs, notamment la force et la direction de la collision, la force de l'objet en collision, la vitesse du véhicule et les occupants.

Avertissement

- **Le sac gonflable est un dispositif auxiliaire qui complète la fonction de protection de la ceinture de sécurité et ne peut pas remplacer celle-ci. La ceinture de sécurité doit être bouclée pendant la conduite.**
- **Le sac gonflable comprend des capteurs électriques et des modules de commande. Il ne fonctionne que lorsque le contacteur d'allumage est en position Marche ou que le moteur tourne.**
- **Le sac gonflable est installé sur la partie qui affiche « AIRBAG ». Ne pas impacter, ne pas placer d'objet dessus ne pas attacher d'accessoire sur la partie où le sac gonflable est installé. Cela pourrait provoquer des blessures graves lors du déploiement de l'airbag.**
- **Après 10 ans écoulés après l'installation de l'airbag, s'assurer de le vérifier dans un centre de service agréé de KG Mobility Corporation, même sans anomalie apparente dans son système.**

Étiquette d'avertissement de l'airbag

L'étiquette d'avertissement de l'airbag indiquant le risque de dommages secondaires en cas de déploiement et des consignes de sécurité, est fixée au pare-soleil côté passager. Lire et se familiariser avec les informations de sécurité avant de prendre la route.

Avertissement

- **Le sac gonflable est un dispositif faisant exploser un type de poudre à canon l'appareil et le gonfle instantanément pour protéger l'occupant. Par conséquent, du bruit, de l'éblouissement et de la fumée se produisent à l'explosion de la poudre à canon au déploiement de l'airbag.**
- **L'occupant peut être brûlé pendant son déploiement de l'airbag. Dans certains cas, l'occupant peut subir des blessures comme des ecchymoses, une fracture osseuse, des griffures et des coups au visage par le coussin gonflable et à des dommages secondaires comme des éclats de verre.**

Voyant airbag ou coussins gonflables

Le témoin d'avertissement de sac gonflable s'allume quand le démarreur est actionné et il s'éteint lorsqu'il n'y a aucune anomalie dans le système à signaler.

Avertissement

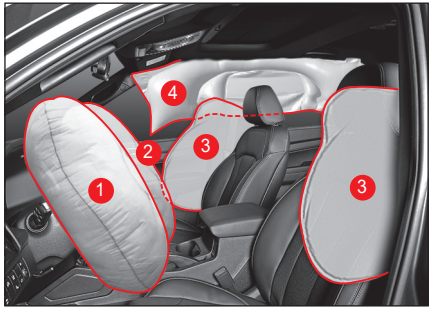
- **Si le témoin d'avertissement de sac gonflable reste allumé, cela indique qu'il y a une anomalie dans le système de sac gonflable ou dans le système de prétension de ceinture. Faire immédiatement vérifier le véhicule et le faire réparer dans un centre de service autorisé de KG Mobility Corporation.**

Capteur de choc de l’airbag et son module de commande

Le véhicule est équipé de capteurs capables de détecter une collision et d'un module de contrôle du fonctionnement de l'airbag.

1. Module de contrôle du sac gonflable
2. Capteur d'impact frontal (type capteur G)
3. Capteur d'impact latéral (type de capteur G)

Configuration de l'airbag



1. Coussin gonflable conducteur
2. Coussin gonflable frontal
3. Coussin gonflable latéral avant
4. Coussin latéral rideau

Interrupteur Marche/Arrêt de l'airbag passager

Pour désactiver l’airbag du passager avant (il ne se déclenchera pas), positionner la commande de l’airbag passager sur « OFF ». Cet interrupteur est situé sur le côté droit du tableau de bord et il est visible à l’ouverture de la porte passager avant. Pour actionner cette commande, appuyer et la faire pivoter.

Position « OFF » : désactivé (ne se déclenchera pas)

Position « ON » : activé (gonflable)

Airbag conducteur

Ce coussin gonflable protège la tête du conducteur dans une collision avant.

Le coussin gonflable conducteur est situé au centre du volant.

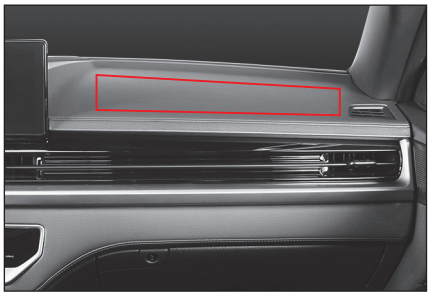
Avertissement

- **Le conducteur doit s'asseoir aussi loin que possible du volant autant qu'il ne soit pas gêné dans sa conduite normale. Si le conducteur est assis trop près du volant, le déploiement de l'airbag peut entraîner des blessures mortelles.**
- **Ne pas poser d'objet ou un accessoire ou un autocollant sur le cache de l'airbag (cache du volant). Cela pourrait empêcher le fonctionnement normal de l'airbag et augmenter le risque de blessure lors du déploiement de l'airbag.**

Coussin gonflable frontal

Ce coussin gonflable protège la tête du passager avant dans une collision frontale.

L'airbag passager avant est installé à l'intérieur du tableau de bord, devant le siège passager avant.



Avertissement

- **S'asseoir aussi loin que possible du tableau de bord où le coussin gonflable frontal du passager avant est installé. Si le conducteur est assis trop près du tableau de bord, le déploiement de l'airbag peut entraîner des blessures mortelles.**

Remarque

- **L'airbag passager avant fonctionne en même temps que l'airbag conducteur.**

Coussin gonflable latéral avant

Le sac gonflable latéral des sièges avant protège le côté de l'occupant du siège avant en cas de collision latérale forte pouvant déclencher le déploiement de l'airbag.

Le coussin gonflable latéral du siège avant est monté sur le côté du dossier conducteur et du dossier passager.

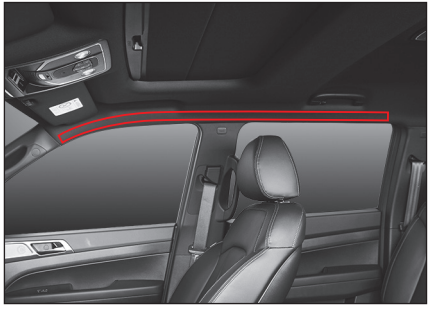
Avertissement

- **Ne pas suspendre de vêtements ou d'accessoires et n'utilisez pas de couvre-sièges sur les sièges où l'airbag latéral est monté.**
- **Ne pas impacter la zone où est installé le capteur de détection de collision du coussin gonflable latéral (dossier du siège avant). Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement de l'airbag latéral.**

Coussin latéral rideau

L'airbag rideau protège la tête des occupants des sièges avant et arrière en cas de collision latérale forte pouvant déclencher son déploiement.

L'airbag rideau est monté sur le pavillon au-dessus des portes avant et arrière des deux côtés.



Avertissement

- **Ne pas impacter le capteur d'impact du sac gonflable rideau (partie inférieure du montant B). Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement de l'airbag rideau.**
- **Ne pas claquer la porte. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement de l'airbag.**

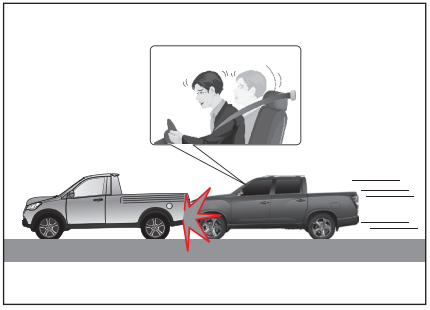
Remarque

- **Les airbags latéraux et les airbags rideaux fonctionnent en même temps en cas de collision latérale, mais les airbags latéraux gauche et droit et les airbags rideaux fonctionnent indépendamment.**

Cas où l'airbag ne se déploie pas

L'airbag ne se déploie pas dans tous les accidents de type collision. L'airbag ne peut pas se gonfler dans les cas suivants :

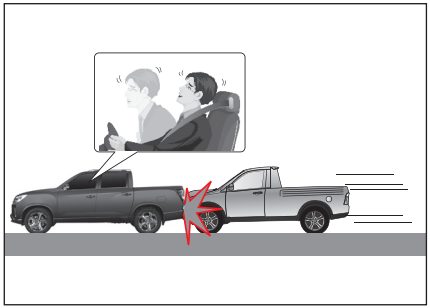
En cas de légère collision



L'airbag peut ne pas se gonfler en cas de légère collision, quand le capteur de détection de collision ne peut pas la détecter ou si l'intensité de la collision est faible.

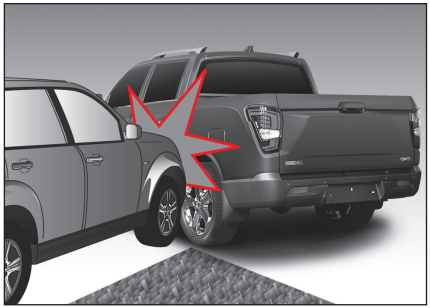
Dans un tel cas, la ceinture de sécurité peut fournir une protection suffisante et le fonctionnement du sac gonflable peut au contraire causer des dommages secondaires à l'occupant comme une brûlure ou une blessure.

En cas de collision par l'arrière



En cas de collision arrière par un autre véhicule, la carrosserie des occupants recule, l'airbag ne peut donc pas assurer une protection suffisante, même s'il se déploie. Dans ce cas, l'airbag peut ne pas se déployer.

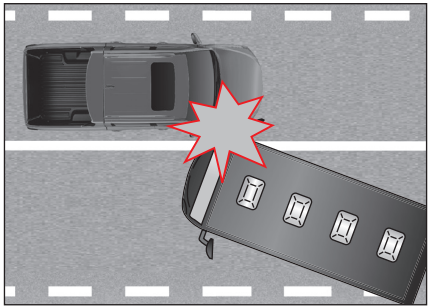
En cas de collision latérale



En cas de collision latérale, les occupants ne peuvent pas être protégés par les airbags avant, de sorte que ceux-ci ne peuvent pas se déployer.

Cependant, les airbags rideaux et les airbags latéraux fonctionnent en fonction de la force de l'impact en cas de collision latérale, protégeant ainsi les occupants des sièges avant.

En cas de collision diagonale

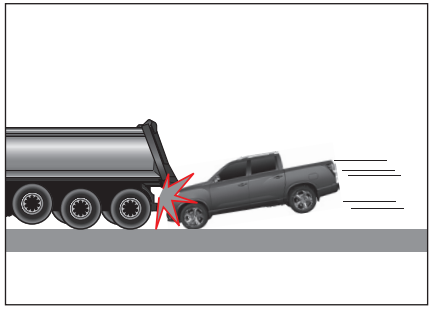


Étant donné que l'impact d'une collision dans la diagonale est plus faible que l'impact d'une collision à l'avant ou sur le côté, l'airbag peut ne pas se déployer.

En cas de collision avec un objet étroit

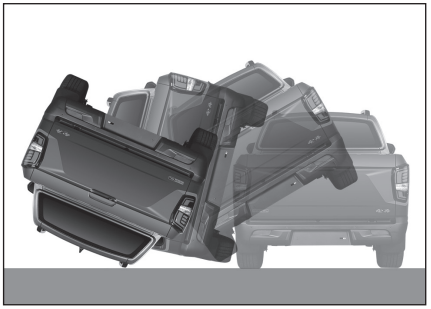
En cas de collision avec un objet étroit, comme un lampadaire, un poteau électrique ou un arbre, le degré d'impact appliqué au capteur peut ne pas être suffisant. Par conséquent, l'airbag peut ne pas se déployer.

Si le véhicule passe sous un autre véhicule



Généralement, la plupart des conducteurs appliquent un freinage brusque en cas d'accident, de sorte que la partie avant du véhicule s'abaisse. Par conséquent, le véhicule s'encastre sous le véhicule adverse contre un véhicule de grande taille comme un bus ou un camion. Dans ce cas, l'airbag peut ne pas se déployer.

En cas d'accident avec retournement ou tonneau



Si le véhicule se retourne ou se renverse, l'occupant ne peut être entièrement protégé par le seul sac gonflable. Dans ce cas, l'airbag peut ne pas se déployer.

Toutefois, l'airbag rideau ou l'airbag latéral peuvent se déployer en fonction de la force d'impact appliquée sur le côté lorsque le véhicule se retourne.

Blessure secondaire occasionnée par le déploiement de l'airbag

Si le module de contrôle de l'airbag détecte l'impact pendant un accident, il transmet le signal afin de déployer l'airbag. Ce signal déclenche l'explosion de la poudre, contenue dans le module de l'airbag qui se déploie en un temps minime afin de protéger les passagers. L'airbag se déclenche dans un bruit sourd et une lumière éblouissante, provoquant également de la fumée. Le déploiement de l'airbag peut vous exposer à des risques de blessures secondaires, telles que des écorchures, des hématomes, des brûlures ou des blessures provoquées par du verre brisé.

Autres cas

Cas où les airbags conducteur / passager avant ne se déploient pas

- Lorsque le témoin d'avertissement de sac gonflable est allumé
- Lorsqu'un impact intervient sur le dessus du capot moteur par une chute de pierre, etc.
- Lorsque le véhicule tombe dans un fossé de drainage ou une flaque

Cas où les airbags latéraux ou rideaux ne se déploient pas

- Lorsque le témoin d'avertissement de sac gonflable est allumé
- En cas de collision avant ou arrière
- Lorsque le véhicule bascule ou se retourne dans le sens latéral avec un degré d'impact modéré

Avertissements pour l'airbag

Avertissement

Assoir un bébé ou un enfant

- **Ne pas laisser un bébé ou un petit enfant s'asseoir sur le siège passager avant ni monter avec un bébé ou un petit enfant dans vos bras. Le bébé ou le petit enfant et vous pourriez être gravement blessés ou tués lors du déploiement de l'airbag.**
- **Ne pas installer de dispositif de retenue pour enfant pour un bébé ou un petit enfant sur le siège passager avant. Si l'airbag se déploie, le bébé ou le petit enfant peut être gravement blessé ou tué à la suite de l'impact.**
- **Lors de l'installation du dispositif de retenue pour enfant ou bébé sur le siège arrière d'un véhicule équipé d'un airbag rideau, l'installer aussi loin que possible de la porte. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour un nourrisson ou un petit enfant lorsque l'airbag rideau se déploie.**

Conduite et position de conduite

- Ne tenir le volant que pendant la conduite effective. Cela garantit que l'airbag se déploie complètement en fonction.
- Ne pas s'appuyer contre le volant et ne pas maintenir les bras croisés en forme de X. De graves blessures peuvent être occasionnées en cas de problème dans le fonctionnement de l'airbag ou lorsque celui-ci se déploie.
- Ne pas conduire en se penchant en avant ou ne pas trop s'approcher du volant. L'airbag peut heurter l'occupant et le blesser gravement à la tête et au cou ou même de le tuer avant qu'il ne se déploie complètement.
- Avec une ceinture de sécurité en position instable ou mise sur le côté, l'airbag ne peut pas fournir une protection suffisante. L'airbag peut même occasionner de sérieuses blessures.
- Ne pas placer les pieds ou les mains sur le tableau de bord. Cela augmente le risqe d'être gravement blessé au déploiement de l'airbag.
- Ne pas s'appuyer contre la porte et ne pas passer le bras par la fenêtre. Cela augmente le risqe d'être gravement blessé au déploiement de l'airbag rideau.

Manipulation de l'airbag

- Ne pas impacter les dispositifs liés aux sacs gonflables, notamment le volant, la partie où celui-ci est installé, les câbles et le système de prétension de la ceinture de sécurité. Cela augmente le risqe d'être gravement blessé au déploiement soudain de l'airbag.
- Ne pas impacter le dossier du siège où l'airbag latéral est installé. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement de l'airbag latéral.
- Ne pas claquer la porte en la fermant. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement de l'airbag rideau ou de l'airbag frontal.
- Ne placer aucun objet entre le sac gonflable et l'occupant. Cela pourrait entraver le fonctionnement de l'airbag et occasionner des blessure par cet objet lors du déploiement de l'airbag.
- Une fois l'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité activés, leurs composants respectifs deviennent très chauds. Ne jamais toucher ces composants tant qu'ils ne sont pas refroidis.

Fonctionnement de l'airbag

- L'airbag est un dispositif qui protège la vie d'un passager d'un accident soudain. Il se gonfle à grande vitesse à l'aide d'un gaz chaud. L'occupant peut subir des blessures telles qu'une brûlure, une griffure ou des ecchymoses selon les circonstances au moment du déploiement de l'airbag.
- Un bruit fort, de la poussière, de la fumée ou des gaz qui se produisent lorsque l'airbag ou le prétensionneur de ceinture de sécurité est activé, est normal.
- Les gaz générés lors du fonctionnement de l'airbag ou du prétensionneur de ceinture de sécurité ne sont pas toxiques, mais si la peau, les yeux ou le nez sont irrités, les nettoyer à l'eau claire. Si les symptômes persistent, consulter un médecin.
- Une attention particulière se portera sur le pare-brise ou les vitre s latérales peuvent se briser par l'impact suite au déploiement l'airbag de siège avant ou de rideau.

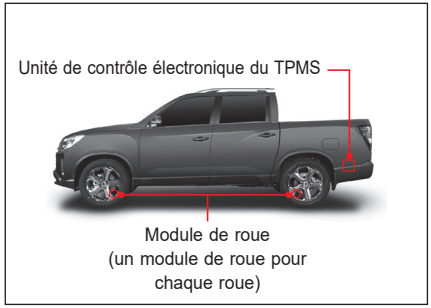
Ne pas modifier l'airbag ou changer sa structure

- Ne pas modifier ou changer la structure des dispositifs liés aux sacs gonflables, y compris le volant, la partie où celui-ci est installé ou les câbles. Ne pas contrôler un circuit associé à un airbag avec un testeur. Cela pourrait provoquer un dysfonctionnement ou une panne du système des airbags entraînant des blessures corporelles et des dommages matériels.
- Ne pas remplacer le volant par un produit qui ne soit pas une pièce d'origine KG Mobility Corporation. Cela risquerait d'empêcher le fonctionnement normal de l'airbag dans le volant.

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)*

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) est un dispositif de sécurité auxiliaire qui détecte si la pression des pneus est anormalement élevée ou trop basse et informe le conducteur pour éviter un accident pouvant survenir en conséquence.

- Le voyant d'avertissement global ( ) s'allume si la pression des pneus est anormale.
- De plus, en cas d'anomalie dans le système de surveillance de la pression des pneus (y compris le capteur), le voyant d'alerte global ( ) clignote et reste allumé.



Le dispositif de contrôle électronique du TPMS reçoit diverses données, notamment la pression et la température des pneus, à partir du module de roue monté sur chaque roue et les affiche sur l'instrumentation.

- Bonne pression des pneus: 34 psi, 2,35 bar
- La pression appropriée des pneus est la valeur mesurée à la température ambiante (20°C) avec un véhicule vide quand les pneus ont été refroidis correctement.

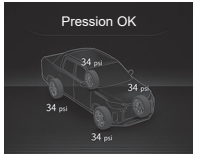
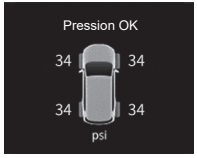
Remarque

- **Si le véhicule roule à une vitesse de 30 km/h ou plus après le démarrage du moteur, la pression des pneus est détectée dans les 5 minutes, mais peut varier légèrement en fonction du système. Si la pression des pneus n'est pas détectée, "-" sera affiché.**

Attention

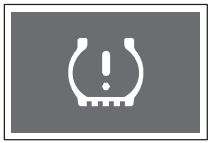
- **La pression des pneus affichés sur le groupe d'instrumentation peut changer par divers facteurs environnementaux, y compris le statut de conduite du véhicule, le nombre d'occupants et l'état de la pression d'air dans les pneus.**
- **Quand l'air est injecté dans un pneu, de l'air à différente température est mélangé, de sorte que la pression du pneu peut être modifiée jusqu'à ce qu'un équilibre de température soit atteint.**

Vérification de la pression des pneus

Type tête haute	Type standard
	

En sélectionnant Statut TPMS dans le menu principal du combiné d'instruments, toutes les pressions des pneus peuvent être vérifiées à l'écran du combiné d'instruments.

Si la pression des pneus ou le TPMS semble anormal



Si la pression des pneus ou le système de surveillance de la pression des pneus signale une anomalie, le témoin d'alerte global clignote ou s'allume.

- Pression des pneus anormale (basse / haute / à plat) : Le témoin global reste allumé.
- Système de surveillance de la pression des pneus anormale (y compris le capteur) : Le voyant global clignote pendant environ 70 secondes et reste allumé.

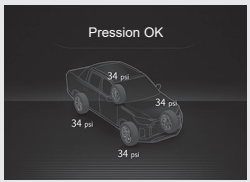
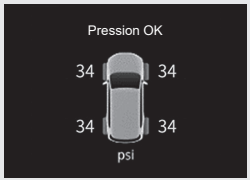
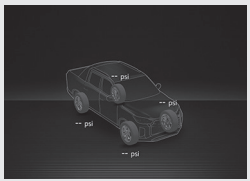
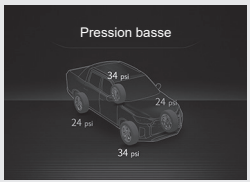
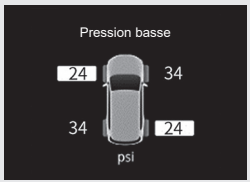
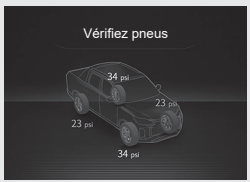
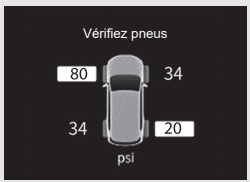
⚠ Avertissement

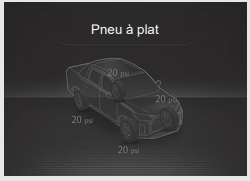
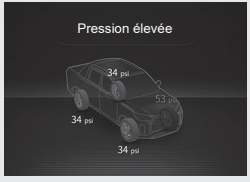
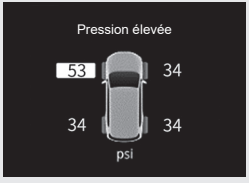
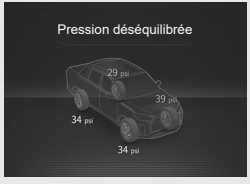
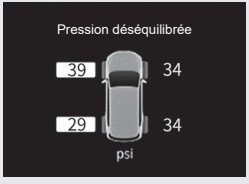
- **Si le témoin d'alerte global s'allume sur le combiné d'instruments, la pression des pneus est insuffisante, excessive ou déséquilibrée. S'assurer de garer le véhicule dans un endroit sûr et vérifier la pression des pneus.**
- **Si le témoin global reste allumé après avoir vérifié la pression des pneus, démarré le moteur et fait rouler le véhicule plus de 10 minutes à une vitesse supérieure à 30 km/h, faire vérifier et entretenir le véhicule par un centre de service autorisé KG Mobility Corporation.**
- **Un pneu endommagé soudainement en raison d'un facteur externe, un clou ou un débris sur la route, etc., ne peut pas être détecté immédiatement. Si le véhicule devient instable en roulant, ralentir, déplacer le véhicule dans un endroit sûr et le vérifier.**
- **Ne pas modifier ou personnaliser le véhicule de manière à entraver le fonctionnement du système TPMS.**
- **Pour des raisons de sécurité, toujours utiliser des roues d'origine équipées du capteur de surveillance de pression des pneus.**

⚠ Attention

- **Réglez la pression des pneus à froids (ne pas rouler pendant 2 ou 3 heures).**
- **Même si la pression des pneus a été réglée sur une pression appropriée, le témoin lumineux global (⚠) peut s'allumer en raison d'une différence de température interne du pneu et de la température de l'air. C'est le phénomène qui fait baisser la pression du pneu en fonction de la température et cela n'indique pas que le TPMS est anormal.**
- **En cas de nécessité d'utilisation du véhicule pendant la stabilisation de la température ambiante ou qu'elle baisse rapidement, vérifier et ajuster la pression des pneus à la pression de gonflage prescrite avant de rouler.**
- **Pour une conduite en toute sécurité, vérifier régulièrement la pression des pneus sans se fier au système TPMS.**

Affichage de l'état du TPMS sur le combiné d'instruments

Article	Type tête haute	Type standard	Conditions de fonctionnement
Pression des pneus bonne (OK)			• Affiché quand la pression des pneus est normale.
Pression basse			• Afin de détecter si la pression des pneus est normale ou insuffisante, chaque roue doit être convenablement équipée d'un module de roue du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Lorsque le démarreur est allumé (ON), la communication normale de l'ECU TPMS et du module de roue TPMS nécessite quelques secondes, le temps durant lequel chaque état est affiché.
			• Affiché quand la pression des pneus est trop basse et qu'il faut la vérifier. Le chiffre de pression du pneu concerné est inversement ombré et le témoin d'alerte global s'allume.
Vérifier les pneus			• Elle s'affiche lorsque la pression des pneus est insuffisante pour que la vérification de la pression des pneus soit effectuée. La zone d'affichage de la valeur de pression des pneus est ombrée et le témoin lumineux général s'allume.

Article	Type tête haute	Type standard	Conditions de fonctionnement
Pneu à plat			• Affiché quand la pression du pneu diminue rapidement ou lorsqu'un pneu est à plat. Le chiffre de pression du pneu concerné est inversement ombré et le témoin d'alerte global s'allume.
Pression haute			• Affiché quand la pression des pneus est trop haute. Le chiffre de pression du pneu concerné est inversement ombré et clignote.
Déséquilibre de la pression			• Si la différence entre les pressions gauche et droite des pneus est de 5 psi ou plus, le chiffre de pression du pneu concerné est inversement ombré et clignote.

Remarque	**Si une certaine pression du pneu est indiquée par un «-» alors que les autres pressions sont affichées normalement, le module de roue TPMS du pneu concerné peut s'afficher anormalement. Faire immédiatement vérifier le véhicule et le faire réparer dans un centre de service autorisé de KG Mobility Corporation.**

Lorsque la pression des pneus est basse

Lorsqu'un pneu présentant une pression sensiblement basse est détectée, le témoin lumineux global ((!)) s'allume et la position du pneu correspondant à basse pression est indiquée sur le tableau d'instrumentation.

Dans un tel cas, ralentir, amener le véhicule dans un centre de service autorisé KG Mobility Corporation et faire vérifier le véhicule.

Attention

- **En roulant en permanence avec une pression de pneu basse, la durée de vie des pneus, la force motrice du véhicule, la force de freinage et la consommation de carburant du véhicule peuvent diminuer.**
- **En cas d'impossibilité d'amener le véhicule dans un centre de service après-vente agréé KG Mobility Corporation, ajouter de l'air au pneu avec le kit d'entretien pour la réparation.**

☞ Fait référence à "Gonfler un pneu"(p.5-15)

Après avoir permuté les roues

Après avoir permuté les roues, le système TPMS définit la position de chaque roue et pneu.

Si le véhicule roule à une vitesse de 30 km/h ou plus, le système se remet à 0 dans les 5 minutes, mais peut varier légèrement en fonction de son statut.

☞ Fait référence à "Permutation des roues"(p.6-51)

Avertissement

- **En remplaçant un pneu contenant de l'anti crevaison pour la réparation du pneu, s'assurer que l'extérieur du capteur TPMS et que le TPMS soient contrôlés pour un fonctionnement normal dans un centre de service autorisé KG Mobility Corporation.**

Attention

- **En permutant les pneus ou remplacez un module de roue, y compris le capteur de détection de pression des pneus, il est possible que la position des pneus ne soit pas correctement reconnue au début du roulage, de sorte que la pression des pneus précédente puisse être affichée ou que le témoin lumineux global ((!)) peut s'allumer. C'est un statut temporaire qui n'est pas une panne.**
- **Le temps nécessaire de réinitialiser la position du pneu peut varier en fonction des conditions de conduite du véhicule.**

Précautions pour le TPMS

Attention

- Si une roue sans module de roue (capteur de détection de pression des pneus) est installée sur le véhicule, le témoin d'alerte global s'allume et le TPMS ne fonctionne pas.
- Ne pas trop se fier au TPMS et s'assurer de vérifier la pression des pneus avant de rouler.
- Le TPMS fonctionne en communiquant avec le module de roue par liaison sans fil. Par conséquent, si un dispositif électronique, comme un détecteur de radar mobile pouvant créer des interférences radio, est installé sur le véhicule, le TPMS risque de ne pas fonctionner normalement.
- Dans une zone à fort champ électromagnétique (postes de police, bureaux gouvernementaux, stations de radiodiffusion, installations militaires, tours émettrices, etc.), le TPMS peut échouer et le voyant d'alerte global ( ) peut s'allumer.

- Si un objet est coincé dans l'émetteur fixé aux roues pendant la conduite sur une route boueuse ou enneigée, la communication avec le récepteur du véhicule est perturbée, des interférences radio se produisent en raison de fortes ondes externes ou si un objet métallique se trouve à proximité de l'écran TPMS, la pression des pneus peut s'afficher avec un retard ou ne pas s'afficher normalement.
- Equipé de chaînes à neige, elles peuvent entraver la communication entre le module de roue et l'antenne, ce qui pourrait empêcher le TPMS de fonctionner normalement. Cependant, cela ne nuit pas au fonctionnement du véhicule.
- Lorsque de l'air est injecté dans un pneu, la pression du pneu affichée sur le dispositif d'injection d'air peut être différente de la pression du pneu affichée sur le TPMS. Cette différence est due à des facteurs comme le statut du véhicule, le nombre d'occupants dans le véhicule et l'état de l'injection d'air dans le pneu. Ceci n'indique pas la défaillance du système TPMS.

- Faire attention de ne pas endommager le module de roue lors du remplacement des pneus. Si le module de roue subit un choc ou est endommagé lors du remplacement des pneus, la fonction de détection de pression des pneus ne fonctionne pas.
- Si vos pneus sont remplacés dans un magasin de pneus autre qu'un centre de service autorisé de KG Mobility Corporation, s'assurer que le TPMS est bien fixé aux roues.
- La durée de vie de la batterie dans le capteur de pression (capteur de roue) peut être réduite si des anomalies comme le contrôle de la pression des pneus, une pression basse ou haute et le déséquilibre de pression, se produisent fréquemment.

Système d'immobilisation du véhicule

Le système d'immobilisation est un système antivol du véhicule qui empêche de démarrer le moteur sans utiliser la clé correspondante au véhicule.

Le moteur ne peut être démarré que lorsque le code du transpondeur intégré dans la clé intelligente a été authentifié en le comparant avec le code de l'unité de commande du moteur.

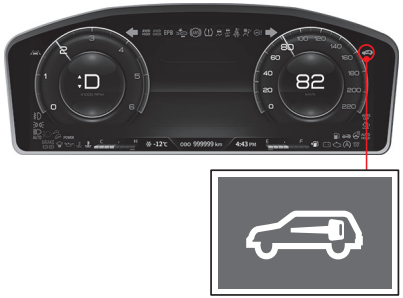
Attention

- **Le système d'immobilisation ne peut en aucun cas être retiré du véhicule. Par le retrait ou l'endommagement du système d'immobilisation de manière arbitraire, le moteur ne pourra démarrer. Ne jamais enlever, endommager ou modifier le système d'immobilisation.**
- **Le système d'immobilisation ne doit être réparé que par un technicien agréé dans un centre de service autorisé KG Mobility Corporation.**
- **Quand le code du transpondeur est supprimé ou qu'une clé supplémentaire est enregistrée, observer et vérifier en personne le processus.**
- **Ne pas installer d'accessoire métallique près de la clé intelligente ou du démarreur. Cet accessoire modifie le signal transmis au contacteur d'allumage, l'empêchant ainsi de démarrer le moteur.**
- **Ne pas laisser tomber la clé intelligente et ne pas lui occasionner des impacts. Cela pourrait endommager le transpondeur.**
- **Ne pas modifier le véhicule volontairement pour installer un dispositif de démarrage à distance. Cela pourrait occasionner un problème de démarrage du moteur ou un accident mortel.**

Voyant d'alerte de la clé intelligente et du système d'immobilisation

Si le système d'immobilisation ou de clé intelligente est anormal, le voyant d'avertissement d'immobilisation / de clé intelligente clignotera.

Type tête haute



Remarque

- **Le temps de communication entre le dispositif d'immobilisation / clé intelligente et l'unité de commande du moteur peut varier en fonction des circonstances. Si le temps de communication est court, le témoin d'alerte peut ne pas s'allumer.**

Si le moteur ne démarre pas

Vous ne pouvez pas démarrer le moteur en cas d'erreur de communication entre le système d'immobilisation / clé intelligente et l'unité de commande du moteur en raison d'une erreur système interne ou d'un facteur d'échec de la communication externe.

Dans ce cas, le voyant d'antidémarrage clignotera.

Il est possible de ne pas pouvoir démarrer le moteur dans un véhicule équipé du système d'immobilisation, dans les cas suivants :

- Lorsque deux ou plusieurs clés intelligentes entrent en contact et sont utilisées
- Lorsque les clés intelligentes sont utilisées à proximité d'un appareil qui envoie ou reçoit des champs ou des ondes électromagnétiques
- Quand les clés intelligentes sont utilisées à proximité d'appareils électriques ou électroniques comme des appareils d'éclairage, des clés de sécurité ou des cartes de sécurité
- Quand les clés intelligentes sont utilisées à proximité d'un porte-clés, d'un aimant, d'un objet métallique ou d'une batterie
- Quand le moteur démarre avant la fin du temps de préchauffage du moteur

⚠ Attention

- **VLe moteur peut ne pas démarrer en raison d'un facteur externe (chaîne principale, aimant, etc.) ou d'un démarrage précoce avant le préchauffage du moteur, ce qui pourrait entraîner une défaillance de la communication avec l'antidémarrage. Dans ce cas, éliminer le facteur l'empêchant de démarrer, placer la clé intelligente en dehors de la plage de fonctionnement de l'antenne pendant environ 10 secondes ou plus, puis redémarrer.**
- **Si le voyant d'immobilisation / clé intelligente clignote et le moteur ne démarre toujours pas une fois le facteur externe éliminé, faire vérifier le véhicule et le faire réparer par un centre de service autorisé KG Mobility.**

Quand le transpondeur est endommagé

Le moteur ne démarrera pas avec une clé dont le transpondeur est endommagé. Dans ce cas, remplacer la clé intelligente par une nouvelle clé et enregistrer le code correspondant sur l'unité de commande du moteur.

Quand la clé est égarée

Quand le clé du véhicule est égarée, le code de transpondeur de la clé perdue et enregistrée sur l'unité de commande du moteur doit être supprimé.

Faire en sorte que les centres de service agréés KG Mobility interviennent pour empêcher le vol de véhicule par une clé perdue.

Système de dissuasion de vol

Le système antivol active l'alarme antivol lorsque la porte, le hayon ou le capot moteur est ouvert sans déverrouiller le véhicule avec la clé à distance ou la clé intelligente, empêchant le vol du véhicule.

Entrer en mode de surveillance du vol

Lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage des portes (y compris le bouton de verrouillage/déverrouillage des portes à l'extérieur des portes avant) de la télécommande ou de la clé intelligente, et que toutes les portes et le capot du moteur sont fermés, le système passe en mode de surveillance antivol.

- Quand le système passe en mode de surveillance antivol, le voyant clignote deux fois et l'avertisseur sonore retentit une fois.
- **Clé de contrôle à distance :** Quand le système antivol est armé, les feux de détresse clignotent deux fois. Toutefois, en appuyant à nouveau sur cette touche dans les 4 secondes qui suivent, les feux de détresse clignotent deux fois et le signal sonore retentit une fois.
- **Clé intelligente :** Quand le système antivol est armé, les feux de détresse clignotent deux fois et le signal sonore retentit une fois.
- Si environ 30 secondes se sont écoulées sans ouvrir la porte après le déverrouillage à l'aide de la clé à distance ou de la clé intelligente en mode de surveillance antivol, toutes les portes sont à nouveau verrouillées et le système passe en mode de surveillance antivol.

Attention

- **En insérant la clé dans l'emplacement de la porte et en verrouillant les portes, seules les portes seront verrouillées mais le système antivol n'est pas activé.**
- **Le système passe en mode de surveillance antivol uniquement lorsque le contacteur d'allumage est sur le mode OFF et que toutes les portes et le capot du moteur sont complètement fermés.**
- **Si le démarreur est sur Marche ou Acc ou si le moteur est en cours dedéarrage, le système n'entre pas en mode de surveillance antivol.**

Activer l'alarme antivol

En mode de surveillance antivol, le voyant et l'avertisseur sonore fonctionnent à intervalles de 1 seconde pendant 30 secondes dans les cas suivants :

- Quand qu'on tente d'ouvrir la porte, le hayon ou le capot du moteur sans utiliser la clé intelligente
- Quand la clé est insérée dans le trou de la serrure pour ouvrir la porte
- Quand la poignée de porte est placé en position de déverrouillage de force

Quand le système antivol est activé, l'alarme s'arrête dans l'un des cas suivants : Mais le mode de surveillance du vol est maintenu à ce moment.

- Quand le bouton de verrouillage de la porte ou le bouton de déverrouillage de la porte de la clé intelligente est enfoncé
- Quand le bouton de verrouillage / déverrouillage de la porte situé à l'extérieur de la porte avant est enfoncé
- Quand le démarreur est sur Marche
- **Clé de contrôle à distance :** appuyer sur les touches «Lock», «Unlock», «Panic» de la télécommande ou mettre le contacteur d'allumage en position «ON»

- **Clé intelligente :** appuyer sur le bouton «Lock» ou «Unlock» sur la clé intelligente, appuyer sur le bouton «Lock / Unlock» (verrouiller / déverrouiller) sur la poignée de porte extérieure ou mettre le contacteur d'allumage en mode «ON» en appuyant dessus.

Annulation du mode de surveillance antivol

Le mode de surveillance antivol est annulé quand la porte est commutée sur la position de déverrouillage avec la clé à distance ou la clé intelligente (y compris le bouton de verrouillage / déverrouillage de la porte situé à l'extérieur des portes avant).

Remarque

- **Quand le mode de surveillance antivol est annulé, le voyant d'alarme clignote et l'avertisseur sonore retentit deux fois.**
- **Toutes les portes sont à nouveau verrouillées et le système entre en mode de surveillance du vol après environ 30 secondes sans ouvrir la porte après le déverrouillage de la porte à l'aide de la clé intelligente en mode de surveillance antivol.**

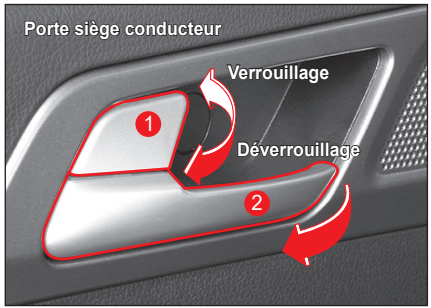
- **Clé de contrôle à distance :** Quand le système antivol est désarmé, les feux de détresse clignotent une fois.
- **Clé intelligente :** Quand le système antivol est armé, les feux de détresse clignotent une fois et le signal sonore retentit deux fois.

3. Équipement de confort

Vous pouvez vérifier les informations relatives aux dispositifs vous permettant de conduire le véhicule de manière commode et judicieuse et à l'utilisation de tels dispositifs.

Une explication est fournie pour les portes, les sièges, les fenêtres ainsi que divers équipements pratiques, notamment le hayon, diverses lumières et lampes, miroirs, chauffage et climatisation, système audiovisuel / navigation, stockage et coffre.

Verrouillage, déverrouillage et ouverture de la porte



1 Levier de verrouillage / déverrouillage de la porte

2 Levier d'ouverture de la porte

Levier de verrouillage / déverrouillage de la porte

- En appuyant sur le levier de verrouillage / déverrouillage de la porte du siège du conducteur (1) dans le sens du verrouillage, toutes les portes et le hayon sont verrouillés.
- En tirant sur le levier de verrouillage / déverrouillage de la porte du siège du conducteur (1) dans le sens du verrouillage, toutes les portes et le hayon sont verrouillés.
- En poussant ou tirant le levier de verrouillage / déverrouillage de la portière du siège arrière (1), seule la porte concernée est verrouillée ou déverrouillée.

Attention

- **La porte ne peut pas être verrouillée avec le levier de verrouillage / déverrouillage de porte ou de la clé intelligente lorsqu'elle n'est pas fermée complètement.**

Levier d'ouverture de la porte

- En tirant le levier d'ouverture de la porte (2) lorsque la porte est verrouillée, la porte se déverrouille et s'ouvre.
- En tirant le levier d'ouverture de la porte (2) lorsque la porte est déverrouillée, la porte s'ouvre.

Avertissement

- **Veillez à ne pas tirer sur le levier d'ouverture de la porte pour l'ouvrir en conduisant. Si la porte s'ouvre en roulant, un risque sérieux est encouru.**

Bouton de verrouillage / déverrouillage de la porte

À chaque poussée sur le bouton de verrouillage / déverrouillage des portières du siège conducteur, l'état de toutes les portières et du hayon est changé alternativement entre verrouillé et déverrouillé.

Attention

- **La porte ne peut pas être verrouillée avec le levier de verrouillage / déverrouillage de porte ou de la clé intelligente lorsque la porte n'est pas fermée complètement.**
- **La porte ne peut pas être déverrouillée avec le levier de verrouillage / déverrouillage de porte en mode antivol.**

Avertissement

- **Avant de faire rouler le véhicule, verrouiller toutes les portes depuis le siège du conducteur avec le levier de verrouillage / déverrouillage des portières. S'assurer d'utiliser le véhicule avec toutes les portes verrouillées quand un enfant est présent dans le véhicule. Si la porte s'ouvre en roulant, un risque sérieux est encouru.**
- **En sortant du véhicule, s'assurer de vérifier l'arrière et l'avant autour du véhicule pour les véhicules ou les passants pouvant se trouver autour du véhicule. En particulier, l'ouverture de la porte sans vérifier l'arrière risque de provoquer un accident.**

Fonction de verrouillage automatique des portes dès la mise en mouvement du véhicule

En conduite du véhicule à une vitesse supérieure à la vitesse définie avec les portières déverrouillées, toutes les portières et le hayon se verrouillent automatiquement.

Remarque

- **Type Tête haute**
  Le réglage se fait par **Réglage du véhicule** → **Porte / Hayon** → **Verrouillage automatique** sous ⚙ (réglages utilisateur) dans le combiné d'instruments.
- **Type standard**
  Ce réglage se fait par **Porte / Hayon** → **Verrouillage automatique** sous ⚙ (réglages utilisateur) dans le combiné d'instruments.

Fonction de verrouillage automatique des portes en cas de collision

Quand une collision se produit avec toutes les portes verrouillées et que l'airbag est activé, toutes les portes sont automatiquement déverrouillées.

Avertissement

- **Si la carrosserie du véhicule ou une porte a été déformée à la suite d'un accident, la fonction de déverrouillage automatique des portes risque de ne pas fonctionner normalement.**

Serrure avec sécurité enfant

Le verrou de sécurité pour enfants est installé pour empêcher un enfant d'ouvrir la porte du véhicule quand il est installé sur les sièges arrière.

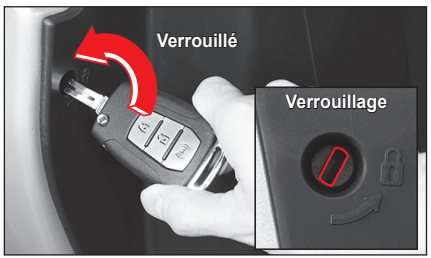
Le verrou de sécurité pour enfants est situé du côté intérieur des portes des sièges arrière.

Verrouillage / déverrouillage de la serrure de la porte

Quand le verrou de la porte de sécurité pour enfants est verrouillé, les portes du siège arrière ne peuvent pas être ouvertes avec le levier d'ouverture de porte du véhicule, même si les portes du siège arrière sont déverrouillées. Dans ce cas, les portes des sièges arrière ne peuvent être ouvertes que de l'extérieur du véhicule.

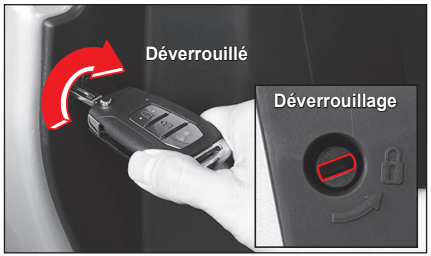
Verrouillage du verrou de sécurité de la porte côté enfant

Placer le levier de verrouillage de la porte de sécurité pour enfants en position de verrouillage en le tournant dans le sens anti horaire.



Déverrouillage du verrou de sécurité de la porte côté enfant

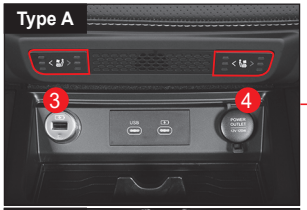
Placer le levier de déverrouillage de la porte de sécurité pour enfants en position déverrouillée en le tournant dans le sens horaire.

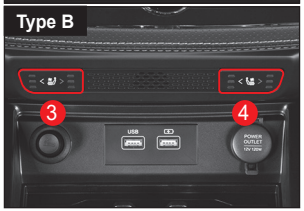


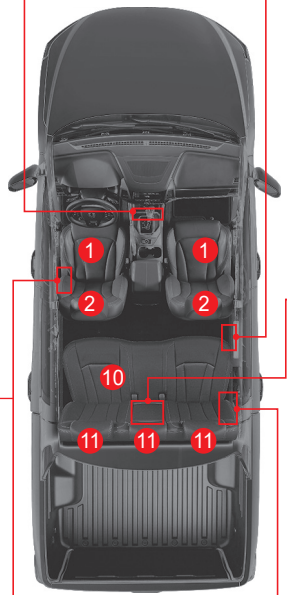
Avertissement

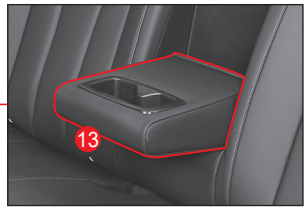
- **Quand un enfant est dans le véhicule, placer le levier de sécurité de la porte côté enfant en position de verrouillage pour empêcher l'enfant d'ouvrir la porte du véhicule.**

Configuration









Siège avant

1. Siège avant
2. Appui-tête coulissant
3. Interrupteur du chauffage ou de la ventilation du siège conducteur
4. Interrupteur du chauffage ou de la ventilation du siège passager
5. Réglage du dossier inclinable
6. Réglage de l'inclinaison de l'assise du siège (conducteur)
7. Réglage en hauteur du siège (pour conducteur)
8. Réglage du siège en longueur
9. Support lombaire (pour conducteur)

Siège arrière

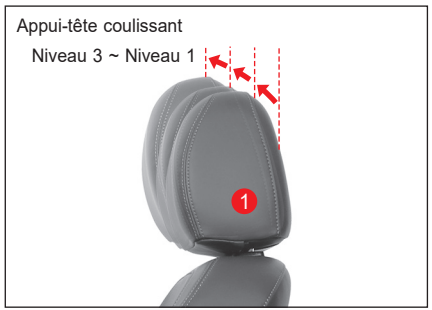
10. Siège arrière
11. Appuie-tête
12. Commande du chauffage des sièges arrière
13. Accoudoir (porte-gobelet)
14. Levier pour rabattre le dossier

Siège avant

Régler l'appui-tête

Réglage des inclinaisons avant et arrière

- Pousser la partie arrière de l'appui-tête (1) dans le sens de la flèche. L'inclinaison de l'appui-tête peut être ajustée sur 3 niveaux.
- Pour remettre l'appui-tête dans sa position initiale, le pousser à nouveau dans le sens de la flèche et le relâcher.



Régler la hauteur

- Pour lever l'appui-tête, tenir et tirer l'appui-tête vers le haut.
- Pour baisser l'appui-tête, abaisser l'appui-tête avec le bouton de verrouillage (1) pousser dans le sens de la flèche.

Remarque

- **Régler la hauteur de l'appui-tête pour que son centre soit aligné au niveau des yeux de l'occupant.**
- **Il peut être impossible d'aligner le centre de l'appui-tête avec le niveau des yeux de l'occupant en raison de son état physique. Dans ce cas, alignez la hauteur de l'appui-tête sur la position la plus haute pour une personne de grande taille et la position la plus basse pour une personne de petite taille.**

Séparation / installation

Séparer l'appui-tête

1 Incliner le dossier du siège pour obtenir l'espace nécessaire pour séparer l'appui-tête en toute sécurité.

2 Avec le bouton de verrouillage (1) enfoncé dans le sens de la flèche, séparer l'appui-tête en le soulevant jusqu'au bout.

3 Remettre le dossier du siège dans sa position initiale.

Avertissement

- **Ne jamais conduire le véhicule avec l'appui-tête séparé. Cela pourrait causer des blessures à la tête, au cou ou à la colonne vertébrale.**

Installer l'appui-tête

1 Incliner le dossier du siège pour obtenir l'espace nécessaire pour installer l'appui-tête en toute sécurité.

2 Insérer l'appui-tête dans la rainure du dossier du siège.

3 Avec le bouton de verrouillage (1) enfoncé dans le sens de la flèche, baisser l'appui-tête à la position souhaitée.

4 Remettre le dossier du siège dans sa position initiale.

Réglage du siège électrique*

Réglage de la position avant et arrière (siège conducteur / passager avant)

Régler le siège dans la position souhaitée en tirant ou en poussant les leviers de réglage de la position avant et arrière.

Réglage de la hauteur (siège conducteur / passager avant)

Régler la hauteur souhaitée en levant ou en abaissant le levier de réglage de la hauteur.

Réglage de l’inclinaison de l’assise (siège conducteur)

Régler l'inclinaison souhaitée en levant ou en abaissant le levier de réglage de l'assise.

Réglage de l'inclinaison du dossier (siège conducteur / passager avant)

Régler l’inclinaison souhaitée en tirant ou en poussant le levier de réglage du dossier.

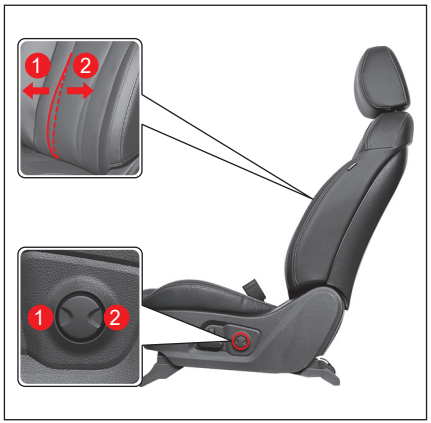
Avertissement

- **Régler le dossier du siège de façon à ce que le dossier soit le plus droit possible pour garder une position confortable. Le fait d'incliner excessivement le dossier du siège peut faire glisser l'occupant sous la ceinture de sécurité en cas de collision du véhicule ou d'arrêt brusque. Dans ce cas, l'occupant ne peut pas être protégé par la ceinture de sécurité ni par le sac gonflable et peut donc être gravement blessé ou perdre la vie.**

Réglage de l'appui lombaire (siège du conducteur)

Régler le support lombaire sur la position souhaitée en appuyant sur le bouton de réglage du support lombaire.

- En appuyant sur le bouton de réglage avant / arrière (1 / 2), le support lombaire se rétracte ou s'étend.



Avertissement

- **Ne jamais régler le siège en conduisant. Si le siège bouge soudainement, cela peut conduire à une situation dangereuse.**
- **Après avoir ajusté le siège, vérifier que le siège est bien fixé.**
- **S'il y a un occupant sur le siège arrière, régler le siège en veillant à la sécurité de ce dernier.**
- **Si le siège électrique ne fonctionne pas, conduire le véhicule après avoir vérifié et pris les mesures nécessaires.**

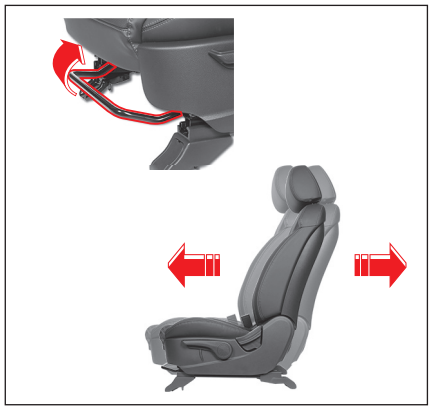
Attention

- **L'utilisation excessive du siège électrique peut endommager les appareils électriques. L'utiliser uniquement pour régler le siège.**
- **L'utilisation simultanée de plusieurs commutateurs de réglage du siège peut endommager le moteur. S'assurer de finir d'utiliser une fonction avant d'utiliser une autre fonction.**
- **Le siège électrique fonctionne même lorsque l'interrupteur START / STOP est sur Arrêt. Cependant, il faut veiller à ce que l'utilisation du siège électrique trop fréquente quand le moteur est arrêté, peut entraîner l'épuisement de la batterie.**
- **Si la hauteur du siège et de l'appui-tête est élevée avec les sièges avant tirés vers l'avant, faire attention en rabaissant le dossier du siège vers l'avant. Dans le cas contraire, les sièges avant, l'appui-tête, le pare-soleil et d'autres composants risquent d'entrer en collision, provoquant des dégâts.**
- **Si le siège électrique entre en contact avec un objet de sorte qu'il ne bouge pas ou ne fonctionne pas, ne pas le faire fonctionner de force. Le faire fonctionner à nouveau après avoir éliminé la cause. En cas d'anomalie, faire vérifier et entretenir votre véhicule dans un centre de révisions autorisé de KG Mobility Corporation.**

Réglage manuel du siège

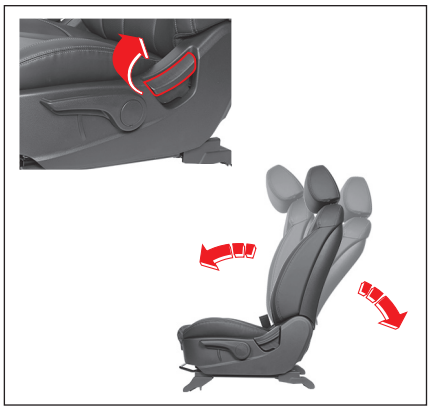
Réglage de la position avant et arrière

Avec les leviers de réglage de la position avant et arrière relevés, régler le siège dans la position souhaitée en tirant ou en poussant le siège.



Réglage de l'inclinaison du dossier

Avec le levier de commande d'angle du dossier relevé, le déplacer et le régler à l'inclinaison.



Réglage de la hauteur du siège (Chauffeur)

Pour abaisser le coussin du siège, abaissez le levier à plusieurs reprises.

Pour soulever le coussin du siège, tirez sur le levier à plusieurs reprises.

Avertissement

- **Régler le dossier du siège de façon à ce que le dossier soit le plus droit possible pour garder une position confortable. Le fait d'incliner excessivement le dossier du siège peut faire glisser l'occupant sous la ceinture de sécurité en cas de collision du véhicule ou d'arrêt brusque. Dans ce cas, l'occupant ne peut pas être protégé par la ceinture de sécurité ni par le sac gonflable et peut donc être gravement blessé ou perdre la vie.**

Siege arriere

Levier de déverrouillage du siège

Pour replier le dossier de siège, poussez le levier de déverrouillage de siège (A) vers l'avant du véhicule. Le levier est fixé sur le côté du dossier de siège

Avertissement

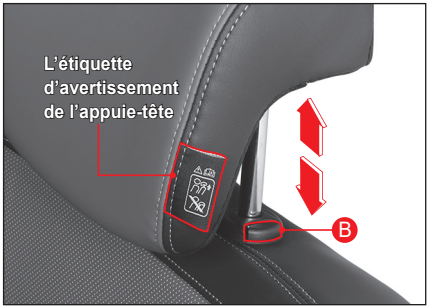
- **Libérer le dossier de siège de son loquet de fixation vous permet de le replier complètement. Veillez à vous tenir à l'écart de sa course.**

Avertissement

- **Régler la hauteur de l'appuie-tête pour que son centre soit aligné au niveau des yeux de l'occupant.**
- **Ne pas utiliser l'appuie-tête lorsqu'il est abaissé.**
- **Quand il n'y a pas d'occupant sur les sièges arrière, les appuie-tête arrière doivent être maintenus le plus bas possible car ils peuvent cacher la vue arrière.**

Ajustement de l'appuie-tête

Pour relever l'appuie-tête, tirez-le vers le haut sans presser le bouton de déverrouillage. Pour abaisser l'appuie-tête, pressez le bouton de déverrouillage (B) situé au sommet du dossier de siège et enfoncez l'appuie-tête.



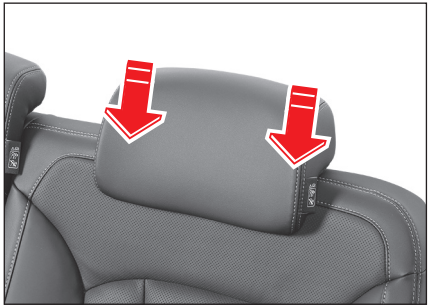
Avertissement

- **Des appuie-tête retirés ou mal réglés peuvent provoquer des blessures graves à la tête et au cou en cas de collision.**

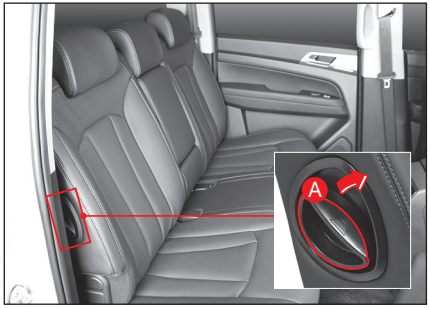
3

Dossier arrière rabattable

1 Baisser l'appuie-tête à sa position la plus basse.



2 Poussez le levier de déverrouillage du dossier du siège arrière (A) vers l'avant pour le libérer.



3 Rabattez le dossier vers l'avant.

4 Faire revenir le siège comme à l'origine en procédant à l'inverse.

Attention

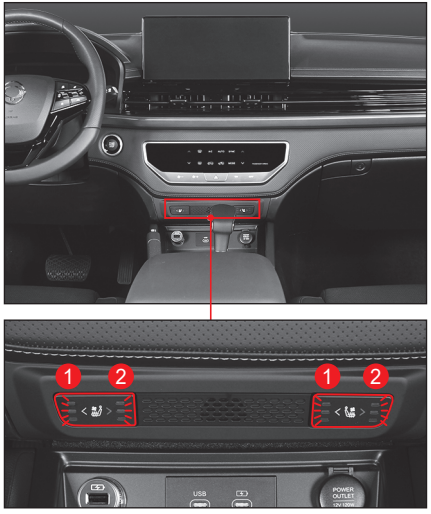
- **Plier le dossier du siège arrière sans baisser son appuie-tête dans sa position la plus basse ou avec le dossier du siège avant trop incliné, peut endommager l'appuie-tête du siège arrière en heurtant le dossier du siège avant ou la console centrale.**
- **S'assurer que le dossier du siège arrière est bien verrouillé après l'avoir replacé en position verticale. Si le dossier n'est pas sécurisé, il peut être rabattu de manière impromptue.**
- **Si le dossier de siège est relevé sans que l'appuie-tête ne soit complètement abaissé, l'appuie-tête risque de heurter la vitre arrière et l'endommager.**

Avertissement

- **Le dossier du siège est relâché dès que le levier de déverrouillage du dossier de siège arrière (A) est poussé vers l'avant. S'assurer qu'aucune partie du corps d'un des occupants ne puisse être coincée par le dossier pliable**
- **Ne pas placer un objet au-dessus du dossier plié. Des objets qui ne seraient pas immobilisés pourraient occasionner des blessures après un arrêt soudain. S'il est nécessaire de mettre une cargaison sur le dossier, s'assurer de son blocage et ses attaches. De plus, placer la cargaison de manière à ne pas masquer votre visibilité au travers de la lunette arrière.**
- **Ne pas s'asseoir sur le siège plié. Dans ce cas, il est d'être protégé par une ceinture de sécurité ou un système de retenue approprié et des blessures sérieuses pourraient avoir lieu en cas d'accident.**

Ventilation et chauffage des sièges*

Ventilation et chauffage des sièges avant



1 Bouton de ventilation du siège avant

2 Bouton de chauffage du siège avant

Ventilation des sièges avant

Moteur en marche, appuyer sur le bouton de ventilation du siège avant (1).

L'indicateur de bon fonctionnement (bleu) s'allume et la fonction de ventilation est activée sur le siège concerné.

- À chaque pression sur le bouton Ventilation, la fonction de ventilation est modifié dans l'ordre OFF. → Niveau 3 → Niveau 2 → Niveau 1 → OFF.
- En appuyant sur le bouton Ventilation pendant au moins une seconde quand la fonction de ventilation est activée, cette fonction se désactive.

Avertissement

- **Ne pas insérer la main sous le coussin de siège lorsque la fonction de ventilation du siège est activée. Le risque de se blesser à la main est réel.**

Remarque

- **La fonction de ventilation du siège n'est pas la sortie de climatisation du siège qui expulse l'air froid du climatiseur.**
- **Étant donné que la fonction de ventilation du siège aspire l'air de l'intérieur du véhicule et remplit cette fonction, il est efficace de l'utiliser avec le climatiseur.**
- **En éteignant le moteur quand la fonction de ventilation du siège est activée, la fonction de ventilation est également désactivée. La fonction de ventilation du siège ne se rallume pas même après avoir redémarré.**

Bouton de chauffage du siège avant

Moteur en marche, appuyer sur le bouton de chauffage du siège avant (2).

L'indicateur de bon fonctionnement (jaune) s'allume et la fonction de chauffage est activée sur le siège concerné.

- À chaque pression sur le bouton Chauffage, la fonction est modifiée dans l'ordre OFF. → Niveau 3 → Niveau 2 → Niveau 1 → OFF.
- En appuyant sur le bouton Chauffage pendant au moins une seconde quand la fonction est activée, elle se désactive.

Contrôle intelligent du chauffage des sièges avant

Cette fonction contrôle automatiquement l'état de fonctionnement du chauffage tout en aidant à conduire en toute sécurité dans des conditions de température appropriées.

- Si le statut du niveau 3 est maintenu pendant environ 30 minutes, la fonction de chauffage passe automatiquement au niveau 2.
- Après le statut est changé pour le niveau 2
  - En activant à nouveau la fonction de chauffage au niveau 3 dans les 5 minutes, l'état du niveau 3 est maintenu pendant environ 8 minutes, puis il passe automatiquement au niveau 2.
  - En activant la fonction de chauffage au niveau 3 après 5 minutes, l'état du niveau 3 est maintenu pendant environ 30 minutes, puis il passe automatiquement au niveau 2.
- Si le statut du niveau 2 est maintenu pendant environ 60 minutes, la fonction de chauffage passe automatiquement au niveau 1.

Avertissement

- **L'utilisation excessive du siège chauffant sur le siège conducteur peut provoquer une somnolence et nuire à la sécurité de la conduite.**

Remarque

- **La fonction de chauffage du siège est conçue pour s'arrêter de fonctionner quand la température augmente jusqu'à un certain niveau et reprendre son fonctionnement quand la température tombe en dessous d'un certain niveau.**
- **En coupant le moteur quand la fonction de chauffage du siège est activée, cette dernière est également désactivée. La fonction de chauffage du siège ne se rallume pas même après avoir redémarré.**

Interrupteur de chauffage des sièges arrières* (identique de chaque côté)

Pressez le commutateur pour réchauffer le siège et pressez-le à nouveau pour arrêter le chauffage. Pendant le réchauffement, le témoin du commutateur s'allume. La fonction de réchauffage du dossier du siège n'est pas disponible pour le siège arrière.

Avertissement

- **Si le moteur n'est pas en marche pendant le fonctionnement du chauffage du siège arrière de la 1ère rangée, celui-ci s'interrompra et ne reprendra pas au démarrage suivant. L'utilisation prolongée du siège chauffant peut provoquer une surchauffe ou un incendie. S'assurer que le chauffage soit coupé au moment de quitter le véhicule.**

Remarque

- **Si la température du siège dépasse la plage de température spécifiée, le chauffage du siège se coupera. Si la température du siège est inférieure à cette plage, le chauffage du siège reprendra sa fonction.**
- **Si vous coupez le contact et que vous le rallumez ensuite, alors que la commande de chauffage/ventilation du siège est active, cette fonction est annulée. Pour la réactiver, vous devez tourner le bouton correspondant.**

Attention

- **Ne pas utiliser le siège chauffant sur une longue période quand le passager est un nourrisson, un enfant, une personne âgée ou handicapée, une personne ayant une peau sensible, une personne sous l'influence de l'alcool ou une personne trop fatiguée. Ces passagers pourraient ressentir des brûlures mineures.**
- **Si votre peau reste en contact avec le siège chauffant pendant une longue période, vous risquez de souffrir de brûlures légères. Faites attention.**
- **Ne placez aucun objet sur le siège qui produit de la chaleur, tel qu'une couverture, un coussin ou une housse de siège.**
- **Si la température continue d'augmenter, éteignez le bouton et faites vérifier le système par un concessionnaire KG Mobility ou un réparateur agréé KG Mobility.**
- **Dans le cas du siège conducteur, une utilisation excessive du siège chauffant risque de vous endormir et pourrait avoir un impact négatif sur votre sécurité.**
- **Ne rien placer sur le siège. Cela peut endommager le siège chauffant.**

Avertissements et mises en garde liés aux sièges

Avertissement

- S’assurer de terminer le réglage du siège avant de rouler.
- Ne jamais régler le siège en conduisant. Si le siège bouge soudainement, cela peut conduire à une situation dangereuse.
- Régler le dossier du siège de façon à ce que le dossier soit le plus droit possible pour garder une position confortable. Le fait d'incliner excessivement le dossier du siège peut faire glisser l'occupant sous la ceinture de sécurité en cas de collision du véhicule ou d'arrêt brusque. Dans ce cas, l'occupant ne peut pas être protégé par la ceinture de sécurité ni par le sac gonflable et peut donc être gravement blessé ou perdre la vie.
- Ne jamais conduire le véhicule avec l'appui-tête séparé. Cela pourrait causer des blessures à la tête, au cou ou à la colonne vertébrale.
- Si le siège électrique ne fonctionne pas, conduire le véhicule après avoir vérifié et pris les mesures nécessaires.
- Veillez à ce que l'utilisation excessive de la fonction de chauffage du siège ne puisse pas provoquer une légère brûlure. Porter une attention particulière aux nourrissons, enfants, personnes âgées, personnes handicapées, personnes sous effet d’un somnifère, personnes en état d’ébriété, personnes surmenées ou personnes à la peau délicate.

Attention

- Le siège électrique fonctionne même lorsque l'interrupteur START / STOP est sur Arrêt. Cependant, il faut veiller à ce que l'utilisation du siège électrique trop fréquente quand le moteur est arrêté, peut entraîner l'épuisement de la batterie.
- L'utilisation simultanée de plusieurs commutateurs de réglage du siège peut endommager le moteur. S’assurer de finir d'utiliser une fonction avant d'utiliser une autre fonction.
- Si le siège électrique entre en contact avec un objet de sorte qu'il ne bouge pas ou ne fonctionne pas, ne pas le faire fonctionner de force. Le faire fonctionner à nouveau après avoir éliminé la cause. En cas d'anomalie, faire vérifier et entretenir votre véhicule dans un centre de révisions autorisé de KG Mobility Corporation.
- Ne pas placer d'objet susceptible d'endommager la garniture du siège sur l’assise.
- Ne pas utiliser de solvants organiques tels que diluants, benzène, alcool ou essence pour nettoyer le rembourrage du siège. Cela pourrait endommager la surface de la garniture.

1. Commutateur de la vitre conducteur (Auto)
2. Commutateur de la vitre passager
3. Commutateur de la vitre arrière gauche
4. Commutateur de la vitre arrière droite
5. Commutateur Verrouillage / Déverrouillage des portes
6. Interrupteur de blocage des vitres

Remarque

- **Pour faire fonctionner la vitre, le commutateur START / STOP doit être sur ON ou le moteur doit être en marche.**
- **Même si le commutateur START / STOP est passé de ON à ACC ou à OFF, le bouton Vitre peut être utilisé pendant environ 30 secondes. Toutefois, l'opération s'arrête immédiatement à l'ouverture de la porte avant.**

Ouverture / fermeture de la vitre du siège conducteur / passager avant

Ouverture de la vitre du siège conducteur / passager avant

- Appuyer légèrement sur le bouton de la fenêtre du siège conducteur / passager avant. La fenêtre ne s'ouvre que lorsque le bouton est enfoncé.
- Appuyer à fond sur le bouton de la fenêtre du siège conducteur / passager avant et le relâcher. La fenêtre s'ouvre automatiquement jusqu'à la fin (descente automatique).
- En appuyant légèrement sur le bouton de la vitre du siège conducteur / passager avant pendant que la vitre s'ouvre, celle-ci s'arrête.

Fermeture de la vitre du siège conducteur / passager avant

- Tirer légèrement sur le bouton de la fenêtre du siège conducteur / passager avant. La fenêtre ne se ferme qu'avec le bouton actionné.
- Tirer à fond sur le bouton de la fenêtre du siège conducteur / passager avant et le relâcher. La fenêtre se ferme automatiquement jusqu'à la fin (descente automatique).
- En appuyant ou tirant légèrement sur le bouton de la vitre du siège conducteur / passager avant pendant que la vitre se ferme, celle-ci s'arrête.

Fonction de sécurité de la vitre du siège du conducteur

La fonction de sécurité de la vitre du siège conducteur commande à la vitre dotée de cette fonction de montée automatique, de descendre légèrement et de s'arrêter sans bouger de sa position quand il y a détection d'une partie du corps ou un objet coincé dans l'encadrement.

Remarque

- **La fonction de sécurité de la vitre est activée uniquement celle du siège du conducteur équipée de la fonction de montée automatique.**
- **La fonction de sécurité n'est pas activée pour certaines sections de vitre qui se ferment à la fin du parcours.**
- **La fenêtre peut être gelée pendant l'hiver et donc être mal identifiée, comme une partie d'un corps ou un objet coincé dans celle-ci. Dans ce cas, fermer la fenêtre par petits à coup en tirant légèrement l'interrupteur.**
- **En ne relâchant pas l'interrupteur après l'avoir tiré jusqu'au bout, la vitre est fermée jusqu'au bout sans arrêt même s'il y a un obstacle sur son chemin en mouvement.**

  Cette fonction est destinée à protéger le conducteur d'un crime comme un vol qualifié avec des possibles blessures.

Ouverture / fermeture de la vitre du siège arrière

- La fenêtre ne fonctionne que lorsque le bouton fenêtre est enfoncé ou tiré.

Fonction de verrouillage de la vitre du siège arrière

Cette fonction verrouille la vitre de sorte qu'elle ne puisse pas être ouverte et fermée depuis les sièges arrière.

Appuyer sur le bouton de verrouillage de la lunette du siège arrière.

Avertissement

- **Si un enfant se trouve sur le siège arrière, appuyer sur le bouton de verrouillage des vitres arrière pour bloquer tout accès aux commandes. Cela peut prévenir un accident causé par mégarde par l'enfant.**

Que sont les turbulences d'air ?

Les turbulences d'air est ce phénomène ressenti d'une pression dans les oreilles ou des bruits comme les hélices d'un hélicoptère en conduisant avec la lunette arrière ou le toit ouvrant dans une certaine position.

Ce phénomène se produit quand l'air pénètre par la vitre arrière ou le toit ouvrant, créant ainsi une résonance.

En ajustant l'espace libre de la vitre de siège arrière ou du toit ouvrant quand le vent souffle fort, ce phénomène disparaît ou est réduit.

Avertissement

- **En conduite normale ou à l'arrêt, ne pas exposer la main ou la tête dans l'encadrement de la vitre ou du toit ouvrant. Une blessure pourrait alors être occasionnée au cours d'un dépassement ou croisement d'une autre voiture ou à l'approche d'un obstacle.**
- **Veiller à ne pas avoir de gestes inconsidérés et coincer une main, la tête ou un pied à la manipulation des vitres.**

Attention

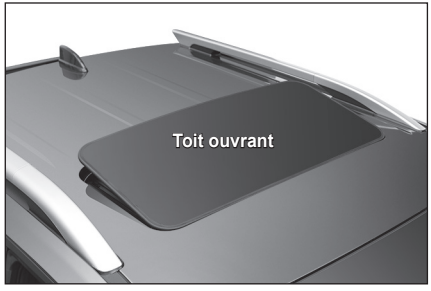
- **L'utilisation simultanée de plusieurs boutons de fenêtre peut endommager le fusible qui constitue le dispositif de protection contre les surintensités ou le système de fenêtre.**
- **L'utilisation simultanée des boutons de fenêtre sur la porte du siège conducteur et d'une autre porte dans le sens opposé peut endommager le système de fenêtre.**

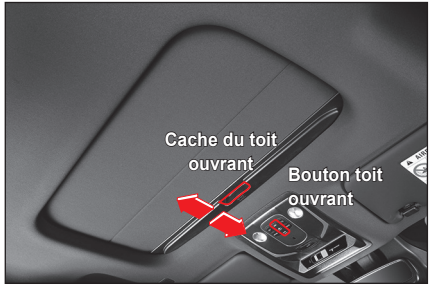
Toit ouvrant*

Le toit ouvrant est une fenêtre secondaire installée sur le toit du véhicule pour permettre une conduite agréable avec une ventilation et un éclairage naturels.

La vitre du toit ouvrant peut être ouverte et fermée par glissement et fonctionne également de manière inclinable pour soulever légèrement la partie arrière du toit ouvrant.

Le volet de toit ouvrant peut être ouvert et fermé à la main.





Avertissement

- **En conduite normale ou à l'arrêt, ne pas exposer la main ou la tête dans l'encadrement de la vitre ou du toit ouvrant. Une blessure pourrait alors être occasionnée au cours d'un dépassement ou croisement d'une autre voiture ou à l'approche d'un obstacle.**

Attention

- **Le toit ouvrant électrique fonctionne même lorsque l'interrupteur START / STOP est sur Arrêt. Cependant, il faut veiller à ce que l'utilisation du toit ouvrant électrique trop fréquente quand le moteur est arrêté, peut entraîner l'épuisement de la batterie.**
- **Après avoir ouvert ou fermer le toit ouvrant, relâcher le bouton de commande. Une pression continue sur le bouton de commande peut provoquer un dysfonctionnement.**
- **Si le toit ouvrant est complètement ouvert, le vent peut devenir plus intense. Dans ce cas, ajustez l'espace ouvert du toit ouvrant.**
- **Si la partie liée au fonctionnement du toit ouvrant est gelée en hiver, l'utiliser une fois que la partie gelée ne le soit plus.**

Attention

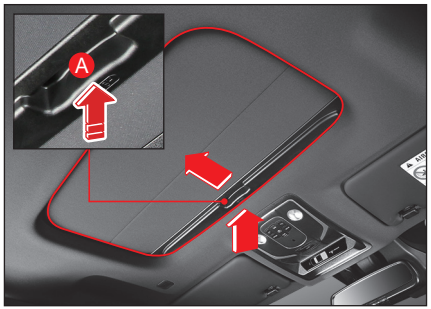
- **Enlever régulièrement la poussière et les corps étrangers de la partie en caoutchouc autour du vitrage du toit ouvrant. En cas de présence de poussière et de corps étrangers, le toit ouvrant fonctionne, du bruit peut en résulter et entraîner un dysfonctionnement.**
- **Lorsque vous mettez une charge sur la galerie de toit au-dessus du véhicule équipé du toit ouvrant, veillez à ne pas endommager le fonctionnement du toit ouvrant.**

Remarque

- **Pour faire fonctionner la vitre, le commutateur START / STOP doit être à l'état ON ou le moteur doit être en marche.**

Store de protection solaire à ouverture/fermeture

Le store du pare-soleil ne fonctionne pas avec le bouton du toit ouvrant. Pour ouvrir le store pare-soleil, appuyez sur la partie marquée PUSH (Ⓐ) à l'avant du store pare-soleil vers le haut, et pour le fermer, tirez-le vers l'avant.



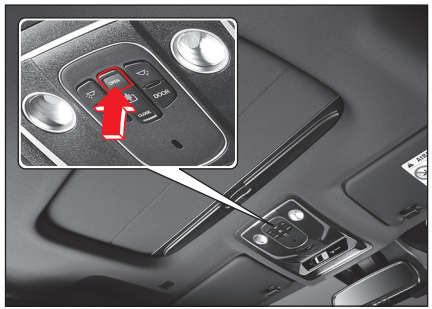
Attention

- **N'utilisez pas le toit ouvrant lorsque le store du pare-soleil est fermé.**
- **N'appliquez pas une force excessive sur le store du parasol.**
- **Ouvrez ou fermez toujours le store du pare-soleil lorsque le toit ouvrant est complètement fermé. En particulier, ne conduisez pas le véhicule avec le store du pare-soleil fermé lorsque le toit ouvrant est ouvert.**

Ouverture du toit ouvrant

Ouverture automatique

Appuyer légèrement sur le bouton du toit ouvrant. (Sunroof). Le toit ouvrant s'ouvre automatiquement.



Attention

- **Lorsque le toit ouvrant est entièrement coulissant, l'effet du vent peut être pire. Dans ce cas, assurez-vous de régler manuellement la position du toit ouvrant.**

Remarque

- **En actionnant le commutateur pendant que le toit ouvrant est ouvert, le fonctionnement du toit ouvrant est arrêté.**

Ouverture manuelle

- Étape 1 (inclinaison vers le haut):
  La partie arrière du toit ouvrant s'ouvre lorsque l'interrupteur est enfoncé vers la direction OUVERT avec le toit ouvrant fermé.
- Étape 2 (s'ouvre seul à partir de sa position inclinée)
  En pressant l'interrupteur sur « OUVERT » avec le toit ouvrant incliné vers le haut, l'ouverture ne se fait qu'avec le bouton enfoncé.

Que sont les turbulences d'air ?

Les turbulences d'air est ce phénomène ressenti comme une pression dans les oreilles ou des bruits comme des hélices d'un hélicoptère en conduisant avec la lunette arrière ou le toit ouvrant dans une certaine position.

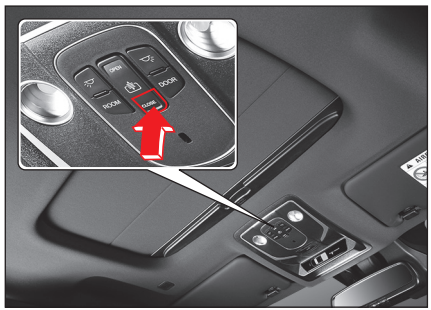
Ce phénomène se produit quand l'air pénètre par la vitre arrière ou le toit ouvrant, créant ainsi une résonance.

En ajustant l'espace libre de la vitre de siège arrière ou du toit ouvrant quand le vent souffle fort, ce phénomène disparaît ou est réduit.

Fermeture du toit ouvrant

Fermeture automatique

Appuyez légèrement sur le bouton du toit ouvrant. Le toit ouvrant se ferme automatiquement.



Remarque

- **En actionnant le commutateur pendant que le toit ouvrant se ferme, son fonctionnement est arrêté.**

Fermeture manuelle

Appuyer sur le bouton de du toit ouvrant et le maintenir enfoncé. Le toit ouvrant ne se fermera que lorsque vous aurez appuyé sur le bouton.

Pour que le toit ouvrant se ferme complètement, vous devez maintenir le bouton enfoncé.

Alerte pour le toit ouvrant

En plaçant le commutateur START / STOP en position ACC ou OFF et en ouvrant la porte conducteur quand le toit ouvrant est ouvert, l'avertisseur sonore d'ouverture du toit ouvrant retentit.

En fermant la porte, l'avertisseur sonore se désactive.

Lorsque l'avertisseur sonore d'ouverture du toit ouvrant retentit, ne quitter le véhicule qu'après avoir complètement fermé le toit ouvrant.

Attention

- **En quittant le véhicule, vérifier si le toit ouvrant est complètement fermé. En laissant un véhicule avec le toit ouvrant ouvert, le risque de vol est accru. De plus, l'intérieur du véhicule peut être, par temps de pluie ou de neige, inondé.**

Réinitialisation du toit ouvrant

Cas nécessitant la réinitialisation du toit ouvrant

- Quand la batterie est épuisée ou que l'alimentation est suspendue avec le toit ouvrant ouvert
- Quand le toit ouvrant ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas complètement en appuyant une fois sur le bouton
- Quand le toit ouvrant s'incline sans s'arrêter après sa fermeture en coulissant
- Quand la distance de déplacement a considérablement diminué lors du glissement ou de l'inclinaison du toit ouvrant
- Si le toit ouvrant ne fonctionne pas ou fonctionne anormalement en appuyant sur le bouton Toit ouvrant

Réinitialisation

Avec le toit ouvrant relevé (ouverture de la partie arrière), appuyer sur le bouton du toit ouvrant de manière continue pendant environ 20 secondes.

- Un déclic se produit une première fois environ 5 secondes plus tard et une seconde fois environ 20 secondes après que vous avez appuyé sur le bouton du toit ouvrant. Le toit ouvrant se réinitialise avec le second clic.
- Lorsque vous appuyez légèrement sur le bouton de fermeture du toit ouvrant après la réinitialisation, le toit ouvrant s'ouvre et se referme automatiquement.

Attention

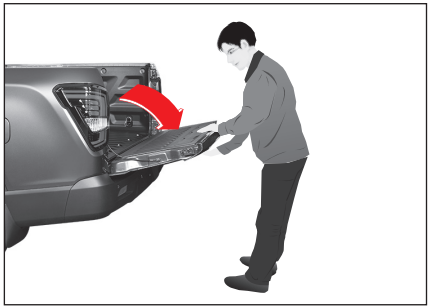
- **Si le toit ouvrant ne fonctionne pas normalement après sa réinitialisation, faire vérifier et réparer le toit ouvrant dans un centre de révisions autorisé de KG Mobility Corporation.**

Ouverture/fermeture du hayon

Pour ouvrir le hayon, tirez le levier pour déverrouiller le hayon et abaissez-le lentement des deux mains. Après le chargement, relevez et fermez le hayon.

Verrouiller ou déverrouiller les portes à partir du bouton d’ouverture ou du commutateur de la porte du conducteur ou de celle du passager verrouille ou déverrouille également le hayon.

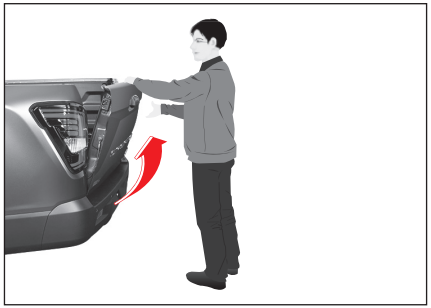
Ouverture du hayon



Remarque

- **Le témoin d’ouverture de porte ne s’allume pas lorsque le hayon est ouvert. Vérifiez la bonne fermeture du hayon avant de rouler.**
- **Si vous entendez le bruit de la charnière/du ressort de torsion lors de l’ouverture ou de la fermeture du hayon, appliquez le lubrifiant spécifié (graisse au fluor résistant à la chaleur, graisse PTFE, voir KS M2130). Programme d’entretien : contrôle de la charnière/du ressort de torsion tous les 20 000 km ou 1 an (dans des conditions sévères : contrôle fréquent de la charnière/du ressort de torsion et du lubrifiant).**
- **Le hayon de l’MUSSO ne dispose pas d’une serrure pour l’ouverture ou la fermeture.**

Fermeture du hayon



Remarque

- **Pour ouvrir le hayon, soutenez-le des deux mains et abaissez-le lentement. Le hayon peut se rabattre brutalement s’il n’est pas soutenu des deux mains, ce qui peut l’endommager ou provoquer des blessures.**
- **Pour le fermer, tenez le levier d’une main et relevez lentement le hayon de l’autre, comme illustré.**
- **Veillez à vous tenir à l’écart avant de fermer le hayon. Pour éviter toute blessure, fermez le hayon avec précaution.**
- **Ne laissez pas des enfants ou des personnes âgées ouvrir le hayon. Le hayon est lourd et peut retomber brutalement, provoquant des blessures.**

Chargement d’objets sur la plate-forme

Charge totale (kg)

MUSSO	EU		
	D22DTR	A/T	2 roues motrices: 485 (sans remorque) 348 (avec remorque) 4 roues motrices: 485 (sans remorque) 340 (avec remorque)
		M/T	2 roues motrices: 495 (sans remorque) 358 (avec remorque) 4 roues motrices: 495 (sans remorque) 358 (avec remorque)
	GEN		
	D22DTR	A/T	2 roues motrices: 465 (sans remorque) 328 (avec remorque) 4 roues motrices: 415 (sans remorque) 270 (avec remorque)
		M/T	2 roues motrices: 475 (sans remorque) 338 (avec remorque) 4 roues motrices: 425 (sans remorque) 288 (avec remorque)
	G20D	A/T	2 roues motrices: 465 (sans remorque) 328 (avec remorque) 4 roues motrices: 415 (sans remorque) 270 (avec remorque)
		M/T	2 roues motrices: 475 (sans remorque) 338 (avec remorque) 4 roues motrices: 425 (sans remorque) 288 (avec remorque)

(kg)

MUSSO GRAND (5-liens)	EU		
	D22DTR	A/T	2 roues motrices: 495 (sans remorque) 366 (avec remorque)
			4 roues motrices: 495 (sans remorque) 350 (avec remorque)
		M/T	2 roues motrices: 505 (sans remorque) 376 (avec remorque)
			4 roues motrices: 505 (sans remorque) 376 (avec remorque)
	GEN		
	D22DTR	A/T	2 roues motrices: 510 (sans remorque) 381 (avec remorque)
			4 roues motrices: 505 (sans remorque) 360 (avec remorque)
		M/T	2 roues motrices: 515 (sans remorque) 386 (avec remorque)
			4 roues motrices: 515 (sans remorque) 386 (avec remorque)

(kg)

MUSSO GRAND (Feuille)	EU		
	D22DTR	A/T	2 roues motrices: 700 (sans remorque) 555 (avec remorque)
			4 roues motrices: 700 (sans remorque) 555 (avec remorque)
		M/T	2 roues motrices: 710 (sans remorque) 581 (avec remorque)
			4 roues motrices: 710 (sans remorque) 581 (avec remorque)
	GEN		
	D22DTR	A/T	2 roues motrices: 640 (sans remorque) 495 (avec remorque)
			4 roues motrices: 635 (sans remorque) 490 (avec remorque)
		M/T	2 roues motrices: 650 (sans remorque) 521 (avec remorque)
			4 roues motrices: 645 (sans remorque) 516 (avec remorque)
	G20D	A/T	2 roues motrices: 640 (sans remorque) 495 (avec remorque)
			4 roues motrices: 635 (sans remorque) 490 (avec remorque)
		M/T	2 roues motrices: 650 (sans remorque) 521 (avec remorque)
			4 roues motrices: 645 (sans remorque) 516 (avec remorque)

Après avoir chargé les objets sur la plate-forme, vérifiez s'ils sont bien fixés à l'aide des crochets des panneaux latéraux.

Avertissement

- **Ne laissez jamais des personnes se tenir sur la plate-forme. Celle-ci ne doit être utilisée que pour le transport d'objets.**
- **Pour éviter le vol des objets présents sur la plate-forme, déchargez-les et rangez-les dans un endroit sûr sitôt arrivé à destination.**
- **Après le chargement, fermez et verrouillez le hayon. Vérifiez si le hayon est bien verrouillé en le secouant d'avant en arrière.**
- **Ne roulez pas avec le hayon ouvert.**

Avertissement

- **Ne dépassez jamais la capacité de charge du hayon. Une surcharge peut endommager le hayon, le groupe motopropulseur, la suspension ou des composants importants du véhicule, nuire à sa sécurité et augmenter les risques d'accident.**

Avertissement

- **Ne modifiez pas la zone de chargement en y ajoutant de la toile ou un autre matériau de recouvrement, ou en modifiant les composants installés. Toute modification ou altération du véhicule peut gravement affecter ses capacités routières et sa sécurité, augmenter sa consommation et entraîner l'apparition de rouille sur ses panneaux. En outre, les altérations peuvent augmenter le poids total du véhicule et empêcher une bonne vision arrière, ce qui peut entraîner un accident.**
- **Evitez de charger des objets plus longs que les panneaux latéraux.**
- **Ne transportez pas de barres métalliques et autres matériaux aux bords coupants ou des objets particulièrement volumineux pouvant empêcher la vision vers l'arrière.**
- **En cas de freinage brutal, de collision ou d'accident, les barres métalliques et autres matériaux coupants dépassant la largeur ou la hauteur de chargement de la plate-forme peuvent traverser la lunette arrière et entraîner de graves blessures, voire la mort.**

Attention

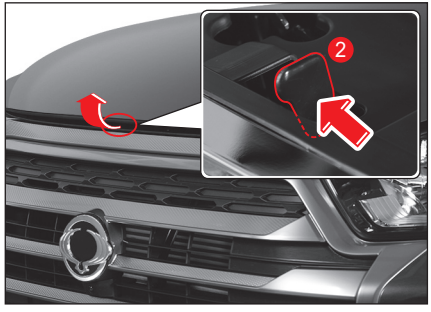
- **En stationnement, laissez la plate-forme à l'abri des rayons solaires directs, de la pluie ou de la neige. L'eau ou la neige recouvrant la plate-forme doit être éliminée avant de rouler.**
- **Le hayon, la plate-forme et les charnières du hayon peuvent être endommagés ou brisés si vous y placez des objets ou sautez sur le hayon lorsque celui-ci est ouvert.**
- **En maintenant ou fixant les objets à l'aide de cordes ou de câbles, n'utilisez jamais l'ouverture de la partie supérieure du couvercle de la plate-forme. Le couvercle et ses surfaces peintes peuvent être endommagés.**

Ouverture du capot moteur

1 Tirer le levier d'ouverture du capot moteur (1) situé en bas à gauche du siège du conducteur.

Le capot moteur s'entrouvrira légèrement.

2 Le capot moteur étant légèrement soulevé, pousser le levier de sécurité du capot (2) dans le sens de la flèche.



3 Soulever le capot moteur.

En soulevant le capot du moteur à mi-course, celui-ci s'ouvre automatiquement jusqu'à sa fin.

Fermeture du capot moteur

Vérification avant de fermer le capot moteur

- S'assurer que tous les bouchons des conteneurs à remplir dans le compartiment moteur sont bien fermés.
- Vérifier qu'il ne reste aucun objet inutile, gants et des outils, dans ce compartiment.

Fermeture du capot moteur

Tirer le capot moteur vers le bas et le fermer en appuyant dessus.

Attention

- **Si le capot moteur est légèrement soulevé alors qu'il est fermé, l'ouvrir à nouveau et le fermer en le poussant plus fort.**
- **Pour le remplacement et à la mise au rebut du gaz de poussée, faire effectuer la révision de votre véhicule dans un centre de service autorisé de KG Mobility Corporation.**

Avertissement

- **Ouvrir le capot moteur après avoir éteint le moteur. Toutefois, en cas d'obligation de vérification pour effectuer les réparations avec le moteur en marche, faire particulièrement attention à ne pas se blesser avec les dispositifs de commande situés dans le compartiment moteur.**
- **Soulever le capot du moteur dans un endroit où le vent ne souffle pas. Des blessures peuvent être occasionnées si le capot moteur se ferme par le vent.**
- **Faire attention de ne pas exposer une partie du corps, les doigts par exemple, lors de la fermeture du capot.**
- **Confirmer que le capot moteur est complètement fermé avant de rouler. En roulant, si le capot moteur reste ouvert, le véhicule risque des dommages et en gênant la vision du conducteur, provoquer un grave accident.**
- **Ne pas démonter les barres de support du capot. Il est composé de dispositifs haute pression pouvant causer des blessures.**
- **Ne pas soumettre les barres de soutien du capot à une source de chaleur. Elles peuvent être endommagées par la chaleur et occasionner des blessures.**

Ouverture de la trappe à carburant

Le volet de la trappe à carburant peut être ouvert quand toutes les portes sont déverrouillées.

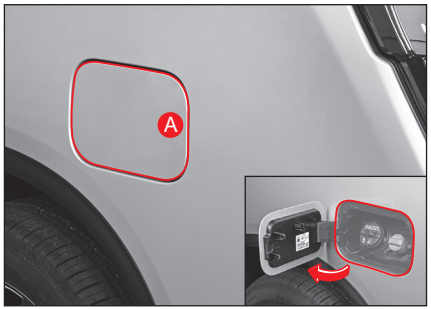
1 Placer le levier de vitesse au stationnement.

2 Actionner le frein de stationnement.

3 S'assurer de couper le moteur.

4 Pousser le bord central du volet de la trappe à carburant (A) dans le sens de la flèche.

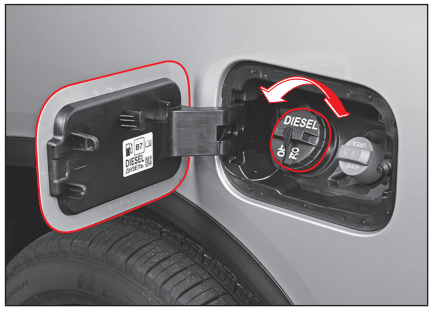
5 Ouvrir complètement le capuchon de l'entrée de carburant en le tirant dans le sens de la flèche.



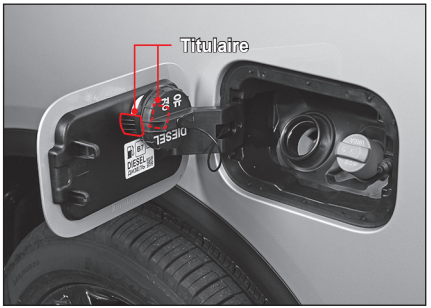
Attention

- **Si le volet de la trappe à carburant est gelé pendant l'hiver, ne pas l'ouvrir en forçant. L'ouvrir en tapotant doucement sur le bord du volet.**

6 Ouvrir le bouchon de carburant en le tournant dans le sens anti horaire.



7 Accrocher le bouchon d'arrivée de carburant sur le support monté à l'intérieur du couvercle d'entrée de carburant.



Avertissement

- **Séparer soigneusement le capuchon de carburant, la pression du carburant peut être forte. Dans le cas d'un bruit de fuite de carburant ou un sifflement, attendre que le son cesse, puis enlever le bouchon. Dans le cas contraire, du carburant pourrait fuir et causer des blessures graves.**
- **Avant de toucher le bouchon d'entrée du carburant ou la pompe à essence, mettre la main sur une partie métallique éloignée de l'entrée du carburant pour éliminer l'électricité statique. Sinon, cela pourrait provoquer un incendie dû à une étincelle d'électricité statique.**

Fermeture de la trappe à carburant

1 Fermer le bouchon d'arrivée de carburant en le tournant dans le sens horaire jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

2 Fermer le volet de la trappe à carburant en poussant le bord central de celui-ci.

Information - Étiquette carburant

- **ESSENCE, TYPE DE CARBURANT**

La signalisation d'un carburant de type essence est un cercle (« E » représente des composants biologiques spécifiques présents, dans l'essence)

- **DIESEL, TYPE DE CARBURANT**

La signalisation d'un carburant de type diesel est un carré (« B » désigne des composants de biodiesel spécifiques, présents dans le diesel)

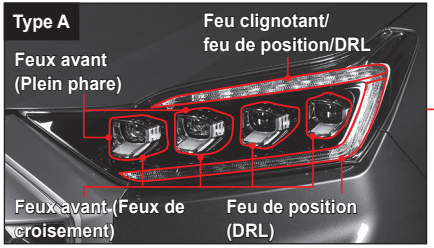
Avertissement

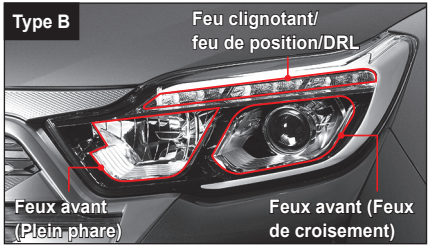
- **S'assurer de ne remplir le réservoir qu'après avoir arrêté le moteur. Sinon, le carburant en vapeur pourrait s'enflammer par une étincelle générée par un dispositif électrique au démarrage du moteur, provoquant un grave incendie.**
- **Garder tout produit inflammable, comme une cigarette allumée ou un briquet, à l'écart pendant le ravitaillement en carburant. Ne pas suivre cette instruction peut provoquer un incendie grave.**
- **Ne prendre aucune mesure pouvant générer de l'électricité statique comme entrer ou sortir du véhicule pendant le ravitaillement en carburant. Sinon, cela pourrait provoquer un incendie dû à une étincelle d'électricité statique.**
- **S'il est nécessaire de faire le plein en utilisant un conteneur portable, le faire avec le conteneur posé au sol. Faire le plein avec le conteneur placé sur ou à l'intérieur du véhicule peut provoquer un grave incendie en raison de l'électricité statique.**
- **S'assurer de faire le plein après avoir vérifié le type de carburant utilisé. En se trompant de carburant, du diesel au lieu d'essence par exemple, le système d'alimentation en carburant et les autres systèmes du véhicule pourraient être affectés, endommageant considérablement le véhicule.**
- **Ne pas utiliser de carburant contenant trop d'humidité, de carburant inapproprié ou d'additifs. Cela pourrait endommager considérablement le système d'alimentation en carburant et le système de gaz d'échappement du véhicule.**
- **Faire le plein jusqu'à ce que le pistolet de la pompe à essence se soit arrêté automatiquement. Remplir le réservoir de carburant de manière excessive peut faire déborder le carburant, provoquer un incendie et endommager la carrosserie du véhicule.**
- **Ne pas utiliser de téléphone cellulaire près d'une pompe à essence. Cela pourrait provoquer un incendie dû aux ondes électromagnétiques ou au courant du téléphone mobile.**
- **Si un incendie se produit pendant le ravitaillement en carburant, évacuer immédiatement vers un endroit éloigné du véhicule. Ensuite, prendre les mesures nécessaires comme appeler les autorités.**

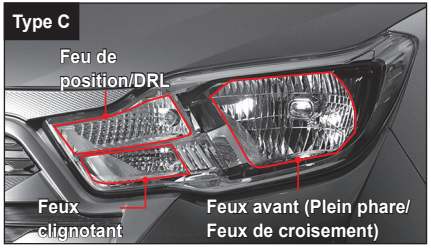
Attention

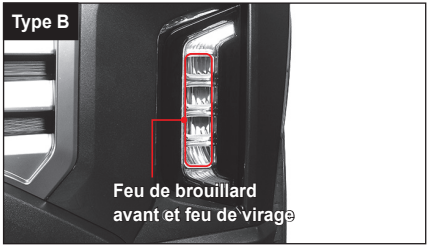
- **Ne pas laisser du carburant entrer en contact avec la surface peinte de la carrosserie sous peine d'endommager la peinture.**
- **Utiliser un bouchon de carburant d'origine lorsqu'il est nécessaire de le remplacer.**

Lumières / lampes d'extérieur



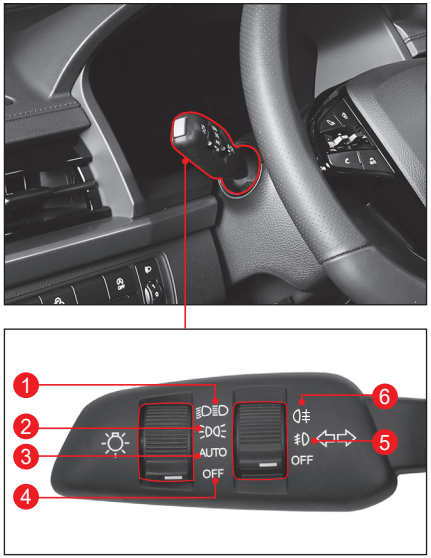






Répétiteur latéral
Lampe d'approche
Réflecteur
Feux d'éclairage de la plaque d'immatriculation
Type A
Feux stop
Feux arrière
Feux clignotant
Feux de secours
Feux de hayon
Type B
Feux arrière/ Feux stop
Feux clignotant
Feux de secours
Feu arrière ou feu de brouillard arrière

Interrupteur de l’allumage des feux



1. Feux avant
2. Feu arrière
3. Fonction d'éclairage automatique
4. Éteindre tous les feux
5. Feux avant anti brouillard
6. Feux arrière de brouillard

Allumer les feux avant

Les feux avant s'allument avec ceux latéraux, le feu arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation, le feu antibrouillard avant (si sur ON) et les autres feux intérieurs.

Allumer les feux arrière

Les feux arrière s'allument avec ceux latéraux, l'éclairage de la plaque d'immatriculation, le feu antibrouillard avant (si sur ON) et les autres feux intérieurs.

AUTO Activation de la fonction d'éclairage automatique

Les feux avant et arrière s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de l'ensoleillement reçu par le capteur de lumière automatique.

AUTO Activation du système d’allumage des feux de route (HBA)

En appuyant sur le commutateur d'éclairage en direction du combiné d'instruments, le commutateur d'éclairage sur la position AUTO active le HBA.

☞ Fait référence à «Feux de Route Intelligents (SHB)*» (p.3-37)

OFF Éteindre tous les feux

Toutes les feux se coupent.

Allumer les feux de brouillard avant*

En plaçant le commutateur des feux dans la position (feu antibrouillard avant) avec les feux avant ou le feu arrière allumé, l’antibrouillard avant s'allume.

Allumer les feux arrière de brouillard*

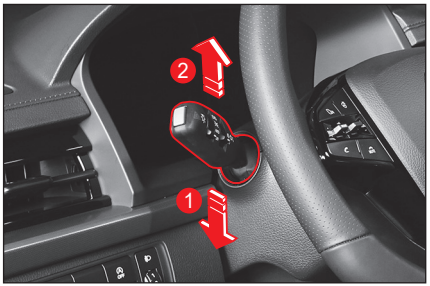
Avec les phares allumés, en tournant le commutateur en position , les feux de arrière de brouillard s’allument et l’interrupteur revient dans la position des feux avant de brouillard. Les feux antibrouillard arrière et avant s’allument simultanément.

En tournant à nouveau le commutateur, le feu antibrouillard arrière s’éteint.

OFF Éteindre feux de brouillard

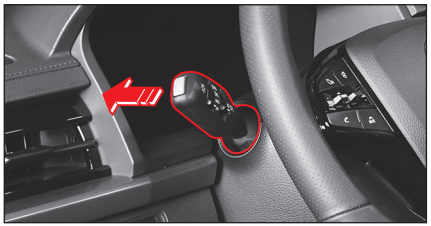
Le feu antibrouillard s’éteint.

Allumer / éteindre le clignotant gauche / droit



- En appuyant sur l’interrupteur des feux (1), le clignotant gauche clignote. À ce moment, le clignotant sur le tableau de bord clignote également.
- En poussant l’interrupteur des feux vers le haut (2), le clignotant droit clignote. À ce moment, le clignotant sur le tableau de bord clignote également.

Allumer / éteindre les feux de route



Type A

- En appuyant sur le commutateur d'éclairage vers le combiné d'instruments et le relâcher avec les feux de croisement allumés, les feux de route s'allument. À ce moment, le témoin de feu de route sur le combiné d'instruments s'allume également.

Type B

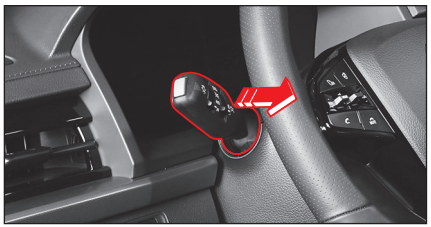
- Pour allumer le faisceau lumineux des phares, pousser le levier vers le combiné d'instruments avec les feux avant (feux de croisement) allumés. L'indicateur de feux de route (≡D) du groupe d'instruments s'allume lorsque le feu de route est allumé.

En tirant sur le commutateur d'éclairage vers le conducteur et le relâcher avec les feux de route allumés, les feux de route se coupent.

⚠ Avertissement

- **Ne pas allumer les feux de route avec un véhicule venant en sens inverse ou un véhicule devant. Les feux de route peuvent bloquer la vision des autres conducteurs et causer un accident.**

Allumer les feux de route et les feux de croisement en même temps (feu de croisement)



Les feux de route et les feux de croisement s'allument en même temps tout en tirant le commutateur des feux vers le conducteur.

Remarque

- **Cette fonction est en service quelle que soit la position du commutateur d'éclairage.**

Feu de détresse

Le feu de détresse est utilisé pour avertir les autres véhicules en cas d'urgence pour éviter un accident.

- En appuyant sur le commutateur des feux de détresse, tous les clignotants clignotent.
- En ré appuyant sur le commutateur de feux de détresse, le feu de détresse s'éteint.

☞ Fait référence à «Signal d'arrêt d'urgence (ESS)*» (p.4-152)

⚠ Attention

- **Ne pas utiliser le feu de détresse pendant trop longtemps avec le moteur éteint. Cela risquerait de semer la confusion chez les autres conducteurs du véhicule et de décharger la batterie.**

Remarque

- **Le feu de détresse fonctionne quel que soit le statut de l'interrupteur START / STOP**
- **Quand le feu de détresse est enclenché, le clignotant ne fonctionne pas de manière indépendante.**

Réglage de l'angle ou l'assiette des feux

Les pentes avant et arrière du véhicule peuvent varier en fonction du nombre d'occupants, du poids des bagages et du centre de gravité en découlant.

Dans ce cas, vous pouvez régler l'angle des feux pour assurer une bonne vision la nuit et ne pas gêner les véhicules venant en sens inverse ou un véhicule devant avec une forte lumière provenant du phare.

Niveaux de réglage de l'assiette des feux avant

L'angle des feux peut être réglé sur 4 niveaux (Niveaux 0 ~ 3) en fonction de l'inclinaison avant et arrière du véhicule.

- Quand le véhicule est incliné vers l'avant, baisser le sélecteur de réglage d'angle de phare (niveau 0). Les feux avant sont réglés pour un éclairage de face haut.
- Lorsque le véhicule est incliné vers l'arrière, lever le sélecteur d'ajustement d'angle de phare (niveau 3). Les feux avant sont réglés pour un éclairage de face bas.

Niveaux de réglage standard de l'angle des feux avant

	Nombre d'occupants et conditions de chargement
Niveau 0	- 1 à 5 occupants
Niveau 1	- 1 occupant + jusqu'à 200 kg de charge - 2 à 5 occupants + charge jusqu'à 100 kg
Niveau 2	- 1 occupant + jusqu'à 300 kg de charge - 2 à 5 occupants + charge jusqu'à 200 kg
Niveau 3	- 1 occupant + jusqu'à 400 kg de charge - 2 à 5 occupants + charge jusqu'à 250 kg

Avertissement

- **Conduire le véhicule après avoir réglé l'angle du phare en fonction du nombre d'occupants, du poids des bagages et du centre de gravité. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner un accident.**
- **Ne jamais conduire le véhicule dans les cas suivants qui vont au-delà de la norme de réglage d'angle pour le phare.**
  - **Conduite du véhicule avec le niveau 3 dans la condition du niveau 0 (l'angle du phare est abaissé) : Le conducteur met plus de temps à reconnaître une situation d'urgence sur la route si elle se produit.**
  - **Conduite du véhicule avec le niveau 0 dans la condition du niveau 3 (l'angle du phare est élevé) : Il gêne la vision du conducteur dans un véhicule venant en sens inverse ou dans un véhicule à l'avant.**

  Dans ce cas, cela peut entraver la sécurité de la conduite et causer un grave accident.

Éclairage de jour (DRL)*

Le DRL s'allume également automatiquement pendant la journée, ce qui vous permet de reconnaître facilement un véhicule.

Si le DRL s'allume

- Si l'interrupteur du feu arrière, du feu antibrouillard avant et du phare principal ne fonctionne pas avec l'interrupteur MARCHE / ARRÊT sur MARCHE (que le moteur soit allumé ou non)

Remarque
• **Quand le DRL s'allume, le feu arrière s'allume également en même temps.** • **Les mêmes feux sont utilisés pour le DRL et le feu arrière, mais le DRL est plus brillant.**

Si le DRL s'allume

- Quand la fonction DRL est désactivée
- Quand le démarreur START / STOP est sur ACC ou OFF
- Lorsque les feux de détresse sont allumées

Type A, B	Type C
Le feu de jour (DRL) s'éteint lorsque les feux de détresse clignotent	Le feu de jour (DRL) reste allumé lorsque les feux de détresse clignotent

- Lorsque le feu de signal clignotant gauche/ droit est allumé

Type A, B	Type C
Le feu de jour (DRL) côté correspondant s'éteint lorsque le feu de signal clignotant gauche/ droit est allumé	Le feu de jour (DRL) reste allumé, que le feu de signal clignotant gauche/ droit soit allumés ou non

- Quand les feux de brouillard avant sont allumés
- En cas de conduite à 3 km / h ou moins alors que le frein de stationnement est enclenché

Feux de Route Intelligents (SHB)*

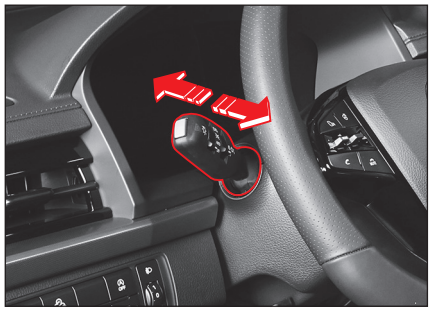
Le SHB a pour fonction de contrôler les feux de route pour ne pas gêner la vision du conducteur dans un véhicule venant en sens inverse ou étant devant avec la forte luminosité provenant des feux de route.

Le SHB détecte la situation via le capteur situé en haut du pare-brise du véhicule (module de caméra avant) et allume ou éteint automatiquement les feux de route.

Réglage du SHB

1 Placer le commutateur de lumière sur la position AUTO.

2 Pousser l'interrupteur d'éclairage en direction du combiné d'instruments et le relâcher.



- Quand la fonction SHB est activée, le voyant SHB s'allume.

Indicateur SHB

Si les feux de route sont enclenchés

Toutes les conditions suivantes sont définies avec le SHB activé, les feux de route s'allument.

- Lorsque la vitesse du véhicule est de 35 km/h ou plus
- Lorsque la zone environnante est sombre que cela est détecté comme étant la nuit
- Quand un véhicule venant en sens inverse et un véhicule devant ne sont pas détectés

Quand les de route s'allument automatiquement, le voyant SHB s'allume en même temps que le voyant de feu de route.

Indicateur SHB

Témoin de feux de route

Si les feux de route sont coupés

Les feux de route s'éteignent dans les cas suivants.

- Quand le phare d'un véhicule venant en sens inverse (comprenant une bicyclette et une motocyclette) est détecté
- Quand le feu arrière d'un véhicule (y compris une bicyclette et une motocyclette) est détecté à l'avant
- Quand l'environnement est lumineux en raison de lampadaires ou d'autres sources d'éclairage sur le bord de la route.
- Quand la source de lumière d'un tunnel est détectée
- Quand le commutateur d'éclairage n'est pas sur la position AUTO
- Quand la fonction SHB est désactivée
- Quand la vitesse du véhicule est inférieure à 25 km/h

Remarque
• **Quand les feux de route s'éteignent puis se rallument automatiquement, il peut y avoir un délai de quelques secondes.**

Commande de l’interrupteur d’éclairage

Le fonctionnement détaillé de l’interrupteur des feux avec le SHB défini et activé est le suivant.

- En appuyant sur le commutateur d’éclairage en direction du combiné d’instruments avec le SHB configuré et en fonctionnement, les feux de route s’allument et le réglage du SHB est annulé.
- En tirant le commutateur des feux vers le conducteur avec le SHB enclenché, les feux de route s’allument et le réglage du SHB ne demeure qu’en tirant le commutateur.
- En tirant le commutateur des feux vers le conducteur quand le SHB est en marche, les feux de route s’éteignent et le réglage du SHB est annulé.
- En plaçant le commutateur des feux sur des positions autres que la position AUTO, le réglage SHB est annulé.

⚠ Attention

Dans tous les cas suivants, le SHB peut ne pas fonctionner normalement.

- **Quand le pare-brise du véhicule est endommagé ou pollué par la poussière, la brume, le brouillard, les autocollants, la neige, etc.**
- **Quand les feux d'un véhicule venant en sens inverse ou d'un véhicule à l'avant est endommagé**
- **Quand un véhicule venant en sens inverse ou un véhicule devant est hors du champ de vision**
- **Quand un véhicule venant en sens inverse et un véhicule devant ne sont que partiellement reconnus à une intersection ou sur une route sinueuse**
- **Quand il y a une source de lumière semblable à une lampe de véhicule ou à un réflecteur à l'avant**
- **Quand une source lumineuse ou un réflecteur est installé dans une section de construction, etc.**

Éclairage de bienvenue

La lumière de bienvenue est la fonction qui fait allume le feu extérieur d’accueil et celui de la poignée de porte (DRL & feux de croisement : type A uniquement) pour accroître la sécurité et la visibilité la nuit.

Si l’une des conditions suivantes est remplie, la lumière de bienvenue (voyant de flaque d’eau et voyant de poignée de porte) s’allume pendant environ 30 secondes.

- En appuyant sur le bouton Verrouiller / Déverrouiller la porte de la clé intelligente quand toutes les portes sont fermées
- En appuyant sur le bouton de verrouillage / déverrouillage de la poignée de la clé intelligente en mode surveillance antivol et avec toutes les portes fermées
- En approchant à moins de 1 m du véhicule en mode de surveillance du vol tout en portant la clé intelligente

Contrôle de l’éclairage de retour chez soi

Contrôle de l’éclairage de retour chez soi sur ON

Si le démarreur passe de ON à OFF avec les phares (feux de croisement) activés, l’éclairage (feux de croisement) reste allumé pendant un certain laps de temps.

Contrôle de l’éclairage de retour chez soi sur OFF

- Les projecteurs (feux de croisement) s’éteignent après le temps de la fermeture à paramétrer, de toutes les portes et le hayon.
- Si une porte ou le hayon est ouvert pendant ce temps préréglé, les projecteurs (faisceau basse) s’éteignent après 3 minutes.
- Si une porte ou le hayon se ferment pendant ce temps préréglé, les projecteurs (faisceau basse) s’éteignent après le délai paramétré.
- En activant l’éclairage automatique et les feux de croisement éteints, l’éclairage se coupe immédiatement.

Contrôle de l’éclairage quittant le domicile

Contrôle de l’éclairage quittant le domicile sur ON

Si le dispositif antivol est désarmé avec le commutateur UNLOCK de la porte sur la clé intelligente ou le commutateur de la poignée de porte, les feux de croisement s’allument et restent allumés pendant le temps réglé.

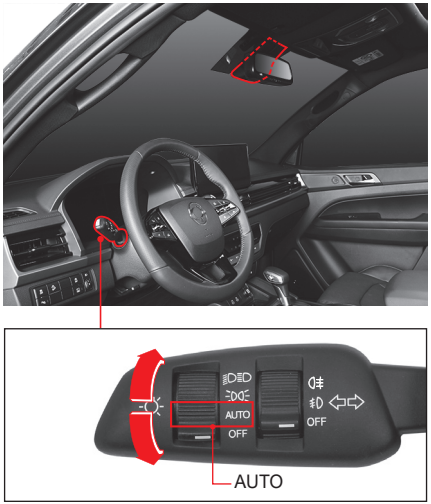
Contrôle de l’éclairage quittant le domicile sur OFF

- Les projecteurs (feux de croisement) s’éteignent après le temps paramétré de l’éclairage quittant le domicile.
- En appuyant sur la touche LOCK de la clé intelligente avec le voyant de l’éclairage quittant le domicile sur ON, l’éclairage se coupe. (Le système antivol est armé.)
- Actionner le démarreur avec le contrôle de l’éclairage quittant le domicile sur ON, coupe immédiatement l’éclairage.

Réglage du feu d’arrivée et de départ

- **Type Tête haute**
  Aller à la rubrique Paramètres du véhicule → Phare → Feu de départ sous (paramètres d’utilisateur) dans le combiné d’instruments et définissez l’heure du feu de retour à la maison.
- **Type standard**
  Aller à la rubrique Phare → Feu de départ sous (paramètres d’utilisateur) dans le combiné d’instruments et définissez l’heure du feu de retour à la maison.

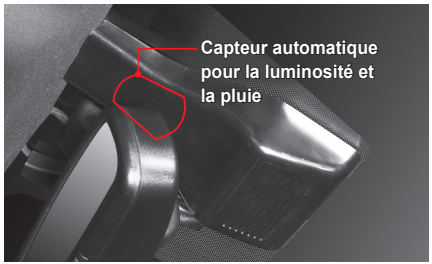
Fonction d'éclairage automatique*



L'éclairage automatique est la fonction qui détecte la quantité de soleil par le capteur et allume ou éteint automatiquement les feux avant et arrière.

- La fonction d'éclairage automatique est activée quand le commutateur d'éclairage est en position AUTO.

Capteur de l'éclairage automatique



Le capteur de l'éclairage automatique est intégré au capteur de pluie.

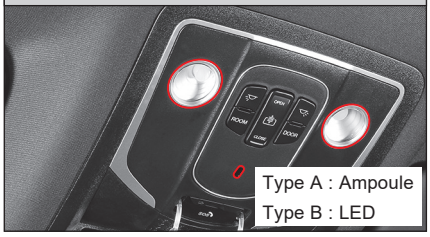
Attention

- **En secouant ou impactant le capteur de l'éclairage automatique, ce dernier peut peut mal fonctionner.**
- **Ne pas essuyer la pièce d'installation du capteur pour l'éclairage automatique avec des produits de nettoyage, de la cire, etc. Le fonctionnement de l'éclairage automatique peut mal fonctionner.**
- **Suspendre à des fins commerciales sur les fenêtres un panneau ou mettre des produits teintés sur le pare-brise disponibles dans le commerce peut entraîner un dysfonctionnement de la fonction d'éclairage automatique.**

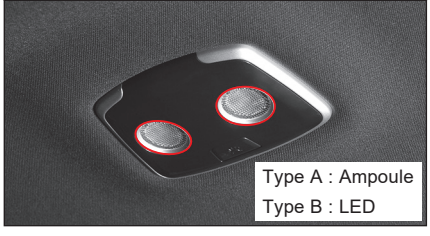
- **Si le véhicule vibre de manière significative, tout comme sur une route dont la surface est inégale, le fonctionnement de l'éclairage automatique peut mal fonctionner.**
- **Le temps d'allumage et d'extinction de la lumière peut varier en fonction des conditions climatiques comme le brouillard, la neige et la pluie et l'environnement.**
- **En plaçant le commutateur d'éclairage en position AUTO ou le passant d'une position AUTO à une autre position, l'éclairage à l'intérieur du véhicule, du feu arrière et du phare peuvent clignoter momentanément. C'est la manifestation normale de la reconnaissance du statut de l'éclairage automatique.**
- **En traversant un endroit sombre tel qu'un tunnel, ne pas laisser la fonction d'éclairage automatique gérer et allumer les feux manuellement.**
- **Utiliser la fonction d'éclairage automatique pour les feux avant et arrière de manière limitée uniquement au lever et au coucher du soleil. En général, actionner manuellement les feux avant et arrière.**
- **Ne pas utiliser la fonction d'éclairage automatique pour les phares avant et arrière par une journée maussade. Faire fonctionner ces lumières manuellement.**

Éclairage intérieur

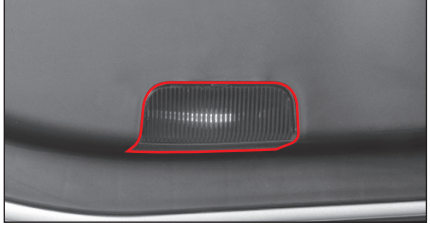
Éclairage habitacle avant

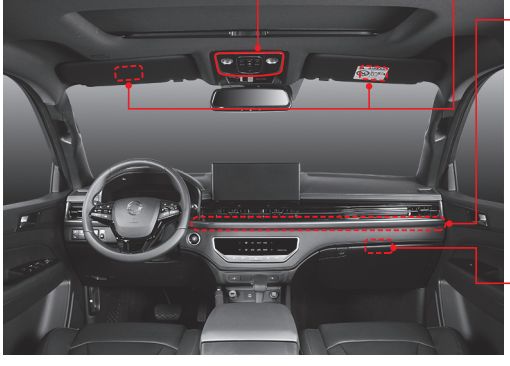


Éclairage habitacle central

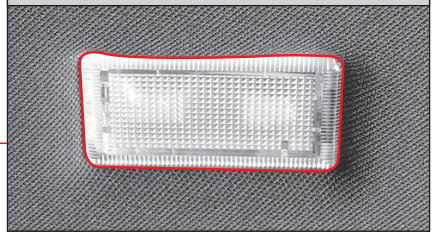


Éclairage de courtoisie de porte





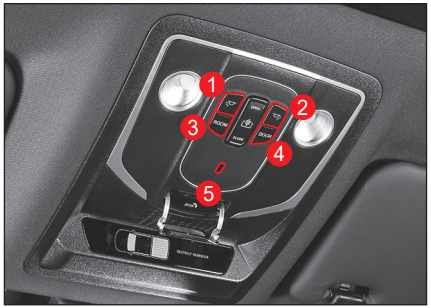
Éclairage du pare-soleil



Lampe d'ambiance de tableau de bord (côté siège passager)

Éclairage du coffre à gants

Éclairage avant de l'habitacle (au-dessus de la console)



1. Interrupteur de l'éclairage siège conducteur
2. Interrupteur de position du siège passager
3. Commutateur d'éclairage du conducteur, du passager et de l'espace central.
4. Interrupteur couplé à la porte
5. Lampe à faisceau avant

Avertissement

- **Éviter d'utiliser la lampe intérieure en conduisant de nuit ou dans un endroit sombre. L'éclairage de la lampe d'ambiance intérieure peut gêner la vision avant du conducteur et causer un accident.**

Remarque

- **Quand l'éclairage intérieur est allumé après que le moteur soit coupé, il s'éteint automatiquement au bout d'environ 10 minutes pour éviter la décharge de la batterie.**

Interrupteur de l'éclairage siège conducteur

En appuyant sur le commutateur (1), l'éclairage avant du siège conducteur s'allume.

Interrupteur de position du siège passager

En appuyant sur le commutateur (2), l'éclairage avant du siège passager s'allume.

Commutateur d'éclairage du conducteur, du passager et de l'espace central

Lorsque vous appuyez sur l'interrupteur (3), la lampe du conducteur / du passager / de l'espace central s'allume.

Interrupteur couplé à la porte

En ouvrant la porte avec l'interrupteur (4) enfoncé, l'éclairage avant et central s'allument; en fermant la porte, cet éclairage se coupe.

Lampe à faisceau avant (5)

Cette lampe s'allume lorsque le feu arrière est allumé.

Elle éclaire faiblement la zone centrale avant.

Fonction de liaison entre la clé intelligente et l'éclairage de la cabine avant

En déverrouillant la portière avec la touche de la clé intelligente et l'interrupteur de liaison de l'éclairage de la cabine avant enfoncé, l'éclairage des sièges conducteur et passager avant s'allument pendant 30 secondes.

À ce moment-là, en verrouillant la portière en appuyant sur le bouton de verrouillage de la portière de la clé intelligente, l'éclairage des sièges conducteur et passager avant s'éteignent immédiatement.

Attention

- **Ne pas laisser la porte ouverte trop longtemps avec la lampe de cabine automatique allumée et ne pas quitter le véhicule avec l'éclairage encore en fonction. Si l'éclairage cabine reste en fonction sur une longue période, la batterie peut se décharger.**

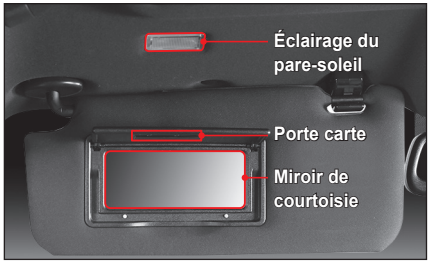
Éclairage habitacle central

En appuyant sur l'interrupteur d'éclairage de l'habitacle central, les lampes s'allument. En appuyant de nouveau sur cet interrupteur, l'éclairage central se coupe. L'éclairage central s'allume quand une porte s'ouvre, quel que soit la position de l'interrupteur d'éclairage central si celui couplé de la porte est actif.

Attention

- **La batterie peut s'épuiser si une porte reste ouverte pendant un laps de temps prolongé avec l'interrupteur couplé à la porte en pression.**

Éclairage du pare-soleil et miroir



En abaissant le pare-soleil et en ouvrant le miroir, l'éclairage s'allume.

En fermant le miroir, la lampe s'éteint.

Attention

- **S'assurer de fermer le cache du miroir après l'avoir utilisé. Ne pas le fermer peut décharger la batterie. En outre, un cache de miroir ouvert peut être la source de blessure.**

Remarque

- **En abaissant le pare-soleil pour l'utiliser, son réglage est possible.**

Éclairage de courtoisie sur la porte (siège avant)

L'éclairage de la boite à gants se déclenche à l'ouverture de celle-ci et se coupe à sa fermeture.

Lampe d’ambiance*

Les feux d’ambiance sont toujours activés lorsqu’une porte est ouverte, que le contact est mis ou que l’interrupteur est actionné, tant qu’ils sont réglés sur “on”.

Lorsque le feu arrière est activé, les feux d’ambiance diminuent progressivement leur luminosité pour émettre une lueur subtile.

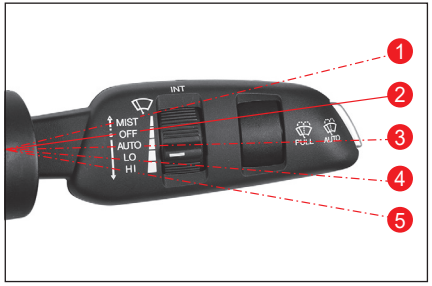
Éclairage de la boîte à gants

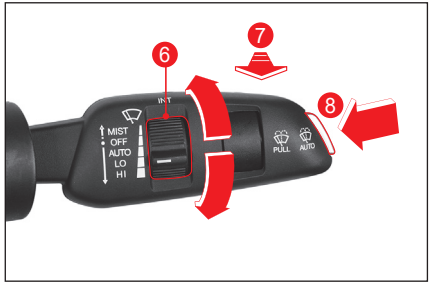
L’éclairage de la boite à gants se déclenche à l’ouverture de celle-ci et se coupe à sa fermeture.

Attention

- **Le fait de laisser la boîte à gants ouverte peut causer des blessures à un occupant en cas d'accident ou de freinage brusque. S’assurer de rouler avec la boîte à gants fermée.**

Essuie-glace pare brise





1 MIST

L'essuie-glace fonctionne en soulevant le levier au volant d'essuie-glace.

En relâchant le levier, le niveau revient à la position Arrêt et s'arrête.

2 OFF

L'essuie-glace cesse de fonctionner.

3 AUTO

La vitesse de fonctionnement de l'essuie-glace est ajustée automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule ou de l'intensité de la pluie (essuie-glace à détection de pluie).

4 LO

L'essuie-glace fonctionne à basse vitesse.

5 HI

L'essuie-glace fonctionne à grande vitesse.

Réglage de la vitesse de fonctionnement de l'essuie-glace

Lorsque le levier de commande d'essuie-glace est placé sur la position AUTO, la vitesse de fonctionnement de l'essuie-glace est pré réglée.

En soulevant le levier de commande de vitesse de fonctionnement des essuie-glace (6) vers le haut, celle-ci devient plus rapide et en abaissant ce levier, la vitesse de l'essuie-glace devient plus lente.

Remarque

- **En plaçant le levier de commande d'essuie-glace en position AUTO et que le commutateur START / STOP est à l'état ON, l'essuie-glace fonctionne une fois.**
- **Quand il l'obscurité s'installe et l'éclairage automatique fonctionne, la vitesse de l'essuie-glace devient plus rapide.**

Distribution de liquide lave glace sur le pare brise avant

PULL

Cette fonction vaporise automatiquement le liquide lave-glace quand l'essuie-glace est actionné.

Il fonctionne comme suit au regard du temps nécessaire pour tirer le levier de commande d'essuie-glace (7).

- Tirer le levier pendant moins de 0,6 seconde. Le liquide lave-glace est pulvérisé et l'essuie-glace fonctionne une fois.
- Tirer le levier pendant au moins 0,6 seconde. Le liquide lave-glace est pulvérisé et l'essuie-glace fonctionne trois fois.
- Tirer le levier en continu. Le liquide lave-glace est pulvérisé et l'essuie-glace fonctionne en continu.

Lave glace automatique à l'avant

Le levier d'essuie-glace étant en position OFF, appuyer sur le commutateur de lave-glace avant (8).

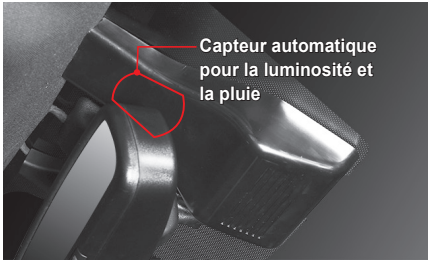
Le liquide lave-glace est pulvérisé et l'essuie-glace fonctionne pendant quatre fois. Le liquide lave-glace est pulvérisé à nouveau et l'essuie-glace fonctionne trois fois.

Essuie-glace à détection de pluie*

L'essuie-glace à détection de pluie détecte la quantité de pluie et contrôle l'activation de l'essuie-glace et sa vitesse de fonctionnement.

L'essuie-glace à détection de pluie est activé lorsque le levier d'actionnement d'essuie-glace est placé sur la position AUTO.

Capteur de pluie



Le capteur de pluie automatique est intégré au capteur de lumière.

Avertissement

- **En plaçant le levier de commande d'essuie-glace en position AUTO avec le commutateur START / STOP en position ON, ne pas toucher le pare-brise où se trouve le capteur de pluie et ne pas l'essuyer avec un chiffon humide. Cela pourrait activer l'essuie-glace sensible à la pluie et causer des blessures à la main ou à d'autres parties du corps.**

Attention

- **Si le pare-brise est sec, ne pas utiliser seul l'essuie-glace. Cela pourrait endommager le pare brise et la lame de l'essuie glace S'assurer d'activer l'essuie-glace après avoir pulvérisé du liquide lave-glace.**
- **Avant de laver le véhicule, s'assurer de placer le levier de commande d'essuie-glace en position Arrêt. Sinon, l'essuie-glace peut être activé accidentellement, provoquant des blessures corporelles ou des dommages au véhicule.**
- **S'il ne pleut pas, placer le levier de commande d'essuie-glace en position Arrêt. Cela empêche les dispositifs comme le capteur de pluie de fonctionner inutilement.**
- **Activer l'essuie-glace en hiver après avoir vérifié que le balai d'essuie-glace n'est pas gelé. Cela pourrait endommager le pare brise et la lame de l'essuie glace**

Rétroviseur extérieur

Replier / déplier le rétroviseur extérieur

- En appuyant sur le côté gauche du bouton ( ), le rétroviseur extérieur se déplie.
- En appuyant sur le côté droit du bouton ( ), le rétroviseur extérieur se replie.

Fonction pliage / dépliage automatique

La fonction suivante permet de replier ou de déplier automatiquement le rétroviseur extérieur.

- Quand le bouton de verrouillage ou bouton de déverrouillage de la porte sur la clé intelligente est enfoncé
- Quand le bouton de verrouillage / déverrouillage de la poignée de porte est enfoncé
- Quand la fonction de verrouillage automatique des portes est activée
- Quand la fonction d'approche automatique est activée

Activer / désactiver la fonction de pliage / dépliage automatique

- Activer la fonction

  Placer le bouton pour plier ou déplier le rétroviseur extérieur en position ( ) neutre.

- Désactiver la fonction

  Appuyer sur le côté gauche ( ) ou côté droit ( ) du rétroviseur extérieur.

Attention

- **La fonction de pliage / dépliage automatique du rétroviseur extérieur n'est activée que lorsque le véhicule est en mode de surveillance antivol.**

Réglage du rétroviseur extérieur

1. Cadran de sélection du rétroviseur extérieur (L R)
2. Commutateur de réglage des rétroviseurs extérieurs (◂▸)

Sélectionner le rétroviseur extérieur

Utiliser le cadran de sélection (1) à gauche ou à droite et sélectionner le rétroviseur à régler.

- Vers la gauche : Le rétroviseur extérieur côté siège conducteur est sélectionné.
- En tournant à droite : Le rétroviseur extérieur côté siège passager est sélectionné.

Réglage de l'angle du rétroviseur extérieur

Ajuster l'angle du rétroviseur en fonction de la vue du conducteur en déplaçant le bouton de commande (2) en haut, en bas, à gauche ou à droite.

Avertissement

- **Ne pas modifier la teinte du miroir des rétroviseurs extérieurs de chaque côté. Cela risquerait de rendre le rétroviseur extérieur moins visible en roulant la nuit pouvant occasionner un accident.**

Attention

- **Le rétroviseur extérieur peut se plier ou se déplier un certain temps après l'arrêt du moteur.**
- **Ne pas utiliser le rétroviseur de manière excessive après l'arrêt du moteur. Cela pourrait décharger la batterie.**
- **Ne pas utiliser le miroir plus que nécessaire. Quand le rétroviseur atteint son angle de réglage maximum, son mouvement s'arrête, mais le moteur fonctionne de manière continue tant que le commutateur est enfoncé, ce qui peut provoquer un dysfonctionnement du moteur.**

- **Ne pas utiliser le rétroviseur extérieur manuellement au lieu de l'interrupteur du moteur. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du miroir et des périphériques correspondants.**
- **Ne pas vaporiser d'eau à haute pression directement sur le rétroviseur pendant le lavage du véhicule. Le rétroviseur extérieur fonctionne électriquement et peut donc ne pas fonctionner normalement en raison d'une défaillance d'un dispositif électrique.**
- **Si le miroir est gelé et ne bouge pas en hiver, ne pas essayer de le régler de force. Régler le miroir avec soin après avoir retiré la glace en utilisant un aérosol de dégivrage ou en trempant un chiffon doux ou une éponge dans de l'eau tiède et en essuyant la partie congelée.**
- **Ne pas gratter la glace même si la surface du miroir est gelée en hiver. Cela pourrait endommager la surface du miroir.**

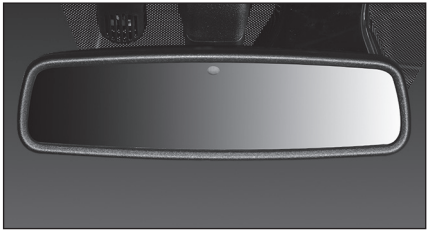
Miroir intérieur

Pour une visibilité optimale à l'arrière, le rétroviseur central peut être réglé en hauteur ou latéralement.

Miroir de l'habitacle ECM*

Le rétroviseur de l'habitacle ECM (Electronic Chromic Mirror) détecte automatiquement la lumière d'un véhicule suiveur par le capteur de lumière et réduit le taux de réflexion du rétroviseur pour éviter tout éblouissement pour le conducteur.

- Pour régler l'angle du rétroviseur intérieur, tenir le corps du rétroviseur et le déplacer avec la main vers le haut, le bas, la gauche et la droite pour obtenir la meilleure vue arrière.



Avertissement

- **S’assurer de terminer le réglage du miroir avant de rouler.**
- **Ne jamais régler le miroir en conduisant. Cela pourrait distraire le conducteur et causer un accident.**
- **Si le miroir intérieur est brisé, l'électrolyte à l'intérieur du miroir peut s’échapper. Veillez à ne pas laisser cet électrolyte entrer en contact avec la peau ou les yeux. Si l'électrolyte entre en contact avec les yeux, les rincer immédiatement à l'eau et consulter un médecin.**

Attention

Dans les cas suivants, la fonction anti-éblouissement automatique du miroir d’ambiance de l’ECM peut ne pas fonctionner.

- **Si le phare d'un véhicule suivant n'est pas transmis directement au capteur de détection de lumière**
- **Lorsque la lunette arrière est teintée plus sombre**
- **Si le levier de vitesses est en position R (marche arrière)**

  À ce stade, la fonction anti-éblouissement automatique est suspendue pour permettre d'identifier facilement un objet.

Rétroviseur intérieur de type manuel

Le rétroviseur intérieur peut être ajusté vers le haut, le bas ou les côtés pour obtenir la meilleure vue possible en tenant le corps du rétroviseur avec la main.

Réglage manuel jour / nuit (A)

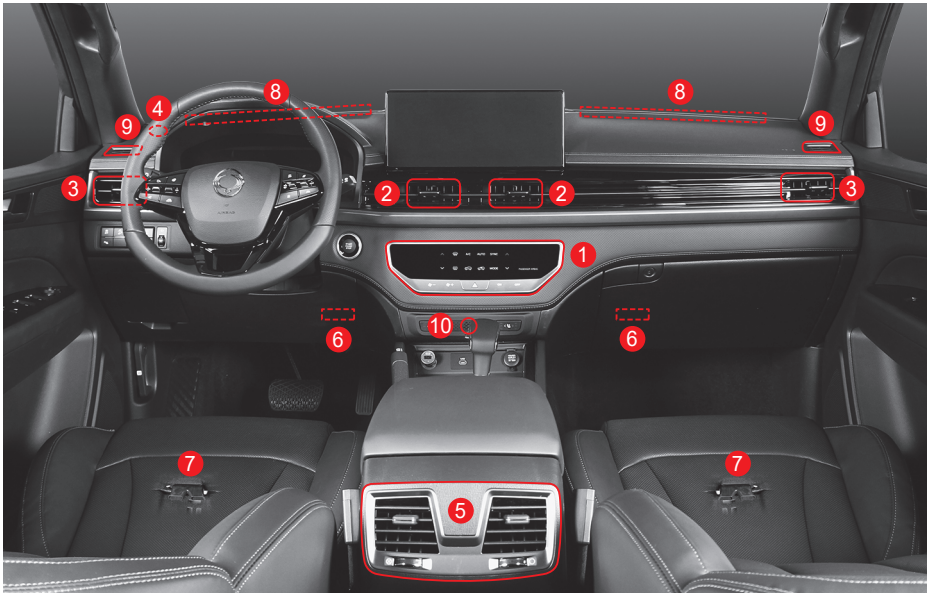
Le rétroviseur peut se régler manuellement en déplaçant son levier de réglage pour éviter d’être ébloui la nuit par les véhicules qui vous suivent.

Avertissement

- **Pour la sécurité, ajuster le rétroviseur avant de quitter le véhicule.**

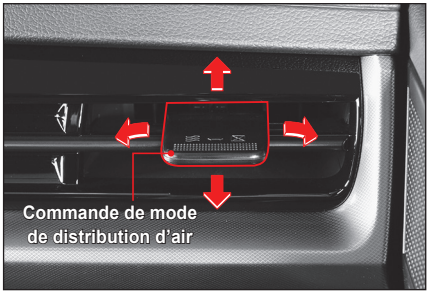
Attention

- **Sans vision arrière la nuit, ajuster le rétroviseur en le tenant par le corps du rétroviseur et en le poussant ou le tirant à l’angle voulu pour s’assurer une vision dégagée vers l’arrière.**



1. Contrôle du chauffage et de l'air conditionné
2. Sortie d'air centrale de la ventilation
3. Sortie d'air de côté de la ventilation
4. Capteur solaire
5. Sortie d'air arrière de la ventilation
6. Sortie d'air avant au pied
7. Ventilation de plancher arrière (au pied de la banquette avant)
8. Sortie d'air centrale du dégivrage
9. Sortie d'air centrale du dégivrage
10. Capteur de température intérieure

Cadran de commande de la vitesse du ventilateur



- Régler la répartition de l'air Le sens de la répartition de l'air peut se régler en déplaçant le levier du mode de répartition de l'air vers le haut, le bas, la gauche et la droite.
- Ouverture et fermeture des bouches d'aération En poussant le levier du mode de répartition de l'air jusqu'à la fermeture (⊠), la ventilation se ferme et l'air ne sort pas. En le mettant en direction de l'ouverture (≋) , l'air sort.

Attention

- **Ne pas attacher de porte-gobelets ni d'autres dispositifs sur la broche du guide d'air de la sortie d'air. Cela pourrait endommager cette broche du guide d'air ou d'autres dispositifs appropriés.**

Précautions d'utilisation de l'appareil de chauffage et du climatiseur

Remplacement de réfrigérant / huile pour climatiseur

S'assurer de remplacer le réfrigérant et l'huile du climatiseur par des produits conformes à la norme et à la capacité spécifiées. Sinon, cela pourrait endommager le système de climatisation.

Article		Type A	Type B
Spécification		R-1234yf	R134a
Capacité	Air conditionné simple	520 ± 30g	550 ± 30g
Capacité d'huile		160cc	160cc

⚠ Avertissement

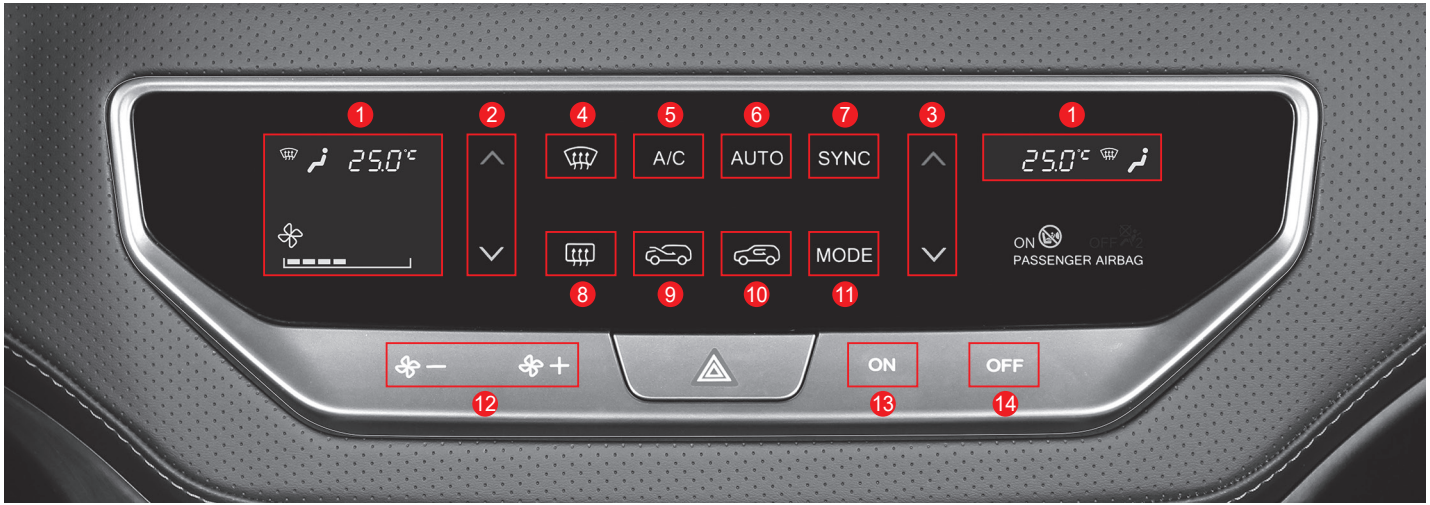
- **En roulant, sélectionner si possible le mode d'air frais ou ouvrir la vitre et ventiler fréquemment pour permettre à l'air frais de pénétrer. Sinon, l'air à l'intérieur du véhicule peut être saturé, provoquant des maux de tête ou des vertiges.**
- **Il convient de veiller à ce que peuvent provoquer les gaz d'échappement en entrant dans l'habitacle, une intoxication au monoxyde de carbone.**
- **En roulant dans une zone où la poussière et la fumée peuvent pénétrer, se mettre en mode de recirculation et repasser en mode air frais extérieur pour la ventilation.**
- **Ne pas dormir et rester dans le véhicule sur une longue période avec le climatiseur ou le chauffage en marche avec les portes et les fenêtres fermées en plein été ou au milieu de l'hiver. Cela pourrait provoquer la suffocation par manque d'oxygène à l'intérieur du véhicule.**
- **Ne pas laisser un bébé, un petit enfant ou une personne âgée seuls dans le véhicule, même pour une courte période en plein été. La température à l'intérieur du véhicule peut augmenter, entraînant des risques tels que la suffocation.**
- **Le réfrigérant est inflammable, ce qui peut être à l'origine d'incendie en cas de fuite de gaz ou par l'électricité statique. Rester donc très prudent lors de la manipulation du fluide frigorigène (R-1234yf).**

⚠ Attention

- **Avant de faire rouler le véhicule, ouvrir toutes les vitres pour ventiler correctement l'air intérieur du véhicule et préserver la santé de ses occupants en créant un environnement intérieur agréable. En particulier, si le véhicule a été stationné dans un endroit exposé à la lumière directe du soleil pendant une longue période, la température à l'intérieur du véhicule peut avoir augmenté, entraînant l'émission de composés organiques volatils nocifs pour le corps humain.**
- **Ne pas démarrer quand des appareils électriques à charge électrique élevée, tels que le climatiseur et le ventilateur, fonctionnent. Dans un tel cas, il peut être difficile de démarrer le moteur et le régime de ralenti du moteur devient instable après le démarrage du moteur, de sorte qu'une vibration supérieure à la normale peut se faire sentir.**
- **En roulant en permanence sur une longue route en pente, allumer et couper le climatiseur toutes les 3 à 5 minutes. Sinon, le moteur risque de surchauffer et de provoquer une panne.**
- **En accélérant brusquement alors que le climatiseur est en marche, l'embrayage magnétique du compresseur est décollé et peut émettre un clic. Ceci est un fonctionnement normal qui réduit la pression excessive du réfrigérant pour protéger le système de climatisation.**

- **S’assurer de faire fonctionner le climatiseur à basse vitesse en l’utilisant à nouveau après une période prolongée sans l’avoir fait. Si le climatiseur n'est pas utilisé sur une longue période, l'huile du compresseur ne circule pas, ce qui peut provoquer une panne.**
- **En utilisant le climatiseur après une longue période de non-utilisation, une odeur peut se dégager de la sortie d'air. Dans ce cas, ouvrir la fenêtre et faire fonctionner le climatiseur pendant 20 à 30 minutes pour éliminer les odeurs.**
- **Ne pas couper le moteur brusquement avec le climatiseur en marche. Le moteur du ventilateur s’arrête brusquement et l’air froid ou chaud dans le conduit est condensé dans le tuyau sans être émis à l’extérieur, ce qui crée de mauvaises odeurs. Avant d'éteindre le moteur, couper le climatiseur en gardant la soufflerie pour faire circuler l’air pendant 2 à 3 minutes.**
- **Ne pas faire fonctionner le climatiseur pendant une longue période le véhicule arrêté. Le faire peut conduire à une surchauffe du moteur et le mettre en panne.**
- **Si le moteur ne tourne pas, ne pas faire fonctionner le ventilateur sur une longue période. Cela pourrait décharger la batterie.**
- **Utiliser le climatiseur une fois par semaine pendant les saisons autres que l’hiver pour faire circuler l’huile dans le compresseur du climatiseur et les pièces correspondantes en douceur. Cela aide à maintenir le climatiseur dans sa meilleure condition.**

Régulateur de chauffage et de climatisation*



1. Affichage de l'indicateur de fonctionnement
2. Commande de contrôle de la température côté conducteur
3. Commande de contrôle de la température côté passager
4. Interrupteur de dégivrage
5. Interrupteur climatisation
6. Interrupteur d'automation
7. Commutateur de synchronisation (pour synchroniser la température côté conducteur)
8. Interrupteur de chauffage des vitres
9. Interrupteur du mode air extérieur
10. Commutateur de mode de recirculation de l'air
11. Commande de mode de distribution d'air
12. Commutateur de contrôle du volume d'air
13. Interrupteur ON du chauffage et de la climatisation
14. Interrupteur OFF du chauffage et de la climatisation

Mise en marche et arrêt du chauffage et de la climatisation

- Pour mettre en marche le chauffage et le climatiseur, touchez légèrement l'interrupteur ON (1).
  (Dans ce cas, son symbole devient orange).
- Pour éteindre le chauffage et le climatiseur, touchez légèrement l'interrupteur OFF (2).
  (Dans ce cas, son symbole devient orange).

Remarque

- **Le chauffage et le climatiseur fonctionneront dans les conditions de fonctionnement précédentes lorsqu'ils seront mis en marche.**
- **Lorsque le chauffage et le climatiseur sont éteints, touchez l'interrupteur de fonctionnement correspondant pour les allumer.**

Contrôle de la température côté conducteur/passager

Pour régler la température, touchez légèrement le commutateur de commande de température côté conducteur/passager (1).

- La température réglée est affichée sur l'écran de contrôle (2).
- Lorsque le témoin de synchronisation de la température de consigne du siège du conducteur (SYNC) (3) est allumé (représentée en orange), la température de consigne du siège du conducteur et celle du siège du passager sont modifiées de manière égale.
- Lorsque le commutateur de contrôle de la température est actionné, les valeurs d'incrément sont :
  - 0.5°C sur une touche longue.
  - 0.5°C par contact court.

Remarque

- **Le fait d'appuyer sur le commutateur AUTO en mode manuel fait passer le système de climatisation en mode AUTO et les fonctions de climatisation sont contrôlées automatiquement en fonction de la température réglée.**

Contrôle indépendant de la température (SYNC Off)

Pour régler indépendamment la température de consigne du siège du conducteur et du siège du passager avant, procédez comme suit.

- Éteignez l'indicateur de synchronisation (éclairé en blanc) (3) en touchant légèrement le commutateur de synchronisation de la température du siège du conducteur (SYNC) et le commutateur de commande de la température du passager avant.
  - Indicateur de synchronisation (SYNC) allumé : représentée en orange
  - Indicateur de synchronisation (SYNC) éteint : montré en blanc

Contrôle de la synchronisation de la température (SYNC On)

Touchez légèrement le commutateur de synchronisation de la température de consigne du siège du conducteur (SYNC) pour allumer le témoin de synchronisation (représentée en orange) (3). Ensuite, la température réglée du siège du passager suivra celle du siège du conducteur.

Remarque

- **ON / OFF du climatiseur, le sens de distribution de l'air, le mode de recirculation ou le mode d'air frais sont réglés automatiquement en fonction de la température définie au siège conducteur.**
  - **Si la température de consigne est basse (LO) : Climatiseur en marche, direction de la distribution de l'air vers le visage et mode en recirculation**
  - **Si la température de consigne est une température élevée (HI) : Climatiseur éteint, direction de la distribution de l'air vers les pieds et mode air frais**

Mode AUTO

Pour passer en mode AUTO, procédez comme suit avec le moteur démarré.

- Effleurez brièvement le commutateur AUTO (1).
  - Mode AUTO activé : représentée en orange
  - Mode AUTO désactivé : montré en blanc
- Réglez la température souhaitée en touchant légèrement l'interrupteur de contrôle de la température (2).

Remarque

- **En mode AUTO, la vitesse du ventilateur, la répartition de l'air, etc. sont automatiquement ajustées en fonction de la température de consigne, de la température ambiante et de la température extérieure.**
- **Si vous touchez le commutateur de sélection de la source d'air, le commutateur de vitesse du ventilateur, le commutateur de mode de distribution d'air, le commutateur A/C ou le commutateur de dégivrage en mode automatique désactive le mode automatique et le système passe en mode manuel.**

Mode manuel

Opérer comme suit avec le moteur démarré.

- Touchez l'interrupteur MARCHE (1).
- Réglez la température ambiante en touchant légèrement l'interrupteur de contrôle de la température (2).
  - La température actuellement réglée est affichée (3).
- Touchez légèrement le commutateur de vitesse du ventilateur - (diminution de la vitesse du ventilateur) / + (augmentation de la vitesse du ventilateur) (4) pour régler la vitesse du ventilateur étape par étape.
  - La vitesse actuelle du ventilateur est affichée sur l'écran de contrôle (5).
- Touchez légèrement le commutateur de mode de distribution d'air (6) pour sélectionner le mode de distribution d'air souhaité. Il y a 4 modes de distribution d'air disponibles comme suit :
  - Visage
  - Visage + pieds
  - Pieds
  - Pare-brise + pieds
- Sélectionnez le mode de recirculation/ le mode d'air frais en touchant le commutateur de recirculation (7) ou le commutateur d'air neuf (8).
  - Mode recirculation :
  - Mode air frais :
- Pour utiliser le climatiseur, touchez légèrement l'interrupteur du climatiseur (9).

Avertissement

- **Ne pas utiliser le mode de recirculation plus longtemps que nécessaire. Cela pourrait provoquer des suffocations par manque d'oxygène à l'intérieur du véhicule. De plus, de l'humidité se déposant sur les vitres peut nuire à la visibilité et provoquer un accident.**
- **Veillez à ne pas laisser les gaz d'échappement pénétrer à l'intérieur du véhicule. Cela pourrait provoquer une intoxication au monoxyde de carbone.**
- **Passer dans une zone où la poussière et la fumée peuvent circuler en utilisant le mode de recirculation. Après cela, basculer sur le mode d'air extérieur pour la ventilation.**

Remarque

- **Le fait légère d'appuyer sur le commutateur AUTO en mode manuel fait passer le système de climatisation en mode AUTO et les fonctions de climatisation sont contrôlées automatiquement en fonction de la température réglée.**

Distribution de l'air

Appuyez légèrement sur le commutateur du mode de distribution de l'air (1) pour sélectionner la direction du flux d'air souhaitée.

Le mode de distribution d'air sélectionné s'affiche sur l'écran de contrôle (2).

1	L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres des portes. En appuyant sur le commutateur de dégivrage et de désembuage, le mode passe automatiquement en mode de ventilation et le climatiseur est activé.
2	Répartition de l'air vers les visages (réglage par défaut pour la climatisation)
3	Répartition de l'air vers les visages et les pieds
4	L'air est dirigé vers les pieds, le pare-brise et les vitres des portes.
5	Répartition de l'air vers les pieds (réglage par défaut du chauffage)

Remarque

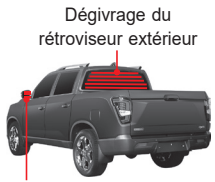
- **Si la direction de la répartition de l'air est réglée sur les pieds, un peu d'air sort vers le pare-brise et les vitres des portières pour empêcher la formation d'humidité sur le pare-brise.**

3

Activation du chauffage des vitres

Lorsque du givre ou de la buée se forme dans la fenêtre, le chauffage de la vitre peut être activé pour l'éliminer.

- Pour activer le chauffage de la vitre, touchez légèrement l'interrupteur du chauffage de la vitre (1). (Le chauffage de la vitre fonctionne pendant environ 12 minutes et le symbole de l'interrupteur passe à l'orange).
- Pour désactiver le chauffage de la vitre, touchez à nouveau légèrement le commutateur du chauffage de la vitre (1). (Le chauffage de la vitre s'arrête et le symbole de l'interrupteur devient blanc).



Remarque

- **Le chauffage des vitres ne fonctionne que lorsque le moteur tourne.**
- **Lorsque le chauffage de la vitre est activé, le chauffage de la lunette arrière et le chauffage du rétroviseur extérieur fonctionnent simultanément.**
- **Pour faire fonctionner le chauffage des vitres 10 minutes après l'avoir enclenché, il ne fonctionnera que pendant environ 6 minutes.**

Comment désembuer les vitres

1 Touchez légèrement le dégivreur et l'interrupteur du dégivreur (1).

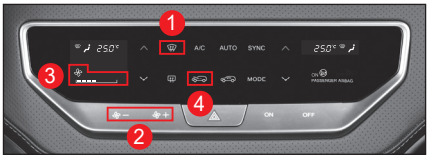
(Le symbole devient orange.)

L'icône apparaît sur l'écran de contrôle.

2 Touchez légèrement le commutateur de vitesse du ventilateur - (diminution de la vitesse du ventilateur) / + (augmentation de la vitesse du ventilateur) (2) pour régler la vitesse du ventilateur.

(La vitesse actuelle du ventilateur est affichée (3).)

- Pour éliminer rapidement l'humidité des fenêtres, réglez le ventilateur sur une vitesse élevée.
- Pour dégivrer la vitre latérale extérieure, réglez la température sur élevée.



Remarque

- **Le fait d'effleurer l'interrupteur de dégivrage et de désembuage (1) active automatiquement le climatiseur et le règle sur le mode air frais et la vitesse du ventilateur de au 6ème niveau. En touchant à nouveau l'interrupteur, le système revient à l'état précédent.**
- **Pour éviter que le pare-brise ne s'embue en conduite normale, il est recommandé de passer en mode air frais (4).**

Avertissement

- **S'il pleut ou s'il fait humide, passez en mode air frais et réglez la distribution d'air sur le pare-brise. En cas de pluie ou de forte humidité, de la buée peut apparaître sur les vitres et le pare-brise, même si la climatisation est activée. Si cela se produit, il est dangereux de conduire en raison de la mauvaise visibilité frontale et latérale.**

Attention

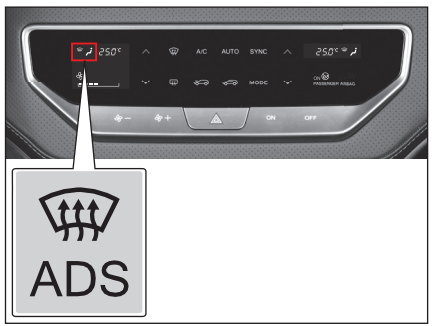
- **Si la fonction de dégivrage et de désembuage est activée et que la direction de l'air est réglée sur les pieds ou sur pieds et pare-brise, ne pas faire fonctionner le climatiseur de manière excessive. Cela pourrait provoquer de l'humidité sur la surface extérieure du pare-brise en raison d'une différence de température entre l'intérieur et l'extérieur du véhicule. Dans ce cas, éliminer rapidement l'humidité sur la surface extérieure du pare-brise avec les essuie-glace et inverser la direction de l'air sur le visage pour réduire les risques d'humidité sur la surface extérieure du pare-brise.**
- **Veillez à éliminer les corps étrangers (neige, feuilles mortes, etc.) de l'entrée d'air en hiver et en été pour éviter la formation d'humidité sur le verre.**

Système de désembuage automatique

Le système de désembuage automatique est un dispositif auxiliaire qui élimine automatiquement la buée de la surface intérieure du pare-brise lorsqu'elle est détectée, permettant ainsi une conduite en toute sécurité.

Système de désembuage automatique

Dans le système de navigation InfoCon, l'ADS (Auto Defogger System) est un dispositif auxiliaire qui permet de conduire en toute sécurité en éliminant automatiquement le brouillard lorsque de la buée est détectée sur le pare-brise intérieur alors que le chauffage et la climatisation fonctionnent. Pour utiliser cette fonction, vous devez activer le désembuage automatique (« Vérifier « sous Paramètres du véhicule → Désembuage → Désembuage automatique).



Niveaux d'opération du système de désembuage automatique

À mesure que l'humidité sur la surface intérieure du pare-brise augmente, le système de désembuage automatique augmente son niveau de fonctionnement. Par exemple, si la buée ne s'élimine pas en basculant sur le mode d'air frais de niveau 1, le désembuage passe au niveau 2 et ainsi de suite pour contrôler l'humidité.

- Niveau 1 - Passer en mode air frais
- Niveau 2 - Climatiseur sur ON
- Niveau 3 - Répartition de l'air vers le pare-brise
- Niveau 4 - Augmente la vitesse du ventilateur vers le pare-brise

Avertissement

- **Ne pas basculer le mode sur recirculation quand le système de désembuage automatique est en marche. Cela pourrait réduire l'effet d'élimination de l'humidité, nuire à la sécurité de la visibilité et causer un accident.**
- **Ne pas retirer en forçant le cache du capteur situé sur le dessus du pare-brise. Cela pourrait endommager le capteur de détection de brouillard automatique.**

Mode Eco

Il s'agit d'une fonction qui maintient le mode de sélection de la source d'air en mode recirculation pendant 20 minutes au démarrage du véhicule, afin d'abaisser rapidement la température de l'habitacle du véhicule par temps chaud.

Conditions d'activation

- Sélection de la source d'air : mode air frais
- Température ambiante : 24°C ou plus
- Statut de la climatisation : MARCHE

Attention

- **Le véhicule passe en mode éco une seule fois au démarrage, si les conditions de fonctionnement ci-dessus sont respectées.**
- **Lorsque le climatiseur passe en mode air frais alors que le mode éco est activé, le mode écho est désactivé.**
- **Après 20 minutes de fonctionnement en mode éco (mode recirculation), la sélection de la source d'air passe à l'état précédant l'activation du mode éco.**

Commande du chauffage et de climatisation (manuelle)

1. Interrupteur de soufflerie
2. Interrupteur de montée/descente de la température à l'avant
3. Commutateur de mode D/F
4. Interrupteur DEF arrière
5. Commutateur de mode
6. Système DÉSACTIVÉ
7. Interrupteur de recirculation d'air
8. Interrupteur d'air frais
9. Interrupteur climatisation réglée au plus haut (MAX)
10. Interrupteur climatisation

Réglage / fonctionnement du chauffage et du climatiseur

Utiliser cette fonction avec la voiture en marche.

- Régler à l'aide du commutateur de vitesse du ventilateur (1).
- Régler la température à l'aide du commutateur de contrôle de la température (2).
- Sélectionner la direction souhaitée de la distribution de l'air en appuyant sur le bouton Mode de distribution de l'air (5).
- Sélectionner le mode recirculation ou le mode air frais en appuyant sur le commutateur de recirculation / air frais. (7, 8).
- Pour utiliser le climatiseur, appuyer sur le commutateur du climatiseur (6).

L'indicateur de fonctionnement s'allume ou s'éteint chaque fois que vous appuyez sur le commutateur ou sur le bouton.

Avertissement

- **Ne pas utiliser le mode de recirculation plus longtemps que nécessaire. Cela pourrait provoquer des suffocations par manque d'oxygène à l'intérieur du véhicule. De plus, de l'humidité se déposant sur les vitres peut nuire à la visibilité et provoquer un accident.**

Remarque

- **Si le commutateur du climatiseur (10) n'est pas enfoncé, le climatiseur n'est pas activé, même si le commutateur de commande de vitesse du ventilateur (1) est actionné. Cependant, seul le flux d'air sans climatisation est desservi par le ventilateur.**

Contrôler la vitesse du ventilateur (1)

- Appuyez sur l'interrupteur d'augmentation ou de diminution de la vitesse du ventilateur pour régler la vitesse.

Contrôler la température (2)

- Appuyez sur le bouton d'augmentation ou de diminution de la température pour régler la température.

Dégivrage et désembuage (3)

- Appuyer sur l'interrupteur de dégivrage et de désembuage pour allumer l'indicateur de fonctionnement et le sens de la répartition de l'air est modifié en fonction du pare-brise et de la vitre de porte. A ce moment, le climatiseur est activé, commutant le mode sur le mode air frais.
- Pour désactiver la fonction de dégivrage et de désembuage, appuyer sur le bouton du mode de distribution d'air ou sur le commutateur Max A/C.

Commutation entre le mode de recirculation et le mode d'air frais (7, 8)

- Le fait d'appuyer sur le commutateur Recirculation/air frais allume le témoin de fonctionnement et le mode est commuté sur le mode recirculation/air frais.

Avertissement

- **Ne pas utiliser le mode de recirculation plus longtemps que nécessaire. Cela pourrait provoquer des suffocations par manque d'oxygène à l'intérieur du véhicule. De plus, de l'humidité se déposant sur les vitres peut nuire à la visibilité et provoquer un accident.**
- **Veillez à ne pas laisser les gaz d'échappement pénétrer à l'intérieur du véhicule. Cela pourrait provoquer une intoxication au monoxyde de carbone.**
- **Passer dans une zone où la poussière et la fumée peuvent circuler en utilisant le mode de recirculation. Après cela, basculer sur le mode d'air extérieur pour la ventilation.**

Interrupteur climatisation réglée au plus haut (MAX) (9)

Si le commutateur Max A / C est enfoncé pendant que le chauffage et le climatiseur fonctionnent, le système fonctionne comme suit.

- Faire fonctionner le climatiseur
- Passer au mode de recirculation
- Sélectionner le sens de la distribution de l'air
- Faire fonctionner à la température la plus basse

Sélection du sens de la distribution de l’air (5)

Appuyez sur le commutateur de mode de distribution d’air dans la direction souhaitée.

L’indicateur de fonction est allumé.

1	L'air est dirigé vers les pieds, le pare-brise et les vitres des portes.
2	Répartition de l'air vers les visages (réglage par défaut pour la climatisation)
3	Répartition de l'air vers les visages et les pieds
4	Répartition de l'air vers les pieds (réglage par défaut du chauffage)

Remarque

- **Si la direction de la répartition de l'air est réglée sur les pieds, un peu d'air sort vers le pare-brise et les vitres des portières pour empêcher la formation d'humidité sur le pare-brise.**

Faire fonctionner le chauffage des vitres (4)

Si les vitres sont recouvertes de givre ou de buée, actionner le dispositif de chauffage des vitres pour supprimer cet inconvénient.

- Pour faire fonctionner le chauffage de vitre, appuyer sur le commutateur de chauffage des vitres.

  L’indicateur s’allume et le chauffage des vitres fonctionne pendant environ 12 minutes.
- Pour arrêter cette fonction, appuyer à nouveau sur le commutateur de chauffage des vitres.

  L’indicateur s’éteint et le chauffage des vitres s’arrête.

Remarque

- **Le chauffage des vitres ne fonctionne que lorsque le moteur tourne.**
- **Lorsque vous actionnez le chauffage des vitres, la vitre arrière et les rétroviseurs extérieurs sont également chauffés.**
- **Pour faire fonctionner le chauffage des vitres 10 minutes après l’avoir enclenché, il ne fonctionnera que pendant environ 6 minutes.**

Enlever l’humidité sur les vitres

1 Appuyer sur le commutateur de dégivrage et de désembuage (3).

L’indicateur de fonction est allumé.

2 Tournez le commutateur de contrôle de la vitesse du ventilateur (1) sur une position autre que OFF.

- Pour éliminer rapidement l’humidité sur le verre, régler la vitesse du ventilateur sur haut.
- Pour désembuer l’extérieur des vitres, régler la température à élevé.

Remarque

- **En appuyant sur les commutateurs de dégivrage et de désembuage (1), le climatiseur s’enclenche automatiquement et le mode air extérieur et la vitesse du ventilateur de niveau 1 ou plus sont réglés. En appuyant à nouveau sur le commutateur, le système revient à son réglage de départ.**
- **Afin de prévenir l’apparition d’humidité sur la vitre, il est recommandé de régler le commutateur de recirculation / air frais (8) sur air frais.**

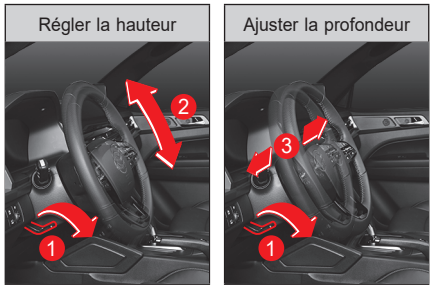
Avertissement

- **En cas de pluie ou si le taux d’humidité est élevé, régler le commutateur de recirculation / air neuf sur le mode air frais et réglez la direction de la répartition de l’air sur le pare-brise. S'il pleut ou si le taux d'humidité est élevé, de la buée peut se former sur le pare-brise et d'autres vitres même si le climatiseur est en marche. Cela peut entraîner une mauvaise visibilité de l'avant, des côtés et de l'arrière, ce qui peut entraîner une situation très dangereuse.**

Attention

- **Si la fonction de dégivrage et de désembuage est activée et que la direction de l'air est réglée sur les pieds ou sur pieds et pare-brise, ne pas faire fonctionner le climatiseur de manière excessive. Cela pourrait provoquer de l'humidité sur la surface extérieure du pare-brise en raison d'une différence de température entre l'intérieur et l'extérieur du véhicule. Dans ce cas, éliminer rapidement l’humidité sur la surface extérieure du pare-brise avec les essuie-glace et inverser la direction de l’air vers les visages pour réduire les risques d’humidité sur la surface extérieure du pare-brise.**
- **Veillez à éliminer les corps étrangers (neige, feuilles mortes, etc.) de l'entrée d'air en hiver et en été pour éviter la formation d'humidité sur le verre.**

Réglage de la hauteur / profondeur du volant



1 Baisser le levier de commande télescopique / inclinable du volant (1).

2 Régler la position du volant vers le haut et vers le bas (2) et en avant et en arrière (3) correctement.

3 Relever le levier de commande télescopique / inclinable du volant (1) up.

Après avoir ajusté le volant, vérifier que le volant est bien immobile dans sa position.

Avertissement

- **Vérifier que le volant est bien immobile dans sa position avant de prendre la route.**
- **Ne pas régler le volant en conduisant. Cela pourrait provoquer un grave accident.**

Attention

- **Ne pas tourner le volant à gauche ou à droite et maintenir cette position pendant 10 secondes ou plus avec le moteur démarré. Cela pourrait endommager le moteur ou d'autres composants par une surcharge.**
- **En hiver (-10°C ou moins), le fait de démarrer le véhicule immédiatement après le démarrage du moteur alors que le liquide de direction assistée est froid peut parfois entraîner un retard momentané de la direction assistée, veillez donc à laisser le moteur tourner correctement au ralenti avant de démarrer.**

Volant chauffant*

- Pour activer le chauffage du volant, appuyer sur le commutateur du chauffage du volant pendant que le moteur tourne.
  L'indicateur de fonctionnement sur le tableau de bord s'allume.
- Pour désactiver le chauffage du volant, appuyer à nouveau sur le commutateur chauffage du volant.
  L'indicateur de fonctionnement sur le tableau de bord s'éteint.

Attention

- **Ne pas ajouter un pommeau de direction sur le volant. Cela pourrait endommager le système de chauffage du volant et nuire à la sécurité de la direction.**

Remarque

- **L'état de l'interrupteur de chauffage de volant est maintenu même si le moteur est arrêté et rallumé.**

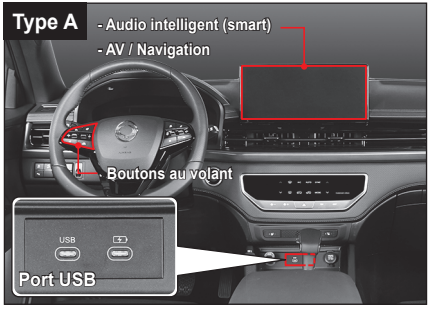
Klaxon

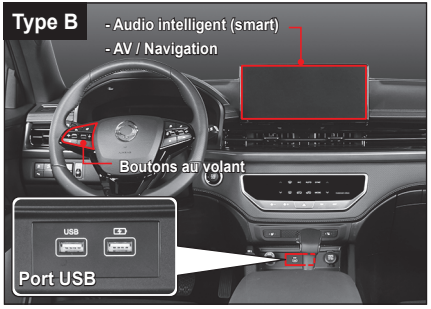
L'avertisseur sonore retentit en appuyant sur l'avertisseur.

Attention

- **L'utilisation du klaxon peut effrayer les piétons. L'utiliser avec précaution uniquement lorsque cela est nécessaire.**

Audio intelligent (smart)





Attention

- **Les fonctions Android auto et Car Play du véhicule peuvent ne pas être prises en charge ou certaines fonctions peuvent ne pas être compatibles en fonction des spécifications ou des caractéristiques du périphérique concerné.**
- **La connexion des périphériques concernés au véhicule peut ne pas être prise en charge ou certaines fonctions peuvent ne pas être compatibles en fonction des spécifications ou des caractéristiques du lecteur vidéo, du lecteur MP3 ou du lecteur CD concerné.**
- **La méthode d'utilisation peut être différente ou la connexion au véhicule peut ne pas être prise en charge conformément aux spécifications ou aux caractéristiques du périphérique Bluetooth concerné.**
- **Certains périphériques de stockage USB et cartes SD peuvent ne pas être compatibles avec le périphérique concerné dans le véhicule. L'utilisation d'une carte mémoire non compatible risque d'endommager le périphérique concerné dans le véhicule, la carte mémoire ou les données enregistrées sur la carte mémoire.**

Remarque

- **Pour une explication détaillée du système d'infodivertissement dans le véhicule, y compris l'audio intelligent, AV / Navigation et les logements pour multimédia, se reporter au mode d'emploi fourni séparément.**

- **Pour connecter un appareil externe au système d'infodivertissement dans le véhicule, y compris l'audio intelligent, AV / Navigation et les encoches pour multimédia, se reporter au mode d'emploi de l'appareil concerné pour savoir comment connecter et utiliser cet appareil.**

- Vous pouvez utiliser l'audio intelligent à l'aide de l'écran tactile de 8 pouces et des boutons du volant.
- Un périphérique externe peut être connecté aux encoches pour multimédia via le port USB (iPod, iPhone et iPad sont pris en charge).
- Android auto (les appareils Android sont pris en charge) et Car Play (iPhone est pris en charge) ainsi que Bluetooth, la caméra arrière et la caméra à vue panoramique sont aussi pris en charge.

Les informations de fonctionnement de l'audio intelligent sont affichées sur le groupe d'instruments.

Attention

- **Ne pas utiliser le système audio sur une longue période sans que le moteur ne soit démarré. Cela pourrait décharger la batterie.**

Système audio MP3

Pour des informations détaillées sur le système audio, se reporter au manuel de l'utilisateur fourni par le fabricant audio.

Avec les fonctions acceptant des USB et iPod, ce système audio peut être contrôlé en utilisant à la fois les commutateurs audio et les commutateurs au volant.

Remarque

- **Le système audio MP3 prend en charge la fonction iPod via le port USB.**

- Les modèles d'iPod qui peuvent être connectés à l'audio sont Nano, iPod, iPod Touch, I-Phone et ainsi de suite.
- Ce système audio peut ne pas prendre en charge certains produits iPod / iPhone. Toujours utiliser le câble de connexion fourni avec l'iPod en le connectant au système audio. Les autres câbles peuvent ne pas être compatibles et provoquer une panne du système audio.
- L'iPod ne peut pas être chargé avec le câble de connexion.

AV / Navigation

- Possibilité d'utiliser le logiciel AV / Navigation sur l'écran tactile de 9 pouces et les boutons du volant (la fonction de reconnaissance vocale est prise en charge).
- Un périphérique externe peut être connecté aux encoches pour multimédia via le port USB (iPod, iPhone et iPad sont pris en charge).
- Android auto (les appareils Android sont pris en charge) et Car Play (iPhone est pris en charge) ainsi que Bluetooth, carte SD (en lecture de musique), la caméra arrière et la caméra à vue panoramique sont aussi pris en charge.

Les informations de fonctionnement de l'audio intelligent sont affichées sur le groupe d'instrumentation.

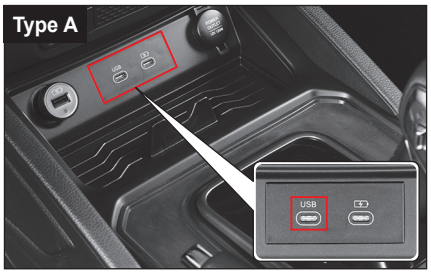
Avertissement

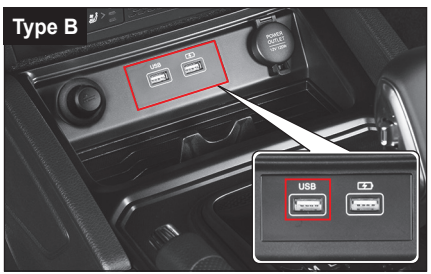
- **Veillez à utiliser les fonctions de navigation et les fonctions vidéo après avoir arrêté ou garé le véhicule dans un endroit sûr pour une conduite sûre.**

Attention

- **Ne pas utiliser le système AV/navigation sur une longue période sans que le moteur ne soit démarré. Cela pourrait décharger la batterie.**

Emplacements pour multimédia





Un périphérique de stockage USB, un lecteur de musique et de vidéos externe tel qu'un iPod / iPhone / iPad, un lecteur MP3 peut être connecté au véhicule via le port USB.

Attention

- **Certains périphériques de stockage USB et lecteurs de musique / vidéo externes peuvent ne pas être lus par le port USB.**

À partir du volant

1. Bouton de reconnaissance vocale
2. Levier de commande de volume
3. Mode Bluetooth (mains libres)
4. Bouton de mise en mode muet
5. Bouton de sélection de mode/ Levier de recherche de média (SEEK)

Fonction de reconnaissance vocale

Cette fonction pratique vous permet d'utiliser diverses fonctions du système d'infodivertissement par reconnaissance vocale.

En mode Apple CarPlay

- exécute Siri.

En mode Android Auto

- exécute Google Voice.

Contrôler le volume

Augmente ou diminue le volume.

Bluetooth mains libres

Le téléphone portable peut être connecté et utilisé dans le véhicule via Bluetooth.

Remarque
• **Pour des explications détaillées sur le mode mains libres Bluetooth, se reporter au mode d'emploi fourni séparément.**

Mute

- Appuyer sur le bouton Mute lorsque le système audio est activé pour désactiver la sortie vocale. Appuyer à nouveau dessus pour activer la sortie vocale.
- Maintenir enfoncé le bouton Mute lorsque le système audio est activé éteint le système audio.

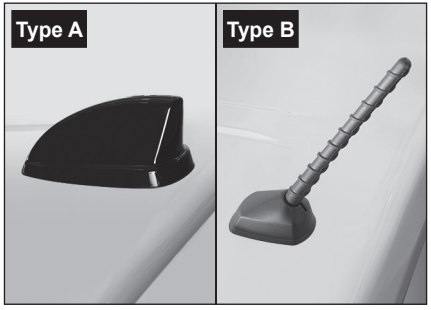
Sélection du mode

- Le mode AV change chaque fois que le bouton Mode est enfoncé.
- Appuyer sur le bouton Mode avec le système audiovisuel désactivé pour allumer le système audiovisuel.

^ SEEK v Recherche de média (SEEK)

Classification	Appuyer sur le levier SEEK vers le haut / bas	Poussez le levier SEEK vers le haut et le bas
Lors de la lecture sur l'écran multimédia	Lit la piste précédente / suivante	Passe à la liste de pistes précédentes / suivantes (la lecture en cours est maintenue)
Quand la lecture se fait sur un écran autre que l'écran multimédia	Lit la piste suivante / précédente	Passe à la liste de pistes précédente / suivante (la lecture en cours est maintenue)
Lors de l'écoute sur l'écran de la radio	Passe à la chaîne enregistrée précédente / suivante	Passe à la fréquence radio suivante / précédente disponible
Lors de l'écoute sur des écrans autres que l'écran de la radio	Passe à la chaîne sauvegardée suivante / précédente	

Antenne*



Si le système audio est activé, l'antenne reçoit les ondes radio suivantes.

Type A

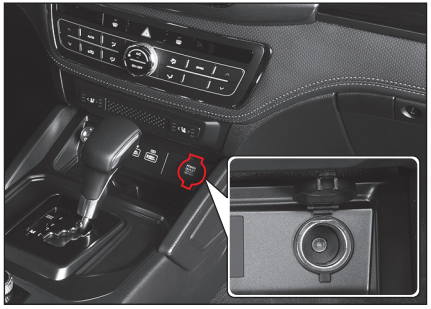
- Pour les véhicules avec audio intelligent : GPS (GNSS), signal radio, DAB (EU)
- Pour les véhicules avec AV / Navigation: GPS (GNSS), signal radio, DAB (EU)

Type B

- Pour les véhicules avec audio MP3 : Signal radio

Prise d’alimentation

Avant



Votre véhicule est équipé d’une prise auxiliaire pour les appareils électriques. Cette prise est alimentée lorsque la clé de contact est en position ACC ou ON.

Avertissement

- **Cette prise doit être utilisée pour le branchement des appareils électriques supplémentaires. Si vous modifiez le câblage du véhicule et que vous laissez pendre les fils librement, vous risquez un incendie ou un accident.**
- **Respectez la puissance nominale de 12V-120W.**
- **Ne mettez pas vos doigts dans la prise. Vous risqueriez de vous électrocuter.**
- **Lorsque le moteur est à l’arrêt, la batterie peut se décharger si la prise est utilisée de façon excessive.**

Attention

- **Laissez le capuchon fermé si vous ne l’utilisez pas. Des pannes sont possibles si vous introduisez d’autres objets que des fiches électriques ou si de l’eau s’infiltre. La prise pourrait se boucher et provoquer un court-circuit.**

Allume-cigare*

Pour utiliser l'allume-cigare, enfoncez-le. Dès qu'il est chaud, il remonte automatiquement et est alors prêt à l'emploi.

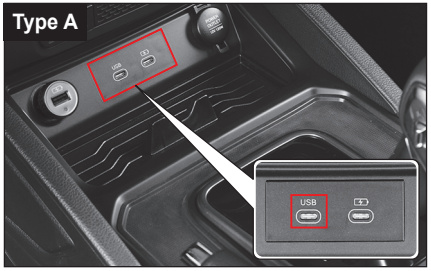
Avertissement

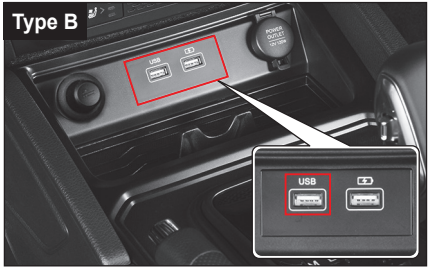
- **Si l'allume-cigare ne remonte pas automatiquement après 30 secondes, il risque de surchauffer. Le cas échéant, retirez-le et faites contrôler le système chez un concessionnaire KG Mobility ou un réparateur agréé KG Mobility.**
- **Si vous insérez votre doigt dans la prise de l'allume-cigare, vous risquez de vous brûler ou de vous électrocuter.**
- **Lorsqu'il est complètement chargé, le cylindre de l'allume-cigare peut être très chaud. Si vous le touchez ou s'il tombe sur la peau, vous risquez de vous brûler. Si vous le laissez tomber, il risque d'endommager le siège ou de provoquer un incendie.**
- **Utilisez uniquement l'allume-cigare d'origine. Pour éviter tout dysfonctionnement électrique et tout incendie, ne branchez jamais d'autres appareils électriques tels qu'un rasoir, un aspirateur ou une cafetière.**

Attention

- **Ne tapez pas trop fort sur l'allume-cigare pour le nettoyer. Vous risqueriez d'endommager la bobine.**

Port de chargement USB





Vous pouvez charger des appareils comme un smartphone ou une tablette à l'aide du port de chargement USB.

- Pour recharger, branchez le câble de recharge de l'appareil à recharger au port de recharge USB situé à l'avant du porte-gobelet du siège avant lorsque le moteur est en marche.
- Le moteur étant allumé, connecter le câble de charge du périphérique à charger au port de charge USB situé à l'arrière de la console centrale.
- Pour une charge complète et une progression de la charge, se reporter à l'écran d'affichage de l'appareil en cours de charge.

Type A	5V/2.9A, 27W
Type B	5V/2.1A, 10.5W

Attention

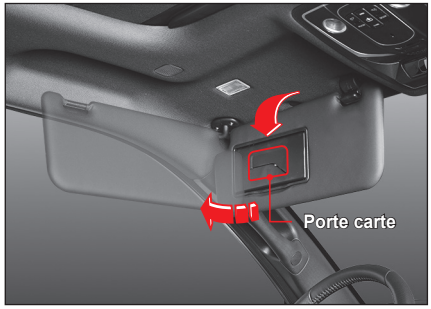
- **Après avoir mis en route le moteur, connecter un appareil à charger au port de chargement USB et le débrancher avant de l'éteindre. Dans le cas contraire, vous risquez d'endommager le dispositif en cours de charge suite à la variation de tension soudaine possible au démarrage ou à l'arrêt du moteur.**

- **Cependant, il faut veiller à ce que l'utilisation de la prise de courant trop fréquente avec le moteur arrêté, peut entraîner la décharge de la batterie.**
- **Ne pas charger un appareil dont la consommation de courant dépasse 2,9 A avec le port de chargement USB. Cela risquerait de désactiver le chargement, d'allonger le temps de chargement ou d'endommager le port USB et le périphérique connecté.**
- **Il faut veiller à brancher le câble de charge USB correctement car cela pourrait endommager les fusibles du véhicule ou le périphérique connecté en raison d'un court-circuit.**
- **Ne pas introduire un corps étranger ou un liquide (eau) dans le port de chargement USB, il peut être endommagé tout comme le périphérique.**

Remarque

- **La vitesse de chargement du port USB peut varier en fonction du type et de la compatibilité avec le périphérique connecté, le câble de chargement et les autres conditions du véhicule.**

Pare-soleil et porte-carte (siège conducteur)



Pare-soleil

Les rayons de soleil peuvent être atténuer par l'avant ou des côtés en abaissant le pare-soleil.

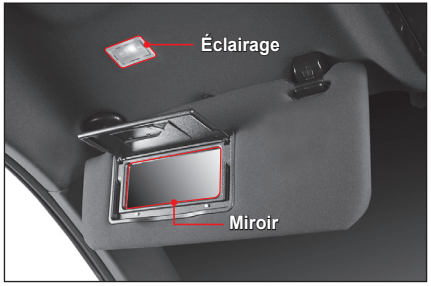
Porte carte

Le porte-carte est fourni dans à l'intérieur du pare-soleil. Permet de stocker un ticket de péage autoroutier ou une carte.

Attention

- **En réglant le pare-soleil ou utiliser le porte-carte ou le miroir de la carte pendant la conduite peut occasionner une conduite imprudente ou gêner la vision du conducteur, entraînant un accident.**
- **Ajuster ou utiliser le pare-soleil et le support de carte après avoir arrêté ou garé le véhicule.**

Miroir et lampe

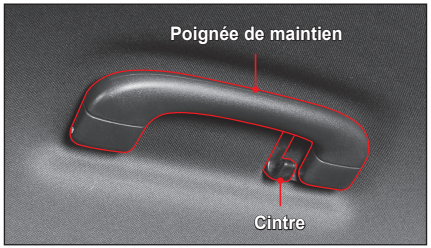


- En baissant le pare-soleil et en soulevant le cache, le miroir apparait.
- En fermant le miroir, la lampe s'éteint.

Attention

- **S'assurer de fermer le cache du miroir après l'avoir utilisé. Ne pas le fermer peut décharger la batterie. En outre, un cache de miroir ouvert peut être la source de blessure.**

Poignée / porte manteau



- La poignée de maintien est installée sur le plafond latéral des sièges arrière (garniture du toit).
- Le cintre est inclus dans la poignée sur le pavillon des sièges arrière.

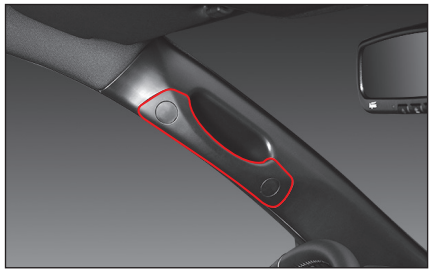
Avertissement

- **Ne pas suspendre d'articles autres que des vêtements au cintre. Cela risquerait de provoquer le fonctionnement de l'airbag latéral au moment de l'impact d'un accident, entraînant des dommages au véhicule ainsi que des blessures ou le décès d'un occupant intérieur.**

Attention

- **Ne pas accrocher un tissu lourd sur le cintre. Cela pourrait endommager le cintre et le plafond (doublure du pavillon).**

Poignée de maintien latérale du siège avant



La poignée de maintien latérale est installée devant le siège pour faciliter l'entrer et la sortie.

Poignée latérale sur les sièges arrière

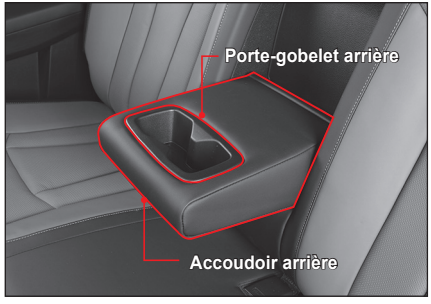
La poignée est installée à l'avant des sièges arrière pour plus de commodité au moment d'entrer et sortir du véhicule.

Bac arrière*

Si vous repliez les sièges arrière, vous trouverez un caisson de rangement destiné à recevoir de petits objets.

Porte-gobelet siège avant / siège arrière

Le porte-gobelet est situé en face de la console centrale.

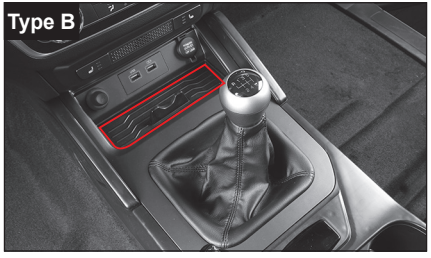


Il y a un porte-gobelet en abaissant l'accoudoir du siège arrière.

Attention

- **Il faut veiller à ce que le liquide chaud dans le gobelet ne puisse déborder ou se renverser et causer une brûlure.**
- **Porter une attention particulière en conduisant, la tasse peut tomber ou le liquide dans la tasse se renverser.**
- **Si du liquide du gobelet déborde dans les commutateurs ou les boutons de commande, cela pourrait perturber le bon fonctionnement du système.**

Rangement avant

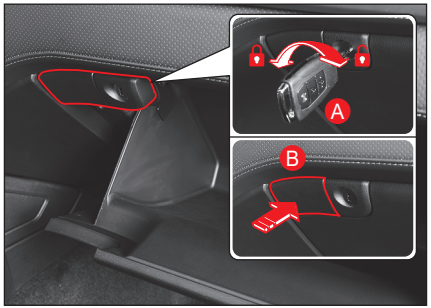


Le rangement avant est prévu près du levier de vitesses. L'utiliser pour stocker de petits articles ou objets.

Attention

- **Il faut veiller à ce qu'un article placé dans la réserve avant ne puisse tomber ou interrompre le fonctionnement du levier de changement de vitesse.**

Boite à gants



La boîte à gants peut être utilisée pour stocker des documents liés à l'immatriculation du véhicule ou des articles utilisés dans le véhicule.

- La boîte à gants peut être verrouillée ou déverrouillée à l'aide de la clé d'urgence (A).
- Appuyez sur le bouton (B) pour ouvrir la boîte à gants.

Attention

- **Le fait de laisser la boîte à gants ouverte peut causer des blessures à un occupant en cas d'accident ou de freinage brusque. Fermer la boîte à gants en conduisant.**
- **Ne pas ranger de matériaux inflammables, d'allume-cigarettes, etc. dans la boîte à gants, la console ou à l'intérieur du véhicule. Cela peut provoquer une explosion en été où de l'air à l'intérieur du véhicule est chauffé.**

Remarque

- **L'éclairage intérieur de la boîte à gants s'allume à l'ouverture avec le commutateur d'éclairage de l'état phare / feu arrière allumé.**

Console

Les petits objets utilisés par les occupants peuvent être rangés facilement sur la console des sièges avant et arrière.

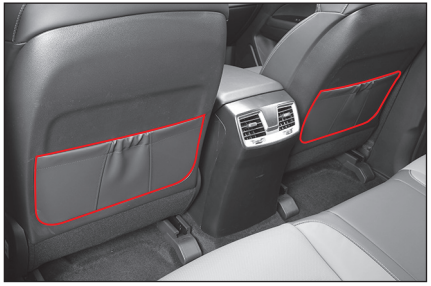
Attention

- **Ne pas stocker d'article de valeur sur la console pour empêcher le vol.**
- **Ne pas stocker d'article susceptible d'être endommagé facilement ou de créer du bruit sur la console en bougeant ou glissant.**
- **Ne pas ranger de matériaux inflammables, d'allume-cigarettes, etc. dans la console, la boite à gants ou à l'intérieur du véhicule. Cela peut provoquer une explosion en été ou quand de l'air à l'intérieur du véhicule est chauffé.**

Porte-carte dans la porte

Une poche (plateau à bouteilles) pour stocker des livres, des magazines, des bouteilles d'eau ou des boissons fait partie de l'équipement.

Poche du dossier du siège

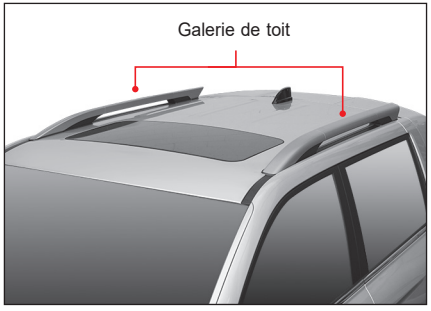


Peut être utilisée facilement pour stocker des magazines ou des journaux.

Attention

- **Ne pas garder de ciseaux, couteaux ou tout autre objet trop grand dans la poche du dossier. Ces articles peuvent entraîner des blessures corporelles en cas de freinage brusque ou de collision.**

Galerie de toit*



Les bagages peuvent être chargés sur le toit du véhicule sur la galerie de toit.

En outre, les articles de sport de loisir comme vélos, surf de neige et skis, en installant un support séparé peuvent être chargés sur la galerie de toit.

- La capacité de chargement maximale de la galerie de toit est de 100 kg (220 lb).

Avertissement

- **Les bagages chargés sur la galerie de toit ne doivent pas dépasser la capacité de chargement maximale. Les bagages chargés sur la galerie de toit ne doivent pas dépasser du toit. Si la capacité de chargement maximale est dépassée ou si le bagage dépasse de la galerie de toit, le véhicule ou les autres véhicules concernés peuvent être endommagés. De plus, cela affecte négativement la stabilité de conduite du véhicule et peut provoquer un accident en conduisant.**
- **Fixer les bagages sur le support de toit en toute sécurité et, en cas de conduite prolongée, vérifier fréquemment la situation des bagages. Si les bagages chargés sur la galerie de toit tombent du véhicule, d'autres véhicules pourraient être endommagés ou un piéton pourrait être blessé. En outre, cela pourrait causer un accident plus grave.**
- **Quand les bagages sont chargés sur la galerie de toit, le centre de gravité du véhicule devient plus haut. En braquant brusquement tout en freinant brutalement, en s'engageant dans des virages serrés ou en conduisant à grande vitesse, le véhicule peut devenir instable et provoquer un accident ou son renversement.**

Avertissement

- **Si les bagages sont chargés sur la galerie de toit, vérifier fréquemment le serrage des boulons et écrous de fixation de la galerie de toit.**
- **Conduire le véhicule à basse vitesse si possible quand les bagages sont chargés sur la galerie de toit.**

Attention

- **Avec un toit ouvrant, veillez à ne pas interrompre le fonctionnement du toit ouvrant en cas de chargement sur le toit.**

Remarque

- **Un équipement de protection comme un coussin ou une couverture peut être glissé entre le bagage et la galerie pour éviter que le véhicule ne soit endommagé par le contact entre le bagage chargé sur la galerie et le toit du véhicule.**

4. Démarrer et rouler

Vous pouvez consulter les informations sur l'équipement de base pour rouler en toute sécurité, l'équipement auxiliaire vous permettant de rouler confortablement et comment utiliser cet équipement.

Une explication est fournie pour l’interrupteur START / STOP et la clé intelligente ainsi que pour le système de conduite comprenant le tableau de bord, le levier de changement de vitesse, les 4 roues motrices, le régulateur de vitesse, les systèmes de conduite auxiliaires tels que le système de freinage et de freinage autonome, les avertisseurs arrière et latéraux , système d’alerte de sortie de voie et système d’aide au stationnement.

Démarrage du moteur (clé de sécurité)

1 Actionnez le frein de stationnement.

2 Vérifiez l'absence de toute personne ou de tout obstacle autour du véhicule.

Attention

- **Le moteur dans sa version transmission automatique ne peut être démarré que lorsque le levier de sélection des vitesses est en position «P» ou «N». Le moteur, dans sa version boite mécanique, ne peut être démarré que lorsque la pédale d'embrayage est complètement enfoncée.**
- **Ne tournez pas la clé de contact sur la position START pendant que le moteur tourne. Cela risquerait d'endommager le moteur.**

3 *** Véhicule en version transmission automatique**

Placez le levier de vitesse en position P et appuyez sur la pédale de frein.

*** Véhicule en version transmission manuelle**

Mettez le levier au point mort et appuyez complètement sur la pédale de frein, ainsi que sur la pédale d'embrayage.

Avertissement

- **Appuyez sur la pédale de frein lorsque le levier de vitesse se trouve en position P (T/A) ou au point mort (T/M). N'appuyez jamais sur la pédale d'accélérateur.**

4 *** Véhicule équipé d'un moteur à essence**

Introduisez la clé dans le cylindre et tournez-la en position START. Maintenez-la dans cette position sans appuyer sur la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que le moteur démarre (10 secondes maximum). Relâchez ensuite la clé de contact.

*** Véhicule équipé d'un moteur diesel**

Introduisez la clé de contact dans le cylindre et tournez-la en position ON. Dès que le témoin s'éteint, tournez-la en position START. Maintenez-la dans cette position sans appuyer sur la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que le moteur démarre (10 secondes maximum). Relâchez ensuite la clé de contact.

Attention

- **Si le moteur ne démarre pas, tournez la clé en position LOCK et attendez 10 secondes. Réessayez avant de tenter de démarrer le moteur à nouveau.**

5 Préchauffez le moteur en tenant compte de la température ambiante.

Démarrage du moteur (smart key)

1 Actionnez le frein de stationnement.

2 Vérifiez l'absence de toute personne ou de tout obstacle autour du véhicule.

Attention

- **Le moteur dans sa version transmission automatique ne peut être démarré que lorsque le sélecteur des vitesses est en position «P» ou «N» .**
- **N'appuyez par sur le bouton Start/Stop lorsque le moteur tourne. Cela risquerait d'endommager le moteur.**

3 Placez le levier de vitesse en position P et appuyez sur la pédale de frein.

Avertissement

- **Appuyez sur la pédale de frein lorsque le levier de vitesse se trouve en position P. N'appuyez jamais sur la pédale d'accélérateur.**

4 Appuyez sur le bouton Start/Stop et vérifiez que le témoin lumineux passe bien au vert (position ON du bouton Start/Stop).

5 Pour démarrer le moteur, assurez-vous que le bouton Start/Stop est en position ON (témoin allumé) et appuyez sur le bouton Start/Stop. Le témoin du bouton s'éteint dès que le moteur est démarré.

Attention

- **N'appuyez pas trop longtemps sur le bouton Start/Stop, même si le moteur ne démarre pas.**
- **Si vous laissez le bouton Start/Stop en position ACC ou ON pendant une période prolongée et que le moteur ne tourne pas, vous risquez de décharger la batterie.**

Avertissement

- **Le moteur démarrera uniquement si vous appuyez sur le bouton Start/Stop et que la Smart Key se trouve à l'intérieur du véhicule. Ne laissez pas les enfants ou toute personne ne connaissant pas le véhicule appuyer sur le bouton Start/Stop ou sur les éléments connexes.**
- **Si un message concernant l'ESL apparaît, faites immédiatement contrôler votre véhicule par un réparateur agréé KG Mobility.**
- **Si vous roulez alors que ce message reste affiché, vous risquez d'endommager la direction.**

Remarque

- **Pour faciliter le démarrage par temps froid, démarrez le moteur de la façon suivante :**
  1. **Appuyez deux fois sur le bouton Start/Stop sans appuyer sur la pédale de frein.**
  2. **Le bouton Start/Stop passe en position ON et le témoin de préchauffage s'allume.**
  3. **Attendez que le témoin s'éteigne. Appuyez sur la pédale de frein, puis sur le bouton Start/Stop.**
- **Si le véhicule est doté de la fonction ESCL (verrouillage électrique de la colonne de direction), le moteur peut émettre un son lorsque vous démarrez et coupez le moteur. C'est tout à fait normal.**

Démarrage du véhicule

1 Vérifiez l'absence de toute personne ou de tout obstacle autour du véhicule.

2 Desserrez le frein de stationnement.

3 *** Véhicule en version transmission automatique**

Appuyez sur la pédale de frein et placez en même temps le levier de vitesse en position D ou R. Vérifiez que l'indicateur de position D ou R est bien allumé. Relâchez doucement la pédale de frein afin de déplacer le véhicule.

*** Véhicule en version transmission manuelle**

Appuyez en même temps sur la pédale de frein et sur la pédale d'embrayage, et placez le levier en position D ou R. Relâchez progressivement la pédale de frein et appuyez progressivement sur la pédale d'accélérateur tout en relâchant lentement l'embrayage.

Arrêt du moteur

1 Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.

2 *** Véhicule en version transmission automatique**

Placez le levier de vitesse en position P.

*** Véhicule en version transmission manuelle**

Placez levier de vitesse au point mort.

3 *** Véhicule équipé d'une clé de sécurité**

Tournez la clé de contact en position LOCK.

*** Véhicule équipé d'une Smart Key**

Appuyez sur le bouton Start/Stop.

4 Actionnez le frein de stationnement.

5 Retirez la clé de contact du cylindre.

Remarque

- **Mode d'apprentissage du moteur diesel : Afin d'optimiser le fonctionnement du moteur, le mode d'apprentissage de l'injection s'active lorsque le véhicule est en mouvement ou à l'arrêt. Il peut alors émettre un faible bruit ou des vibrations. C'est parfaitement normal.**

⚠ Attention

- **Le démarrage du véhicule en hiver ou l'utilisation de la climatisation en été fait augmenter le régime moteur. Restez vigilant(e) car le véhicule pourrait rouler plus vite que la normale.**
- **Toute modification ou altération apportée au véhicule, dont l'installation d'appareils électroniques tels qu'un système de démarrage d'une autre marque que KG Mobility, pourrait avoir un impact considérable sur les performances et la sécurité de votre véhicule, voire entraîner de graves blessures ou la mort.**
- **L'utilisation d'un téléphone mobile ou d'une radio avec émetteur-récepteur nécessite certaines mesures de sécurité. Le système de contrôle électronique du véhicule peut entraîner des erreurs provoquées par des interférences électroniques dues à une utilisation abusive de ces appareils. Les ondes électromagnétiques peuvent être dangereuses.**
- **Si vous laissez le véhicule sans surveillance, coupez toujours le moteur pour éviter tout déplacement impromptu.**
- **Enclenchez toujours le frein de stationnement et appuyez sur la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt.**

⚠ Attention

- **Ne laissez aucun objet personnel ou de valeur à l'intérieur. Si vous laissez le véhicule sans surveillance, veillez à ce que toutes les portières et le coffre soient bien verrouillés.**
- **Un mauvais alignement des amortisseurs de vibration de la ligne d'échappement (support en caoutchouc) peut provoquer des vibrations importantes. Si vous réinstallez la ligne d'échappement après la sous-couche, vérifiez l'alignement des amortisseurs.**
- **Avant de démarrer le véhicule, vérifiez toujours le fonctionnement des pédales d'accélérateur et de frein à l'aide du pied droit. Même un conducteur expérimenté peut appuyer sur la mauvaise pédale lorsqu'il utilise un véhicule différent.**
- **La transmission fonctionne indépendamment du système de freinage du véhicule. Appuyez donc doucement sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule s'il se met en mouvement à la suite d'une mauvaise manipulation du conducteur ou d'un dysfonctionnement de la pédale.**

Attention

- **Si votre véhicule est embourbé dans la neige, la boue ou le sable, appuyer plus fort sur la pédale d'accélérateur risquerait de faire davantage patiner les pneus et d'endommager la transmission. Le cas échéant, remorquez le véhicule ou prenez les mesures qui s'imposent.**
- **Contactez toujours un concessionnaire ou un réparateur agréé KG Mobility pour faire l'appoint ou remplacer le liquide de transmission. Un liquide d'une autre marque pourrait provoquer des dégâts tels qu'un dysfonctionnement ou une réduction des performances de la transmission. Le cas échéant, les dommages ne seront pas couverts par la garantie.**
- **L'application d'un film teinté, et notamment métallique, pourrait interférer avec les signaux radio. La transmission Li-Fi du film pourrait également entraver le bon fonctionnement des phares. Afin d'éviter les erreurs ou dysfonctionnements, veillez également à ce qu'aucun liquide lié à l'application du film n'entre en contact avec les éléments électroniques du véhicule.**

Attention

- **Les vitres teintées Li-Fi et celles offrant une meilleure protection solaire réduisent considérablement la visibilité, notamment la nuit ou par temps de pluie, entraînant ainsi des problèmes de sécurité imprévus.**
- **Les matériaux composant l'intérieur d'un nouveau véhicule sont susceptibles d'émettre des composés organiques volatils, et ce, pendant une année. C'est pourquoi, avant de pénétrer à l'intérieur de votre véhicule, veillez à toujours ouvrir toutes les fenêtres afin de l'aérer. Lorsque le véhicule reste trop longtemps stationné au soleil, ces composés peuvent provoquer des migraines et des vertiges. Pour que le conducteur et les passagers ne soient pas exposés à ces produits chimiques dangereux et afin de préserver le confort du véhicule, activez le bouton d'admission d'air frais le plus longtemps possible ou ouvrez les fenêtres de temps en temps, pendant que vous conduisez.**

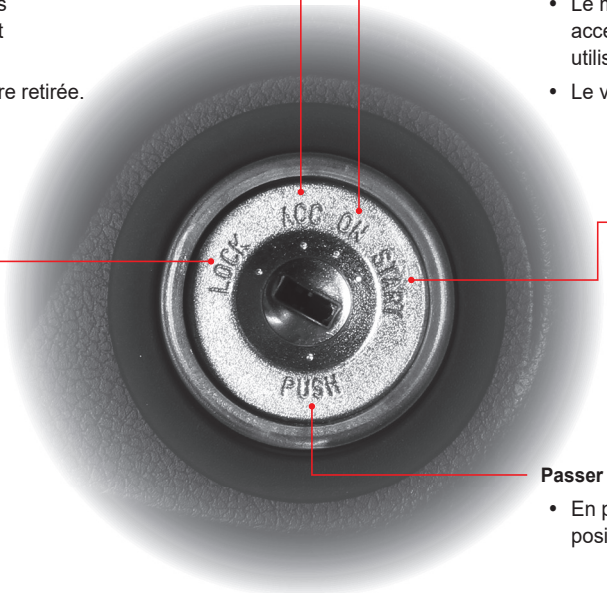
Fonctions de la clé de contact

Position ACC

- Le volant est débloqué et les accessoires électriques sont opérationnels.
- La clé de contact ne peut être retirée.

Position ON

- Le moteur tourne et tous les accessoires électriques peuvent être utilisés.
- Le volant est débloqué.



Position LOCK

- La clé de contact peut uniquement être insérée ou retirée.
- Le volant peut être bloqué.

Position START

- Tournez la clé de contact jusqu'à cette position pour démarrer le moteur. Le moteur démarre jusqu'à ce que vous relâchiez la clé qui revient alors automatiquement en position « ON ».

Passer de la position ACC à la position LOCK

- En position ACC, tournez la clé vers la position LOCK tout en l'enfonçant.

Déblocage du volant

Pour débloquer le volant, insérez la clé et tournez-la délicatement jusqu'en position ACC ou ON, tout en faisant légèrement bouger le volant de droite à gauche.

Eclairage du commutateur d'allumage

L'éclairage s'allume à l'ouverture de la porte et s'éteint environ 10 secondes après la fermeture de la porte.

Rappel de la clé

Un signal retentit si la portière conducteur est ouverte et que la clé se trouve toujours dans le commutateur d'allumage (position ACC ou LOCK).

Au démarrage du moteur

Attention

- Pour débloquer le volant, insérez la clé et tournez-la délicatement jusqu'à la position « ACC », tout en faisant légèrement bouger le volant de gauche à droite.
- Le moteur d'un véhicule à transmission manuelle ne peut démarrer que lorsque la pédale d'embrayage est complètement enfoncée.
- Véhicule équipé d'un moteur diesel : Tournez la clé de contact jusqu'à la position « ON » et attendez l'extinction du témoin de préchauffage. Ensuite, tournez la clé de contact jusqu'à la position « START » et maintenez-la en position jusqu'à ce que le moteur démarre. Veillez à ne pas maintenir la clé de contact en position « START » pendant plus de 10 secondes.
- Si le véhicule est équipé d'une boîte automatique, le moteur ne démarrera que si le levier de vitesse se trouve en position P ou N.
- Lorsque vous démarrez le moteur, maintenez la pédale de frein enfoncée.
- Si le moteur ne démarre pas, ramenez la clé en position « LOCK » et attendez 10 secondes. Réessayez avant toute nouvelle tentative de démarrage du moteur.

Attention

- Une fois le moteur démarré, laissez-le tourner environ 2 minutes au ralenti. N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur pendant la période de préchauffage.
- Lorsque l'on ouvre la portière côté conducteur et que la clé est en position « ACC » ou « LOCK », un signal retentit.
- Ne laissez pas la clé en position « ACC » ou « LOCK » lorsque le moteur est à l'arrêt, au risque de décharger la batterie.
- N'enfoncez jamais la pédale d'accélérateur au démarrage du moteur.

Attention

- Ne faites pas fonctionner le démarreur pendant plus de 10 secondes (au risque de l'endommager).
- Afin d'éviter d'endommager le démarreur, placez la clé de contact en position « LOCK » et attendez au moins 10 secondes avant de redémarrer le moteur.
- Lorsque vous conduisez, ne tournez jamais la clé de contact en position « LOCK » et ne la retirez pas du commutateur d'allumage. Le volant pourrait se bloquer et vous risqueriez de vous blesser gravement.
- N'utilisez jamais de double de clé non fourni par KG Mobility.

Attention

- Cette clé risquerait de ne pas pouvoir revenir en position « ON ». Cela pourrait provoquer un incendie en raison d'une surcharge dans le circuit électrique. En outre, il est impossible de démarrer un moteur équipé d'un système d'immobilisation avec un double de clé non fourni par KG Mobility.
- Pour un véhicule à transmission automatique, enclenchez le frein de stationnement et veillez à ce que le levier de vitesse soit bien en position « P ». A défaut, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de causer un grave accident.
- N'actionnez jamais le commutateur d'allumage ou autres commutateurs similaires pendant que vous conduisez. Vous risqueriez de perdre le contrôle du volant ou le véhicule, et de subir un accident grave, voire mortel.
- N'entassez pas de bagages ni d'autres chargements à proximité du siège conducteur. Le moindre objet pourrait venir entraver votre contrôle du véhicule et causer des dommages.

Remplacement de la pile de la clé à télécommande

Si la portée diminue de façon notable ou que la télécommande fonctionne par intermittence, remplacez la pile.

Le circuit interne de la télécommande est sensible à l'électricité statique. Si vous ne savez pas comment remplacer la pile, rendez-vous chez votre concessionnaire KG Mobility ou chez un réparateur agréé KG Mobility.

Instructions de remplacement de la pile :

1. Retirez le couvercle du compartiment situé à l'arrière de la clé à télécommande/Smart Key au moyen d'un petit tournevis plat, en veillant bien à ne pas l'abîmer.
2. Retirez le couvercle arrière et remplacez la pile.

3. Utilisez uniquement le type de pile spécifié (CR2032). Veillez à insérer la pile dans le bon sens.
4. Placez la pile et répétez les étapes précédentes dans le sens inverse.

⚠ Attention

- **Utilisez uniquement le type de pile spécifié. A défaut, la télécommande risque ne pas fonctionner correctement.**
- **Veillez à insérer la pile dans le bon sens.**
- **Eliminez la pile usagée conformément à la réglementation locale.**
- **La clé à télécommande et la Smart Key ne sont pas totalement résistantes à l'eau. Toute réparation ou tout remplacement d'une clé endommagée résultant d'un contact avec de l'eau (boisson, humidité, etc.) ne sera pas couvert par votre garantie.**

Statut Arrêt (OFF)

L'alimentation est coupée.

L'indicateur est éteint.

- Les accessoires électriques du véhicule ne sont pas alimentés.

Attention

- **Si le levier de vitesses n'est pas placé sur la position P (stationnement), l'interrupteur START / STOP ne peut pas être sur OFF (mise hors tension du véhicule). De plus, les portes du véhicule ne peuvent pas être verrouillées et il est impossible de passer en mode de surveillance antivol.**

Remarque

- **Quand le moteur est en marche, s'assurer de placer le levier de vitesses en position de stationnement (P) et d'arrêter le moteur en appuyant sur le commutateur START / STOP.**

Statut ACC

Certains accessoires électriques peuvent être utilisés.

L'indicateur orange ACC s'allume.

- Avec l'interrupteur START / STOP sur OFF, appuyez une fois sur l'interrupteur START / STOP sans appuyer sur la pédale de frein.
- Le véhicule est alimenté et certains accessoires électriques peuvent être utilisés.

Attention

- **Le commutateur START / STOP sur ACC n'est pas la position de démarrage du moteur. L'utilisation d'un accessoire électrique dans le véhicule pendant une longue période dans cet état peut décharger la batterie.**

Statut Marche (ON)

La plupart des accessoires électriques peuvent être utilisés.

Le voyant rouge de Marche s'allume.

- Avec l'interrupteur START / STOP sur OFF, appuyez deux fois sur l'interrupteur START / STOP sans appuyer sur la pédale de frein.
- Le véhicule est alimenté et certains accessoires électriques peuvent être utilisés.

Attention

- **Le commutateur START / STOP sur ACC n'est pas la position de démarrage du moteur. L'utilisation d'un accessoire électrique dans le véhicule pendant une longue période dans cet état peut décharger la batterie.**
- **Si le système de clé intelligente ne fonctionne pas normalement, le voyant clignote 5 fois avec le commutateur START / STOP sur ON. En cas d'anomalie, faire vérifier et entretenir le véhicule dans un centre de service autorisé de KG Mobility Corporation.**

Statut Prêt (Ready)

Le moteur est prêt à être démarré

Le voyant rouge Prêt s'allume.

- Il faut que le levier de vitesses soit placé sur P (stationnement) ou N (point mort) et la pédale de frein enfoncée pour le démarrage du moteur.

Avertissement

- **Le moteur peut également être démarré après que le levier de vitesses soit sur N (point mort). Cependant, démarrer le moteur après l'avoir placé sur P pour des raisons de sécurité.**

Remarque

- **Une fois le moteur démarré, le témoin Prêt (READY) s'éteint.**

Démarrer le moteur

En plaçant le levier de vitesses en position de stationnement ou en position neutre et en appuyant sur le commutateur START / STOP avec la pédale de frein enfoncée, le moteur démarre.

Démarrer le moteur

1. Monter dans le véhicule en portant la clé intelligente.
2. S'assurer que tous les occupants aient attacher leur ceinture de sécurité.
3. Vérifier que le frein de stationnement est bien serré.
4. Couper tous les accessoires électriques.
5. Placer le levier de vitesse sur P ou N (parking ou point mort).
6. Appuyer sur la pédale de frein.
7. Vérifier si l'indicateur READY de l'interrupteur START / STOP est allumé.
8. Si l'indicateur READY est allumé, démarrer le moteur en appuyant sur le commutateur START / STOP.

   Une fois le moteur démarré, le témoin READY s'éteint.

Avertissement

- **Le moteur peut également être démarré après que le levier de vitesses soit sur N (point mort). Cependant, démarrer le moteur après l'avoir placé sur P pour des raisons de sécurité.**

Remarque

- **Un véhicule fonctionnant au diesel nécessite un préchauffage avant le démarrage du moteur si le moteur est froid et le véhicule ne doit rouler qu'une fois le moteur à température.**

Redémarrage du moteur lorsqu'il ne peut pas être démarré

Attendre plus de 10 secondes avec le commutateur START / STOP sur OFF, puis appuyer à nouveau sur le commutateur START / STOP pour éviter que le moteur de démarrage ne soit endommagé.

Attention

- **Ne pas appuyer sur START / STOP et ne pas le maintenir enfoncé à plusieurs reprises à cause du non démarrage du moteur.**
- **La communication avec le système de clé intelligente n'est pas fluide au-dessus du siège lorsque la fonction de chauffage est activée ou le plancher du véhicule et la zone à proximité de la pédale, de sorte que les performances de reconnaissance de la clé intelligente peuvent être plus faibles.**
- **Si le moteur ne peut pas être démarré en appuyant sur l'interrupteur START / STOP, appuyer sur l'interrupteur START / STOP directement avec la clé intelligente ou faire vérifier et entretenir le véhicule dans un centre de service KG Mobility agréé.**
- **Le maintien sur ACC ou ON du commutateur START / STOP et l'utilisation du système audio avec le moteur éteint, peuvent décharger la batterie.**

Démarrage du moteur en hiver

En appuyant sur START / STOP avec la pédale de frein enfoncée par temps froid, le moteur ne démarre pas immédiatement et le témoin de préchauffage (00) sur le combiné d'instruments s'allume.

À ce stade, en appuyant sur la pédale de frein (pédale d'embrayage) jusqu'à ce que le témoin lumineux s'éteigne, le moteur démarre après l'extinction du témoin.

En cas de froid intense, démarrer le moteur dans l'ordre suivant pour un démarrage en douceur.

1. Appuyer deux fois sur START / STOP sans appuyer sur la pédale de frein.

   Quand le commutateur START / STOP est sur ON, le voyant lumineux du groupe d'instruments s'allume.

2. Attendre quelques secondes que le témoin lumineux s'éteigne, démarrer avec la pédale de frein (pédale d'embrayage) enfoncée.

Remarque

- **Si le moteur est déjà préchauffé, le témoin de préchauffage peut ne pas s'allumer.**
- **Le temps de préchauffage peut devenir plus long à mesure que la température du liquide de refroidissement du moteur baisse. Si la température de l'air extérieur est élevée, comme en été, le moteur peut être démarré immédiatement sans préchauffage.**

Arrêter le moteur

Le moteur ne peut être arrêté que lorsque le levier de vitesses est placé en position de stationnement (P) et que la pédale de frein est enfoncée.

1. Après avoir complètement arrêté le véhicule, maintenir la pédale de frein enfoncée.
2. Placer le levier de vitesse sur P (parking).
3. Actionner le frein de stationnement.
4. Arrêter le moteur en appuyant sur START / STOP, puis relâcher la pédale de frein.

S'assurer de vérifier que le moteur est arrêté et s'il y a d'autres anomalies, et sortir du véhicule avec la clé intelligente.

Qu'est-ce que le mode apprentissage pour le moteur diesel?

Le mode apprentissage de l'injecteur de carburant pour moteur diesel se déroule pendant la conduite ou l'arrêt du véhicule pour maintenir le moteur dans des conditions optimales.

À ce stade, de légers bruits et vibrations peuvent se produire dans le moteur. Ne pas considérer ces bruits comme un défaut du véhicule.

Quel est le bruit de fonctionnement du moteur en auto-nettoyage?

Quand le moteur s'arrête après avoir roulé, le système exécute un processus pour nettoyer la vanne d'entrée d'air et celle de l'évacuation des gaz d'échappement et effectue un apprentissage de la position.

À ce stade, le moteur peut émettre un bruit de fonctionnement en fonction de l'état du moteur et du processus d'auto-nettoyage. Ne pas considérer ces bruits comme un défaut du véhicule.

Arrêter le moteur en roulant (en cas d'urgence)

En cas de nécessité d'éteindre le moteur en cas d'urgence, par exemple en cas d'accident ou de dommage au véhicule, maintenir l'interrupteur START / STOP enfoncé pendant au moins 3 secondes ou l'enfoncer à trois reprises en l'espace de 1,5 seconde.

Le moteur s'arrête et l'interrupteur START / STOP est réglé sur ACC.

Avertissement

- **Ne pas éteindre le moteur en roulant sauf en cas de situation d'urgence (accident ou dommages au véhicule). Cela pourrait alourdir la direction et réduire les performances de freinage, devenant ainsi très dangereux.**

Remarque

- **Si le véhicule roule en continu avec le moteur éteint, le moteur peut être redémarré en plaçant le levier de vitesses sur N (point mort) et en appuyant sur le commutateur START / STOP sans appuyer sur la pédale de frein.**

Système en mode sécurité

Si un défaut critique du système se produit ou si les systèmes électriques et de carburation carburant principale du moteur répondent anormalement, le système passe en mode sécurité pour se protéger.

Quand le système du véhicule passe en mode sécurité, le voyant du moteur peut s'allumer et les performances de conduite peuvent diminuer ou le moteur peut s'arrêter.

Attention

- **Quand le système du véhicule passe en mode sécurité, s'arrêter immédiatement dans un endroit sûr, arrêter le moteur, remorquer le véhicule vers un centre de service autorisé KG Mobility via le service routier d'urgence et faire vérifier et entretenir le système correspondant.**
- **En roulant avec le système du véhicule en mode sécurité, le régime du moteur est fixe, ce qui désactive la conduite normale et le moteur peut s'arrêter. Conduire le véhicule en permanence dans cet état peut endommager le système de manière significative.**

Précautions d'utilisation de l'interrupteur START / STOP

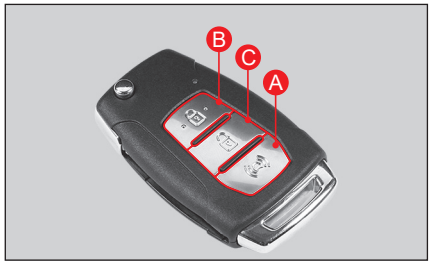
Avertissement

- **Le système de clé intelligente permet de démarrer le moteur en appuyant sur l'interrupteur START / STOP avec la pédale de frein enfoncée dans sa plage de fonctionnement. Il faut veiller à ce qu'une personne qui ne connaît pas bien le système comme le contrôle du moteur et dans toute autre situation, en particulier un enfant, ne puisse démarrer le moteur.**
- **Ne jamais appuyer sur le commutateur START / STOP en conduisant. Cela pourrait entraîner une situation dangereuse en arrêtant l'arrivée d'alimentation.**

Attention

- **S’assurer de démarrer le moteur avec la pédale de frein enfoncée.**
- **Ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur en démarrant le moteur.**
- **Si le moteur ne peut pas être démarré, attendre 10 secondes ou plus pour éviter que le moteur d’entrainement ne soit endommagé et redémarrer le moteur.**
- **Après avoir démarré le moteur, le faire tourner au ralenti pendant 1 à 2 minutes, puis rouler avec. En particulier, rouler lentement pendant environ 300 m après l’arrêt pour assurer une rotation en douceur du moteur et des autres systèmes de conduite en hiver.**
- **En ouvrant la portière et en laissant le véhicule avec la clé intelligente avec le commutateur START / STOP sur ON ou pendant que le moteur tourne, un message d'avertissement s'affiche sur le groupe d'instruments avec un avertisseur sonore.**
- **Faire particulièrement attention à ne pas démarrer le moteur en vérifiant le véhicule de l'extérieur, en particulier faire attention en étant dans le compartiment moteur.**
- **Ne pas utiliser une clé intelligente non d’origine ou copiée.**

- **La communication avec le système de clé intelligente n’est pas fluide au-dessus du siège lorsque la fonction de chauffage est activée ou le plancher du véhicule et la zone à proximité de la pédale, de sorte que les performances de reconnaissance de la clé intelligente peuvent être plus faibles.**
- **Le véhicule est contrôlé par différents dispositifs de contrôle électroniques. En connectant et utilisant un appareil qui crée des ondes radio ou électromagnétiques à proximité de la clé intelligente ou du véhicule, divers systèmes de contrôle du véhicule risquent de ne pas fonctionner correctement.**
- **En actionnant l’interrupteur START / STOP avec un smartphone placé près de la clé intelligente ou en chargeant la batterie du smartphone via la prise d'alimentation du véhicule, le moteur peut ne pas démarrer, à l'occasion.**



A Bouton panique

Fonction panique (pression longue)

Si vous appuyez sur ce bouton pendant environ 1 seconde, les feux de détresse se mettent à clignoter et l'alarme retentit pendant une trentaine de secondes.

Appuyez sur le bouton panique de la télécommande (et seulement sur ce bouton) pour désactiver la fonction panique.

BOUTON PANIQUE (UE)

(Fonctionne uniquement lorsque la clé de contact est insérée)

B Bouton de verrouillage central

Verrouillage (pression brève)

Appuyez brièvement sur ce bouton pour verrouiller toutes les portières et le hayon, ainsi que pour activer l'alarme antivol.

Les feux de détresse clignotent deux fois pour indiquer que l'alarme antivol est activée. Cependant, si vous appuyez une nouvelle fois sur ce bouton dans les 4 secondes, les feux de détresse clignotent deux fois et l'alarme retentit une fois.

Attention

- **Pour que le système antivol puisse être activé, la clé de contact doit être retirée du contact, et toutes les portes, hayon et capot moteur inclus, doivent être fermées. Si vous appuyez sur ce bouton lorsque le hayon ou le capot moteur est ouvert, les portes seront verrouillées, mais l'alarme antivol ne sera pas activée. Le cas échéant, une fois le hayon ou le capot moteur refermé, l'alarme antivol s'activera automatiquement, et les feux de détresse clignoteront deux fois.**

- **Afin de ne pas endommager la clé à télécommande, évitez de l'exposer à des températures élevées et veillez à ne pas la mouiller.**
- **Lorsque vous verrouillez votre véhicule à l'aide de la clé à télécommande, vérifiez que les portières, ainsi que le hayon, sont bien fermés, afin de prévenir tout vol.**
- **Si une clé à télécommande est laissée dans le barillet de contact, il est alors impossible de verrouiller les portes au moyen d'une autre clé à télécommande.**

Remarque

- **Reportez-vous au Chapitre 4 pour de plus amples informations sur le rabattement automatique des rétroviseurs latéraux.**
- **Le verrouillage des portes au moyen de la clé de contact, à partir de la portière côté conducteur, fonctionne de la même façon.**

Ⓒ Bouton de déverrouillage central

Déverrouillage (pression brève)

- Appuyez brièvement sur ce bouton pour déverrouiller toutes les portières et le hayon, ainsi que pour désactiver l'alarme antivol.
- Si le système de rabattement automatique est activé, les rétroviseurs latéraux se déploient alors automatiquement.
- Les feux de détresse clignotent une seule fois pour indiquer que l'alarme antivol est désactivée.
- Lorsque le mode antivol est activé, si une portière, le hayon ou le capot moteur n'est pas ouvert dans les 30 secondes suivant le déverrouillage des portes au moyen de la clé à télécommande (clé de contact), toutes les portes se reverrouillent alors automatiquement, les feux de détresse clignotent à deux reprises et un signal sonore retentit une fois (activation de l'alarme antivol).

Remarque

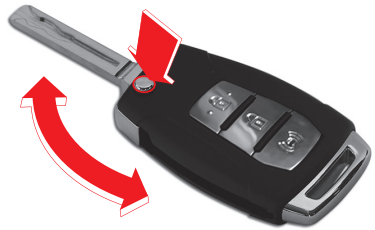
- **Reportez-vous au Chapitre 4 pour de plus amples informations sur le rabattement automatique des rétroviseurs latéraux.**

Pression courte sur le bouton UNLOCK

- Les portes, y compris le hayon, sont déverrouillées et le système anti-vol est désarmé.
- Le rétroviseur extérieur se déploie automatiquement (l'interrupteur de rétractation / déploiement n'est pas actionné).
- Les feux de détresse clignotent une fois et l'alarme sonore retentit deux fois pour signaler le désarmement de l'antivol.

Remarque

- **Se reporter à la section « Commande de rétroviseur extérieur » au chapitre 4 pour plus de détails sur la commande de rétractation AUTO du rétroviseur.**



Pour déplier la clé repliable:

Appuyez sur le bouton. La clé repliable se déplie automatiquement.

Pour replier la clé repliable:

Appuyez sur le bouton et rabattez la clé.

⚠ Attention

- **Si vous rabattez la clé sans appuyer sur le bouton, vous risquez de la casser.**

Attention

- **La télécommande ne fonctionne pas dans les cas suivants :**
  - **Lorsque la clé se trouve dans le commutateur d'allumage ;**
  - **Lorsque vous vous trouvez à une distance trop éloignée de votre véhicule (plus de 10 m) ;**
  - **Lorsque la pile de la télécommande est déchargée ;**
  - **Lorsque votre véhicule se trouve derrière d'autres véhicules ou obstacles ;**
  - **Par temps très froid.**
- **L'humidité et la chaleur peuvent endommager la télécommande. Assurez-vous de la conserver dans un endroit frais et sec.**
- **La portée de la télécommande peut varier en fonction des conditions environnantes. Il est recommandé d'utiliser la télécommande dans un rayon de 10 m autour du véhicule.**
- **Dans les cas suivants, des interférences radio pourraient empêcher le bon fonctionnement de la télécommande. Déverrouillez alors les portes au moyen de la clé.**
  - **A proximité d'un bureau de police, d'une administration publique, d'un bâtiment de diffusion, d'une base militaire, d'une tour de transmission, d'un aéroport ou d'un port**

Attention

  - **Lorsque vous utilisez la radio ou votre téléphone en même temps que la télécommande**
  - **Lorsqu'une autre télécommande est utilisée à proximité de votre véhicule**
- **Si votre télécommande ne fonctionne pas correctement, rendez-vous chez votre concessionnaire KG Mobility ou chez un réparateur agréé KG Mobility.**
- **L'ouverture du hayon ne déclenche pas l'alarme, même lorsque l'alarme antivol est activée.**

En cas de perte de la télécommande

Si vous avez perdu l'une des télécommandes et que vous en achetez une nouvelle, amenez l'autre clé chez votre concessionnaire KG Mobility ou chez un réparateur agréé KG Mobility afin de la faire reprogrammer. A défaut, l'ancienne clé ne fonctionnera plus.

Afin d'empêcher tout vol de votre véhicule au moyen de la clé perdue, demandez immédiatement une reprogrammation de votre clé.

Attention

- **Si vous perdez votre clé, remplacez le jeu de clés complet afin d'éviter tout vol.**

Eclairage de l'habitacle

Si le commutateur d'éclairage du plafonnier est sur la position DOOR, les lampes situées à l'avant et au centre de l'habitacle s'allument pendant 30 secondes lorsque vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande. Lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage à distance, les lampes s'éteignent immédiatement.

Eclairage de sol

L'éclairage de sol se trouve sous les rétroviseurs latéraux. Il reste allumé pendant 30 secondes lorsque vous déverrouillez les portières avec la Smart Key ou lorsque vous ouvrez la portière conducteur après avoir coupé le moteur à l'aide du bouton Start/Stop. Les lampes s'éteignent immédiatement lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage central ou que vous démarrez le moteur.

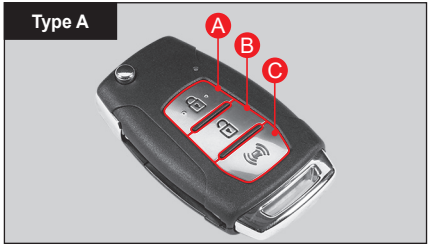
La lampe d'approche est allumée à l'approche du véhicule avec la clé intelligente.

Clé intelligente*

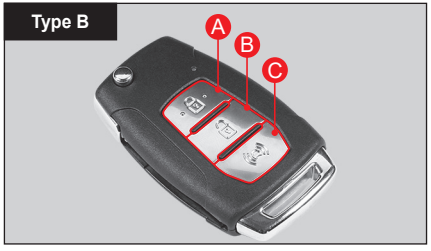
La clé intelligente est un dispositif conçu pour verrouiller / déverrouiller les portes et démarrer par le simple fait de l'avoir sur soi.

En outre, les fonctions communes des touches de télécommande restent disponibles en utilisant les boutons de la clé intelligente.

Type A



Type B



A Pression courte sur le bouton LOCK (fermeture des portes)

- Toutes les portes et le hayon se verrouillent et le système anti-vol est armé.
- Le rétroviseur extérieur se plie automatiquement. (La commande de rétractation du rétroviseur extérieur n'est pas actionnée)
- Les feux de détresse clignotent deux fois et l'alarme sonore retentit deux fois pour signaler l'armement de l'antivol.

Remarque

- **Se reporter à la section « Commande de rétroviseur extérieur » au chapitre 4 pour plus de détails sur le réglage de la commande de rétractation ATO du rétroviseur extérieur.**

Attention

- **Toutes les portes, y compris le capot moteur, doivent être fermées pour armer le système antivol. Le verrouillage des portes à l'aide de la clé intelligente alors que le capot moteur est ouvert ne verrouille que les portes et n'arme pas le système antivol. Si vous fermez le capot moteur après avoir verrouillé les portes avec une clé intelligente, le feu de détresse clignote deux fois et l'avertisseur sonore retentit une fois, ce qui signifie que le système antivol est armé.**
- **Le verrouillage de la porte avec le bouton LOCK sur la clé intelligente n'est pas possible lorsque le démarreur est en position ACC/ON ou que le moteur tourne.**
- **Le fait que le hayon du compartiment à bagages soit ouvert ou fermé n'a aucun effet sur le passage en mode antivol.**

Ⓑ Pression courte sur le bouton UNLOCK

- Les portes, y compris le hayon, sont déverrouillées et le système anti-vol est désarmé.
- Le rétroviseur extérieur se déploie automatiquement (l'interrupteur de rétractation / déploiement n'est pas actionné).
- Les feux de détresse clignotent une fois et l'alarme sonore retentit deux fois pour signaler le désarmement de l'antivol.

Remarque

- **Se reporter à « Commande de contrôle du rétroviseur extérieur » au chapitre 4 pour plus de détails sur le réglage de la commande de rétractation ATO du rétroviseur extérieur.**

Ⓒ Bouton de panique (type B)

- En le pressant et le maintenant enfoncé, le bouton fait clignoter les feux de détresse et émet une vibration pendant 30 s.
- Pour désactiver l'alarme antivol, appuyer de nouveau sur la touche de panique et maintenez-la enfoncée.

Type B

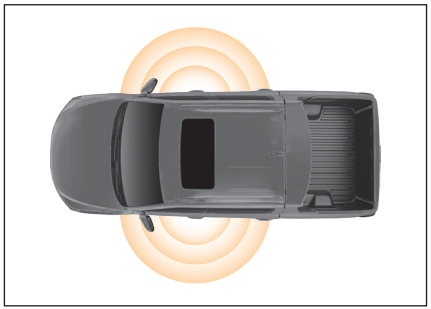
Nom du bouton		Pression courte	Pression longue
Verrouillage de la porte		Verrouillage de la porte	-
Déverrouillage de la porte		Déverrouillage de la porte (quand la sécurité UNLOCK est activée, seule la porte du conducteur est déverrouillée)	-
Type B	**Panique**	-	Panique (ON / OFF)

Attention

- **Pour éviter que la clé intelligente ne soit endommagée, éviter les endroits trop chaud ou humide.**
- **Vérifier toujours que les portes et le hayon soient bien fermées après avoir actionné la clé intelligente. Si les portes ne sont pas verrouillées, le véhicule lui-même ou vos objets personnels dans le véhicule peuvent être volés.**
- **Si une clé est perdue, les portes ne peuvent pas s'ouvrir et le moteur mis en marche. Sans clef de rechange, il faut remorquer le véhicule dans un centre de service agréé KG Mobility pour réparation. De plus, prendre les mesures appropriées pour éviter que la voiture et les affaires personnelles ne soient volés.**
- **Toujours vérifier que le démarreur est en position OFF et d'avoir une clé intelligente sur soi en quittant le véhicule.**
- **Garder avec soi une seule clé intelligente.**
- **Si la clé intelligente utilisée une fois précédente est à l'intérieur du véhicule et si le véhicule est verrouillé avec une autre clé enregistrée, la porte sera verrouillée correctement, alors la clef à l'intérieur du véhicule ne pourra pas être utilisée avant le prochain démarrage. C'est une protection contre le vol.**

Fonctions supplémentaires de la clé intelligente*

Verrouillage automatique intelligent des portes (AUTO Close)



Une clef intelligente à une certaine distance du véhicule avec toutes les portes, y compris le hayon, fermées, elles se verrouilleront, y compris le hayon et le système antivol sera armé.

En restant dans la zone de détection de la clef pendant 1 mn ou plus dans les mêmes conditions, la fonction de verrouillage AUTO est activée pour la protection antivol.

Les feux de détresse clignotent deux fois et l'alarme sonore retentit deux fois pour signaler l'armement de l'antivol.

Remarque

- **Se reporter à « Commande de contrôle du rétroviseur extérieur » au chapitre 4 pour plus de détails sur le réglage de la commande de rétractation ATO du rétroviseur extérieur.**

Activation de la fonction de verrouillage automatique de la porte intelligente (activation à partir du combiné d'instruments)

- **Type Tête haute**
  Cochez la case à **Réglage du véhicule → Porte / Hayon → Verrouillage auto porte intelligente** sous ⚙ (réglages utilisateur) dans le combiné d'instruments.
- **Type standard**
  Cochez la case à **Porte / Hayon → Verrouillage automatique porte intelligente** sous ⚙ (réglages utilisateur) dans le combiné d'instruments.

Activation de la fonction de verrouillage automatique de la porte intelligente (activation à partir de la clé intelligente)

1. Avec l'interrupteur START / STOP sur ON, appuyer sur le commutateur des feux de détresse.
   Le voyant des feux de détresse s'allume.
2. Appuyer sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente trois fois de suite en 2 secondes.

⚠ Warning

- **Si la clé intelligente se trouve dans le coffre ou le compartiment à bagages alors que la fonction AUTO LOCK de la porte intelligente est activée, le hayon ne peut pas être ouvert par l'activation de la fonction AUTO LOCK de la porte intelligente. Ne pas placer la clé intelligente sur la tablette du compartiment à bagages avec le verrouillage automatique la porte intelligente (AUTO LOCK) activé.**

⚠ Attention

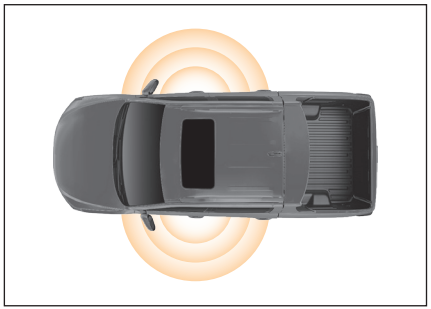
- **La détection de la clé intelligente peut varier en fonction de la vitesse de la marche et de l'environnement.**
- **En utilisant la fonction de verrouillage automatique intelligent de la porte, toujours vérifier si les portes et le hayon sont fermés après avoir vu le flash du témoin d'alerte (deux fois) et entendu la vibration (une fois).**
- **S'il reste une clé intelligente à l'intérieur du véhicule, la fonction de verrouillage intelligent AUTO de la porte ne sera pas activée.**

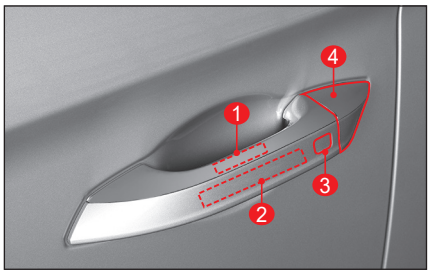
Attention

- **Quand la pile de la clé intelligente est complètement épuisée, la fonction de verrouillage intelligent AUTO de la porte sera automatiquement désactivée. Par conséquent, une réinitialisation sera nécessaire du réglage des paramètres du véhicule sur le tableau de bord après avoir remplacé la pile de la clé intelligente.**
- **Si le conducteur, avec une clé intelligente sur lui, se déplace vers le hayon avec la fonction de verrouillage automatique de la porte activée, la fonction Verrouillage automatique de la porte intelligente peut être activée.**
- **Si le système ne peut pas détecter une clé intelligente valide dans certaines circonstances, notamment des interférences avec un champ d'ondes environnant ou d'une batterie faible, le verrouillage automatique de porte peut ne pas être activé.**

  Toujours vérifier l'état de verrouillage de la porte avant de quitter le véhicule.

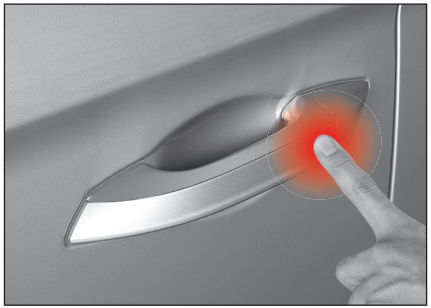
Verrouillage / déverrouillage de la porte avec le commutateur de poignée de porte (Type A)





1. Capteur tactile de poignée de porte (déverrouillé)
2. Antenne extérieure
3. Capteur tactile de poignée de porte (verrouillé)
4. Cache du trou de clé d'urgence

Verrouillage de la porte avec le capteur tactile



1 Rester dans la zone d'antenne extérieure du véhicule (environ 1,5 m) tout en portant la clé intelligente.

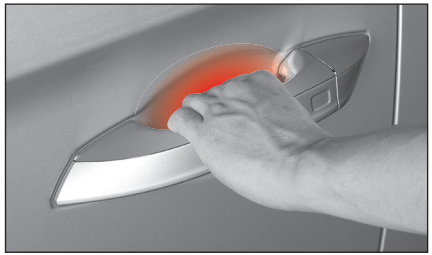
2 Quand toutes les portières et le hayon sont fermés, toucher légèrement le capteur de verrouillage de la poignée de la portière du siège du conducteur (1).

- Après avoir touché, l'authentification d'une clé intelligente valide (détection) dans la zone d'antenne extérieure du véhicule est effectuée pendant environ 1 seconde.
- Une fois l'authentification de la clé intelligente terminée, toutes les portes et le hayon sont verrouillés.
- Quand le mode antivol est activé, le témoin de feux de détresse clignote et un signal sonore retentit une fois.

Remarque

- **Un certain délai intervient pour authentifier la clé intelligente. Si son utilisation est trop rapide, le système en question risque de ne pas fonctionner.**
- **Le capteur tactile de déverrouillage ne fonctionne pas pendant environ 3 secondes après le verrouillage de la porte à l'aide du capteur tactile.**
- **Dans les cas suivants, la porte ne peut pas être verrouillée même en touchant le capteur tactile.**
  - **En essayant de verrouiller la porte avec la clé intelligente dans l'habitacle**
  - **Lorsque le commutateur START / STOP est sur ACC ou sur ON ou que le moteur tourne**
  - **Quand une porte est ouverte**

Déverrouillage de la porte avec le capteur tactile



1 Rester dans la zone d'antenne extérieure du véhicule (environ 1,5 m) tout en portant la clé intelligente.

2 Toucher le capteur tactile de la poignée de la porte du siège conducteur (déverrouillage), (2) en le touchant légèrement.

- Après avoir touché, l'authentification d'une clé intelligente valide (détection) dans la zone d'antenne extérieure du véhicule est effectuée pendant environ 1 seconde.
- Une fois l'authentification de la clé intelligente faite, seule la porte du siège conducteur est déverrouillée.
- Quand le mode antivol est désactivé, le témoin de feux de détresse clignote une fois et un signal sonore retentit deux fois.

3 Ouvrir la porte du siège du conducteur en tirant lentement sur la poignée de la porte.

Remarque

- **Un certain délai intervient pour authentifier la clé intelligente. En tirant rapidement sur la poignée de la porte, le système correspondant risque de ne pas fonctionner.**
- **Le capteur tactile de déverrouillage ne fonctionne pas pendant environ 1 secondes après le déverrouillage de la porte à l'aide du capteur tactile.**
- **Avec une clé intelligente valide, le capteur tactile de la poignée de porte, à l'exception de la poignée de porte du siège conducteur, déverrouille toutes les portes même si la fonction de déverrouillage de sécurité est activée.**

Précautions d'utilisation de la clé intelligente / clé REKES

Avertissement

- Ne pas laisser le véhicule avec la clé intelligente dans le véhicule lorsqu'une personne (en particulier un enfant) qui ne connaît pas le système de véhicule est présente dans le véhicule. En appuyant sur l'interrupteur START / STOP avec la pédale de frein enfoncée pendant que la clé intelligente est dans le véhicule, le moteur démarre. D'autres manœuvres incontrôlées dans le véhicule peuvent survenir. Dans ce cas, un accident grave peut survenir. Par conséquent, toujours prêter attention.

Attention

Si la clé intelligente ne fonctionne pas ou n'est pas reconnue

- En verrouillant la porte avec une clé intelligente de l'extérieur du véhicule ou du capteur tactile situé sur la poignée de la porte alors qu'une autre clé intelligente est présente à l'intérieur du véhicule, la fonction de cette clé (y compris la fonction de télécommande) activée. Par sa simple présence est temporairement perdue (l'avertisseur sonore retentit). Pour rétablir la fonction d'origine, désactiver le mode de surveillance antivol du véhicule avec la clé intelligente de l'extérieur du véhicule ou du capteur tactile situé sur la poignée de la porte.
- Si le véhicule se trouve dans un endroit où de fortes ondes radio sont émises ou reçues, s'il est équipé d'une radio bidirectionnelle ou d'un autre système d'émission et de réception ou si une clé intelligente est utilisée dans un autre véhicule à proximité, le système de clé intelligente peut ne pas fonctionner normalement.
- Les performances de reconnaissance de la clé intelligente peuvent être abaissées sur un angle mort au-dessus des sièges où la fonction de chauffage est activée ou le plancher du véhicule et la zone près de la pédale, ainsi le système de clé intelligente peut ne pas fonctionner. Dans ce cas, prendre sur soi la clé intelligente ou la mettre dans un emplacement différent.
- Si le moteur ne peut pas être démarré alors que la clé intelligente est placée à l'intérieur du véhicule ou si elle se trouve avec le conducteur, démarrer le moteur en appuyant directement sur l'interrupteur START / STOP avec la clé intelligente.

Utiliser la clé intelligente

- Garder avec soi une seule clé intelligente.
- Stocker chaque clé intelligente séparément. En verrouillant la porte avec le capteur LOCK situé sur la poignée de porte au lieu du bouton de verrouillage / déverrouillage de la clé intelligente, ne pas laisser la clé intelligente à l'intérieur du véhicule.
- En quittant le véhicule, même pour un moment, arrêter le moteur, emporter la clé intelligente avec soi et ne pas stocker celle de rechange dans le véhicule. Dans le cas contraire, un vol ou un dysfonctionnement du véhicule peut intervenir.
- L'utilisation simultanée de 2 clés intelligentes fournies par KG Mobility Corporation sur un même porte-clés peut entraîner un dysfonctionnement du système de clé intelligente ou une panne de démarrage du moteur.

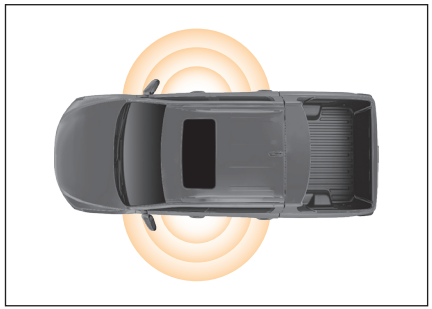
Gérer la clé intelligente

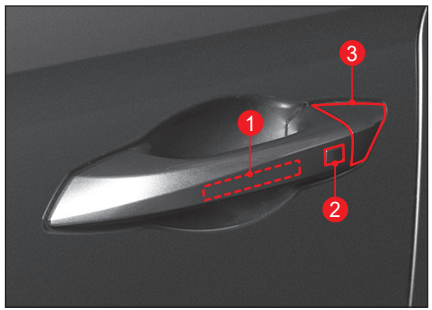
- En verrouillant la porte avec une clé autre que celle précédemment utilisée dans le véhicule, la porte peut être verrouillée normalement, mais le démarrage risque d'être impossible avec celle laissée dans le véhicule tant qu'elle ne sera pas utilisée normalement la prochaine fois. Ce dispositif permet de prévenir le vol.
- Ne pas laisser d'eau ou du liquide pénétrer dans la clé intelligente. Des précautions doivent être prises, car la clé intelligente n'est pas complètement étanche. Par conséquent, si de l'humidité ou de l'eau pénètrent dans la clé, cela pourrait entraîner un dysfonctionnement non couvert par la garantie.
- Les systèmes électroniques de la clé intelligente sont sensibles à l'humidité ou à la chaleur; par conséquent, le fait de placer la clé intelligente dans un endroit très humide ou à haute température peut provoquer une panne.
- Si la clé intelligente est égarée, ni la porte ni le moteur ne peuvent être actionnés. Si vous n'avez pas de clé intelligente de rechange, le véhicule doit être remorqué et dépanné dans un centre KG Mobility agréé. En outre, le véhicule ou un objet dans le véhicule peut être perdu à cause de la clé intelligente égarée, prendre donc des mesures immédiatement.

Utilisation et gestion du capteur tactile de la poignée de porte

- **Une personne différente en manipulant la clé intelligente peut déverrouiller la porte à l'aide du capteur tactile. Attention au vol d'un objet dans le véhicule.**
- **Ne pas utiliser les capteurs tactiles de verrouillage / déverrouillage de la porte en même temps. Cela pourrait provoquer une erreur système et les capteurs pourraient ne pas fonctionner.**
- **Après le verrouillage ou le déverrouillage de la porte, le capteur tactile ne fonctionne pas pendant un certain temps. Le refaire fonctionner un certain temps plus tard.**
- **Le capteur tactile peut ne pas fonctionner en le manipulant avec des gants épais. Enlever les gants et actionner le capteur tactile.**
- **Le capteur tactile peut être activé au cours d'un lavage automatique ou par pulvérisation à haute pression, etc.), une forte pluie ou un fort jet d'eau.**
- **Si un corps étranger (eau, poussière, etc.) est présent à la surface à l'intérieur de la poignée de porte, la détection effectuée par le capteur tactile peut affecter la détection, de sorte qu'il peut ne pas fonctionner normalement.**
- **Si le capteur tactile ne fonctionne pas, nettoyer la surface du capteur tactile avec un chiffon propre. Si le capteur tactile ne fonctionne pas après avoir nettoyé sa surface, rendez-vous dans un centre de service KG Mobility agréé à proximité et faire vérifier et entretenir votre véhicule.**

Verrouillage / déverrouillage de la porte avec le commutateur de poignée de porte (Type B)





1. Antenne extérieure
2. Bouton Verrouillage/déverouillage de porte
3. Trou de serrure mécanique

Verrouiller avec l'interrupteur de poignée de porte

1. Rester dans la zone d'antenne extérieure du véhicule (environ 1 m) tout en portant la clé intelligente.
2. Appuyer sur le bouton de verrouillage / déverrouillage de la porte (2) avec toutes les portes et le hayon fermés.
3. Toutes les portes et le hayon sont fermés.
   - Quand le mode antivol est activé, le témoin de feux de détresse clignote et un signal sonore retentit une fois.
   - Si le bouton pour rétracter les rétroviseurs extérieurs est en position neutre, le rétroviseur extérieur est replié.

☞ Fait référence à "Replier / déplier le rétroviseur extérieur" (p.3-48)

Remarque

- **Il n'est pas possible de verrouiller la porte avec le bouton de verrouillage / déverrouillage de la porte quand le contacteur d'allumage est sur ACC ou ON ou lorsque le moteur est démarré.**

Remarque

En appuyant sur le bouton LOCK / UNLOCK, les portes ne sont pas verrouillées dans les cas suivants :

- **En essayant de verrouiller la porte avec la clé intelligente dans l'habitacle**
- **Démarreur sur ACC / ON ou moteur en marche**
- **Toute porte ouverte**

Attention

- **Toujours vérifier que le démarreur est en position OFF et d'avoir une clé intelligente sur soi en quittant le véhicule.**
- **Garder avec soi une seule clé intelligente.**
- **Si la clé intelligente utilisée une fois précédente est à l'intérieur du véhicule et si le véhicule est verrouillé avec une autre clé enregistrée, la porte sera verrouillée correctement, alors la clef à l'intérieur du véhicule ne pourra pas être utilisée avant le prochain démarrage. C'est une protection contre le vol.**

Déverrouillage du commutateur de la poignée extérieure de la porte (Fonction UNLOCK désactivée)

1. Rester dans un véhicule à l'extérieur de la zone de l'antenne (environ 1 m) tout en portant une clé intelligente.
2. Appuyer sur le bouton de porte LOCK / UNLOCK sur la poignée extérieure de la porte avant / arrière.
3. Les feux de détresse clignotent une fois et l'alarme sonore retentit deux fois pour signaler que les portes et le hayon sont déverrouillés. Tirez le levier pour ouvrir la porte.

Attention

- **Si les portes sont débloquées avec cette fonction, n'importe qui dans la zone d'influence de la clé intelligente peut ouvrir les portes. Soyez conscient du vol.**

Précautions d'utilisation de la clé intelligente

Attention

- **En cas de verrouillage des portes par le bouton LOCK sur la poignée de portes extérieure ou par la clé intelligente de l'extérieur du véhicule avec une autre clé intelligente à l'intérieur de l'habitacle, les fonctions de la clé intelligente disponibles simplement en l'ayant sur soi y compris celle de la télécommande, seront désactivées temporairement (vibrations). Pour restaurer les fonctions, désarmer le système antivol en appuyant sur le bouton de la poignée de la porte ou de la clé intelligente.**
- **Si le moteur n'a pas mis en route avec une clé intelligente à l'intérieur de l'habitacle ou sur soi, démarrer en mettant la clé intelligente contre le démarreur et en appuyant pour faire fonctionner le commutateur.**
- **La clé intelligente peut ne pas fonctionner si le véhicule se trouve dans une zone avec de fortes ondes électriques ou du bruit, près d'un véhicule équipé d'un périphérique bidirectionnel tiers ou d'un récepteur d'émission ou d'une clé intelligente pour le véhicule voisin.**
- **Si une clé intelligente est située près de la pédale d'accélérateur ou de frein, le plancher ou sur une assise équipé d'un câble chauffant, la clé peut ne pas être détectée. Dans ce cas, porter la clé intelligente dans sa poche ou la placer dans un endroit différent dans l'habitacle.**

Attention

- **Des clés intelligentes supplémentaires sur la même chaîne de clé peuvent provoquer des pannes liées aux clés et une panne de démarrage.**
- **Par conséquent, les clés intelligentes doivent être stockées séparément et aucune ne doit être dans l'habitacle quand les portes du véhicule sont verrouillées par le bouton LOCK de la poignée extérieure de la porte.**
- **Si une clé intelligente est dans l'habitacle, le moteur peut être démarré en appuyant sur le démarreur avec la pédale de frein enfoncée. Ne pas laisser d'autres personnes ignorante de ce système, en particulier les enfants, avec une clé intelligente dans un véhicule garé. Le moteur peut démarrer accidentellement ou le véhicule peut être mal contrôlé. Cela pourrait entraîner de graves accidents.**
- **Au moment de quitter le véhicule même pendant un court moment, toujours couper le contact, prendre la clé intelligente avec soi et ne pas laisser celle de rechange à l'intérieur du véhicule. Sinon, le véhicule, y compris les objets de valeur, peut être volé ou des dysfonctionnements peuvent se produire.**
- **S'assurer que la clé ne soit pas mouillée par quoique ce soit. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une panne sur la clé intelligente et cette défaillance ne sera pas couverte par la garantie.**
- **Si une clé est perdue, le véhicule ne pourra pas démarrer. Contacter le revendeur KG Mobility le plus proche.**

Utilisation de la clé d'urgence (clé intelligente)*

Comment enlever la clé d'urgence

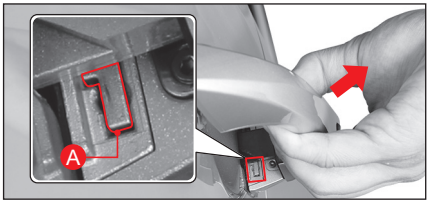
- Retirer la clef d'urgence en appuyant sur le bouton de la clef d'urgence.
- Pour escamoter la clef d'urgence, maintenir la touche enfoncée.

Attention

- **Tenter d'escamoter la clef sans appuyer sur le bouton peut endommager la clé de secours.**

VERROUILLAGE / DÉVERROUILLAGE de la porte avec la clef d'urgence

Suivre les procédures de verrouillage/ déverrouillage des portes en retirant le couvercle de la poignée de la porte conducteur en cas d'urgence.



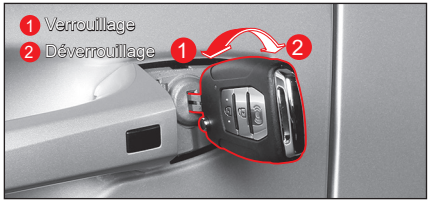
1 Retirer le cache de la poignée de la porte conducteur dans le sens de la flèche pour accéder au levier de dégagement du capot de la clef de secours (A).

2 Insérer la clé de secours ou le tournevis à tête plate (A) dans le levier de dégagement du capot de la clef de secours et appuyer sur le levier (A).

Attention

- **Attention à ne pas rayer le panneau de porte ou perdre le cache de la poignée retirée.**

3 Tout en appuyant sur le levier (A), pousser le haut du cache pour l'enlever.



4 Insérer la clé d'urgence dans l'orifice prévu et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ou le contraire pour verrouiller / déverrouiller la porte.

Remarque

- **Si le commutateur d'escamotage des rétroviseurs extérieur n'est pas enfoncé, l'armement du système anti-vol n'est pas possible et les rétroviseurs seront déployés.**

Pile de la clé intelligente faible

Démarrage du moteur avec une pile de clef intelligente déchargée

Ouverture / fermeture des portes : En cas d'impossibilité de verrouiller / déverrouiller les portes avec la clé intelligente avec une une pile déchargée ou pour une interférence d'onde, utiliser la clé de secours pour verrouiller / déverrouiller les portes comme indiqué ci-dessous.

Démarrage du moteur: En cas d'impossibilité de démarrer le moteur même avec une clé intelligente dans le véhicule pour cause de pile déchargée ou d'une interférence des ondes, démarrer le moteur avec la clé intelligente comme indiqué ci-dessous.

S'assurer de remplacer la pile ou de vérifier la clé intelligente après avoir verrouillé ou déverrouillé les portes en utilisant ces méthodes.

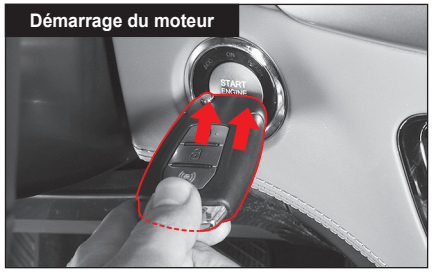
Verrouillage / déverrouillage de porte

Insérer la clé d'urgence dans l'orifice prévu et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la porte.

Remarque

- **Si le système anti-vol du véhicule est armé, une alarme sonore se déclenchera.**

Démarrage du moteur



Placer la première extrémité de la clé intelligente contre le contacteur d'allumage et appuyez tout en maintenant la pédale de frein enfoncée avec le levier de sélection des vitesses en position P ou N et. L'alarme bourdonnante s'arrête s'il a été activé.

Remarque

- **Si la porte est ouverte après le démarrage du moteur quand la pile de la clé intelligente est faible, un message d'avertissement « No smart key inside vehicle » s'affiche (pas de clé intelligente dans la voiture). Le message disparaitra en éteignant contact et au démarrage du moteur.**

Remplacement de la pile de la clé intelligente

Si la plage de fonctionnement de la clé intelligente est considérablement diminuée ou si la clé intelligente fonctionne de manière intermittente, remplacer la pile de la clé intelligente. Le circuit interne de la clé intelligente peut être détérioré par de l'électricité statique. Par conséquent, si vous avez un doute sur votre capacité à remplacer la pile, aller dans un centre de service KG Mobility pour son entretien.

Type A

Type B

Attention

- **N'utiliser que les piles spécifiées. La clé intelligente peut ne pas fonctionner correctement en raison d'un mauvais contact lors de l'utilisation d'une pile aux caractéristiques non d'origine.**
- **Ne pas se tromper avec les polarités.**
- **Les piles usagées doivent être éliminées conformément aux réglementations locales.**
- **La clé intelligente n'est pas imperméable à l'eau. Une clé endommagée par son exposition à l'eau (Ex. boissons, humidité, etc.) ne sera pas couverte par notre garantie.**

1 Retirer le cache à l'arrière de la clé intelligente avec un petit tournevis à tête plate, en prenant soin de ne pas le rayer.

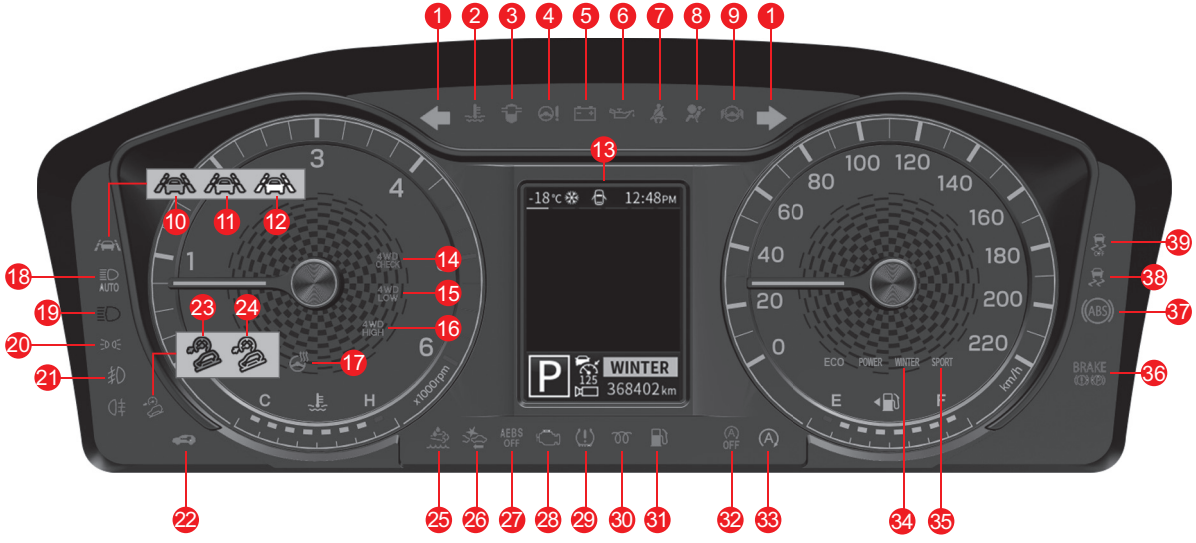
Spécification	Une pile (CR2032)

2 Retirer le cache arrière et remplacer la pile.

3 Installer une pile (CR2032) qui répond aux spécifications avec la polarité correcte.

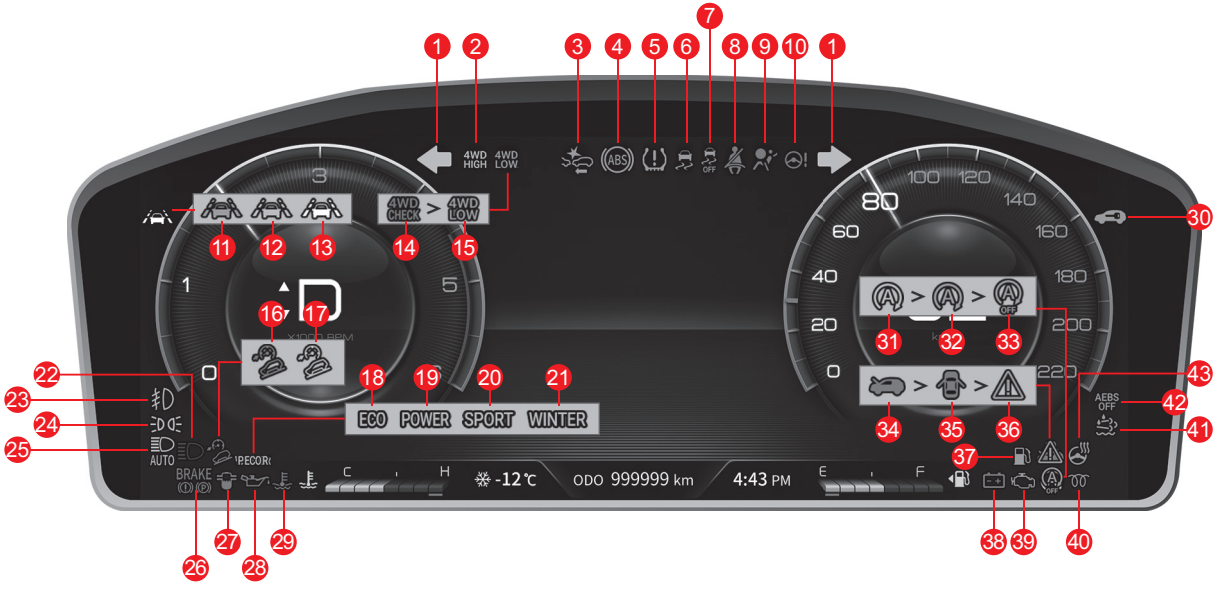
4 Réassembler en procédant à l'inverse.

Type standard



1. Clignotant / feux de détresse
2. Lampe-témoin d'alerte de surchauffe du moteur
3. Témoin d’alerte du séparateur d’eau
4. Voyant d’alerte de la direction assistée électrique (EPS) (Témoin lumineux SSPS)
5. Témoin de charge de la batterie
6. Voyant de pression de l'huile moteur
7. Lampe-témoin de rappel de port de la ceinture de sécurité
8. Voyant des airbags
9. Lampe-témoin d'alerte mains libres
10. Indicateur LKA (LDW) activé (vert)
11. Lampe-témoin LKA (LDW) (jaune)
12. Lampe-témoin LKA (LDW) PRÊT (blanc)
13. Lampe-témoin de portière entrouverte
14. Lampe-témoin de vérification des 4 roues motrices (4WD CHECK)
15. Lampe-témoin de position vitesse lente en 4 roues motrices
16. Lampe-témoin Vitesse haute 4 roues motrices
17. Témoin de chauffage du volant ON
18. Indicateur SHB (Feu de route intelligent)
19. Témoin de feux de route
20. Témoin d'éclairage en service
21. Témoin de feu antibrouillard avant
22. Voyant d’alerte Antidémarrage / clé mains libres
23. Lampe-témoin HDC (rouge)
24. Indicateur HDC activé (vert)
25. Lampe-témoin du système Urea (SCR)
26. Lampe-témoin d’alerte AEBS
27. Indicateur de l’arrêt de l’AEBS
28. Lampe témoin de contrôle du moteur
29. Voyant d'avertissement général
30. Indicateur de préchauffage
31. Voyant de niveau bas de carburant
32. Indicateur ISG OFF
33. Indicateur / lampe-témoin d’alerte ISG
34. Indicateur du mode HIVER
35. Indicateur de mode SPORT
36. Lampe-témoin d’alerte de freinage
37. Lampe-témoin ABS (système d’antiblocage des freins)
38. Lampe-témoin d’alerte ou indicateur de l’activation du système ESP
39. Indicateur d’arrêt du système ESP

Type Tête haute*



1. Clignotant / feux de détresse
2. Lampe-témoin Vitesse haute 4 roues motrices
3. Lampe-témoin d'alerte AEBS
4. Lampe-témoin ABS (système antiblocage des roues)
5. Voyant d'avertissement général
6. Lampe-témoin d'alerte ou indicateur de l'activation du système ESP
7. Indicateur d'arrêt du système ESP
8. Lampe-témoin de rappel de port de la ceinture de sécurité
9. Voyant des airbags
10. Voyant d'alerte de la direction assistée électrique (EPS)
11. Indicateur LKA (LDW) activé (vert)
12. Lampe-témoin LKA (LDW) (jaune)
13. Lampe-témoin LKA (LDW) PRÊT (blanc)
14. Lampe-témoin de vérification des 4 roues motrices (4WD CHECK)
15. Lampe-témoin de position vitesse lente en 4 roues motrices
16. Lampe-témoin HDC (rouge)
17. Indicateur HDC activé (vert)
18. Indicateur mode ÉCO
19. Témoin du mode alimentation
20. Indicateur de mode SPORT
21. Indicateur du mode HIVER
22. Témoin de feux de route
23. Témoin de feu antibrouillard avant
24. Témoin d'éclairage en service
25. Indicateur SHB (Feu de route intelligent)
26. Lampe-témoin d'alerte de freinage
27. Voyant d'alerte de séparateur d'eau
28. Voyant de pression de l'huile moteur
29. Témoin d'alerte de surchauffe moteur
30. Lampe-témoin d'alerte ISG (jaune)
31. Indicateur ISG (vert)
32. Indicateur ISG OFF
33. Lampe-témoin de l'ouverture du capot
34. Lampe-témoin de portière entrouverte
35. Symbole principal
36. Voyant de niveau bas de carburant
37. Témoin de charge de la batterie
38. Lampe témoin de contrôle du moteur
39. Indicateur de préchauffage
40. Témoin de chauffage du volant ON
41. Lampe-témoin du système Urea (SCR)
42. Indicateur de l'arrêt de l'AEBS
43. Témoin du réchauffeur de volant

Fenêtre d'affichage des informations en roulant

Régime moteur

Type Tête haute	Type standard
DSL	DSL
GSL	GSL

Indique le nombre de tours du moteur par minute. En multipliant le nombre indiqué par l'aiguille par 1 000, on obtient le régime moteur en cours.

Attention

- **Ne pas laisser l'aiguille approcher la zone rouge, le moteur pourrait être gravement endommagé.**

Vitesse de conduite

Type Tête haute	Type standard

Indique la vitesse de conduite en cours du véhicule.

Voyant d'alerte de dépassement de vitesse (GCC uniquement)

Un carillon d'alerte retentit 5 fois au départ

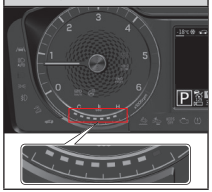
Remarque

Basé sur une instrumentation standard

Compteur de vitesse-KPH

Compteur de vitesse-MPH

Température du liquide de refroidissement du moteur

Type Tête haute	Type standard
	

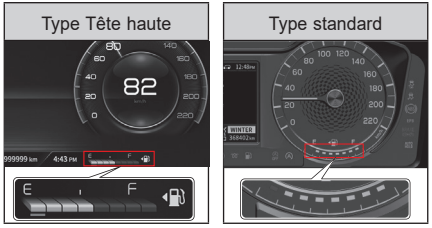
Indique la température du liquide de refroidissement du moteur.

Attention

- **Si la jauge du liquide de refroidissement moteur est près de la plage de surchauffe du moteur (H) ou si le témoin d'avertissement de surchauffe du moteur s'allume, arrêter immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et le laisser refroidir. Conduire le véhicule en permanence avec un moteur en surchauffe l'endommager considérablement.**

4

Jauge de carburant



Affiche le niveau de carburant restant lorsque le commutateur START / STOP est sur ON ou que le moteur tourne.

Faire l'appoint avant que l'aiguille de la jauge à carburant n'atteigne "E". Si le témoin de niveau bas en carburant s'allume, faire l'appoint immédiatement.

La flèche gauche de l'icône de la pompe à essence (◂⛽) indique que l'entrée en carburant est située sur le côté gauche du véhicule.

Avertissement

- **S'assurer d'arrêter le moteur lorsque vous faites le plein.**

Attention

- **Si le véhicule est sur une route en pente, le niveau de carburant restant peut ne pas être affiché avec précision.**
- **Utiliser uniquement le carburant et les additifs préconisés. Dans le cas contraire, le réservoir de carburant risque d'être contaminé ou le filtre à carburant encrassé, ce qui pourrait endommager le moteur.**
- **Rouler avec le véhicule avec un niveau de carburant adéquat. Sinon, le convertisseur catalytique pourrait être endommagé en raison de la non-combustion ou de la combustion incomplète du carburant.**

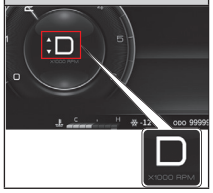
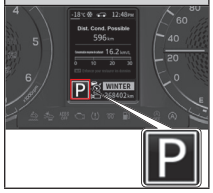
Kilométrage total

Le kilométrage total du véhicule s'affiche en kilomètres. Le kilométrage maximal qui sera affiché est de 999999 km.

Remarque

- **Il est normal que le kilométrage total au moment de l'expédition soit inférieur à 50 km.**

Position du levier de vitesses

Type Tête haute	Type standard
	

Il affiche la position actuelle (P, R, N, D) de la commande de changement de vitesse et de la vitesse (1~6 changements de vitesse) en mode M (manuel).

Remarque

- **En mode M (manuel), le rapport descend d'une position par rapport à la position actuelle.**

Transmission automatique

Cet indicateur indique la position actuelle du rapport.

En mode normal : P, R, N, D

Indication de vitesse en mode M: 1, 2, 3, 4, 5, 6

P : Parking	1. 1ère vitesse
R : Marche arrière	2. 2ème vitesse
N : Point mort	3. 3ème vitesse
D : Conduite (6A/T) (1 ~ 6 changements de vitesse)	4. 4ème vitesse
	5. 5ème vitesse
	6. 6ème vitesse

Indicateur de changement de vitesse

L'indicateur de point de passage de vitesse est une fonction supplémentaire indiquant le point de changement de vitesse optimal pour une consommation de carburant optimale. Pour utiliser cette fonction, une commande manuelle de changement de vitesse est nécessaire en fonction des conditions de route et de conduite.

- **Transmission manuelle :** indique le point de passage en 3ème vitesse (cible) qui correspond à la plage optimale de changement de vitesse lorsque vous conduisez en 1ère ou 2ème
- **6A/T Transmission automatique (mode M) :** indique le point de passage en 4ème (cible) qui correspond à la plage optimale de changement de rapport en roulant en 3 ème

Remarque

- **En roulant, de la 1ère à la 6ème sans changer de rapport avec une boîte de vitesses automatique (mode M), la boîte de vitesses peut automatiquement changer de vitesse pour protéger le système si le régime du moteur augmente.**

- **Transmission manuelle :** indique le point de passage en 3ème (cible) qui correspond à la plage optimale de changement de vitesse lorsque vous conduisez en 4ème

Remarque

- **En conduisant de la 6ème à la 6ème avec une boîte de vitesses automatique (mode M), l'indicateur ▼ (flèche) n'apparaît pas à l'écran au rétrogradage. Conduire le véhicule en mode manuel en fonction des conditions. En roulant sans changement manuel, le régime moteur va baisser et le système rétrogradera.**

Affichage au cours de la transmission manuelle

Affichage au cours de la transmission automatique

Remarque

- **Pour les véhicules à boîte de vitesses manuelle, l'indicateur n'apparaît que lorsque le levier de vitesses ou le levier de vitesses est en position R.**

Voyants et indicateurs lumineux

Témoin de ceinture de sécurité

Si les occupants du siège conducteur et du siège passager avant ne bouclent pas la ceinture de sécurité, le témoin de ceinture de sécurité clignote en même temps qu'un avertisseur sonore.

En attachant la ceinture de sécurité à ce moment-là, l'avertisseur sonore s'arrête et le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité reste allumé pour le temps restant.

☞ Fait référence à «Témoin de ceinture de sécurité» (p.2-2)

Témoin d’alerte de l’airbag*

Le témoin d'avertissement de l’airbag s'allume quand l'interrupteur START / STOP est sur ON et s'éteint lorsqu'il n'y a aucune anomalie dans le système.

Si le témoin reste allumé après le démarrage du moteur, le système airbag est anormal. En cas d'anomalie, faire vérifier et entretenir le véhicule dans un centre de service autorisé de KG Mobility Corporation.

☞ Fait référence à «Airbag*» (p.2-18)

Témoin de pression d'huile moteur

Le témoin de pression d'huile moteur s'allume quand l'interrupteur START / STOP est sur ON et s'éteint quand le moteur démarre.

Ce témoin s'allume lorsque le niveau d'huile moteur est insuffisant ou que le système de lubrification du moteur est anormal.

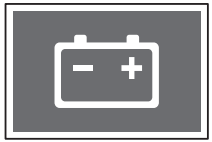
Quand ce témoin s'allume en roulant, garer le véhicule dans un endroit sûr, vérifier le niveau d'huile moteur et faire l’appoint d'huile moteur immédiatement en cas de manque.

☞ Fait référence à «Appoint d’huile» (p.6-19)

⚠ Attention

- **Si le témoin reste allumé après avoir ajouté de l'huile moteur, arrêter de rouler immédiatement et faire vérifier et entretenir votre véhicule dans un centre de service KG Mobility agréé.**
- **Rouler en continu avec le témoin de pression d'huile moteur allumé peut endommager considérablement le moteur.**

Voyant de charge



Le témoin de charge s'allume lorsque la batterie du véhicule est épuisée ou que le système de charge est anormal.

Attention

- **Si le voyant de charge s'allume, cela indique que le système de charge est anormal. Faire vérifier et entretenir le véhicule dans un centre de service autorisé de KG Mobility Corporation.**

Remarque

- **Même si le témoin d'avertissement de charge ne s'allume pas, le moteur peut ne pas être démarré si la batterie n'est pas chargée régulièrement en raison d'une tension insuffisante de la courroie du ventilateur du moteur.**

Voyant d’alerte de porte ouverte

Le voyant d’ouverture de la porte s’allume quand une porte ou le hayon est ouvert ou n’est pas complètement fermé.

Avertissement

- **Confirmer que toutes les portes et le hayon sont complètement fermés avant de démarrer. Conduire le véhicule avec une porte ou le hayon ouvert peut présenter un risque grave pour la sécurité des occupants.**

Témoin d’alerte de capot moteur ouvert

Le voyant d’avertissement de capot moteur ouvert s’allume quand le capot moteur est ouvert ou n’est pas complètement fermé.

Avertissement

- **Confirmer que le capot moteur est complètement fermé avant de rouler. En roulant, si le capot moteur reste ouvert, le véhicule risque des dommages et en gênant la vision du conducteur, provoquer un grave accident.**

Lampe témoin SCR*

Le témoin lumineux SCR s'allume quand l'interrupteur START / STOP est sur ON et s'éteint quand le moteur démarre.

Ce témoin s'allume quand le niveau de solution d'urée est insuffisant ou que le système cette solution est anormal.

☞ Fait référence à «Avertissement dû au faible niveau de solution d'urée» (p.6-63)

Attention

- **Conduire le véhicule de manière continue avec le témoin SCR allumé peut endommager gravement le système d'urée ou rendre le fonctionnement du véhicule impossible. Si les feux de détresse clignotent sans interruption, ajouter de l'urée ou faire vérifier et contrôler le véhicule dans un centre de révisions KG Mobility agréé.**

Témoin de surchauffe moteur

Si la température du liquide de refroidissement du moteur est anormalement élevée, le témoin d'avertissement de surchauffe du moteur clignote et l'avertisseur sonore retentit.

Si ce témoin s'allume, garer immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et laisser le moteur refroidir.

☞ Fait référence à «Lorsque le moteur est en surchauffe, le témoin s'allume» (p.5-6)

Attention

- **Si la jauge de température du liquide de refroidissement du moteur frôle la plage de surchauffe moteur (H), garer immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et laisser refroidir le moteur.**
- **Conduire le véhicule en permanence avec un moteur en surchauffe l'endommager considérablement. Laisser refroidir le moteur et faire vérifier et contrôler le véhicule dans un centre de révisions KG Mobility agréé.**

Témoin d'alerte de SSPS* (w/o EPS)

Si le dispositif de direction assistée par détection de vitesse (SSPS) fonctionne anormalement, le témoin d'avertissement SSPS s'allume et le volant devient plus lourd.

Attention

- **Si le témoin d'avertissement SSPS s'allume ou si le volant devient plus lourd, faire vérifier et entretenir le véhicule dans un centre de service KG Mobility agréé.**

Remarque

- **Qu'est-ce que la direction assistée avec détection de vitesse (SSPS) ?**
  Le SSPS est le dispositif qui améliore le confort de conduite et la sécurité de la conduite en rendant la sensation de direction du volant plus lourde à grande vitesse et plus légère à basse vitesse.

Voyant d’alerte de la direction assistée électrique (EPS)

Le témoin de direction assistée électrique s’allume quand le démarreur est enclenché et s’éteint avec le démarrage.

Ce témoin s’allume en cas de défaillance du système de directio n assistée électrique (EPS).

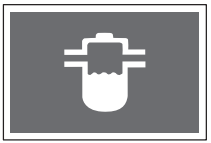
Attention

- **Si le témoin d'avertissement de la direction assistée électrique s'allume ou si la direction devient lourde, la faire vérifier et réparer par un concessionnaire KG Mobility ou un centre de service agréé KG Mobility.**

Remarque

- **En maintenant le volant à gauche ou à droite à fond pendant que le véhicule est à l’arrêt, le témoin clignote lorsque le volant devient lourd. Il s’agit d’une fonction de sécurité destinée à protéger le système et qui reviendra à la normale après un certain temps.**
- **Le système EPS (Electronic Power Steering) est monté dans la colonne de direction. Ce système comprend des fonctions permettant de compenser la puissance de la direction, en association avec ESP, le système de sécurité de conduite supplémentaire, dans les virages ou les freinages sur route avec différents frottements. Cette différence dans la direction est ressentie quand ces fonctions s’exécutent.**

Voyant d'alerte de séparateur d'eau (DSL seulement)



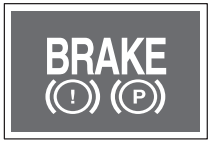
Le témoin lumineux du séparateur d’eau s'allume quand l'interrupteur START / STOP est sur ON et s'éteint 4 secondes plus tard.

Si la quantité d'eau dans le filtre à carburant dépasse le niveau prescrit, le voyant du séparateur d'eau s'allume et l'avertisseur sonore retentit. En cas d'anomalie, faire vérifier et entretenir le véhicule dans un centre de service autorisé de KG Mobility Corporation.

Attention

- **Rouler avec le véhicule en permanence avec le témoin d'avertissement du séparateur d'eau allumé peut endommager considérablement le système d'alimentation en carburant et le moteur.**
- **En utilisant un carburant de basse qualité contenant beaucoup d'eau, le voyant du séparateur d'eau s'allume plus vite. Ne jamais utiliser de carburant de mauvaise qualité.**
- **Si la quantité d'eau contenue dans le filtre à carburant dépasse un niveau prescrit, la force motrice du moteur peut diminuer en plus du voyant et de l’avertisseur.**

Voyant de frein



Le témoin lumineux des freins s'allume quand l'interrupteur START / STOP est sur ON et s'éteint 4 secondes plus tard.

Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement est enclenché ou que le liquide de frein est insuffisant.

⚠ Avertissement

- **Si le voyant de frein reste allumé avec le frein de stationnement desserré, le niveau du liquide de frein est insuffisant. En cas d'anomalie, faire vérifier et entretenir le véhicule dans un centre de service autorisé de KG Mobility Corporation.**
- **Conduire le véhicule en permanence avec une quantité insuffisante de liquide de frein diminue les performances de freinage, la pression du liquide de frein ne pouvant pas être transférée normalement.**

Remarque

Conduire le véhicule avec un liquide de frein à un niveau insuffisant déclenche le témoin de frein comme suit.

- **S'allume : Quand la vitesse est de 10 km/h environ ou moins**
- **Clignote : Quand le véhicule est une vitesse d'environ 10 km/h ou plus pendant 2 secondes ou plus**

Témoin ABS* (système d'antiblocage des freins)

Le témoin lumineux des freins s'allume quand l'interrupteur START / STOP est sur ON et s'éteint 4 secondes environ plus tard.

Ce témoin s'allume quand le système ABS est anormal.

⚠ Avertissement

- **Si le témoin ABS s'allume, la fonction ABS ne fonctionne pas et seule la fonction de freinage normale est activée. Dans une telle éventualité, faire vérifier et entretenir le véhicule dans un centre de service autorisé de KG Mobility Corporation.**

Remarque

- **Un véhicule équipé du système ABS dispose de la fonction d'autodiagnostic permettant de vérifier le système hydraulique interne pour détecter toute anomalie en transférant la pression hydraulique au système hydraulique interne une fois le moteur démarré. À ce stade, une vibration et un bruit peuvent se produire au niveau de la pédale de frein. Cela indique que le système ABS fonctionne normalement.**

Témoin de répartition électronique de la force de freinage (EBD)*

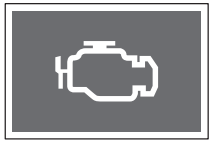
Si le système EBD a un fonctionnement anormal, le témoin d'avertissement ABS et le témoin d'alarme de frein s'allument en même temps.

Dans ce cas, conduire prudemment le véhicule, car celui-ci peut devenir instable en cas de freinage brusque.

⚠ Avertissement

- **Si les le témoin EBD s'allume, faire vérifier et contrôler le véhicule dans un centre de révisions KG Mobility agréé.**
- **Si le voyant EBD s'allume, les fonctions EBD comme ABS ne fonctionnent pas.**

Indicateur de contrôle du moteur



Le témoin de contrôle moteur s'allume quand l'interrupteur START / STOP est sur ON et s'éteint quand le moteur démarre.

Cet indicateur s'allume quand divers capteurs et dispositifs liés au contrôle du moteur (y compris la transmission automatique) sont défaillants.

☞ Fait référence à «Dispositif de réduction des émissions» (p.6-62)

Avertissement

- **Si le témoin de contrôle du moteur s'allume en arrêtant le moteur, faire l'appoint de carburant et et rouler à nouveau, en raison d'un réservoir de carburant vide, la puissance délivrée peut diminuer en roulant sur une certaine distance (environ 30 km).**
- **Si le témoin de contrôle moteur reste allumé en roulant, faire vérifier et entretenir le véhicule dans un centre de service KG Mobility agréé.**
- **Si le témoin de contrôle moteur s'allume, les performances de conduite du moteur peuvent diminuer ou le moteur peut caler. Ce symptôme indique que le véhicule entre en mode de sécurité pour protéger les différents systèmes du véhicule. Dans une telle éventualité, faire vérifier et entretenir le véhicule dans un centre de service autorisé de KG Mobility Corporation.**

Témoin d'alerte pour la vérification des 4 roues motrices (4WD CHECK) *

Le témoin lumineux de vérification des 4 roues motrices s'allume quand l'interrupteur START / STOP est sur ON et s'éteint 4 secondes environ plus tard.

Ce témoin s'allume quand le système ABS fonctionne anormalement. Si le témoin 4WD d'alerte s'allume, faire vérifier et contrôler le véhicule dans un centre de service KG Mobility agréé.

Témoin 4WD LOW*

Le témoin lumineux 4WD LOW s'allume quand l'interrupteur START / STOP est sur ON et s'éteint 4 secondes environ plus tard.

En plaçant le commutateur 4WD en position 4L, ce voyant s'allume.

Si le voyant clignote temporairement, cela signifie que le mode de conduite passe de 4WD HIGH (4H) à 4WD LOW (4L).

Témoin 4WD HIGH*

Le témoin lumineux 4WD HIGH s'allume quand l'interrupteur START / STOP est sur ON et s'éteint 4 secondes environ plus tard.

Lorsque le mode de conduite est commuté sur 4WD HIGH (4H), ce témoin s'allume.

Indicateur de chauffage du volant*

En appuyant sur le bouton du chauffage au volant avec le commutateur START / STOP sur ON ou pendant que le moteur tourne, le voyant du chauffage au volant s'allume ou s'éteint.

Remarque

- **Quand l'indicateur de chauffage du volant s'allume, le message ON / OFF de la fonction de chauffage apparaît en haut de l'écran du groupe d'instruments pendant environ 5 secondes.**

Témoin d’alerte du système électronique sur ON de contrôle de la stabilité (ESP)*

Le témoin lumineux de l’ESP s'allume quand l'interrupteur START / STOP est sur ON et s'éteint 4 secondes environ plus tard.

- L'indicateur clignote : Quand la fonction ESP est activée
- Le voyant s'allume : Quand le système ESP est défaillant

Attention

- **Si le témoin ESP d’alerte s’allume, faire vérifier et contrôler le véhicule dans un centre de révisions KG Mobility agréé.**

Indicateur d'arrêt du système de contrôle de stabilité électronique (ESP)*

Le témoin lumineux ESP s'allume quand l'interrupteur START / STOP est sur ON et s'éteint 4 secondes environ plus tard.

Maintenir enfoncé le commutateur ESP OFF (environ 3 secondes ou plus) désactive la fonction ESP et le témoin ESP OFF s'allume.

☞ Fait référence à «Lorsqu’il est nécessaire de désactiver la fonction ESP» (p.4-154)

Témoin de niveau bas en carburant

Si le niveau de carburant restant est insuffisant, le témoin de niveau bas en carburant s'allume. Toutefois, le délai d’allumage du témoin peut varier en fonction de l’état du véhicule ou du degré de pente.

Faire l’appoint avant que le voyant de niveau de carburant ne s'allume, si possible.

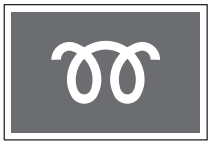
Si ce témoin s'allume, ne pas rouler sur une longue distance et faire l’appoint immédiatement.

☞ Fait référence à «Trappe à carburant» (p.3-29)

Remarque

- **En roulant sur une route escarpée ou sur une route cahoteuse avec un niveau de carburant bas, le témoin d'avertissement de niveau de carburant bas peut s'allumer.**

Indicateur de luminosité (DSL seulement)



L'indicateur de préchauffage s'allume quand le commutateur START / STOP est sur ON et s'éteint une fois les bougies de préchauffage entièrement chauffées. Démarrer le moteur après que le témoin de préchauffage se soit éteint.

Le temps de préchauffage peut varier en fonction de la température du liquide de refroidissement du moteur.

Attention

- **Si le témoin de préchauffage reste allumé en roulant, faire vérifier et entretenir le véhicule dans un centre de service KG Mobility agréé.**

Remarque

- **Si le moteur est déjà préchauffé, le témoin de préchauffage peut ne pas s'allumer.**

Témoin d’alerte général*

Le témoin d’alerte général s'allume quand l'interrupteur START / STOP est sur ON et s'éteint 4 secondes environ plus tard.

Si le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) est défaillant, celui d'alerte général clignote (pendant environ 70 secondes), puis reste allumé. Ce témoin s'allume également si la pression des pneus est anormale (sous-gonflé / trop gonflé / à plat).

☞ Fait référence à «Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)*» (p.2-26)

Avertissement

- **Si le témoin d’alerte général s'allume, s’assurer de garer le véhicule dans un endroit sûr et vérifier la pression des pneus. Si le témoin d’alerte reste allumé, faire vérifier et contrôler le véhicule dans un centre de révisions KG Mobility agréé.**

Témoin de freinage d’urgence autonome (AEB)*

Le témoin de l’AEB s'allume quand l'interrupteur START / STOP est sur ON et s'éteint 4 secondes environ plus tard.

Si une collision frontale est imminente avec la fonction AEB activée, le témoin d'avertissement AEB fonctionne comme suit avec un avertisseur sonore.

- Clignote : L'AEB fonctionne (il fonctionne pendant 5 secondes lorsqu'un signal d’avertissement de collision est donné.)
- S’allume : L'AEB est défaillant

☞ Fait référence à «Freinage d’urgence autonome (AEB)*» (p.4-160)

Indicateur de désactivation du freinage d’urgence autonome (AEB)*

Le témoin d’arrêt de l’AEB s'allume quand l'interrupteur START / STOP est sur ON et s'éteint 4 secondes environ plus tard.

Quand l’AEB est désactivé et que la fonction ESP est désactivée, le témoin AEB s’allume, interrompant le fonctionnement de l’AEB.

Témoin / voyant d’alerte de mise en marche du contrôle HDC (Hill Descent Control)*

En appuyant sur le commutateur HDC, le système passe sur prêt à fonctionner du HDC et le voyant HDC vert s'allume.

En appuyant à nouveau sur le commutateur HDC, l'indicateur s'éteint et la fonction HDC est désactivée.

L’indicateur HDC ON fonctionne comme suit en fonction de son statut.

- L'indicateur vert s'allume : Le HDC est prêt.
- Le voyant vert clignote : Le HDC fonctionne.
- Le voyant rouge s'allume : Le système HDC est en surchauffe et défaillant.

☞ Fait référence à «Contrôle de descente en pente (HDC)*» (p.4-155)

Attention

- **Si le témoin rouge d’alerte s’allume, faire vérifier et contrôler le véhicule dans un centre de révisions KG Mobility agréé.**

Indicateur de sortie de voie / témoin d’alerte*

En appuyant sur le commutateur d’avertissement de sortie de voie, il fonctionne comme suit en fonction de l’état du véhicule.

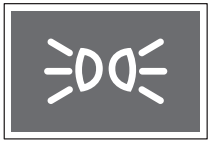
- L’indicateur blanc s’allume : Le système d’alerte de sortie de voie est prêt à fonctionner (la vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse prescrite ou la voie n’est pas reconnue).
- L’indicateur vert s’allume : Le système de sortie de voie fonctionne normalement.
- Le voyant jaune clignote : Il y a une anomalie dans l’étalonnage du module de caméra avant (FCM).
- Le voyant jaune s’allume : Le système de sortie de voie ne fonctionne pas normalement.

☞ Fait référence à «LDW (Alerte de dérive de trajectoire)*» (p.4-177)

Avertissement

- **Si le témoin jaune d’alerte s’allume ou clignote, faire vérifier et contrôler le véhicule dans un centre de révisions KG Mobility agréé.**

Indicateur d'éclairage en marche (ON)



En allumant les feux avant ou arrière avec le commutateur d'éclairage, le témoin d'éclairage ON s'allume.

Indicateur de feux de brouillard avant allumé*

En plaçant le commutateur des feux dans la position (feu antibrouillard avant) avec les feux avant ou le feu arrière allumé, l'antibrouillard avant s'allume et l'indicateur se met sur ON.

Pour un véhicule avec les feux diurnes automatiques (DRL), en plaçant le commutateur d'éclairage dans le (feu antibrouillard avant) avec le commutateur en position ON, le feu antibrouillard avant s'allume.

Indicateur de feux arrière de brouillard en position allumé*

Avec les phares allumés, si vous tournez le commutateur sur les feux de brouillard arrière s'allument et l'interrupteur revient dans la position des feux de brouillard avant. Les feux antibrouillard arrière et avant s'allument simultanément.

Indicateur SHB*

Le témoin lumineux SHB s'allume quand l'interrupteur START / STOP est sur ON et s'éteint 4 secondes environ plus tard.

En appuyant sur le commutateur en direction de l'instrumentationavec le commutateur d'éclairage en position AUTO, le SHB est activé et le voyant s'allume.

☞ Fait référence à «Feux de Route Intelligents (SHB)*» (p.3-37)

⚠ Attention

Dans tous les cas suivants, le SHB peut ne pas fonctionner normalement.

- **Quand le pare-brise du véhicule est endommagé ou pollué par la poussière, la brume, le brouillard, les autocollants, la neige, etc.**
- **Quand les feux d'un véhicule venant en sens inverse ou d'un véhicule à l'avant est endommagé**
- **Quand un véhicule venant en sens inverse ou un véhicule devant est hors du champ de vision**
- **Quand un véhicule venant en sens inverse et un véhicule devant ne sont que partiellement reconnus à une intersection ou sur une route sinueuse**
- **Quand il y a une source de lumière semblable à une lampe de véhicule ou à un réflecteur à l'avant**
- **Quand une source lumineuse ou un réflecteur est installé dans une section de construction, etc.**

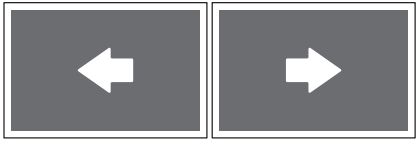
Témoin des feux de route

En appuyant sur le commutateur d'éclairage vers le combiné d'instruments et en le relâchant avec les feux de croisement allumés, les feux de route s'allument.

Avertissement

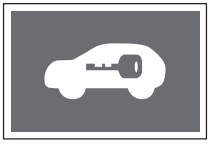
- **Conduire le véhicule avec les feux de route allumés peut gêner la vision du conducteur d'un véhicule venant en sens inverse et nuire à une conduite sûre. Par conséquent, utiliser les feux de route uniquement si l'environnement est trop sombre ou s'il est difficile de prévoir la situation avant en conduite de nuit.**

Clignotant/feux de détresse



- En appuyant sur l'interrupteur des feux, le clignotant gauche clignote.
- En poussant l'interrupteur des feux vers le haut, le clignotant droit clignote.
- En appuyant sur le commutateur des feux de détresse, les clignotants gauche et droit clignotent simultanément.

Antidémarrage / voyant de clé intelligente

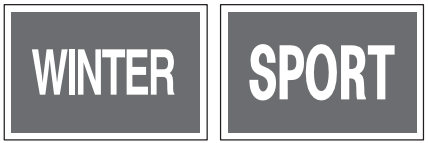


Si le système de clé intelligente est anormal ou si l'authentification de la clé intelligente (transpondeur) échoue, le témoin lumineux clignote.

Attention

- **Si les feux de détresse clignent sans interruption, faire vérifier et contrôler le véhicule dans un centre de révisions KG Mobility agréé.**

Indicateur lumineux HIVER / SPORT (W/EPS)



Vous pouvez changer le mode de conduite en appuyant sur le commutateur de mode de conduite dans des conditions de conduite normales :

- NORMAL → SPORT → HIVER → NORMAL

Le mode HIVER est une fonction permettant de minimiser le glissement lors du démarrage sur une chaussée glissante en hiver.

Attention

- **Si les voyants des modes HIVER et SPORT sont allumés simultanément en raison d'une défaillance du système, faire vérifier le système et le réparer par un revendeur KG Mobility ou un centre de service autorisé KG Mobility.**

Remarque

- **Aucun voyant ne s'allume en cas de conduite NORMALE.**

Témoin du mode Hiver* (W/O EPS)

En appuyant sur le sélecteur de mode «W» situé à côté du levier de changement de vitesse, le mode passe en mode hiver et le témoin de mode hiver s'allume.

Le mode hiver est utilisé pour réduire le patinage des roues motrices en conduite sur une route glissante en hiver.

Témoin du mode alimentation* (W/O EPS)

Une pression sur le commutateur de mode (E → P → W) sur le panneau de commutateurs situé à gauche du groupe d'interrupteurs allume le voyant du mode d'alimentation.

Attention

- **Si les voyants des modes d'alimentation et d'hiver clignotent simultanément en raison d'une défaillance du système, consulter un centre de service après-vente KG Mobility et faire réparer le véhicule.**

Indicateur ECO (W/O EPS)

L'indicateur ECO est disponible dans les véhicules en transmission automatique. Ce témoin s'allume sur le tableau de bord avec le démarreur sur ON.

Le bouton du mode de conduite est installé sur le côté gauche du levier de vitesses. Chaque fois que vous appuyez sur ce bouton, l'indicateur s'allume dans l'ordre ECO (E) → POWER (P) → WINTER (W).

Remarque

- **Lorsque le contacteur d'allumage est éteint puis rallumé, le système passe en mode E (ECO) sans retourner au mode de conduite sélectionné avant de couper le contact.**

Témoin d'alerte / indicateur d'ISG

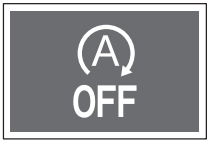
En fonction de l'état de fonctionnement de l'ISG, le voyant et le témoin ISG fonctionnent comme suit :

- Témoin vert sur Marche : Le moteur s'arrête en raison du fonctionnement du système
- Voyant orange allumé : système ISG défaillant

Attention

- **Si la lumière orange est allumée, faire vérifier le véhicule chez un concessionnaire KG Mobility ou dans un centre de service agréé KG Mobility.**

Indicateur ISG en position Arrêt (OFF)



En appuyant sur le commutateur ISG ON / OFF, le témoin s'allume. Appuyer à nouveau sur l'interrupteur pour le couper.

Si l'utilisation de l'ISG n'est pas souhaitée, appuyer sur le commutateur ISG ON / OFF pour couper le système ISG.

Voyant d'alerte de dépassement de vitesse (GCC uniquement)

Le voyant clignote quand la sonnerie du véhicule est répétée (5 fois) quand la vitesse du véhicule dépasse 120 km/h.

Si le voyant clignote, ralentir pour rouler en sécurité.

Symbole principal (Type Tête haute)

Si un message d'avertissement est affiché par le véhicule, le symbole principal s'allume.

Veuillez vérifier le message d'avertissement affiché par le véhicule si le symbole principal est allumé.

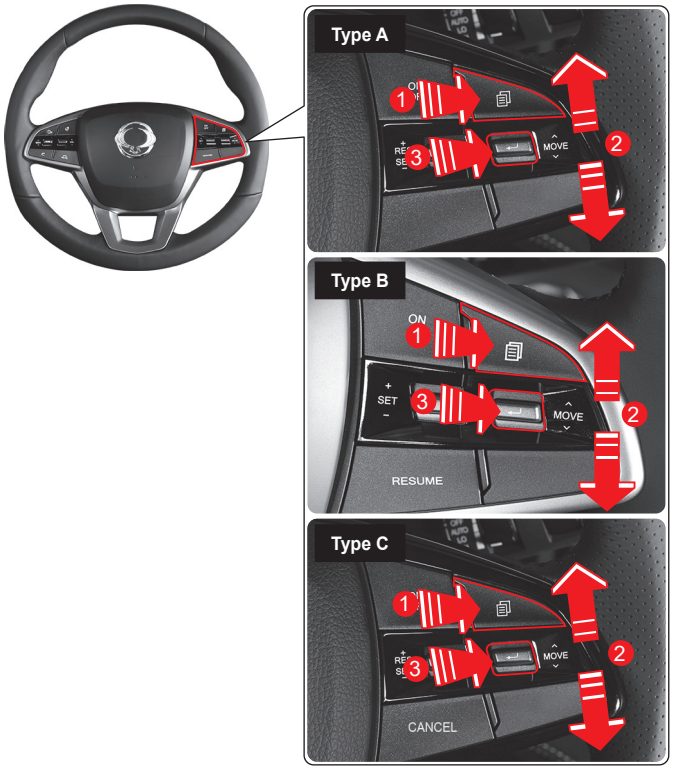
Remarque

- **Vous pouvez consulter le.s message.s d'avertissement du véhicule dans les paramètres d'utilisateur du combiné d'instruments.**
- **Si le message d'avertissement n'est pas retrouvé, l'élément correspondant ne s'affiche pas.**

Menu principal

Les informations en roulant du véhicule sont vérifiables, notamment le kilométrage et le temps de conduite ou modifier les paramètres via le menu principal à partir de l'écran du combiné d'instruments.

1. Appuyer sur (menu) sur le côté droit du volant.
   L'affichage passe à la liste du menu principal.
2. Passer au sous-menu souhaité en levant ou en baissant le en mouvement levier.
3. Entrer dans le menu ou modifier le réglage en appuyant brièvement sur la touche (sélection).
   En appuyant et en maintenant enfoncé (sélection) permet de réinitialiser les informations de conduite du véhicule.



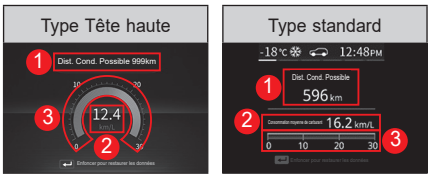
Article	Commuter le fonctionnement	Fonction
1	Pression courte	Aller au menu principal
2 MOVE	Appuyer vers le haut ou vers le bas	Naviguer dans les sous-modes (menus)
3	Pression courte	Menu d'accueil Vérifier les paramètres Sélectionner les paramètres
	Pression longue	Réinitialiser l'élément sélectionné

Liste du menu principal

Menu principal	Description
Informations sur l'ordinateur de voyage	• Dist. Cond. Possible A / Vit. moy. / Tps cond. • Dist. Cond. Possible B / Vit. moy. / Tps cond. • Après départ • Dist. Cond. Possible / Moy. carb. / instantanée • Affichage du temps cumulé ISG • Afficher l'état du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) • Afficher le niveau d'urée
Tachymètre numérique (compteur)	• Affiche la vitesse actuelle du véhicule en chiffres numériques (deux modes différents).
Menu d'aide à la conduite	• Affichage de l'état de fonctionnement du système d'assistance à la conduite (LDW / LKA / ELK) • Affichage du niveau d'alerte de l'attention du conducteur
Écran AV	• Écran d'affichage audio (AV)
Régl. utilisat.	• Assistance à la conduite • Paramètres et informations du tableau de bord • Paramètres du véhicule • Réinitialiser tous les paramètres

Informations sur l'ordinateur de voyage

Distance à vide / consommation moyenne de carburant / consommation instantanée



1 Distance à parcourir avant un réservoir vide

La distance à parcourir par le véhicule, calculée en fonction du niveau de carburant restant, de la consommation moyenne et du mode de conduite cumulé, est affichée.

La plage d'affichage est comprise entre 0 km et 1 500 km et le symbole «----» clignote si la distance à parcourir est inférieure à 50 km.

Attention

- **Le niveau de carburant restant dans le réservoir peut être différent du niveau de carburant calculé par l'ordinateur de bord en raison de facteurs comme les terrains plus ou moins plats et les conditions de conduite du véhicule. Utiliser la distance restant uniquement à des fins de référence et faire l'appoint avant que le voyant de niveau bas du carburant ne s'allume.**

Remarque

- **Dans le groupe d'instrumentation du type tête haute, la distance pouvant être parcourue est indiquée en jaune si elle est inférieure ou égale à 100 km environ et quand «----» est affiché, la couleur devient rouge.**

2 Consommation moyenne de carburant

La consommation moyenne de carburant calculée en utilisant la quantité totale de carburant utilisée et le kilométrage parcouru depuis sa réinitialisation à «--.--» s'affiche.

Indique la distance (km) parcourue en utilisant 1 litre de carburant et la valeur à l'écran est mise à jour toutes les 10 secondes.

Le rendement énergétique moyen est calculé de manière continue tant que le moteur tourne, même si le véhicule ne roule pas.

3 Consommation instantanée de carburant

La consommation instantanée de carburant est calculée en fonction du kilométrage et de la quantité de consommation de carburant.

L'affichage se fait quand le véhicule roule à une vitesse de 10 km / h ou plus et que la valeur à afficher est comprise entre 0 km / L et 30 km / L.

Réinitialisation de la consommation moyenne de carburant

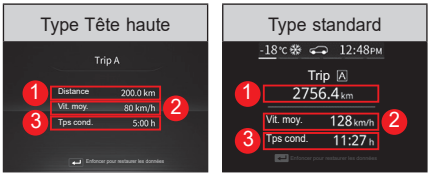
Appuyer et maintenir enfoncé (sélection) dans le mode actuel.

La consommation moyenne de carburant est réinitialisée et le signe «--.--» s'affiche et lorsque le véhicule roule une certaine distance, la consommation moyenne s'affiche.

Remarque

- **La consommation de carburant peut être paramétrée en fonction de l'état du véhicule (au démarrage, pendant un ravitaillement en carburant).**
  La réinitialisation automatique de la consommation de carburant peut être configurée à partir de (Paramètres utilisateur) → Paramètres et informations du groupe d'instrumentation → Réinitialisation automatique de la consommation de carburant sur le groupe d'instrumentation.

Kilométrage / vitesse moyenne / durée de conduite



1 Kilométrage (A / B)

La distance parcourue par le véhicule (km), la vitesse moyenne (km/h) et la durée de conduite (hh: mm) sont affichés.

La distance à afficher est comprise entre 0,0 km et 9999,9 km.

Lorsque la distance dépasse 9999,9 km, le compteur revient à 0,0 km.

2 Vitesse moyenne (A / B)

La vitesse moyenne calculée en fonction du temps et de la distance est mise à jour toutes les 10 secondes.

3 Durée de conduite (A / B)

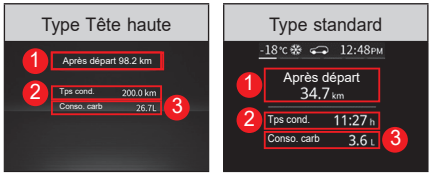
L'heure à afficher est comprise entre 0:00 et 99:59 et lorsque l'heure dépasse cette plage, elle revient à 0:00.

Réinitialisation du kilométrage / vitesse moyenne / durée de conduite

Appuyer et maintenir enfoncé le (sélectionner) bouton en mode actuel.

La vitesse moyenne est réinitialisée à «---» et la durée de conduite est réinitialisé à «0:00».

Informations de conduite après le départ



La distance parcourue après le démarrage du moteur (km), l'heure de départ (hh: mm), le temps de conduite (hh: mm), la consommation de carburant (L) s'affichent.

1 Après le départ

La distance totale cumulée parcourue après le démarrage du moteur est affichée.

La distance à afficher est comprise entre 0,0 km et 9999,9 km.

2 Durée de conduite

L'heure à afficher est comprise entre 0:00 et 99:59 et lorsque l'heure dépasse cette plage, elle revient à 0:00.

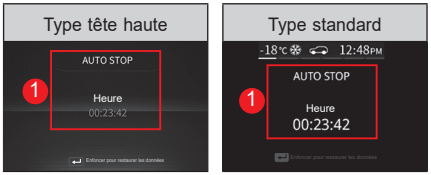
3 Consommation de carburant

La quantité totale de carburant utilisée après le démarrage du moteur est affichée en litres (L).

Réinitialisation de l'heure de départ / durée de conduite / consommation de carburant

Les informations sont réinitialisées automatiquement en éteignant le moteur et le redémarrer.

Temps cumulé ISG



1 Temps cumulé ISG

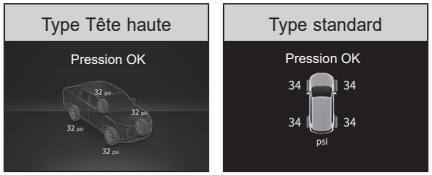
Affiche le temps cumulé d'arrêt (arrêt du moteur) ISG par le système ISG après le démarrage.

Réinitialisation du temps cumulé ISG

Appuyer et maintenir enfoncé le commutateur ↵ (sélection) en mode actuel.

Le temps cumulatif ISG est réinitialisé à «00:00:00».

Statut TPMS



Un message indiquant l'état de la pression des pneus s'affiche.

- Si la pression des pneus est normale, "Pression des pneus OK» s'affiche.
- Si la pression des pneus est anormale, le message correspondant en fonction du degré de pression des pneus anormale s'affiche et ce message reste allumé ou clignote en fonction de l'état de la pression des pneus.

☞ Fait référence à «Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)*» (p.2-26)

Remarque

- **Environ 15 secondes après être entré dans mode de pression des pneus, il passera automatiquement en mode "Distance à vide / Consommation moyenne / Consommation instantanée".**

Niveau d'urée

Affiche la quantité d'urée restante.

Avertissement

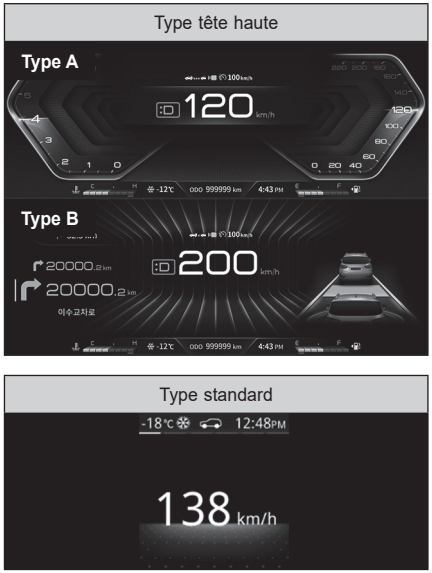
- **Si l'alerte de niveau 1 se produit, remplir immédiatement au moins 6 L d'urée. (Impératif pour annuler l'avertissement)**
- **Si l'alerte de niveau 2 se produit, remplir immédiatement au moins 10 L d'urée. (Impératif pour empêcher l'alerte de niveau 3 et d'annuler la restriction de redémarrage)**

☞ **Fait référence à «Avertissement dû au faible niveau de solution d'urée» (p.6-63)**

Remarque

- **Dans le groupe d'instrumentation de type tête haute, les niveaux d'urée 1 et 2 sont affichés en rouge et les niveaux d'urée 3 ou supérieurs en bleu.**
- **La capacité du réservoir d'urée sur ce véhicule peut atteindre 25 L, et jusqu'à 20 L sont affichés sur le tableau de bord.**
- **L'entrée d'urée est située sur le côté droit de l'entrée de carburant.**

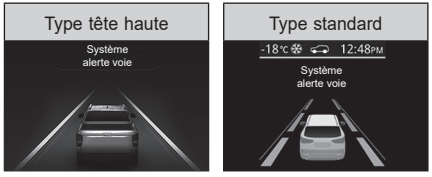
Tachymètre numérique (compteur)



- Affiche la vitesse actuelle du véhicule en chiffres numériques.
  - Type Tête haute : Deux modèles sont proposés.
  - Type standard : Une conception est proposée.

Menu d’aide à la conduite

Assistance routière



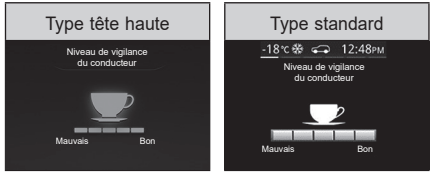
Lors de la détection des voies en fonction du statut du véhicule, la voie détectée est affichée en blanc et une alarme peut être émise sur la voie détectée.

En fonction du système de fonctionnement, le véhicule avant s’affiche.

Les systèmes suivants peuvent afficher le véhicule avant dans le menu d’aide à la conduite :

- Alerte de dérive de trajectoire (LDW)
- Assistance de maintien sur la voie (LKA)
- Maintien d’urgence sur la voie (ELK)
- Affichage mains libres de LKA
- Régulateur de vitesse

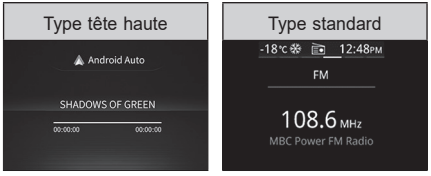
Alerte d’attention du conducteur



Le « niveau de conduite prudente » du conducteur s’affiche en 5 étapes et le conducteur peut déterminer son propre niveau de conduite dit prudent actuel.

Le « niveau de conduite prudente » est abaissé à un niveau faible en fonction de l’analyse du comportement de conduite du conducteur et lors d’une conduite prolongée sans repos.

Écran AV



L’écran audio (AV) lié au système audio (AV) s’affiche.

L'image affichée sur la position du menu principal en haut varie comme suit en fonction du mode ou de la fonction utilisée au moment.

Image	Mode / fonction
	Mode radio
	Mode i-Pod
	Mode de lecture de musique Bluetooth
	Mode USB
	Mode photo USB / SD
	Mode mains libres en Bluetooth
	Oncar (mise en miroir intelligente)
	Connectivité (mode Apple Car Play)
	Mode photo par USB / SD
	Mode musique par USB / SD
	MA MUSIQUE
	Android Auto

Paramètres utilisateur

※ La configuration du menu peut varier en fonction des spécifications du tableau de bord.

Eclairage TDB

Menu paramètres utilisateur	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Eclairage TDB	Fenêtre contextuelle graphique	-	-
	Aide	-	-

Menu paramètres utilisateur	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Menu d'aide à la conduite	Aide de sécurité avant	AEBS ☑	Cocher / pas cocher (témoin d'alerte AEBS actif quand il n'est pas coché)
		Sensibilité collision avant >	● Lent ○ Moyen ○ Rapide
		Réglage LDWS & LKAS	● LDW ○ LKA ○ ELK ☐ Contrôle de dérive de trajectoire
		Niveau de croisière adaptive	● COMPORT ○ NORMAL ○ DYNAMIQUE
		Croisière adaptive intelligente ☑	Cocher / Décocher

Menu paramètres utilisateur	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Menu d'aide à la conduite	Aide de sécurité avant	Reconnaissance des feux de circulation (TSR) ☑	Cocher / Décocher
		Avertissement reconnaissance feux (TSR) ☑	Cocher / Décocher
		Avertissement de démarrage du véhicule précédent ☑	Cocher / Décocher
		Avertissement de vigilance du conducteur (DAW) ☑	Cocher / Décocher
		Avertissement distance sécurité (SDW) ☑	Cocher / Décocher
		Aide	-
	Aide de sécurité arrière	Aide contre risques de collision et avertissement présence arrière	● Désactivé ○ Avertissement de risques de collision ○ Aide contre les risques de collision
		Avertissement trafic transversal arrière & collision	● Désactivé ○ Avertissement de risques de collision ○ Aide contre les risques de collision
		Avertissement de sortie du véhicule ☑	● Désactivé ○ Activé
		Aide	-
	Aide de sécurité stationnement	Avertissement automatique d'obstacle avant ☑	Cocher / Décocher
		Aide	-

Paramètres du tableau de bord

Menu paramètres utilisateur	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Paramètres du tableau de bord	Paramètres et informations du tableau de bord	Réinitialisation de l'économie de carburant	● Désactivé ○ Réinitialiser après avoir fait le plein ○ Réinitialiser après le démarrage
		Unité d'économie de carburant	● km/L ○ L/100 km
		Unité de carburant	● °C ○ °F
		Unité de pression des pneus	● psi ○ kPa ○ bar ○ kgf / cm²
		Réglages horloge	HH: MM Matin / Soir (am/pm)
		Info voyants d'avertissement	-
		Aide	-
	Alertes	Activer l'alerte de contrôle □	Cocher / Décocher (Sous-éléments activés si coché)
		Huile et filtre	Non configuré ~ 99 500 km (500 km par incréments)
		Pneu	
		Autres	
		Aide	-

Menu paramètres utilisateur	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Paramètres du tableau de bord	Signal sonore	Type d'avertissement sonore	● Basic ○ Naturel ○ Classique ○ Tendance ○ Coréen ○ Luxueux
		Volume sonore des clignotants	Niveau 1 / 2 / 3
		Volume de la voix du tableau de bord	
		Signal sonore d'angle mort	Alerte sonore BSW ☑
			Alerte sonore RCTW ☐
			Alerte sonore SEW ☑
		Signal sonore Bienvenue & Au revoir ☑	-
		Aide	-

Paramètres d'affichage

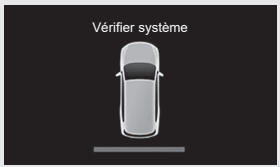
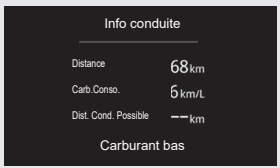
Menu paramètres utilisateur	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Valeur d'initialisation / Valeur de réinitialisation B+
Paramètres d'affichage	Mode Jour/Nuit	● Commutation automatique ○ Mode Jour ○ Mode Nuit	-	AUTO / Dernier mode
	Aide	-	-	-

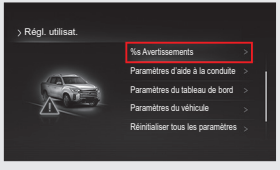
Paramètres du véhicule

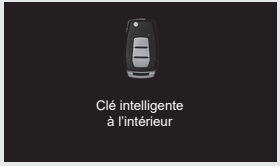
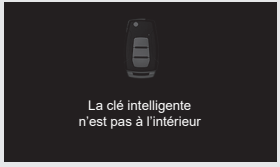
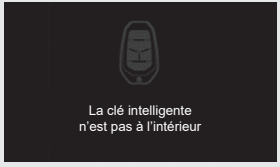
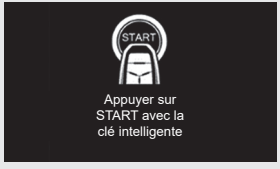
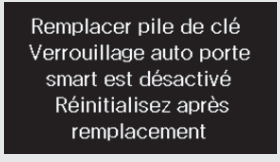
Menu paramètres utilisateur	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Paramètres du véhicule	Porte/Hayon	Verrouillage automatique	● Désactivé ○ Conduite ○ Passer sur R, N, D
		Déverrouillage automatique	● Désactivé ○ Arrêt moteur ○ Passer sur P
		Réglage de la vitesse de verrouillage automatique	● 10km/h ○ 20km/h ○ 30km/h ○ 40km/h ○ 50km/h
		Son verrouillage/déverrouillage ☑	-
		Appuyer deux fois sur la clé pour déverrouiller ☑	-
Paramètres du véhicule	Confort	Alerte d'alignement du volant ☑	Cocher / Décocher
		Ecran mode Essuie-glace ☑	Cocher / Décocher
		Ecran du mode Eclairage ☑	Cocher / Décocher
		Approche Bienvenue ☑	Cocher / Décocher
		Approche Bienvenue auto. ☑	Cocher / Décocher
		Stationnement longue durée ☑	Cocher / Décocher
		Aide	-
Réinitialiser tous les paramètres	Oui / Non	-	-

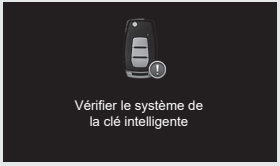
Message/fenêtre contextuelle sur l’écran du combiné d’instrumentation

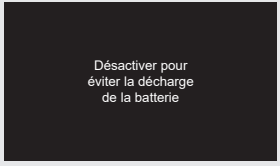
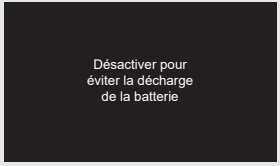
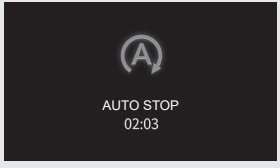
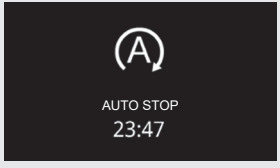
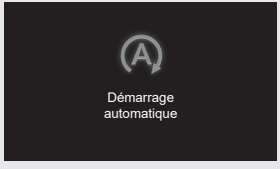
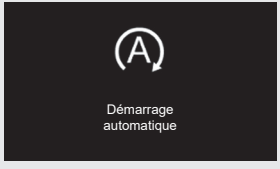
Message sur l'écran du combiné d'instrumentation

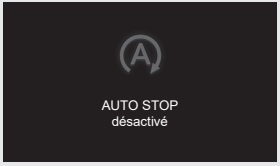
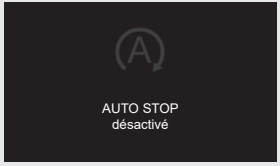
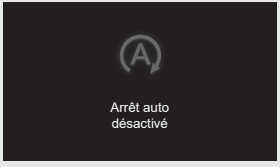
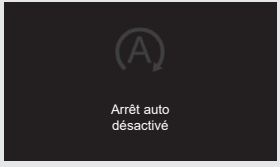
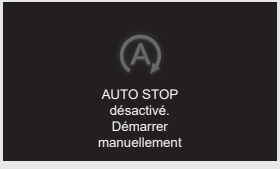
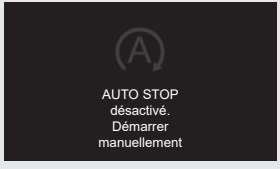
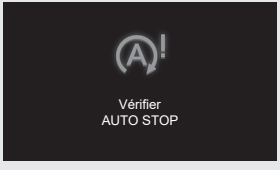
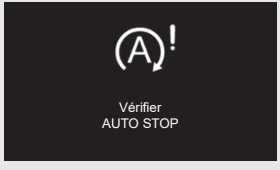
Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Message de bienvenue et signal sonore			• En cochant la case Signal sonore → le son Bienvenue et au revoir se diffuse sous Paramètres d’utilisateur dans le combiné d'instrumentation, ce message s'affiche pendant 4 secondes quand le mode antivol est désactivé et que la porte du conducteur est ouverte et fermée. • Si vous allumez le contact alors que le message est affiché, l'affichage à l'écran disparaît et le signal sonore de bienvenue résonne jusqu'à la fin.
VÉRIFICATION DU SYSTÈME	-		• Si le contact est allumé, ce message s'affiche une fois pendant 4 secondes. • Si le message d’alerte persiste, faire vérifier et réviser le véhicule auprès d'un concessionnaire KG Mobility ou d'un centre de service agréé KG Mobility.
Info conduite	-		• Quand (Paramètres d'utilisateur) **Paramètres et informations du combiné d'instruments** → **Afficher les Infos conduite** est coché dans le combiné d'instruments, le message « Infos conduite » s'affiche pendant environ 4 secondes lorsque le contact est coupé. • Le message « Niveau de carburant bas » s'affiche en bas de l'écran uniquement lorsque la lampe-témoin d'alerte de niveau de carburant bas est allumée.
Alerte pour une révision	-		• Si vous cochez **Activer l'alerte de révision** dans (Paramètres d'utilisateur), le message « Alerte de révision » s'affiche lorsque le contact est coupé. Cependant, ce message ne s'affiche pas lorsque la distance restante jusqu'à la prochaine révision est supérieure à 300 km. • Quand la date est passée, le nombre est précédé de « - ».

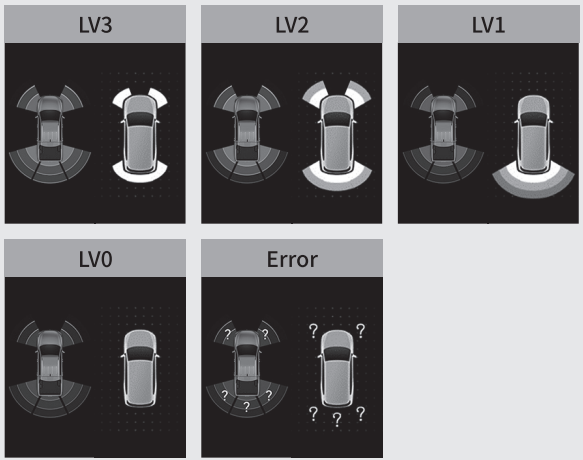
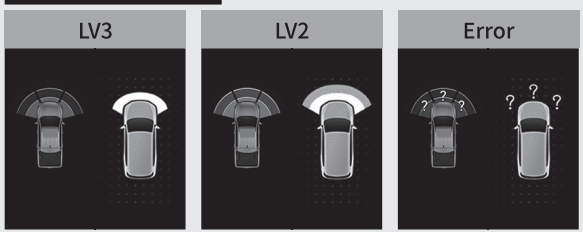
Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Paramètres du combiné d'instruments			• Si la vitesse du véhicule supérieure à 0 km / h est détectée après avoir entré dans le menu des paramètres d'utilisateur, l'écran LCD affiche ce message d'avertissement pendant 5 secondes. Toutefois, l'éclairage du groupe d'instrumentation, l'aide à la conduite et le menu d'alerte du véhicule sont exclus.
Lampe-témoin d'alerte ICE		-	• L'avertissement VERGALS (ICE) (1) s'affiche sous forme de message contextuel pendant 5 secondes quand la température ambiante baisse à 3° C ou en dessous. • Le symbole d'avertissement VERGLAS (2) s'affiche dans l'affichage de la température ambiante en haut du tableau de bord. • Le symbole d'avertissement VERGLAS s'éteint lorsque la température ambiante est de 5° C ou plus.
Journal des alertes du véhicule			• Vous pouvez voir les messages d'alerte du véhicule dans le combiné d'instruments (Paramètres d'utilisateur). - Quand le message d'avertissement est disponible sur le véhicule, le symbole personnalisé devient le symbole principal. - Quand le message d'avertissement n'est pas disponible, l'élément correspondant ne s'affiche pas.

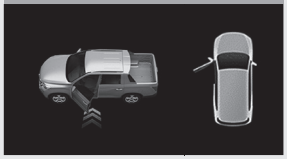
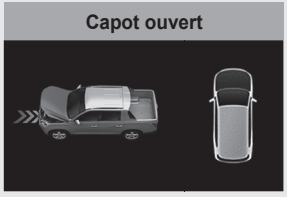
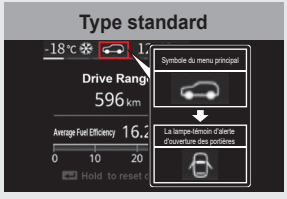
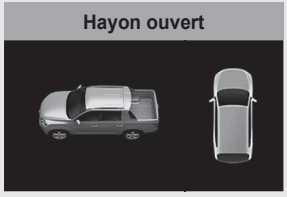
Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Alerte de clé mains libres			• Quand la porte est sur le point d'être fermée avec une autre clé intelligente authentifiée ou un commutateur de poignée de porte alors que toutes les portes sont fermées et que la clé intelligente authentifiée se trouve à l'intérieur du véhicule, ce message s'affiche pendant 5 secondes.
			• Ce message s'affiche si aucune clé mains libres n'est détectée à l'intérieur du véhicule lorsque le contact est mis ou que le moteur est en marche.
			• Si le contact est allumé et qu'aucune clé mains libres valide n'est détectée à l'intérieur du véhicule, ce message s'affiche pendant environ 5 secondes.
			• Si la pile de la clé intelligente est détectée déchargée avec la fonction AUTO LOCK désactivée, ce message s'affiche sur l'écran LCD pendant 10 s. • Ce message s'affiche pendant 10 secondes. Quand la fonction AUTO LOCK est désactivée → activée avec une clé avec une pile faible.

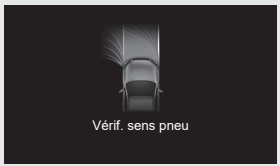
Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Alerte de clé mains libres			• Si le module de la clé mains libres ne reçoit aucun signal ou reçoit des signaux défectueux/incorrects de la commande d'alimentation du véhicule ou de la touche de démarrage après l'authentification de la clé mains libres, ce message s'affiche pendant environ 5 secondes. • Si le message d'alerte persiste, faire vérifier et réviser le véhicule auprès d'un concessionnaire KG Mobility ou d'un centre de service agréé KG Mobility.
			• Si la batterie de la clé mains libres est faible alors que le verrouillage automatique est désactivé, ce message s'affiche pendant environ 5 secondes.
Alerte de démarrage du contact			• Pour les véhicules à transmission auto, quand le contacteur d'allumage est placé une seconde fois sur ACC en appuyant sur le contacteur d'allumage de façon continue sans appuyer sur la pédale de frein, ce message s'affiche pendant environ 5 secondes. • Ce message a pour but d'informer le conducteur qu'il doit actionner la pédale de frein et le contact pour pouvoir démarrer le moteur.
			• Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes si le conducteur essaie de démarrer le moteur alors que la commande de changement de vitesse n'est pas en position P (stationnement) ou N (point mort). • Ce message a pour but d'informer le conducteur que la commande de changement de vitesse doit être en position P ou N avant qu'il n'actionne le démarreur pour mettre le moteur en marche.

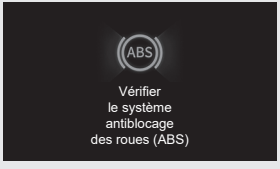
Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Alerte de démarrage du contact			• Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes lorsque le conducteur coupe le contact alors que la commande de changement de vitesse n'est pas en position P. • Ce message a pour but d'informer le conducteur que la commande de changement de vitesse doit être en position P et que le contact doit être actionné pour couper le moteur.
			• Ce message est affiché pendant environ 5 secondes pour éviter que la batterie ne se décharge lorsque le contact est en position ACC pendant au moins 12 minutes ou lorsque la porte du conducteur est ouverte alors que le contact est en position ACC ou ON.
Système ISG			• Le message indiquant le temps cumulé d'arrêt du moteur s'affiche quand le système ISG fonctionne normalement.
			• Ce message s’affiche à l’arrêt du moteur, puis reprend automatiquement quand le système ISG fonctionne normalement.

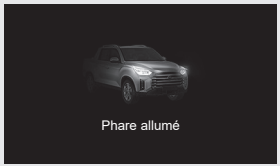
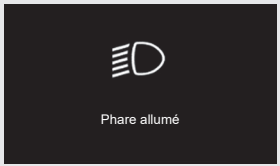
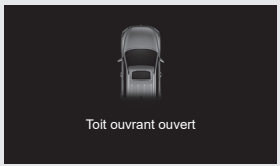
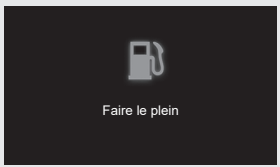
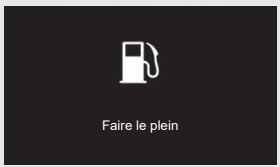
Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Système ISG			• Si vous appuyez sur le bouton ISG OFF, le système ISG se désactive et le message indiquant que le système a été désactivé s'affiche pendant environ 5 secondes. Toutefois, le voyant du bouton ISG OFF s'allumera même si le message correspondant ne s'affiche pas en fonction de la priorité des fenêtres contextuelles.
			• Si le statut du véhicule ne répond pas aux conditions de fonctionnement du système ISG, ce message s'affiche.
			• Ce message s'affiche à l'arrêt du moteur, puis ne reprend pas automatiquement en fonction du statut du véhicule quand le système ISG fonctionne normalement.
			• Ce message s'affiche en cas de défaillance du système ISG. • Si le message reste activé, faire vérifier et réparer le système chez un concessionnaire KG Mobility ou dans un centre de service agréé KG Mobility.

<table>
<tr><th>Article</th><th>Type avancé</th><th>Type standard</th><th>Conditions de fonctionnement</th></tr>
<tr><td rowspan="2">Détection d'obstacles avant/arrière</td><td>En Position R (marche arrière)

</td><td></td><td>• PAS arrière (lorsque la commande de changement de vitesse est sur la position R et que le contact est allumé)
- Quand la commande de changement de vitesse est en position R (marche arrière), un signal sonore d'alerte retentit brièvement une fois, et si un obstacle est détecté autour du véhicule, la position et la distance par rapport à chaque capteur sont affichées aux étapes 4 (0-3).
- À l'étape 1 du PAS arrière, le résultat de la détection du PAS avant n'est pas affiché, et à l'étape 0, seule la forme du véhicule est affichée.
- Si un capteur de détection d'obstacle est défectueux, «?» s'affiche pour le capteur concerné.</td></tr>
<tr><td>En position D (conduite)

</td><td></td><td>• PAS avant(lorsque la commande de changement de vitesse est sur la position D et que le contact est allumé)
- Si un obstacle est détecté devant le véhicule, la position et la distance sont affichées aux étapes 2 et 3, et non aux étapes 1 et 0.
- Le PAS avant ne fonctionne pas si la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h.
☞ Fait référence à «Système d'aide au stationnement*» (p.4-194)
- Si un capteur de détection d'obstacle est défectueux, «?» s'affiche pour le capteur concerné.</td></tr>
</table>

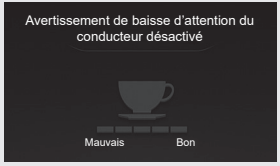
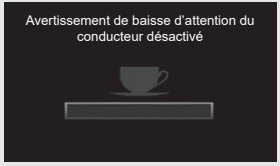
Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Alerte d'ouverture de la porte, du capot moteur et du hayon	**Portière conducteur ouverte**  **Portière arrière gauche ouverte** **Capot ouvert**  **Type standard** 	**Portière passager ouverte** **Portière arrière droite ouverte** **Hayon ouvert** 	• Type avancé - Lorsque la portière, le capot du moteur ou le hayon du véhicule est ouvert, l'image correspondante sera affichée en animation. • Type standard - Affiche la portière ouverte. - Quand le capot ou le hayon est ouvert, la position correspondante clignote. • Quand toutes les portières sont fermées, l'image du véhicule avec toutes les portières fermées est affiché pendant 1 sec. • Quand une portière est ouverte, la lampe-témoin d'alerte d'ouverture des portières s'affiche sur l'écran LCD (position du symbole du menu principal). (le symbole du menu principal est remplacé par la lampe-témoin d'alerte d'ouverture des portières)

Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Affichage de l'alignement des pneus	LH niveau 5 	LH niveau 5 	• Lorsque le contact est tourné sur ON à partir de la position OFF, le message s'affiche aux niveaux 1 à 5 selon le niveau la position des pneus. Aucun message ne s'affiche si le niveau de parallélisme des pneus est à 0. • Il sera affiché pendant 5 secondes jusqu'au niveau 2, et à partir du niveau 3, le message restera affiché jusqu'à ce que les conditions soient remplies. • Aucun message ne s'affiche si la commande de changement de vitesse est en position P (stationnement) ou N (point mort).
	Niveau 0 	Niveau 0 	
	RH niveau 5 	RH niveau 5 	

Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Alerte du système ESP			• En cas de défaillance du système ESP, une lampe-témoin d'alerte s'allume et un message s'affiche 3 secondes après le démarrage du moteur.
Alerte du système EBD			• En cas de défaillance du système EBD, une lampe-témoin d'alerte s'allume et un message s'affiche 3 secondes après le démarrage du moteur.
Indicateur ABS			• En cas de défaillance du système ABS, une lampe-témoin d'alerte s'allume et un message s'affiche 3 secondes après le démarrage du moteur.
Contrôle du niveau d'huile moteur			• Si le niveau d'huile moteur est bas ou si la pression d'huile moteur est anormale, une lampe-témoin d'alerte s'allume et un message s'affiche 3 secondes après le démarrage du moteur.

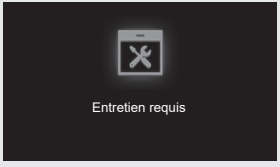
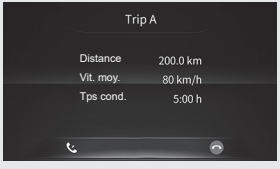
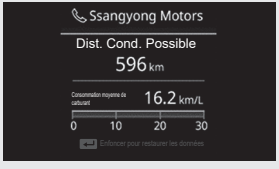
Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Feux extérieurs allumés			• Ce message s'affiche si les feux extérieurs sont allumés lorsque la portière du conducteur est ouverte après que le contact ait été coupé.
Indicateur du toit ouvrant			• Un message s'affiche si le toit ouvrant est ouvert après que le contact ait été coupé.
Faible niveau de carburant			• Si le niveau de carburant est bas, une lampe-témoin d'alerte s'allume et un message s'affiche 3 secondes après le démarrage du moteur.
Niveau de carburant bas (DTE inférieur à 30 km)			• Ce message s'affiche au moment où la distance à parcourir avec le restant de carburant est inférieure à environ 30 km.
Alerte du système de feux de route intelligents (SHB)			• Si le système de feux de route intelligents (SHB) tombe en panne, ce message s'affiche au bout de 3 secondes de démarrage du moteur.

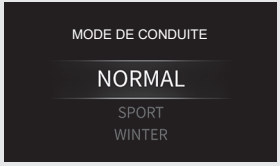
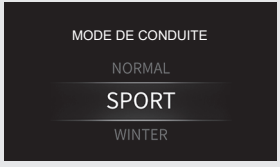
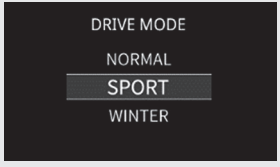
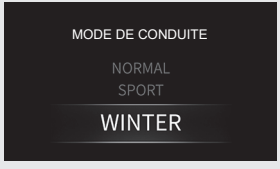
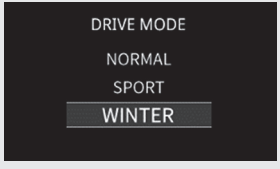
Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Freinage d'urgence autonome (AEB)			• Quand le système autonome de freinage d'urgence (AEB) fonctionne, un message « Alerte de collision » s'affiche pendant 5 secondes. La lampe-témoin d'alerte du système AEB clignote également pendant 5 secondes. • Si les conditions de l'affichage du message d'alerte se reproduisent dans les 5 secondes après l'affichage du message, un nouveau message d'avertissement s'affichera pendant 5 secondes avec le même clignotement de l'indicateur.
			• Ce message s'affiche après que le véhicule se soit arrêté par le freinage d'urgence automatique (contrôle du freinage maximal) par le 3ème avertissement d'AEB.
			• S'il y a un défaut dans le système AEB 3 secondes après le démarrage du moteur, ce message d'avertissement s'affiche pendant 5 secondes.
			• Ce message s'affiche lorsque le module caméra frontale (FCM) ne peut pas détecter les marques des voies, les véhicules précédents, les personnes, etc. en raison de la saleté ou des débris sur le pare-brise.

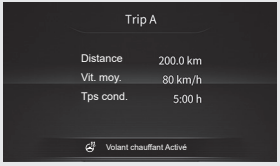
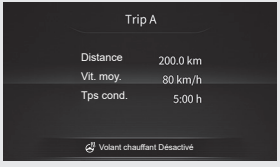
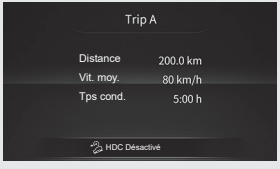
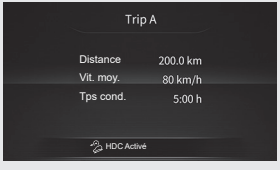
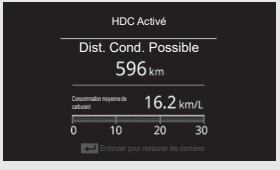
Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Avertissement de vigilance du conducteur (DAW)			• Ce message s'affiche lorsque le conducteur décoche la case Assistance à la conduite > Alerte d'attention du conducteur sous (Paramètres d'utilisateur) dans le combiné d'instruments et sélectionne le menu principal (menu Assistance à la conduite).
			• L'avertissement d'attention du conducteur (DAW) affiche le "niveau de conduite prudente" du conducteur dans les 5 barres (5 niveaux) et s'il n'y a pas de barre en bas, le conducteur sera alerté par un message d'avertissement et un avertisseur sonore. (Toutefois, le niveau d'alerte sera réinitialisé lorsque le moteur est coupé ou que la ceinture de sécurité du conducteur est détachée et que la portière du conducteur est ouverte)
			• Ce message s'affiche en cas de défaillance du système DAW. • Si le message reste activé, faire vérifier et réparer le système chez un concessionnaire KG Mobility ou dans un centre de service agréé KG Mobility.

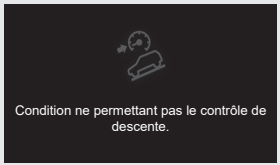
Avertissement de vigilance du conducteur (DAW)

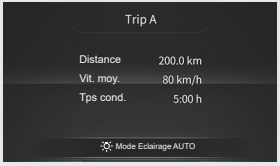
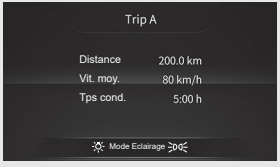
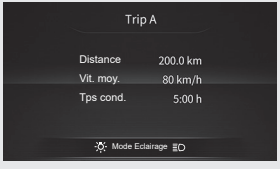
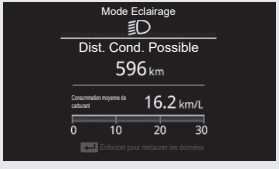
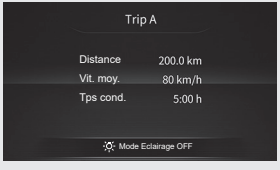
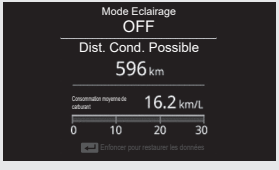
Une fonction qui avertit et incite le conducteur à se reposer en affichant le niveau d'alerte basé sur le résultat de l'analyse des informations du véhicule et du comportement de conduite du conducteur.

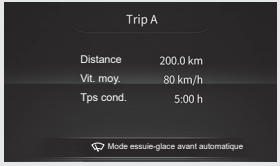
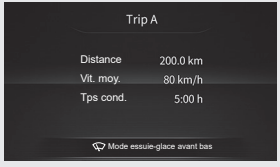
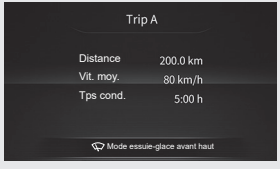
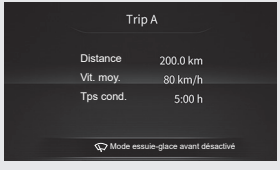
Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Alerte de pause			• Le message qui recommande de prendre une pause est affiché pendant environ 10 secondes pour votre sécurité après avoir conduit pendant un certain temps. • Intervalle d'alerte : - Seuls les véhicules dépourvus du système DAA affichent le message toutes les 2 heures à partir du moment où le moteur est démarré avec le contact allumé. - Pour les véhicules munis du système DAA, l'alerte est affichée par le système DAA.
Alerte pour une révision			• Si la case Activer l'alerte pour la révision de l'intervalle de service est cochée sous (Paramètres d'utilisateur) dans le combiné d'instruments, lorsque la distance à parcourir avec le restant de carburant est de 0 km, un message s'affiche une fois (lorsque le contact est allumé).
Appel téléphonique en Bluetooth			• Lorsque vous recevez un appel en mode mains libres, le nom ou le numéro de téléphone s'affiche tant que le signal persiste. Si le nom et le numéro de téléphone sont obtenus simultanément, seul le nom de l'appelant est affiché. • En mode AV (menu principal), le message contextuel ne s'affiche pas.

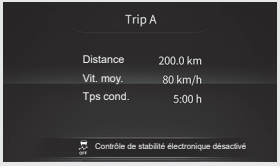
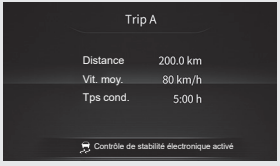
Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Drive mode/ Mode de conduite			• Mode de conduite (W/EPS) «ECO», «SPORT» et «WINTER» s'affichent en fonction de l'actionnement du commutateur de mode de conduite pendant la conduite. • Mode de conduite (S/O EPS) «NORMAL», «SPORT» et «WINTER» sont affichés en fonction de l'utilisation du commutateur de mode de conduite pendant la conduite.
			
			

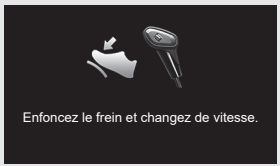
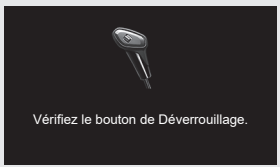
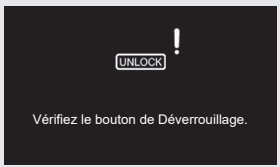
Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Chauffage du volant	 	 	• Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes en fonction de l'état de fonctionnement du volant chauffant lorsque le démarreur est en marche ou que le moteur tourne.
HDC ON/OFF	 	 	• Le message sera affiché pendant environ 5 secondes en fonction de la position ON / OFF du système HDC. • La couleur de l'indicateur peut changer en fonction de l'état de fonctionnement de l'HDC. - Indicateur vert HDC ON : HDC est prêt - Indicateur vert HDC clignotant : HDC en fonction - Voyant d'avertissement en rouge de l'HDC : HDC en surchauffe et erreur système

Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Système HDC			• Ce message s'affiche si le système HDC (Système de contrôle de la descente des pentes) est défectueux. • Si le message reste activé, faire vérifier et réparer le système chez un concessionnaire KG Mobility ou dans un centre de service agréé KG Mobility.
			• Ce message s'affiche si les conditions de fonctionnement du système HDC ne sont pas réunies.

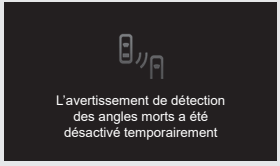
Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Mode éclairage			• En fonction de la position de l'interrupteur, l'état actuel sera affiché en 4 modes pendant environ 5 secondes.
			
			
			

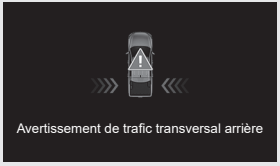
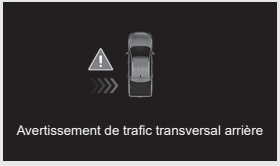
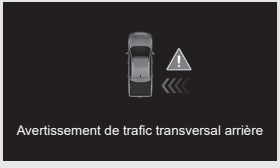
Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Mode essuie-glace			• En fonction de la position de l'essuie-glace, l'état actuel sera affiché en 4 modes pendant environ 5 secondes.
			
			
			

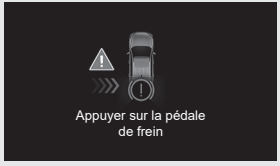
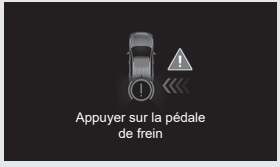
Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Système ESP ON/OFF			• Ce message est affiché pendant environ 5 secondes selon la position de l'interrupteur ESP OFF.
			

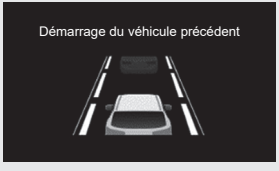
Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Levier de vitesse			• Si le message reste activé, faire vérifier et réparer le système chez un concessionnaire KG Mobility ou dans un centre de service agréé KG Mobility.
			• Si l'état actuel du véhicule ne correspond pas aux conditions de changement de vitesse du système de levier de vitesses, ce message s'affiche.
			• Quand le levier de vitesse électronique (SBW) est actionnée, le message s'affiche si la commande est actionnée sans que le frein soit actionné.
			• Si le message reste activé, faire vérifier et réparer le système chez un concessionnaire KG Mobility ou dans un centre de service agréé KG Mobility.

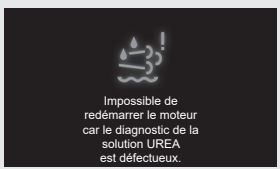
Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Alerte de sortie de secours (SEW)			• En étant sur le point d'ouvrir la portière pour quitter le véhicule quand un véhicule s'approche par l'arrière, le système d'alerte de sortie affiche un message et génère un signal sonore. Mais ce message ne s'affiche que lorsque le levier de vitesses est en position P (stationnement) ou N (point mort).

Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Avertissement de détection de l'angle mort (BSW)			• Ce message s'affiche en cas de défaillance du système BSW. • Si le message reste activé, faire vérifier et réparer le système chez un concessionnaire KG Mobility ou dans un centre de service agréé KG Mobility.
			• Ce message s'affiche lorsque le système BSW est activé et que le capteur ne peut normalement pas détecter les angles morts : lorsqu'il y a des matières étrangères à l'extérieur ou à l'intérieur du pare-chocs arrière, lorsqu'une remorque ou un autre équipement est installé à l'arrière du véhicule, lorsque la route est très large, lorsqu'il neige ou pleut trop, etc.

Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTW)			• Ce message s'affiche quand un véhicule ou un objet approche l'arrière gauche et / ou droit du véhicule pendant le fonctionnement du système RCTW.
			
			

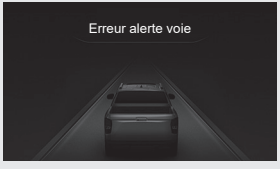
Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Intervention d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA)			• Si, lors du fonctionnement du système RCTA, le risque de collision est détecté à l'approche d'un véhicule, un freinage d'urgence (assistance au freinage) est exécuté pendant que l'alarme correspondante est affichée.
			
			

Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Système d'assistance en cas de collision dans l'angle mort (BSA)			• S'il y a un risque de collision en raison du fait qu'un véhicule s'approche alors que le système RCTA fonctionne, le freinage d'urgence (assistance au freinage) est effectué pendant que l'alerte correspondante est affichée.
Alerte de démarrage du véhicule avant (FVSW)			• Cette fonction est activée en cochant la case Assistance à la conduite > larme de départ de véhicule avant sous (Paramètres d'utilisateur) dans le combiné d'instruments.
			• En cas de défaillance du système FVSW, ce message s'affiche. • Si le message reste activé, faire vérifier et réparer le système chez un concessionnaire KG Mobility ou dans un centre de service agréé KG Mobility.

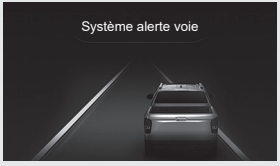
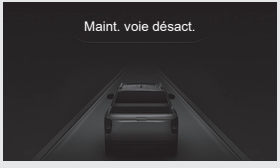
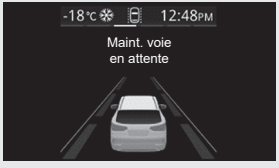
Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Alerte de démarrage du véhicule avant (FVSW) Une fonction pour émettre un avertissement sonore et afficher un message si le conducteur ne quitte pas le véhicule après le départ du véhicule avant et s'est éloigné d'une certaine distance			
Demande de fonctionnement du système de post-traitement des gaz d'échappement			• Ce message s'affiche quand le système de post-traitement des gaz d'échappement est saturé de suie, etc., et que le post-traitement doit être utilisé.
Avertissement dû au système de post-traitement des gaz d'échappement bouché			• Ce message s'affiche en cas de défaillance du système de post traitement des gaz d'échappement.
Message à l'échelle de la vérification du système Urea			• Normalement (message d'avertissement disparu), après qu'une alerte ait été émise en raison d'une défaillance du système Urea, un message indiquant que le système d'urée doit être vérifié s'affiche pendant environ 50 km.
Avertissement avec diagnostic qui indique que le système d'urée n'est pas disponible			• Si le système Urea est toujours défaillant après l'avoir vérifié en conduisant le véhicule pendant 50 km, un message d'avertissement correspondant s'affiche et le redémarrage du est impossible.

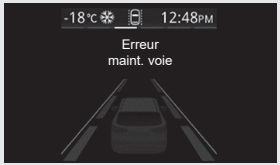
Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Avertissement en raison du faible niveau de Urea			• Si le système Urea est défectueux, un message d'avertissement s'affiche, réparti en 6 volets. • Chaque avertissement est divisé en 3 niveaux en fonction de sa gravité. Au niveau 3, il est impossible de conduire le véhicule. • Si la lampe-témoin d'alerte s'allume ou si un message d'avertissement s'affiche, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire KG Mobility ou un centre de service agréé KG Mobility. ☞ Fait référence à «Système de post-traitement des gaz d'échappement II (SCR)*» (p.6-63)
Avertissement dû au système Urea (DCU et défaut électrique)			

Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Avertissement dû au système d'injection Urea			• Si le système Urea est défectueux, un message d'avertissement s'affiche, réparti en 6 volets. • Chaque avertissement est divisé en 3 niveaux en fonction de sa gravité. Au niveau 3, il est impossible de conduire le véhicule. • Si la lampe-témoin d'alerte s'allume ou si un message d'avertissement s'affiche, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire KG Mobility ou un centre de service agréé KG Mobility. ☞ Fait référence à «Système de post-traitement des gaz d'échappement II (SCR)*» (p.6-63)
Alerte due à un réactif incorrect			
Efficacité faible de purification du catalyseur SCR			
Alerte due à des émissions anormales de gaz d'échappement			

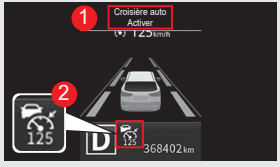
Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Alerte de dérive de trajectoire (LDW)			• S'affiche quand le système d'alerte de dérive de trajectoire est désactivé.
			• Les voies sont ombragées et le véhicule roule à une vitesse inférieure à 40km / h ou à une vitesse élevée de 180 km / h ou plus, ou si les deux voies ne sont pas détectées.
			• S'affiche quand le système d'alerte de dérive de trajectoire est désactivé.
			• Ce message s'affiche en cas de défaillance du système LDW. • S'affiche sous forme de message contextuel 3 secondes après le démarrage en cas de défaillance du système d'alerte de dérive de trajectoire. • Si le message reste activé, faire vérifier et réparer le système chez un concessionnaire KG Mobility ou dans un centre de service agréé KG Mobility.

Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Zone d'affichage des voies LDW			• La voie de gauche détectée sera affichée, même si elle est la seule détectée. (Type avancé : vert, type standard : blanc) • Si le conducteur n'utilise pas le clignotant ou n'active pas le clignotant droit et s'approche de la voie de gauche, la voie clignotera. (Type avancé : vert ↔ rouge, Type standard : blanc ombré)
			• Si seule la voie de droite est détectée, elle sera affichée en vert. (Type avancé : vert, type standard : blanc) • Si le conducteur n'utilise pas le clignotant ou n'active pas le clignotant gauche et s'approche de la voie de gauche, la voie clignotera. (Type avancé : vert ↔ rouge, Type standard : blanc ombré)
			• Si les deux voies sont détectées, elles seront affichées. (Type avancé : vert, type standard : blanc)

Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Zone d'affichage des voies LDW			• Si les deux voies sont détectées et que le véhicule s'approche de la voie gauche ou droite sans activer le clignotant, la voie clignotera. (Type avancé : vert ↔ rouge, Type standard : blanc ombré)
			
Assistance de maintien sur la voie (LKA)			• S'affiche quand le système de maintien de voie est désactivé.
			• Les voies sont ombragées et le véhicule roule à une vitesse inférieure à 40km / h ou à une vitesse élevée de 180 km / h ou plus, ou si les deux voies ne sont pas détectées.

Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Assistance de maintien sur la voie (LKA)			• S'affiche quand le système de maintien de voie est désactivé.
			• S'affiche sous forme de message contextuel 3 secondes après le démarrage en cas de défaillance du système de maitien de voie. • Si le message reste activé, faire vérifier et réparer le système chez un concessionnaire KG Mobility ou dans un centre de service agréé KG Mobility.
Zone d'affichage de la voie LKA			• La voie de gauche détectée sera affichée, même si elle est la seule détectée. (Type avancé : vert, type standard : blanc)(Les messages contextuels ne seront pas affichés.) • Si le conducteur n'utilise pas le clignotant ou n'active pas le clignotant droit et s'approche de la voie de gauche, la voie clignotera. (Type avancé : vert ↔ rouge, Type standard : blanc) (Message contextuel affiché)
			• La voie de droite détectée sera affichée, même si elle est la seule détectée. (Type avancé : vert, type standard : blanc)(Les messages contextuels ne seront pas affichés.) • Si le conducteur n'utilise pas le clignotant ou n'active pas le clignotant gauche et s'approche de la voie de droite, la voie clignotera. (Type avancé : vert ↔ rouge, Type standard : blanc) (Message contextuel affiché)

Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Zone d'affichage de la voie LKA			• Si les deux voies sont détectées, elles seront affichées. (Type avancé : vert, type standard : blanc)
			• Si les deux voies sont détectées et que le véhicule s'approche de la voie gauche ou droite sans activer le clignotant, la voie clignotera. (Type avancé : vert ↔ rouge, Type standard : blanc) (Message contextuel affiché)

Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Régulateur de vitesse (sans radar)			• En appuyant sur l'interrupteur ON / OFF du régulateur de vitesse avec le contacteur d'allumage en position marche, le message « Régulateur prêt » (1) et le symbole (2) s'affichent et le régulateur automatique est prêt.
			• En baissant le levier de commande de vitesse avec le régulateur de vitesse prêt, le symbole du message « Réglage du régulateur de vitesse » (1), du réglage de la vitesse (2) sont prêts et le régulateur est activé. • Régler la vitesse du véhicule en relevant ou en abaissant le levier de commande de vitesse.
			• En désactivant le régulateur de vitesse pendant son fonctionnement (prêt/automatique), le message « Régulation auto désactivée » s'affiche et le régulateur de vitesse est désactivé.

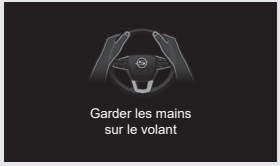
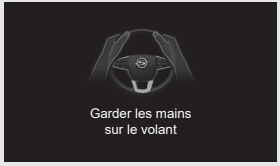
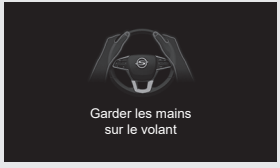
Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) (avec radar)		-	• Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) fonctionne, et que les conditions de veille telles que la pédale de frein sont remplies, le message « Régulateur de vitesse adaptatif prêt » (1) et le symbole (2) s'affichent, et le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) passe en mode veille. • Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est en mode veille, le fait d'appuyer sur la commande de changement de vitesse dans le sens RES+ active le régulateur de vitesse adaptatif (ACC).
		-	• En baissant le levier de commande de vitesse avec le régulateur adaptatif prêt, le symbole du message « Réglage du régulateur adaptatif » (1), du réglage de la vitesse (2) sont prêts et le régulateur est activé. • Sans véhicule devant, le véhicule du conducteur continue de rouler à la vitesse définie. • Si un véhicule circule à une vitesse inférieure de la vitesse définie, le véhicule du conducteur roulera en maintenant une distance définie par rapport au véhicule qui précède.
		-	• En désactivant le régulateur de vitesse pendant son fonctionnement (prêt/automatique), le message « Régulation adaptatif désactivée » s'affiche et le régulateur est désactivé.

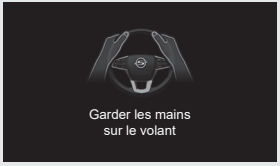
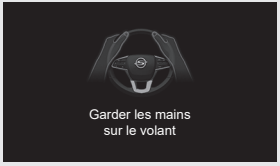
Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Régulateur de vitesse intelligent (iACC) (avec radar)		-	• Lorsque le régulateur de vitesse intelligent (IACC) fonctionne, et que les conditions de veille telles que la pédale de frein sont remplies, le message « Régulateur de vitesse intelligent prêt » (1) et le symbole (2) s'affichent, et le régulateur de vitesse adaptatif (IACC) passe en mode veille. • Lorsque le régulateur de vitesse intelligent (IACC) est en mode veille, le fait d'appuyer sur la commande de changement de vitesse dans le sens RES+ active le régulateur de vitesse intelligent (IACC).
		-	• En baissant le levier de commande de vitesse avec le régulateur adaptatif prêt, le symbole du message « Réglage du régulateur intelligent » (1), du réglage de la vitesse (2) sont prêts et le régulateur intelligent est activé. • Sans véhicule devant, le véhicule du conducteur continue de rouler à la vitesse définie. • Si un véhicule circule à une vitesse inférieure de la vitesse définie, le véhicule du conducteur roulera en maintenant une distance définie par rapport au véhicule qui précède.
		-	• En désactivant le régulateur de vitesse pendant son fonctionnement (prêt / automatique), le message « Régulateur intelligent désactivé » s'affiche et le régulateur est désactivé.

Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Commande de direction assistée intelligente		-	• Le symbole d'assistance de direction s'affiche en 3 étapes (Prêt à configurer, Définir et Activé) en fonction de l'état de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent. - Étape 1 (1) : Quand le régulateur de vitesse intelligent est en mode Prêt dans le menu principal de l'assistance au conducteur - Étape 2 (2) : Quand le régulateur de vitesse intelligent est réglé - Étape 3 (3) : Quand le véhicule ne quitte pas le centre de la voie avec le régulateur de vitesse intelligent réglé
		-	
		-	

Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Affichage du contrôle de distance par le régulateur de vitesse intelligent (véhicule avant non affiché)		-	• En appuyant sur le bouton de réglage de distance de sécurité avec le régulateur de vitesse intelligent activé, le message correspondant s'affiche quand le réglage est décalé d'une étape comme une commande à l'étape 5. → étape 4 → étape 3 → étape 2 → étape 1 → étape 5. • Il en va de même quand le régulateur de vitesse intelligent est en marche et qu'un symbole circulaire apparaît sur le véhicule du conducteur.
		-	
		-	
		-	
		-	

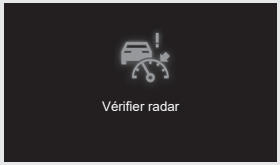
Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Affichage du contrôle de distance par le régulateur de vitesse intelligent (véhicule avant affiché)		-	• En appuyant sur le bouton de réglage de distance de sécurité avec le régulateur de vitesse intelligent activé, le message correspondant s'affiche quand le réglage est décalé d'une étape comme une commande à l'étape 5. → étape 4 → étape 3 → étape 2 → étape 1 → étape 5. A ce moment, le véhicule de devant s'affiche également sur le message. • Il en va de même quand le régulateur de vitesse intelligent est en marche et qu'un symbole circulaire apparaît sur le véhicule du conducteur.
		-	
		-	
		-	
		-	

Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Maintien d'urgence sur la voie (ELK)			• Si le système détermine que le conducteur ne tient pas le volant avec le système d'assistance au maintien de la voie activé, un message s'affiche comme avertissement de l'étape 1.
			• When a certain period of time has elapsed after the stage 1 warning, the message and beep are given as the stage 2 warning.
			• After the stage 2 warning, for safe operation, the intelligent cruise control system is disabled and the relevant message is displayed.
			• Après l'avertissement de la phase 3, pour une utilisation en toute sécurité, le système LKAS est désactivé et le message correspondant s'affiche.

Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Contrôle intelligent du régulateur de vitesse sans intervention		-	• Si le système détermine que le conducteur ne tient pas le volant avec le système du régulateur de vitesse intelligent activé, un message s'affiche comme avertissement de l'étape 1.
		-	• Après un certain laps de temps écoulé après l'avertissement de la phase 1, le message et le bip retentissent de manière continue comme avertissement de la phase 2.
		-	• Après l'avertissement de la phase 2, pour une utilisation en toute sécurité, le système de régulation de vitesse intelligent est désactivé et le message correspondant s'affiche.
		-	• Après l'avertissement de la phase 3, pour une utilisation en toute sécurité, le système de régulation de vitesse intelligent est temporairement désactivé et le message correspondant s'affiche.

Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Alerte contextuelle du contrôle de vitesse adaptatif		-	• Quand véhicule avant n'est plus détecté, par exemple pour un changement de voie, pendant le fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif, le message s'affiche.
		-	• Si le véhicule s'arrête pendant le fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (ou avec ISG), après un certain temps, une invite apparaitra pour appuyer sur la pédale d'accélérateur ou à lever ou baisser le contacteur du régulateur de vitesse pour démarrer.
		-	• Le message s'affiche lorsque la distance entre le véhicule du conducteur et le véhicule précédent devient plus courte quand le régulateur de vitesse adaptatif est activé.
		-	• Le message s'affiche lorsque le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur avec le régulateur de vitesse adaptatif activé.

Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Alerte contextuelle du contrôle de vitesse adaptatif		-	• Le message s'affiche quand le régulateur de vitesse adaptatif est automatiquement désactivé.
		-	• Le message s'affiche si les conditions de fonctionnement ne sont pas réunies pendant le fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif.
		-	• Le message s'affiche si les conditions de fonctionnement ne sont pas réunies pendant le fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif.

Article	Type avancé	Type standard	Conditions de fonctionnement
Alerte contextuelle de vérification du contrôle de vitesse adaptatif		-	• Un message s'affiche quand la partie avant de la protection de la caméra est contaminée par la poussière, la saleté ou d'autres matériaux et ne peut pas détecter la voie, le véhicule ou les personnes qui précèdent, etc.
		-	• Ce message s'affiche en cas de défaillance du système de radar. • Si le message reste activé, faire vérifier et réparer le système chez un concessionnaire KG Mobility ou dans un centre de service agréé KG Mobility.
Alerte de distance de sécurité		-	• Cette fonction est activée en cochant la case Aide à la conduite → Alarme de distance de sécurité sous (Paramètres d'utilisateur) dans le groupe d'instrumentation. • Le message est affiché lorsque le véhicule approche du véhicule précédent.
		-	• Le message est affiché si le système de rappel de distance de sécurité est défectueux. • Si le message reste activé, faire vérifier et réparer le système chez un concessionnaire KG Mobility ou dans un centre de service agréé KG Mobility.

SDA (alerte de distance de sécurité)

Fonction permettant d'afficher un message au conducteur quand il est acquis que la distance de sécurité n'est pas suffisante en analysant les informations comme la distance au véhicule avant, la vitesse et la position

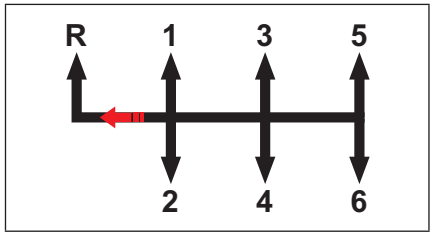
Levier de vitesses en transmission manuelle

La transmission manuelle de véhicule est à 6 vitesses avant et 1 marche arrière. Pour changer de vitesse, appuyer à fond sur la pédale d'embrayage. Ensuite, déplacer le levier de vitesses sur le rapport souhaité. Après le changement de vitesse, relâcher lentement l'embrayage.

Point mort

Position pour le démarrage, l'arrêt du véhicule et le stationnement

1. Marche arrière
2. 1ere vitesse
3. 3e vitesse
4. 5e vitesse
5. 6e vitesse
6. 4ème vitesse
7. 2e vitesse



Marche arrière

Position utilisée pour la marche arriere.

Le levier de changement de vitesse doit être manipulé en le tirant vers le haut pour passer en marche arrière.

Passer sur R (marche arrière)

Pour assurer la sécurité dans le changement de vitesse en marche arrière, la conception exige une manœuvre du levier plus forte que pour une marche avant (type avec résistance élevée). Cela permet au conducteur de reconnaître un changement de vitesse en marche arrière pour éviter les erreurs de manipulation du levier de vitesse. La marche arrière est placée à gauche de la 1ère vitesse. Lorsque le véhicule est complètement arrêté, placer le levier de vitesses en position de marche arrière (R) en le tirant davantage vers la gauche que lorsque vous passez en 1ère vitesse et que vous avancez.

Attention

- **Si le conducteur essaie de passer rapidement le 1er rapport, en raison des caractéristiques du mode de passage en marche arrière, une résistance forte mais momentanée peut survenir à l'engagement de la marche arrière en lieu et place du 1er rapport.**
- **Au démarrage du véhicule, se familiariser avec les positions de la 1ère vitesse et de la marche arrière.**
- **Avant de démarrer, appuyer sur la pédale de frein et placer le levier de vitesses en position R. Ensuite, vérifier que le témoin de marche arrière s'allume sur le tableau de bord et attendre un bip. Sinon, faire vérifier et entretenir votre véhicule chez un concessionnaire KG Mobility.**

1ere vitesse

Rapport adapté au démarrage et pour une grande force de traction. Appuyer sur la pédale d'embrayage jusqu'au bout de course et déplacer le levier de vitesses sur «1». Ensuite, relâcher lentement la pédale d'embrayage tout en appuyant doucement sur la pédale d'accélérateur.

3e vitesse

Rapport adapté a une conduite à vitesse faible ou moyenne.
En passant de la 2ème à la 3ème vitesse, ne pas appuyer par inadvertance sur le levier

de changement de vitesses latéralement de manière à engager la 5ème.

5e vitesse

Rapport adapté à la conduite à grande vitesse sur autoroute. En passant de la 5ème à la 4ème, faire particulièrement attention à ne pas appuyer par inadvertance sur le levier de changement de vitesses latéralement et engager la 2ème vitesse.

6e vitesse

Rapport adapté à la conduite à très grande vitesse sur autoroute.

4ème vitesse

Rapport adapté à une conduite normale et à grande vitesse.

2e vitesse

Rapport adapté à une conduite à faible vitesse.

Remarque
• **Votre véhicule est équipé d'un indicateur de changement de vitesse qui peut être affichée sur l'écran LCD. Voir le chapitre 5. Groupe d'instrumentation pour plus de détails.**

Rétrograder

En cas de nécessité de ralentir, dans des conditions de circulation dense ou sur des pentes raides, rétrograder de vitesse pour relâcher la charge sur le moteur. Le rétrogradage réduit les risques de décrochage et offre une meilleure accélération en cas de nécessité de devoir augmenter la vitesse du véhicule. Quand le véhicule roule sur des pentes abruptes, la rétrogradation assure une vitesse sécuritaire et prolonge la durée de vie du système de freinage.

Position des la boite à vitesse en stationnement

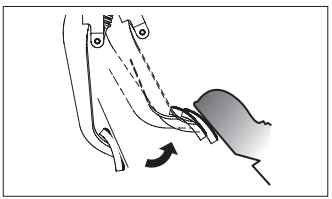
Toujours serrer le frein de stationnement à fond et arrêter le moteur après le stationnement. Enclencher la 1ère vitesse quand le véhicule est stationné sur un terrain plat ou en pente et passer en R en pente descendante.

Utiliser l'embrayage

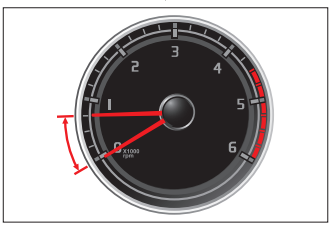
La pédale d'embrayage doit être enfoncée jusqu'à sa fin de course avant de passer les rapports. La pédale d'embrayage doit être complètement relâchée en roulant. Ne pas poser le pied sur la pédale d'embrayage en roulant. Cela peut provoquer une usure inutile du système d'embrayage. Ne pas actionner la pédale d'embrayage rapidement et à plusieurs reprises.

Conseils de conduite pour un démarrage normal ou en pente

1. Appuyer sur la pédale d'embrayage et sur la pédale de frein, démarrer et déplacer le levier de vitesses en position 1 (en marche arrière dans le cas contraire).
2. Si la pédale d'embrayage est relâchée légèrement alors que la pédale de frein est enfoncée, le régime du moteur augmente. (L'augmentation du régime moteur varie en fonction de l'inclinaison de la route).



Relâcher légèrement la pédale d'embrayage



Le régime moteur augmente

3 Le véhicule commence à se déplacer en douceur en appuyant sur l'accélérateur tout en relâchant la pédale de frein après avoir vérifié que le régime du moteur augmente.

4 Relâcher complètement la pédale d'embrayage après le démarrage du véhicule.

Remarque

- **Les véhicules équipés du système ESP disposent de la fonction HSA (Hill Start Assist), qui maintient la pression de freinage pendant un certain temps pour empêcher le véhicule de bouger sur une pente raide au démarrage du moteur, ce qui permet de déplacer le véhicule en toute sécurité. Le système HSA est automatiquement désactivé au bout d'env. 3 secondes ou le véhicule commence à se déplacer avec la pédale d'accélérateur enfoncée.**
- **La fonction HSA ne fonctionne pas en démarrant dans une pente en marche arrière, ou en descente avec la vitesse avant enclenchée.**

⚠ Attention

- **Parce que la fonction HSA sur le frein est automatiquement annulée après env. 3 secondes, la pédale de frein doit être relâchée et celle de l'accélérateur enfoncée pour que le véhicule ne recule pas en pente.**

Utilisation du frein de stationnement en côte

Lorsque vous montez une côte, il est conseillé d'utiliser le frein de stationnement de la façon suivante : Enclenchez le frein de stationnement et suivez les étapes 1 à 3 (boîte manuelle) avant de relâcher le frein de stationnement dès que le véhicule commence à avancer.

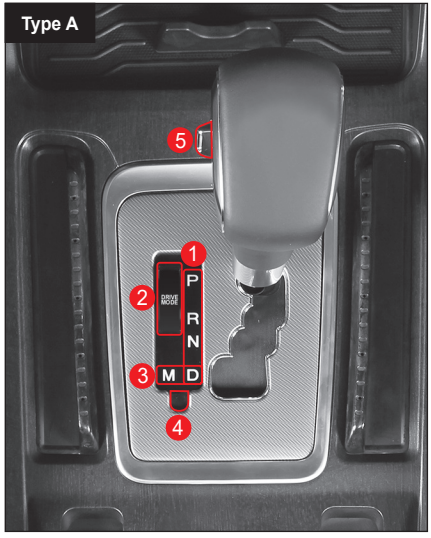
⚠ Attention

- **Pour démarrer avec un véhicule équipé d'une transmission manuelle, vous devez appuyer à fond sur la pédale d'embrayage.**
- **Arrêter le véhicule et appuyer à fond sur la pédale d'embrayage avant de passer en position de marche arrière.**
- **Si la pédale d'embrayage est fréquemment enfoncée qu'à moitié, le disque d'embrayage s'usera facilement. N'utilisez qu'en cas de nécessité.**
- **Ne pas laisser le pied sur la pédale d'embrayage sans changer de vitesse.**
- **En passant d'un rapport supérieur à un rapport inférieur, s'assurer que l'aiguille du compte tours ne soit pas dans la zone rouge. En particulier, lors du passage de la 5ème à la 4ème vitesse, le fait de trop déplacer le levier de vitesses vers la gauche peut entraîner un passage en 2ème vitesse. Le régime moteur pourrait s'emballer et endommager le moteur et la transmission.**

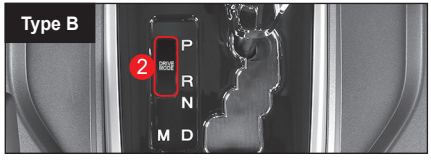
- **Quand la température de l'huile de transmission est très basse au cours d'une journée froide, les vitesses peuvent être dures à passer. C'est un phénomène normal.**
- **En ayant quelques difficultés pour passer en 1ère ou au point mort, veillez à ce que la vitesse soit toujours supérieure à la position normale et à relâcher la pédale d'embrayage. Ensuite, appuyer à nouveau sur la pédale et passer au rapport prévu.**
- **Pendant que le véhicule roule, ne pas poser la main sur le levier de vitesses, sauf pour changer de vitesse. Sinon, le rapport peut de désengager de la transmission et les composants internes de la transmission peuvent être endommagés.**
- **Évitez de sauter un rapport. De plus, pendant que le moteur tourne rapidement, ne pas passer à la vitesse inférieure.**
- **En utilisant le mode demi-embrayage, il n'est pas nécessaire d'appuyer brusquement sur la pédale d'accélérateur car la puissance du moteur augmente. Quand la pédale d'accélérateur est continuellement enfoncée en mode demi-embrayage, les composants internes peuvent s'user prématurément. L'utilisation fréquente du mode demi-embrayage n'est pas recommandée.**

Sélecteur de vitesses en transmission automatique*

Type A



Type B



1. Position de rapport de vitesse
2. Commutateur de mode
3. Sélection de la fonction de changement de vitesse manuel / automatique
4. Bouton de déverrouillage de la position P, N
5. Levier de commande de vitesse manuel

Vitesse

- P : Parking
- R : Marche arrière
- N : Point mort
- D : Marche avant

Sélecteur de mode

Type A

- N : Mode Normal
- S : Mode SPORT
- W : Mode Winter

Utilisez le mode Standard pour une conduite normale.

Type B

- E : Mode ECO
- P : Mode POWER
- W : Mode Winter

Utilisez le mode Éco en conditions normales de conduite.

Sélection du mode manuel ou automatique

- D : changement de rapport automatique en fonction des conditions de conduite
- M : Changement manuel

Bouton de déverrouillage de la position P, N

En verrouillant le levier de vitesses en position de stationnement (P) ou sur N (neutre), le déplacer en maintenant le bouton de déverrouillage enfoncé avec la clé d'urgence.

À ce moment, couper le moteur et déplacer le levier de vitesses avec la pédale de frein enfoncée.

Levier de commande de vitesse manuel

Vous pouvez changer de vitesse en poussant ou en tirant sur le levier de changement de vitesses manuel après l'avoir déplacé de la position D (marche avant) à la position M (manuel).

Position P (stationnement)

Sélectionner cette position pour immobiliser en parking le véhicule, démarrer ou réchauffer le moteur ou pour arrêter le véhicule sur une longue période.

Avertissement

- **S'assurer de déplacer le levier de changement de vitesses de la position P (stationnement) à une autre position en appuyant sur la pédale de frein avec le commutateur START / STOP sur ON. Ne pas trop forcer sur le levier de vitesses quand il est sur P (stationnement). Cela pourrait endommager le levier et la transmission.**
- **Nejamais déplacer le levier de vitesses sur (P) en roulant. Cela pourrait causer des dommages mécaniques et un accident. S'assurer de ne placer le levier de vitesses sur P (stationnement) qu'après avoir complètement arrêté le véhicule.**
- **Ne pas utiliser la position P (stationnement) en lieu et place du frein de stationnement. Serrez le frein de stationnement pendant un stationnement ou un arrêt.**

Position R (marche arrière)

Sélectionner cette position pour effectuer une marche arrière.

S'assurer de déplacer le levier de vitesses de la position P (stationnement) ou N (point mort) à R (marche arrière) avec la pédale de frein enfoncée après avoir arrêté complètement le véhicule.

Quand le levier de vitesses est mis sur R (marche arrière), le PAS est activé.

Avertissement

- **Ne pas placer le levier de vitesses en position R en roulant. Cela pourrait provoquer un choc de transmission et endommager la transmission.**
- **Si le levier de vitesses est placé sur R (marche arrière), le véhicule recule lentement même si la pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée. Conduire prudemment en appuyant sur la pédale de frein.**

Position N (point mort)

Dans cette position, aucun force n'est transférée.

Étant donné que la puissance du moteur n'est pas transférée aux roues en position N (neutre), le véhicule ne peut pas se déplacer sur une route à plat. Cependant, en arrêtant le véhicule avec le levier de vitesses sur N (neutre), rester avec la pédale de frein enfoncée pour plus de sécurité.

Avertissement

- **Ne pas trop forcer sur le levier de vitesses quand il est sur N (point mort). Cela pourrait endommager le levier et la transmission.**
- **Ne pas déplacer le levier de vitesses de D (marche avant) à N (point mort) ou de N (point mort) vers D (marche avant) quand le véhicule roule.**
- **Pour arrêter le véhicule quand le levier de vitesses est sur N (point mort) sur une route en pente, appuyer sur la pédale de frein.**
- **Ne jamais déplacer le levier de vitesses sur N en roulant. Cela pourrait empêcher le frein moteur de fonctionner et causer un accident.**

Position D (marche avant standard)

Sélectionner cette position pour rouler sur une route normale ou une voie rapide.

Le rapport (1ère à 6ème) est automatiquement changé en fonction de la vitesse du véhicule et du degré d'enfoncement de la pédale d'accélérateur.

Avertissement

- **Si le levier de vitesses est placé sur D (marche avant), le véhicule avance lentement même si la pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée.**
- **Déplacer le levier de changement de vitesses sur la position D (marche avant) une fois le véhicule complètement arrêté. Ne pas procéder comme décrit peut endommager la transmission.**
- **Le levier de vitesses peut passer de N (neutre) à la position D (marche avant) sans appuyer sur la pédale de frein. Cependant, ne déplacer le levier de changement de vitesses qu'avec la pédale de frein enfoncée pour plus de sécurité.**
- **Ne pas rouler et ne pas accélérer brusquement après avoir déplacé le levier de vitesses en position D (marche avant). En particulier, quand le véhicule roule après avoir été à l'arrêt ou garé sur une route en pente, placer le levier de vitesse sur D (marche avant) avec la pédale de frein enfoncée, attendre quelques secondes jusqu'à ce que la puissance soit transférée à la transmission et rouler lentement.**
- **Même si le levier de vitesses est sur D (marche avant), le véhicule risque de rouler sur une route en pente. Veillez donc à rester appuyé sur la pédale de frein.**

Position M (manuel)

Vous pouvez changer le rapport manuellement (de la 1ère à la 6ème) comme une boîte de vitesses manuelle en déplaçant le levier de vitesses de la position D (conduite) à la position M (manuel).

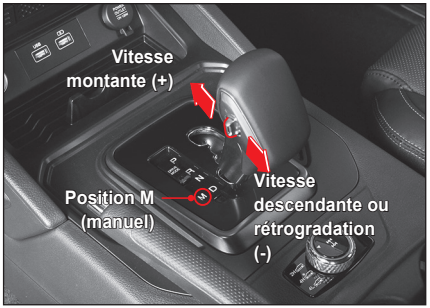
Avertissement

- **Ne pas déplacer le levier de vitesses par inadvertance sur M (manuel) en roulant. Ne pas changer les rapports rend le statut de conduite du véhicule instable et peut entraîner un accident. Porter une attention particulière en conduite en hiver.**

Attention

- **Monter les rapports doit être effectué raisonnablement en fonction de la route et des conditions de conduite. Rester attentif à ne pas dépasser la zone rouge du compte-tours.**

Levier de vitesses



Le changement de rapport se fait en poussant ou en tirant le levier de changement de vitesse manuel de la position M (manuelle).

Remarque

- **Quand le levier de vitesses sur M (manuel) est actionné en s'arrêtant, rétrograder devient possible comme redémarrer en 2ème vitesse sur une route enneigée ou mouillée. (Fonction du mode HIVER)**
- **Parfois, le rapport ne peut pas être changé en utilisant + (montée rapide) en fonction de la vitesse du véhicule pour garantir des performances en roulant. En outre, il est possible que le rapport ne soit pas modifié pour éviter un régime moteur excessif, même en rétrogradant en fonction de la vitesse du véhicule.**

Affichage de la position du levier de changement de vitesse sur le tableau de bord

Type Tête haute

Type standard

Avertissement

- **Ne pas rétrograder brusquement (3ème, 2ème, 1ère) en roulant à grande vitesse. Cela pourrait endommager durablement le véhicule. Le véhicule peut également déraper et provoquer un accident. (notamment quand la route est glissante)**

Attention

- **Actionner le levier de changement de vitesse manuel une vitesse à la fois. En appuyant sur le levier en le maintenant enfoncé, il est possible que le rapport se place successivement sur plusieurs positions.**
- **Notez qu'il est possible de sauter un rapport en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur en 1ère, 2e, 3e et 4e.**
- **En rétrogradant excessivement en actionnant le levier de changement de vitesse manuel, la transmission et la boite à vitesses ne seront pas protégées par des changements de rapport.**
- **Ne pas accélérer trop fort avec le levier de vitesses dans une position inférieure. Cela pourrait endommager durablement la transmission.**

Utiliser le frein moteur

Pour utiliser le frein moteur, rétrograder d'une vitesse à la fois avec le sélecteur de vitesse manuel depuis la position M (manuel).

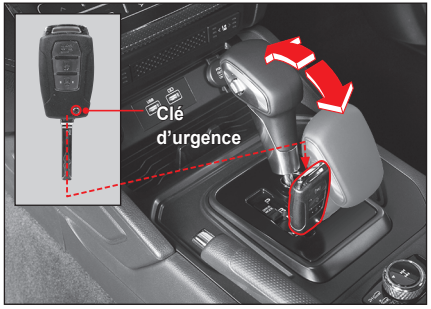
Avertissement

- **Éviter d'utiliser le frein moteur brusquement. Cela pourrait conduire à une conduite instable. En particulier, éviter d'utiliser le frein moteur brusquement en roulant sur une route enneigée ou verglacée.**

Attention

- **Actionner le levier de changement de vitesse manuel une vitesse à la fois. En appuyant sur le levier en le maintenant enfoncé, il est possible que le rapport se place successivement sur plusieurs positions.**
- **En utilisant le frein moteur, le rapport peut changer en fonction des conditions de conduite du véhicule et un à-coup soudain peut être ressenti dans le véhicule.**

Si le levier de vitesses ne peut pas être déplacé de P (stationnement) vers une autre position



Si le levier de vitesses ne peut pas être déplacé de la position P vers une autre position même si le commutateur START / STOP est sur ON et que la pédale de frein est enfoncée, déplacer le levier de vitesses manuellement comme suit.

1. Arrêter le moteur et enclencher le frein de stationnement.
2. Appuyer sur le frein, appuyer sur le bouton de déverrouillage avec la clé d'urgence et placer le levier de vitesses sur N (point mort).
3. En position N (neutre), appuyer sur la pédale de frein et redémarrer le moteur.
4. Mettre le sélecteur de vitesses sur D (marche avant).
5. Desserrer le frein de stationnement, relâcher la pédale de frein et rouler avec le véhicule.

Attention

- **Si le levier de vitesses ne peut pas être déplacé de P (stationnement) à une autre position, faire réparer le véhicule dans un centre de service KG Mobility agréé.**

Conduire un véhicule équipé d'une transmission automatique

Placer le levier de vitesses en position de stationnement (P) et démarrer le moteur avec la pédale de frein enfoncée.

1 S'assurer que le régime moteur est dans la plage normale et placer le levier de vitesses en position D (marche avant) ou R (marche arrière) avec la pédale de frein enfoncée.

2 Desserrer le frein de stationnement, relâcher la pédale de frein et rouler doucement avec le véhicule.

⚠ Avertissement

- **Ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur en démarrant le moteur. Cela pourrait faire bouger le véhicule soudainement et causer un accident.**
- **Le moteur peut également être démarré après que le levier de vitesses soit sur N (point mort). Cependant, démarrer le moteur après l'avoir placé sur P pour des raisons de sécurité.**
- **Ne pas rouler et ne pas accélérer brusquement après avoir déplacé le levier de vitesses de P (parking) vers D (marche avant) ou R (marche arrière).**

  En particulier, quand le véhicule roule après avoir été à l'arrêt ou garé sur une route en pente, placer le levier de vitesse sur D (marche avant) ou R (marche arrière) avec la pédale de frein enfoncée, attendre quelques secondes jusqu'à ce que la puissance soit transférée à la transmission et rouler lentement.
- **Il faut veiller à ce que le véhicule puisse rouler vers le bas lorsqu'il est garé sur une route en pente, même si le levier de vitesse est placé en position D (marche avant) ou R (marche arrière).**
- **En bougeant le levier de vitesses tout en arrêtant le véhicule, appuyer sur la pédale de frein pour plus de sécurité.**
- **Ne jamais appuyer sur la pédale d'accélérateur en déplaçant le levier de vitesses.**
- **S'assurer d'appuyer sur le frein de stationnement et d'appuyer sur la pédale de frein au cours d'un arrêt sur une route en pente.**
- **Sur une route en forte pente, le véhicule peut se déplacer dans le sens inverse de son sens de déplacement même si le phénomène de fluage se produit. Appuyer sur la pédale de frein en cas d'arrêt sur une route en montée ou en descente.**
- **Ne jamais déplacer le levier de vitesses sur N (point mort) en roulant. Le faire pourrait empêcher le frein moteur de fonctionner et causer un accident. Les dispositifs à l'intérieur de la transmission peuvent également ne pas être lubrifiés assez ce qui pourrait endommager la transmission.**

Remarque

- **Relâcher la pédale de frein et rouler lentement en appuyant sur la pédale d'accélérateur après avoir vérifié que le véhicule se déplace lentement (phénomène de fluage).**
- **Le fait de déplacer le levier de changement de vitesse avec la force exercée sur le système de conduite du véhicule par la pente dans le cas d'un stationnement ou un arrêt, peut provoquer un choc et un bruit. Il s'agit d'un phénomène mécanique qui se produit en position P, venant de la transmission automatique et n'est pas une défaillance du système.**
- **Pour maintenir le moteur dans son état optimal, l'unité de commande du moteur enregistre et mémorise les caractéristiques de contrôle de l'injecteur en fonction de divers facteurs du moteur. De légères vibrations et bruits peuvent se produire sur un court laps de temps au ralenti dans un tel processus. Ceci est un fonctionnement normal du moteur. Ne pas le comprendre comme une défaillance ou une panne.**

Qu’est-ce que le phénomène de fluage ?

Le phénomène de fluage est le fait que le véhicule se déplace lentement sans que la pédale d’accélérateur soit enfoncée si le levier de vitesses est placé sur D (marche avant) ou R (marche arrière) avec le moteur en marche.

Le véhicule peut être déplacé ou le rapport de vitesse changé en actionnant simplement la pédale de frein en cas de forte circulation ou en roulant lentement dans une zone étroite.

Quel est le point de passage de rapport automatique ?

Le point de passage de vitesses automatique de la boîte de vitesses automatique peut varier en fonction de divers facteurs, notamment l’état de la route (terrain plat, route en pente), la position du levier de vitesse, la vitesse du véhicule et la pression sur l’accélérateur. Il s’agit d’une opération normale permettant de garantir des changements de vitesse en douceur et stables, une économie appropriée et des performances optimales.

Utiliser le frein moteur

Sur une route avec une longue descente, utiliser le frein moteur et la pédale de frein en même temps. En rétrogradant en fonction des conditions de conduite, le frein moteur est activé.

Qu’est-ce que le frein moteur ?

Le frein moteur est la force de décélération provoquée par la décélération du moteur en relâchant la pédale d'accélérateur en roulant. Le fait de rétrograder en roulant en descente permet d’obtenir un effet de freinage sans utiliser fréquemment la pédale de frein grâce à la décélération de la force sur le moteur. Plus le rapport est bas, plus l'effet du frein moteur est élevé.

Avertissement

- **Ne pas utiliser la pédale de frein à l’excès sur une route en pente descendante. Cela peut provoquer un phénomène de blocage ou de grippage par effet vapor lock dû à une surchauffe du système de freinage réduisant les performances de freinage.**
- **Le frein moteur ne fonctionne pas quand le levier de vitesses est sur N (point mort).**
- **Ne pas passer en frein moteur trop brusquement. Le faire pourrait faire déraper le véhicule et causer un accident.**

Utiliser la fonction de kickdown (post- accélération)

La fonction de kickdown s'utilise en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur en cas de besoin d'une force d'accélération instantanée pour dépasser un véhicule.

Qu'est-ce que la fonction kick down?

La fonction kick down rétrograde le rapport d'une ou deux positions inférieures quand la pédale d'accélérateur est enfoncée complètement en roulant. Cette fonction peut être utilisée lorsqu'une force d'accélération instantanée est nécessaire.

Avertissement

- **Ne pas utiliser la fonction kick down sur une route glissante ou sur une route sinueuse. Si les pneus patinent, un accident soudain peut survenir.**
- **L'utilisation excessive de la fonction kick-down peut nuire à la durabilité et à l'économie de carburant du véhicule.**

Mode de sécurité de la transmission automatique

Quand un défaut électrique ou mécanique survient dans la transmission automatique, celle-ci passe en mode sécurité pour éviter tout dommage à la transmission tout en maintenant un statut de conduite minimale.

Quand la transmission automatique passe en mode sécurité, l'un des symptômes suivants peut se produire.

- Un choc important se produit au moment du changement de rapport sur le levier de vitesse.
- La force motrice diminue en roulant à grande vitesse.
- Quand le levier de vitesses est sur D ou R et que la vitesse du véhicule n'augmente pas, même si la pédale d'accélérateur est enfoncée (la vitesse est fixée à la vitesse moyenne).

Attention

- **Si un des symptômes du mode sécurité apparaît suite à un défaut électrique ou mécanique de la transmission automatique, ne plus rouler et faire vérifier le véhicule et réviser dans un centre de service KG Mobility agréé à proximité.**

Réinitialisation du mode sécurité quand le levier de vitesses est fixé sur une position

Réinitialisation du mode sécurité

1. Arrêter le véhicule et placer le levier de vitesses en position de stationnement (P).
2. Couper le moteur et attendre 10 secondes ou plus.
3. Redémarrer le moteur

Après avoir réinitialisé le mode sécurité, conduire et rouler normalement.

Si le phénomène du levier de vitesse fixe apparaît après la réinitialisation du mode sécurité

Le symptôme suivant du levier ne pouvant plus bouger apparaît après la réinitialisation du mode de sécurité.

- Le levier de vitesses reste sur D (marche avant)
- Le levier de vitesses reste sur R (marche arrière)

Dans une telle éventualité, faire vérifier et entretenir le véhicule dans un centre de service autorisé de KG Mobility Corporation le plus proche.

Attention

- **Si le symptôme du mode sécurité persiste après sa réinitialisation, ne pas rouler absolument et faire vérifier et entretenir le véhicule dans un centre de service après-vente KG Mobility agréé.**

Précautions d'utilisation d'un véhicule équipé d'une transmission automatique

Avertissement

- **Ne jamais déplacer le levier de vitesses sur P (parking) ou N (point mort) en roulant. Cela pourrait causer des dommages mécaniques et un accident.**
- **Le démarrage du véhicule est possible quand le levier de vitesses est sur P (stationnement) ou N (point mort). Démarrer le moteur avec le levier de vitesses en position de stationnement (P) pour des raisons de sécurité.**
- **Ne pas rétrograder brusquement en roulant à grande vitesse. Cela pourrait endommager durablement le véhicule. Cela pourrait également rendre la conduite instable et causer un accident.**

Attention

- **Ne pas placer le levier de vitesses en position R en roulant. Cela pourrait provoquer un choc de transmission et endommager la transmission.**
- **Ne pas placer le levier de vitesses en position N (point mort) en roulant sur une route en pente. Le fait de remettre le levier de vitesses en position D (marche avant) pour rouler après l'avoir mis sur N (point mort) peut endommager le système par un choc sur la transmission.**
- **Les fonctions de verrouillage P (position P → position R) et de verrouillage R (position N → position R) ne permettent d'actionner le levier de changement de vitesse que lorsque la pédale de frein est enfoncée pour une conduite sûre.**
- **En déverrouillant le sélecteur de vitesse avec la pédale de frein enfoncée par les fonctions de verrouillage P et de verrouillage R, un son de fonctionnement normal peut êytre émis par le verrouillage et déverrouillage du levier de vitesse.**
- **En déplaçant rapidement le levier de vitesse associé à la fonction de verrouillage R à partir de D (conduite) à la position P (stationnement), il peut se produire une sorte d'immobilisation sur N par intermittence. C'est un phénomène normal pour la sécurité et la protection de la transmission. Cependant, évitez si possible toute manipulation trop brusque.**

Système 4 roues motrices*

Le système 4WD est le système qui distribue correctement la puissance sur les quatre roues en répartissant l'énergie transférée sur les roues arrière par le biais du boîtier de transfert des roues avant.

L'utilisation du système 4WD sur une route glissante enneigée ou mouillée permet de conserver une conduite plus stable par rapport au mode 2WD (2 roues motrices). Possibilité de basculer du mode de conduite sur 4WD LOW pour une puissance de traction maximale.

Quel est le cas d'un transfert partiel ?

Le cas du transfert partiel est le système qui bascule le mode de conduite en mode 4WD HIGH (4H) ou en mode 4WD LOW (4L) en utilisant le commutateur si nécessaire lorsque le véhicule est conduit en mode 2WD normalement.

Le système est équipé d'une unité de commande permettant de commuter le mode et, en mode 4WD, le système répartit la force motrice entre les roues avant (50%) et les roues arrière (50%).

Passage en 4 roues motrices

Sélectionner le mode de conduite approprié en tournant le cadran du commutateur 4WD en fonction des conditions de la route (adhérence, degré de pente, bosses).

1. Mode 2 roues motrices (2WD) (2H)
2. Mode 4 roues motrices vitesse haute 4WD HIGH (4H)
3. Mode 4 roues motrices vitesse basse 4WD LOW (4L)

Commutation entre le mode 2H ↔ 4H

Régler le mode sur 2H ou 4H en tournant le cadran de sélection 4WD quand la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 70 km / h.

Commutation entre le mode 2H et 4H ↔ 4L

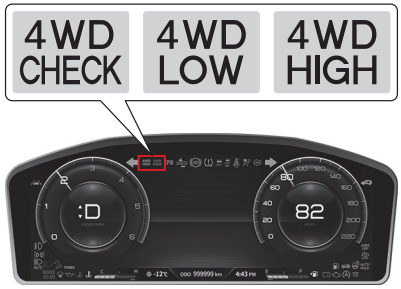
Arrêter le véhicule sur un terrain plat, placer le levier de vitesses en position N (point mort) et régler le mode de conduite souhaité en tournant le sélecteur de sélection 4x4.

Attention

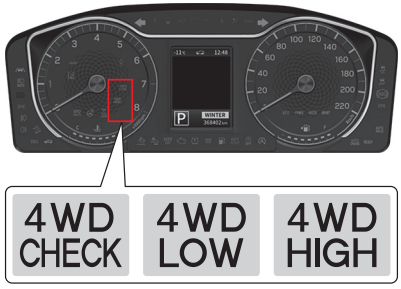
- **En passant sur le mode 4WD (4L ou 4H), ne rouler qu'après avoir constaté l'indication du témoin 4WD. Conduire le véhicule avant que le témoin ne s'allume peut provoquer une usure anormale ou une surchauffe du mécanisme de conduite.**

Modes de conduite et indicateurs

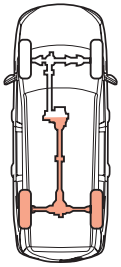
Type Tête haute



Type standard



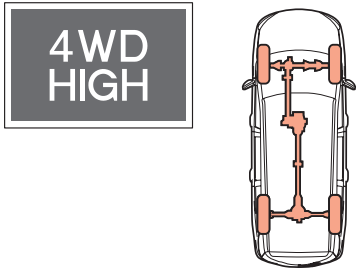
Mode 2 roues motrices (2WD) (2H)



Le mode 2WD (2H) est celui pour une conduite à grande vitesse en 2 roues motrices. Utiliser ce mode pour une conduite normale ou à grande vitesse sur une route normale ou une voie rapide.

Remarque
• **L'indicateur ne s'allume pas en mode 2WD (2H).**

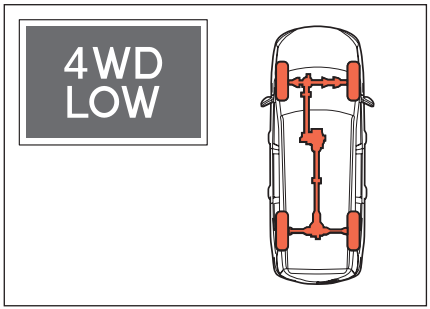
Mode 4 roues motrices vitesse haute 4WD HIGH (4H)



Utiliser le mode 4WD HIGH (4H) pour conduire sur une route boueuse, sablonneuse ou enneigée.

- En passant du mode de conduite 2WD (2H) à 4WD HIGH (4H), le témoin 4WD HIGH s'allume.
- En passant du mode 4WD LOW (4L) au mode 4WD HIGH (4H), le témoin 4WD HIGH clignote et une fois complètement activé, le témoin 4WD HIGH s'allume.

Mode 4 roues motrices vitesse basse 4WD LOW (4L)



Utiliser le mode 4WD LOW (4H) lorsque la puissance de traction maximale est nécessaire.

- En passant du mode de conduite courant au mode 4WD LOW (4L), le témoin 4WD LOW clignote et lorsqu'il est complètement commuté, le témoin 4WD LOW s'allume.
- Quand le témoin 4WD LOW clignote temporairement, cela indique que le mode de conduite passe en mode 4WD LOW (4L).

Attention

- **En mode 4WD LOW (4L), éviter d'utiliser la position M (manuelle), 5ème vitesse ou supérieure pour réduire d'éventuels dommages au système de conduite.**

Qu'est-ce qu'un virage serré ?

Prendre un virage en mode 4WD (4L ou 4H) peut faire trembler le véhicule, provoquer un dérapage ou un choc dans le système de roulage.

Cela est dû à la résistance du système d'alimentation interne en fonction de la différence de vitesse de rotation entre les roues avant et les roues arrière et indique que le 4WD fonctionne normalement.

Éviter les virages rapides en mode 4WD car cela pourrait endommager le système de transmission.

Témoin d'alerte de vérification des 4 roues motrices (4WD CHECK)

L'indicateur d'avertissement 4WD CHECK s'allume si le commutateur 4WD fonctionne anormalement.

Attention

- **Si le témoin 4WD d'alerte s'allume, faire vérifier et contrôler le véhicule dans un centre de service KG Mobility agréé.**

Précautions d'utilisation du système des 4 roues motrices (4WD)

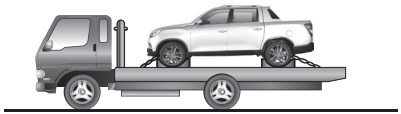
Attention

- **Utiliser le sélecteur 4WD pour utiliser le mode 4WD après le démarrage du moteur. Toutefois, l'annulation des 4WD dans un véhicule sur 4WD dont le moteur ne peut pas être démarré est également effectif quand le commutateur START / STOP est sur ON.**
- **En actionnant le sélecteur 4WD, des bruits mécaniques et des chocs de commutation peuvent se produire lors du processus de commutation. C'est un phénomène normal qui se produit en fonction du changement de mode.**
- **Conduire le véhicule sur une route normale en mode 2WD et non en 4WD. Conduire le véhicule en mode 4WD sur une route normale où la surface de la route n'est pas glissante peut endommager le système de roulage.**
- **Conduire le véhicule en mode 4WD sur une route normale peut causer des bruits inutiles, l'usure des pneus et augmenter la consommation de carburant.**

- **Basculer le mode de conduite en mode 4WD LOW ou passer du mode 4WD LOW à un autre mode avec la pédale de frein enfoncée après l'arrêt complet du véhicule.**
- **Éviter les virages rapides en 4WD car cela pourrait endommager le système de transmission.**
- **Si le mode ne peut pas être changé en mode 4WD ou avec l'indicateur 4WD, déplacer légèrement le véhicule, arrêter le véhicule et changer à nouveau le mode avec le levier de vitesses en position N (neutre). Cela se produit lorsque, temporairement, les engrenages ne s'emboîtent pas.**
- **Si l'indicateur d'avertissement 4WD CHECK s'allume, la fonction 4WD ne peut pas être utilisée. En cas d'anomalie, faire vérifier et entretenir le véhicule dans un centre de service autorisé de KG Mobility Corporation.**

- **Le véhicule équipé du système 4WD doit être remorqué par un camion à plate-forme.**

☞ Fait référence à "Quand vous devez faire remorquer votre véhicule" (p.5-28)



Porte roue

- **Si le mode 4WD est utilisé, les performances du véhicule sont considérablement affectées en fonction de l'état du pneu.**
  - **Vérifier le degré d'usure et la pression des pneus périodiquement.**
  - **Utiliser des pneus de même taille et de même modèle du même fabricant sur toutes les roues d'un véhicule 4x4 pour ne pas endommager le système de rouage. En remplaçant les pneus et les roues, les remplacer toutes à l'identique.**

* LD (différentiel autobloquant)

Si une roue dérape ou perd le contact au sol, le différentiel autobloquant augmente la force motrice en transférant la majeure partie de cette force motrice de cette roue vers celle du côté opposé.

Il n'est activé que lorsque la différence de vitesse entre les deux roues sur le même essieu augmente rapidement. Dans d'autres cas, le système remplit la même fonction qu'un véhicule sans LD.

Caractéristiques

- Anti patinage dans des conditions neigeuses
- Meilleur contrôle de la direction sur une surface glissante
- Force motrice améliorée (traction, gradabilité)
- Maintient la sécurité de conduite en cas de vent traversant en virage

Attention

- **Si une roue sur un essieu tourne plus vite que l'autre, éviter de laisser les roues tourner à grande vitesse. Le différentiel autobloquant peut ne pas s'enclencher.**
- **Une accélération rapide en conduite sur routes accidentées, peut provoquer le tangage du véhicule.**
- **L'autobloquant est activé lorsqu'il y a une différence de vitesse entre les deux roues sur le même essieu.**

Avertissement

- **Pour les véhicules avec LD, il est interdit de faire tourner une roue soulevée hors sol. L'activation du LD transfère la force motrice à l'autre roue de l'essieu et le véhicule peut bouger brusquement et provoquer de graves blessures pouvant être mortelles.**

Mode de conduite (avec EPS)

Vous pouvez changer le mode de conduite en appuyant sur le commutateur de mode de conduite dans des conditions de conduite normales :

- NORMAL → SPORT → WINTER → NORMAL

Précaution

- **Le mode de conduite est un système dans lequel la poignée de direction électronique (direction assistée électronique, EPS) et le schéma de changement de vitesse de la boîte de vitesses automatique sont liés, et la sensation de conduite du véhicule peut varier légèrement en fonction du mode de conduite sélectionné par le conducteur.**

Mode de conduite (sans EPS)

Vous pouvez changer le mode de conduite en appuyant sur le commutateur de mode de conduite dans des conditions de conduite normales :

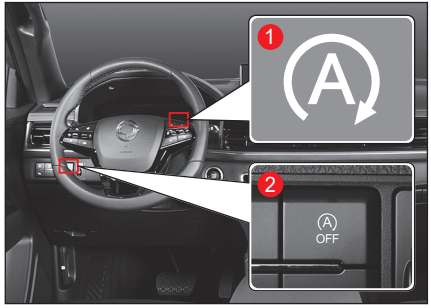
- ECO → POWER → WINTER → ECO

Remarque

- **Le mode hiver est une fonction permettant de minimiser le glissement lors du démarrage sur une chaussée glissante en hiver.**

Système ISG (dispositif Stop & Go)*

Le système ISG (Idispositif Stop & Go) arrête le moteur quand le véhicule est à l'arrêt et le redémarre à la reprise de sa circulation pour aider à l'économie de carburant et réduire les émissions d'échappement.



1 Indicateur ISG sur Marche (ON)

2 Interrupteur sur Arrêt (OFF)

Attention

- **Certains témoins peuvent s'allumer momentanément au démarrage du moteur par le dispositif ISG. C'est un phénomène normal dû à la consommation de courant instantanée.**

Arrêt automatique du moteur

Si la vitesse du véhicule est de 0 km/h (à l'arrêt) et que l'on appuie sur la pédale de frein avec le dispositif ISG en fonction, le moteur s'arrête automatiquement et le témoin vert ISG (1) s'allume sur le combiné d'instrumentation.

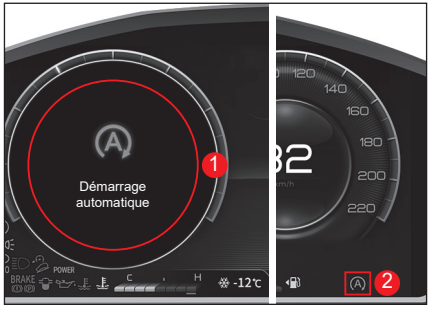
À ce moment, la durée de l'arrêt du moteur cumulée (2) s'affiche.

Remarque

- **L'arrêt automatique du moteur avec le système ISG se maintient pendant 3 minutes et le moteur redémarre automatiquement au bout de ces 3 minutes.**

Redémarrage automatique du moteur

Quand le moteur s'arrête automatiquement, relâcher la pédale de frein permet de redémarrer automatiquement le moteur. À ce stade, l'indicateur vert ISG (1) s'allume au tableau de bord et un message de redémarrage (2) est affiché.



Remarque

Le moteur redémarre automatiquement quand:

- **Relâchement de la pédale de frein (AUTO HOLD désactivé pour les véhicules équipés de l'EPB) (redémarrage après le changement de couleur verte du voyant) → blanc)**
- **Déplacement du levier sélecteur vers R ou +/- (pour manuel) tout en appuyant sur la pédale de frein**
- **Enfoncer la pédale d'accélérateur en enfonçant la pédale de frein**

Système ISG à l'arrêt (OFF)

1 En appuyant sur le commutateur ISG OFF (1) pour arrêter le système ISG, le témoin ISG OFF (2) s'allume.

2 Appuyer à nouveau sur le commutateur ISG OFF pour reprendre le fonctionnement normal du système ISG et éteindre le témoin ISG OFF du groupe d'instruments.

Conditions pour l'activation du système ISG

- Ceinture de sécurité du conducteur attachée
- Porte du conducteur fermée
- Capot moteur fermé
- Force de dépression sur la pédale d'accélérateur à moins de 10%
- Régime moteur au ralenti à moins de 1 350 tr/min
- Température du liquide de refroidissement entre 15°C et 105°C
- Niveau approprié de pression négative de frein
- Le capteur de batterie est actif et répond aux conditions ISG
- Volant à 180 ° ou moins à l'arrêt
- Il n'y a pas de signal type pour le chauffage
- Véhicule en pente douce
- Température de la batterie entre -5°C et 60°C
- Température ambiante -2°C ou plus
- Le véhicule s'arrête après avoir parcouru au moins 1 m (GSL uniquement)
- Le véhicule s'arrête après avoir atteint une vitesse supérieure à 13 km/h
- Aucune pièce défectueuse liée au système ISG
- Levier de vitesse en position D (marche avant standard) ou N (point mort)

Conditions de redémarrage forcé

- Appuyer sur le bouton ISG OFF pour arrêter le système ISG
- Température du liquide de refroidissement supérieure à 110°C
- Chauffage et climatisation fonctionnant au niveau maximum (régler la température sur 'Hi' ou 'Lo')
  - Contrôle automatique : Régler la température sur 'Hi' ou 'Lo' et la vitesse du ventilateur à un niveau supérieur à 6
  - Contrôle manuel : Régler la température la plus basse ou la plus haute et la vitesse du ventilateur à un niveau supérieur à 5
- Dégivreur en marche
- Climatisation en marche
- Changement rapide de la température intérieure/extérieure (en fonction du capteur de température)
- Niveau de charge de la batterie faible
- Vitesse du véhicule supérieure à 2 km/h
- Temps d'arrêt maximal du moteur (3 min) écoulé
- Composants défectueux du système ISG et du système de démarrage
- Relâcher la pédale de frein et appuyer légèrement sur la pédale d'accélérateur pendant l'exécution AUTO HOLD

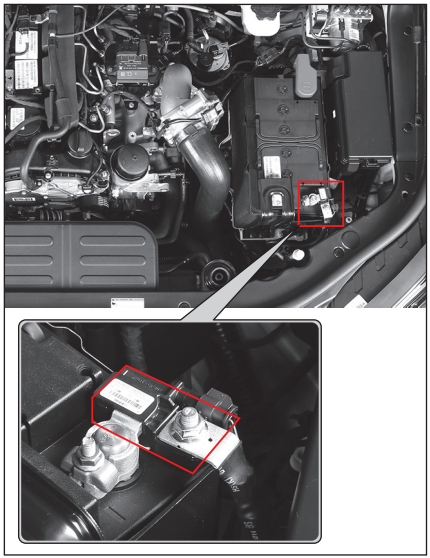
- Ceinture de sécurité du conducteur détachée ou porte du conducteur ouverte
- Angle du volant de 180° ou plus
- EPB en marche

Capteur de batterie (BSC)

Le capteur de batterie (BSC) est monté sur la borne négative (-) de la batterie et surveille les informations de la batterie (comme la tension, le courant, la température et l'état de charge) et communique avec le système de gestion de l'environnement pour faire fonctionner le système ISG (dispositif Stop & Go).

En débranchant le connecteur du capteur de batterie pour réparer le véhicule ou en retirant et replaçant la borne négative (-) de la batterie, le capteur de batterie est désactivé et le système ISG peut avoir des fonctionnalités limitées.

Si le capteur de batterie est désactivé, se reporter aux conditions d'activation pour l'activer avant d'utiliser le système ISG.



Conditions d'activation du capteur de batterie (BSC)

Alors que l'équipement électrique est resté dans le même état que celui expédié d'usine est connecté après la réinstallation de la batterie avec le contact d'allumage éteint, si le véhicule surveille la tension de la batterie pendant plus de 3 heures environ et la juge stabilisée, le capteur de batterie sera activé.

Attention

- **Si le système ISG ne fonctionne pas une fois les conditions d'activation du capteur de batterie remplies, faire vérifier le système et le faire réparer par le centre de service KG Mobility agréé le plus proche.**

Avertissement

- **En remplaçant la batterie, le faire avec une batterie d'origine conforme à notre système ISG (AGM). Sinon, cela pourrait entraîner de graves défaillances du système, des dommages à la batterie et une explosion due à une surcharge, etc.**

Régulateur de vitesse*

Le régulateur de vitesse est un dispositif de confort auxiliaire qui permet au conducteur de rouler avec le véhicule à une vitesse définie sans appuyer sur la pédale d'accélérateur dans le flux de la circulation où une plus grande distance de sécurité légale est appliquée.

Le régulateur de vitesse n'est pas un système de conduite de sécurité. Veillez à toujours conduire le véhicule en prêtant attention à la vitesse des autres véhicules et aux situations environnantes.

Le système de régulation de la vitesse peut être activé quand le véhicule roule à une vitesse d'environ 40 km/h ou supérieure et inférieure à 180 km/h.

Conditions d'utilisation du régulateur de vitesse

Veillez à utiliser le régulateur de vitesse uniquement dans les conditions de circulation et de circulation suivantes.

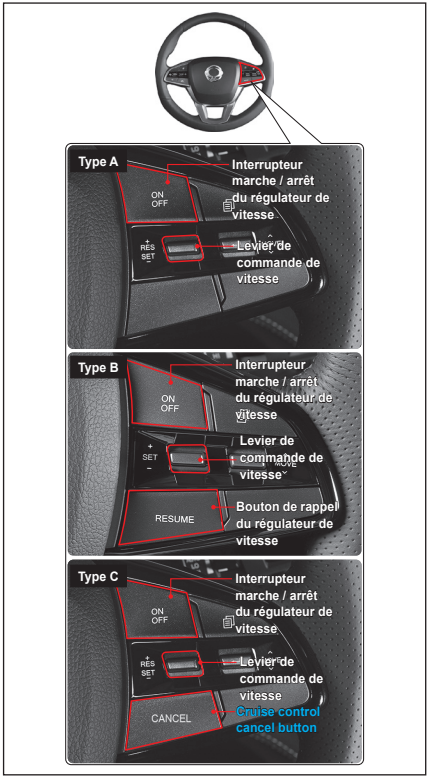
- Utiliser le régulateur de vitesse quand la circulation est peu dense.
- Utiliser le dispositif uniquement sur une route ou une voie rapide où aucun changement d'allure n'est imposé par des feux de circulation, des véhicules, des piétons ou d'autres facteurs.
- Ne pas utiliser ce dispositif sur un itinéraire normal.

Avertissement

- **Utiliser le régulateur de vitesse uniquement sur une autoroute ou une voie rapide où la route est en bon état.**
- **Arrêter de l'utiliser dans les conditions de route suivantes, car son contrôle peut devenir impossible et provoquer un accident.**
  - **Quand les conditions météo avec du vent ou un vent de côté souffle fort**
  - **En cas de congestion du trafic**
  - **Sur route glissante, route en pente ou route sinueuse**

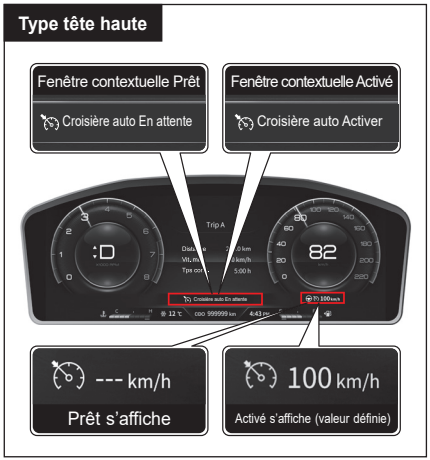
Interrupteur et indicateur du régulateur de vitesse

Interrupteur du régulateur de vitesse

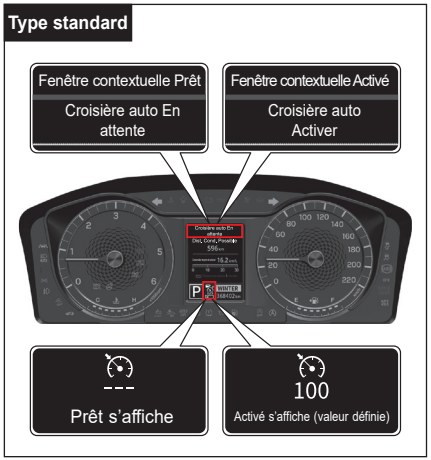


Affichage prêt / activé du régulateur de vitesse

Type tête haute



Type standard



Régulateur prêt

Le message suivant s'affiche sur l'écran LCD du tableau de bord et le système passe en mode de croisière automatique READY en appuyant sur ON / OFF du régulateur de vitesse.

- Une fenêtre contextuelle « Auto cruise READY» s'affiche
- Symbole et « --- km/h » indiquant que le système est prêt à afficher la vitesse demandée

Régulateur activé

Quand le régulateur de vitesse est en mode Prêt et que le levier de commande de vitesse est abaissé, le message suivant s'affiche sur l'écran LCD du tableau de bord et le régulateur de vitesse est activé.

- La fenêtre contextuelle « Set Auto Cruise » s'affiche.
- Symbole et vitesse programmée « 100 km/h » s'affiche

Le régulateur de vitesse commence à fonctionner quand la vitesse du véhicule est d'environ 40 km/h ou plus.

Réglage de la vitesse par le régulateur de vitesse

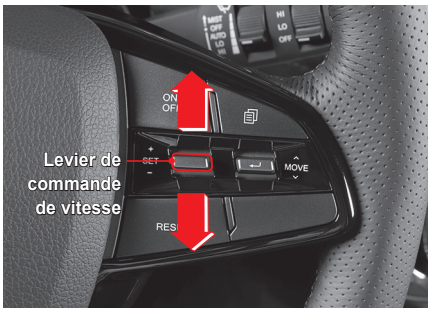
1 Appuyer sur l'interrupteur ON / OFF du régulateur de vitesse.

L'indicateur (READY) de fonctionnement sur le tableau de bord s'allume.

2 Régler la vitesse du véhicule dans une plage de vitesse pour que le régulateur de vitesse soit actif entre environ 40 km/h et 180 km/h.

3 Régler la vitesse de conduite souhaitée en levant ou en baissant le levier de commande de vitesse du régulateur dans le sens RES+ (SET+) ou SET-.

Maintenant, le véhicule roule à la vitesse définie sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.



Avertissement

- **Activer ou désactiver cette fonction après vous être familiarisé avec le système de régulation de vitesse. La vitesse demandée au régulateur de vitesse doit être réglée pendant la conduite. Une utilisation incorrecte ou sans une familiarisation totale avec le système peut provoquer un accident.**
- **En activant le régulateur de vitesse en roulant, ne pas placer le levier de vitesses sur N (point mort). Cela pourrait endommager le système concerné ou causer un accident.**
- **En roulant à une vitesse fixe avec le régulateur de vitesse activé, conduire prudemment pour pouvoir faire face à toute situation pouvant se produire sur la route et conduire le véhicule de manière à pouvoir actionner le frein. pédale et la pédale d'accélérateur immédiatement.**
- **S'assurer de toujours sécuriser la distance de freinage, appuyer si nécessaire sur la pédale de frein.**
- **La vitesse réelle pour monter ou descendre une route en pente peut être légèrement différente de la vitesse réglée. Éviter d'utiliser le régulateur sur une route en pente ou sur une route en devers, si possible.**

  Utiliser le frein moteur et le frein à pied sur une route très pentue pour conduire en toute sécurité et protéger le système du véhicule.

Attention

- **Quand le régulateur de vitesse n'est pas utilisé, éteindre le témoin READY en appuyant sur l'interrupteur ON / OFF du régulateur de vitesse.**

Remarque

- **Pour réinitialiser la vitesse de fonctionnement du régulateur de vitesse, effectuez à nouveau les étapes 2 et 3 avec le régulateur de vitesse activé.**
- **Se reporter au contenu ci-dessous pour connaître le fonctionnement détaillé de chaque condition de fonctionnement du véhicule.**

Processus d'accélération de la vitesse du régulateur de vitesse

Quand le régulateur de vitesse est activé

Pour augmenter la vitesse du véhicule avec le régulateur de vitesse activé, pousser le levier de commande de vitesse vers le haut dans le sens RES+ (SET+) avec la pédale d'accélérateur non enfoncée.

- En relevant brièvement le levier de commande de vitesse, la vitesse augmente de 1 km/h.
- Appuyer sur le levier de commande de vitesse et le maintenir enfoncé augmente continuellement la vitesse de consigne du véhicule.

Quand le régulateur de vitesse n'est pas activé

Les étapes suivantes décrivent comment activer le régulateur de vitesse quand il est désactivé et augmenter la vitesse du véhicule à régler.

1. Appuyer sur l'interrupteur ON / OFF du régulateur de vitesse.

   L'indicateur (READY) de fonctionnement sur le tableau de bord s'allume.

2. Appuyer sur la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que la vitesse du véhicule atteigne environ 40 km/h ou plus afin d'activer le régulateur de vitesse.

3. Quand la vitesse désirée est atteinte, ajuster la vitesse en appuyant sur le levier de commande de vitesse dans le sens RES+ (SET+) ou SET-.

   En appuyant sur le levier de commande de vitesse et en le maintenant enfoncé dans la direction RES+ (SET+), la vitesse du véhicule réglée augmente lentement.

4. Après avoir réglé la vitesse, relâcher lentement la pédale d'accélérateur.

Augmenter la vitesse réglée par phases avec le régulateur de vitesse activé

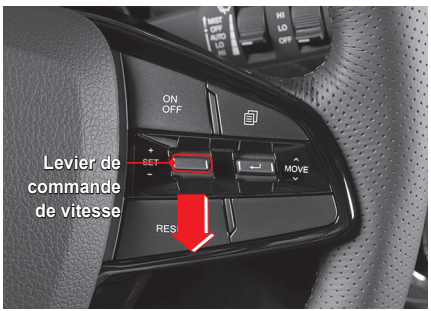
Pour augmenter légèrement le régulateur de vitesse en augmentant les phases lorsque le régulateur de vitesse est activé, procéder comme suit.

- Pousser brièvement le levier de commande de vitesse vers le haut dans le sens RES+ (SET+) (dans un délai de 0,5 seconde). La vitesse du véhicule réglée augmente d'environ 1 km/h chaque fois qu'une poussée est effectuée vers le haut sur le levier de commande.
- Par exemple, pour augmenter la vitesse du véhicule réglée d'environ 10 km/h, pousser brièvement le levier de commande de vitesse dans le sens SET+ 10 fois.

Processus de décélération de la vitesse avec le régulateur de vitesse

Quand le régulateur de vitesse est activé

Pour diminuer la vitesse du véhicule avec le régulateur de vitesse activé, pousser le levier de commande de vitesse vers le bas dans le sens SET- avec la pédale d'accélérateur non enfoncée.



- La vitesse du véhicule réglée diminue d'environ 1 km/h chaque fois qu'une poussée est effectuée vers le bas sur le levier de commande.
- Appuyer sur le levier de commande de vitesse vers le bas et le maintenir poussé diminue continuellement la vitesse du véhicule. Toutefois, quand la vitesse atteint environ 34 km/h ou moins, le régulateur de vitesse est désactivé.

Diminuer la vitesse réglée par phases avec le régulateur de vitesse activé

Pour diminuer légèrement la vitesse par le régulateur de vitesse en augmentant les phases lavec le régulateur activé, procéder comme suit.

- Pousser brièvement le levier de commande de vitesse vers le bas dans le sens SET - (dans un délai de 0,5 seconde). La vitesse du véhicule réglée diminue d'environ 1 km/h chaque fois qu'une poussée est effectuée vers le bas sur le levier de commande.
- Par exemple, pour diminuer la vitesse du véhicule réglée d'environ 10 km/h, pousser brièvement le levier de commande de vitesse dans le sens SET - 10 fois.

Désactiver le régulateur de vitesse

Quand le signal de désactivation suivant est détecté alors que le régulateur de vitesse est activé, le système de régulation de vitesse est désactivé (le régulateur reste prêt).

Condition de désactivation

- Quand la pédale de frein est enfoncée pour freiner
- Quand l'interrupteur ON / OFF du régulateur de vitesse est actionné une fois (annule le fonctionnement lorsque l'interrupteur est actionné deux fois)
- Quand le levier de vitesses est mis sur N (point mort) en roulant.

Autres conditions de désactivation en fonction de l'état du véhicule

- Quand le système de contrôle de stabilité électronique (ESP) est activé
- Quand la vitesse du véhicule ralentit à environ 34 km/h ou moins
- Quand le frein de stationnement est enfoncé en roulant
- La pédale d'embrayage est enfoncée pour changer de vitesse (boite manuelle uniquement).

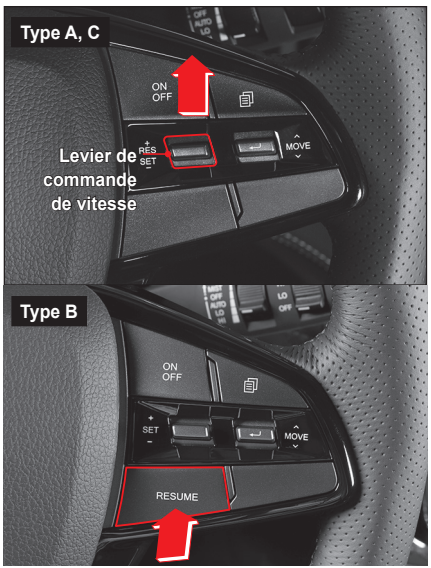
- La vitesse augmente ou diminue considérablement (GSL uniquement).
  - quand la vitesse dépasse de plus de 20 km/h la vitesse réglée
  - quand la vitesse diminue de plus de 20 km/h la vitesse réglée
  - quand la vitesse est de 140 km/h ou plus pendant 4 minutes ou plus
- quand le régulateur de vitesse est défaillant
- quand un signal anormal venant du système de freinage est détecté
- quand le régime moteur est d'environ 4 400 tr/min ou plus

Si les conditions normales de désactivation du régulateur de vitesse ne sont pas remplies ou si des dysfonctionnements intermittents se produisent, arrêter le moteur, attendez un peu et le redémarrer. Le système est réinitialisé pour pouvoir le réactiver normalement.

Reprendre l'activation du régulateur de vitesse

Lorsque le régulateur de vitesse est désactivé en raison du signal d'arrêt de fonctionnement du régulateur de vitesse, le régulateur de vitesse peut être rappelé.

Appuyer sur le bouton RESUME (CANCEL) lorsque la vitesse du véhicule est égale ou supérieure à 40 km / h et que la pédale de frein et la pédale d'accélérateur ne sont pas enfoncées.



- La dernière vitesse programmée mémorisée avant la désactivation du régulateur de vitesse est reprise.
- L'indicateur du régulateur (AUTO CRUISE) sur le tableau de bord s'allume.

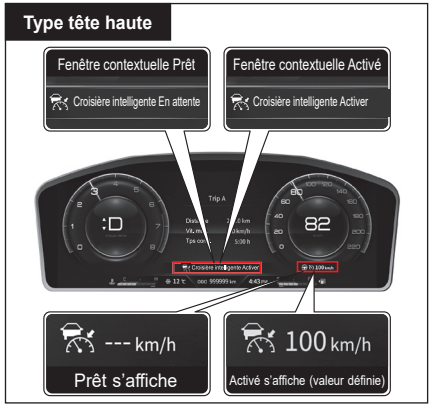
Système de régulation de vitesse intelligent (iACC)

Ce système maintient la vitesse du véhicule constante même si le conducteur n'appuie pas sur la pédale d'accélérateur ni sur la pédale de frein. Quand un véhicule qui précède est détecté, la distance par rapport au véhicule précédent est maintenue constante à la distance prédéfinie. Cela permet au véhicule de se déplacer au milieu de la voie via une commande au volant (force de direction).

Système de régulation de vitesse adaptatif (iACC)

Il s'agit d'un dispositif de confort pour maintenir constante la vitesse du véhicule sans avoir à appuyer sur l'accélérateur ni sur le frein. Quand un véhicule qui précède est détecté, la distance par rapport au véhicule précédent est maintenue constante à la distance prédéfinie.

Affichage prêt / activé du régulateur de vitesse intelligent



Régulateur de vitesse intelligent prêt

Lorsque le régulateur de vitesse intelligent (IACC) fonctionne et que les conditions de veille, comme la pédale de frein, sont remplies, les messages suivants s'affichent sur l'écran LCD du combiné d'instruments et le régulateur de vitesse intelligent passe en mode veille.

- Une fenêtre contextuelle « Intelligent cruise READY» s'affiche
- Symbole et « --- km/h » indiquant que le système est prêt à afficher la vitesse demandée

Réglere régulateur intelligent (activé)

Quand le régulateur intelligent est en mode Prêt et que le levier de commande de vitesse est abaissé, le message suivant s'affiche sur l'écran LCD du tableau de bord et le régulateur intelligent est activé.

- Une fenêtre contextuelle « Intelligent cruise set » s'affiche
- Symbole et vitesse programmée s'affichent

Le régulateur de vitesse adaptatif commence à fonctionner quand la vitesse du véhicule est d'environ 10km/h ou plus.

Remarque

- **La description dans cette section est basée sur le régulateur de vitesse intelligent. La commande au volant (force de direction) ne fonctionne pas lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est en marche.**

Pour activer le régulateur de vitesse intelligent au combiné d'instruments

- **Type Tête haute ou Standard**
  Aller à **Réglage d'aide à la conduite → Régulateur de vitesse adaptatif intelligent** sous ⚙ (Réglages utilisateur) dans le groupe d'instruments et cocher la case.

Pour régler le régulateur de vitesse intelligent

1. Appuyer sur l'interrupteur ON / OFF du régulateur de vitesse. Le régulateur de vitesse intelligent (IACC) est activé.
2. Régler la vitesse du véhicule dans la plage de vitesse de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent.
   - Régler la vitesse (30 km/h ~ 180 km/h)
   - Vitesse de fonctionnement (0 km/h ~ 150 km/h)
3. Baisser le sélecteur de vitesse de croisière vers SET- pour activer le régulateur de vitesse.
   - Le message « Intelligent cruise control réglage » (réglage) apparaît sur le groupe d'instrumentation.
   - Ensuite, le véhicule maintient la vitesse définie sans appuyer sur la pédale d'accélérateur et continue de rouler au milieu de la voie via la commande au volant (force de direction).
   - Si un véhicule qui précède est détecté, le véhicule du conducteur se déplacera tout en maintenant une distance définie par rapport au véhicule qui précède.

Attention

- **La vitesse du véhicule peut diminuer ou augmenter temporairement en montée ou en descente lorsque le régulateur de vitesse intelligent est en marche.**

Augmenter la vitesse

Pour augmenter la vitesse réglée pendant le fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent, pousser le sélecteur de vitesse vers le haut vers RES + sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.

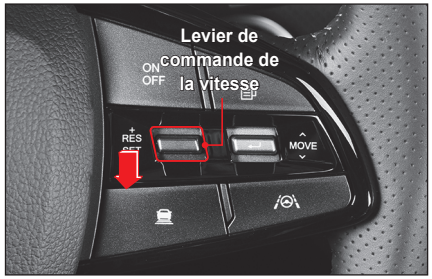
- Chaque fois que le sélecteur de vitesse est levé, la vitesse augmente de 5 km/h.
- En relevant le levier plus longuement, la vitesse augmente de 10km/h. La vitesse de réglage du véhicule augmente continuellement lorsque le levier est levé. (la vitesse réglée augmente 10 par 10.)
- Le réglage peut se faire jusqu'à 180 km/h.

Attention

- **En levant le levier et en le maintenant levé, la vitesse du véhicule augmente rapidement, faire attention à la situation environnante.**

Diminuer la vitesse

Pour diminuer la vitesse réglée pendant le fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent, pousser le sélecteur de vitesse vers le bas vers RES - sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.



- Chaque fois que le sélecteur de vitesse est baissé, la vitesse diminue de 5 km/h.
- En maintenant le levier sélecteur de vitesse enfoncé, la vitesse diminue par 10 km/h. La vitesse de réglage du véhicule baisse continuellement quand le levier est levé. (la vitesse réglée diminue de 10 par 10.)
- La vitesse minimale réglable est de 30 km/h.

Accélération temporaire (prendre le contrôle)

Appuyer sur la pédale d'accélérateur pour accélérer temporairement quand le régulateur de vitesse intelligent est en marche.

L'accélération temporaire est possible par la volonté du conducteur sans affecter la vitesse réglée.

Pour revenir à la vitesse réglée, relâcher la pédale d'accélérateur. Le véhicule se déplacera à la vitesse définie avant l'accélération.

Attention

- **En appuyant sur la pédale d'accélérateur pendant plus de 60 secondes environ pour une accélération temporaire, le régulateur de vitesse intelligent cessera de fonctionner.**

Désactivation

Si les signaux de désactivation ci-dessous sont détectés alors que le régulateur de vitesse intelligent (IACC) fonctionne, le régulateur de vitesse intelligent (IACC) sera désactivé. (Il entre en mode veille)

Désactiver les conditions

- Pédale de frein enfoncée pour le freinage
- Interrupteur ON / OFF du régulateur de vitesse appuyé une fois (appuyer deux fois pour désactiver le système)
- Enfoncer la pédale d'accélérateur pendant plus de 60 secondes (prise de contrôle)
- Système électrique de contrôle de la stabilité du véhicule en fonctionnement (par exemple, ESP, TCS et ABS)
- Système électrique de contrôle de la stabilité du véhicule désactivé (par le commutateur ESP OFF)
- Levier de vitesse dans des positions autres que D (marche avant)
- EPB enclenché
- Porte conducteur ouverte
- Dépassement de la vitesse maximale du régulateur de vitesse adaptatif (180 km/h)
- Régime moteur inférieur à 350 tr/min ou supérieur à 7 000 tr/min
- 3ème avertissement, freinage d'urgence appliqué par AEBS
- Système HDC en fonctionnement
- Cache de capteur radar fortement contaminé

Autres conditions de désactivation

- Aucun véhicule qui précède au redémarrage après arrêt du véhicule par le contrôle
- Distance trop éloignée ou trop rapprochée du véhicule avant lors du contrôle d'arrêt du véhicule
- Le contrôle de l'arrêt des véhicules est fréquent

Remarque
• **Si le message « Intelligent Cruise Control READY » s'affiche sur le groupe d'instrumentation alors que les conditions de désactivation sont remplies, en relevant brièvement le levier de vitesse vers RES +, le régulateur de vitesse intelligent est réactivé.**

Si le régulateur de vitesse intelligent est désactivé, vérifier l'état de la route et les conditions de conduite. En outre, appuyer0 sur la pédale de frein pour régler correctement la vitesse du véhicule.

Type tête haute

Remarque
• **Le message s'affiche quand le régulateur de vitesse intelligent est automatiquement désactivé.**

Rétablir ou reprise

Si le régulateur de vitesse intelligent est désactivé (en mode prêt), il peut être rétabli.

Relever brièvement le levier de commande vers RES + à une vitesse du véhicule égale ou supérieure à 10km/h sans appuyer sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur.

- La vitesse réglée revient à la valeur avant la désactivation du régulateur de vitesse intelligent.

Attention

- **À la reprise, la vitesse du véhicule peut être augmentée ou diminuée rapidement jusqu'à la vitesse définie juste avant sa désactivation. Rester conscient des conditions de la route environnante avant de reprendre.**

Si le message suivant s'affiche sur le tableau de bord alors que le véhicule est à l'arrêt, poussez le levier de réglage de vitesse vers le haut ou le bas brièvement vers RES + ou SET-.

Quand le régulateur de vitesse intelligent se rétablit

En appuyant sur la pédale d'accélérateur, le régulateur de vitesse intelligent reprend également.

Pour désactiver

Vous devez appuyer sur le bouton ON/OFF du régulateur de vitesse intelligent (IACC) pour le désactiver complètement.

- La fenêtre contextuelle de navigation intelligente disparaît sur le groupe d'instruments.

Sans utilisation du régulateur de vitesse intelligent, appuyer toujours sur le commutateur pour le désactiver.

Attention

- **En appuyant sur la pédale d'accélérateur pendant plus de 60 secondes environ pour une accélération temporaire, le régulateur de vitesse intelligent cessera de fonctionner.**

Avertissement

- **Sans utilisation du régulateur de vitesse intelligent, toujours éteindre le système.**
- **Toujours régler la vitesse du régulateur de vitesse intelligent à l'intérieur de la plage de vitesses spécifiée par la loi.**
- **Vérifier l'état de la route avant d'utiliser le régulateur de vitesse intelligent.**
- **Ne pas utiliser le régulateur de vitesse intelligent dans les cas suivants :**
  - **À proximité des échangeurs et des péages**
  - **Aux endroits où sont stockés beacoup de métaux comme un chantier de construction et de tunnel**
  - **Où les voies et les glissières de sécurité sont proches**
  - **Où il n'y a pas de voie de dégagement comme une aire de repos ou un parking**
  - **En montée ou descente avec une forte déclinaison**
  - **Faible visibilité due au brouillard, forte pluie, neige abondante, etc.**
- **Le régulateur de vitesse intelligent est une fonction de confort pour le conducteur. Ne pas l'utiliser comme un dispositif de sécurité.**
- **Le contrôle du véhicule doit rester au conducteur à sa propre discrétion. S'appuyer entièrement sur un régulateur de vitesse intelligent ne fait qu'augmenter le risque d'accident.**

Alerte de contrôle du volant (force de direction)

Si le conducteur ne tient pas le volant en conduisant avec le contrôle au volant du régulateur de vitesse intelligent, l'avertisseur de mains libres s'affichera en 3 étapes et le système de régulateur de vitesse intelligent cessera de fonctionner.

Type tête haute

Étape 1 : Message

- Un message d'avertissement s'affiche.

Étape 2 : Message + bip

- Un message d'avertissement s'affiche et un bip retentit.

Supervision type

Étape 3 : Message + Bip (différent de l'étape 2)

- Un message d'avertissement s'affiche, et un bip différent de celui de l'étape 2 retentit.

Système désactivé: Message + Système désactivé

- Le message "Le régulateur de vitesse adaptatif intelligent (IACC) a été désactivé" s'affiche et la commande de direction est désactivée en même temps. Cependant, le régulateur de vitesse est toujours en fonction.

Attention

- Si le conducteur tient le volant si faiblement qu'aucun mouvement à gauche ou à droite en roulant sur une route droite ne se produity, le système peut déterminer que le conducteur ne tient pas le volant et générer un avertissement.
- Un avertissement peut être émis tardivement en fonction des conditions de la route. Toujours tenir le volant en roulant.

Attention

Le système de contrôle du volant (force de direction) peut ne pas fonctionner ou intervenir sans nécessité dans les circonstances suivantes :

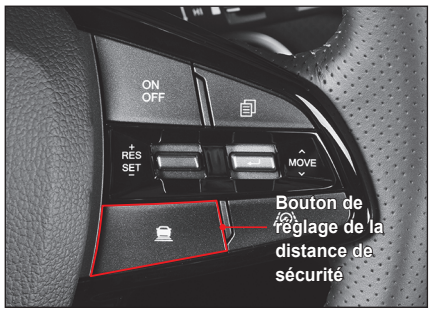
- Le système ne peut pas reconnaître les marquages de voie en raison de la pluie, de la neige, de la poussière, de l'eau stagnante ou des flaques d'eau, d'autres obstacles sur la route.
- La couleur du marquage de la voie ne se détache pas clairement de la couleur de la route.
- Le marquage de la voie n'est pas clair ou brouillé par le trafic ou il y a 2 ou plusieurs marquages de voie d'un côté.
- Il existe d'autres marquages semblables à ceux des lignes sur les routes.
- Les marquages de voie sont dans l'ombres des glissières, des barrières de protection, des murs anti-bruit, des arbres en bordure de route.
- Il existe des barrières environnementales comme les bornes.
- Le trafic est important en raison de la construction dans la zone ou des éléments de contrôle de la circulation, comme les cônes de circulation, sont utilisés pour séparer les flux de trafic.
- Les marquages de voie sont interrompus brusquement aux ronds-points et intersections routières.
- Le véhicule traverse une certaine section, comme un échangeur d'autoroute, où le nombre de voies augmente ou diminue.
- La largeur de la voie de roulage est trop étroite ou trop large.
- La distance au véhicule de devant est trop courte ou une roue du véhicule à l'avant touche le marquage de la voie.
- Il existe d'autres marquages routiers comme les marquages, les flèches et les symboles, ainsi que les marquages de voie.
- Faible visibilité due au brouillard, forte pluie, neige abondante, etc.
- Difficile de reconnaître les autres véhicules et les piétons en raison d'une visibilité réduite.
- L'éclairage change rapidement, par exemple aux points d'entrée et de sortie d'un tunnel.
- Les projecteurs ne sont pas allumés ou la luminosité des feux est trop faible dans une conduite de nuit ou dans des tunnels.
- Quand la conduite se fait à l'intérieur ou à proximité des bords extérieurs de la voie réservée aux bus.
- Le véhicule est déporté vers un escarpement en montée ou sur des bordures étroites.
- Le véhicule roule dans des conditions spécifiques qui provoquent des vibrations sévères.
- Des objets à surface réfléchissante (papier blanc, miroir, etc.) se trouvent sur le tableau de bord.
- Le pare-brise devant le module de caméra est recouvert de glace, de neige, de gadoue, de boue, de saleté ou de débris.
- Brouillard ou buée sur le pare-brise.
- La température autour de la caméra en vision frontale est trop élevée en raison de son exposition directe au soleil.
- Le véhicule avance vers une source lumineuse.
- La lumière du soleil, des lampadaires ou des phares des véhicules croisés est réfléchie par la surface humide d'une route.
- Route sinueuse avec des virages en S ou serrés

Pour définir la distance de sécurité par rapport au véhicule avant

Si le véhicule précédent est détecté alors que le régulateur de vitesse intelligent est en marche, ce système permet au véhicule du conducteur de maintenir une distance constante par rapport au véhicule précédent.

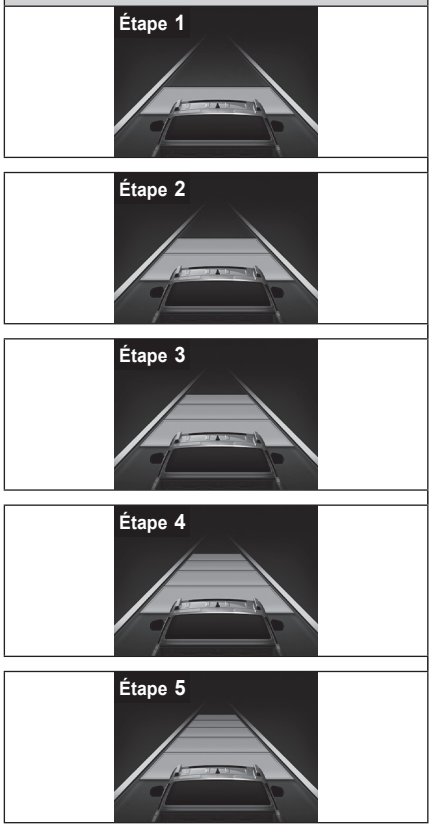
Si le régulateur de vitesse intelligent est activé, il fonctionnera avec la distance de sécurité précédemment définie sans opération séparée. Si nécessaire, appuyer sur le bouton de réglage de la distance de sécurité pour la modifier (distance de sécurité) en 5 étapes.

Définir la distance de sécurité en fonction de la vitesse actuelle du véhicule.



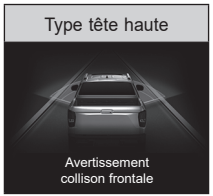
Étape 5 → Étape 4 → Étape 3 → Étape 2 → Étape 1

Type tête haute



- Si aucun véhicule précédent n'est détecté, le véhicule roule à la vitesse définie sur le système de régulation de vitesse intelligent.
- Quand le véhicule précédent accélère et que la distance entre véhicules augmente, le véhicule du conducteur n'accélère que jusqu'à la vitesse définie, puis se déplace à vitesse constante.

Prise de conscience de la situation à l'avant



Si la distance par rapport au véhicule avant est si proche qu'une collision peut survenir ou si le véhicule avant disparaît de la vue de face en raison d'un changement de voie, etc., lorsque le régulateur de vitesse intelligent est activé, le message s'affiche sur le tableau de bord.

- Si le conducteur doit actionner la pédale de frein ou le volant, réduire immédiatement la vitesse du véhicule ou changer de direction.

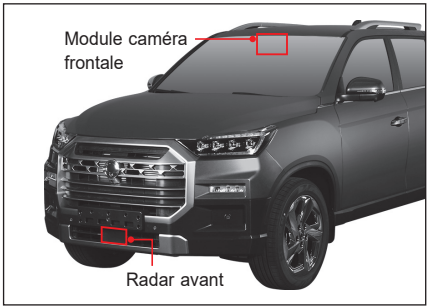
Attention

- **Si le véhicule avant disparaît de la vue de face en raison d'un changement de voie, etc. pendant le trajet et en maintenant la distance au véhicule avant constante à basse vitesse, le véhicule du conducteur peut entrer en collision avec un véhicule ou un objet immobile qui vient d'apparaître.**

Quitter les zones encombrées

Quand le régulateur de vitesse intelligent fonctionne, dans les zones encombrées, conduire le véhicule tout en maintenant la distance par rapport à l'avant du véhicule. Appuyer sur la pédale d'accélérateur ou pousser le sélecteur de vitesse vers RES + brièvement ou le baisser brièvement vers SET- pour redémarrer le véhicule 3 secondes après, le véhicule s'arrêtant du fait de l'avant du véhicule à l'arrêt.

Capteur de détection avant (radar avant + caméra frontale)



Radar avant

C'est un capteur qui détecte le véhicule de devant et permet au véhicule du conducteur de maintenir constante la distance par rapport à lui et de le suivre. Si de la neige, de la pluie ou des objets étrangers se collent sur le capteur avant, les performances de détection du capteur peuvent se détériorer et le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner ou peut être désactivé temporairement. Toujours garder la zone autour du capteur radar avant propre.

Caméra frontale

La caméra détecte la voie de devant du véhicule à travers le capteur du module de caméra avant (FCM), ce qui permet au véhicule de rester au milieu de la voie pendant le fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent. Toujours garder la zone autour de la caméra avant propre.

Attention

- **Toujours garder la zone autour du capteur de détection avant propre et n'y mettre aucun accessoire (moulure de plaque d'immatriculation, autocollant, etc.).**
- **Veillez à ne pas endommager le capteur avec un lavage à haute pression et empêcher l'eau de pénétrer pendant le lavage de la voiture (partie inférieure).**
- **Après le lavage de la voiture, éliminer toute trace d'humidité autour du capteur.**
- **Éviter de soumettre le pare-chocs avant à des chocs. L'impact peut modifier la zone de détection du capteur.**
- **Utiliser uniquement un capteur d'origine.**
- **Ne pas peindre le pare-chocs sans raison ni conseil.**

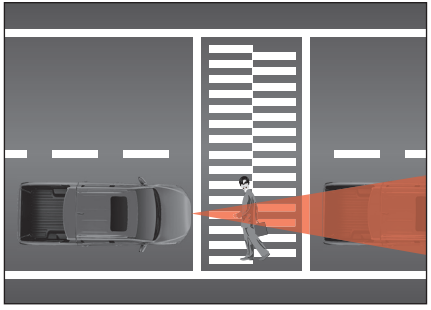
La détection du véhicule est difficile dans les circonstances suivantes :

- Conduite sur une route escarpée ou sinueuse
- Conduite dans des conditions spécifiques provoquant de fortes vibrations au véhicule
- Un véhicule ou un piéton surgissant pour couper imprudemment la route
- Un véhicule qui approche ou qui recule
- Un véhicule avec une silhouette incertaine
- Véhicule circulant sur une voie latérale ou devant
- Véhicule roulant à très basse vitesse ou décélérant brutalement
- Véhicule à l'arrêt
- Véhicule à structure arrière étroite (remorque, moto, vélo, etc.)
- En conduisant sur une route étroite ou une route à devers en pente
- Au moment d'un braquage
- Quand la partie avant du véhicule est levée en raison d'une charge excessive dans le coffre à bagages
- Objet étranger coincé dans le capteur par de la neige, de la pluie, du brouillard, etc.
- Véhicule qui se déplace ou est stationné perpendiculairement au sens de la marche de votre véhicule

Attention

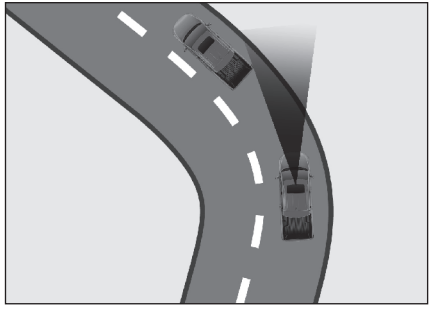
- **Le système peut ne pas reconnaître le véhicule précédent dans les circonstances décrites précédemment. Une attention particulière est requise. Faire toujours attention à la circulation automobile et réduire la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale de frein, si nécessaire.**

Piéton non détecté à l'avant

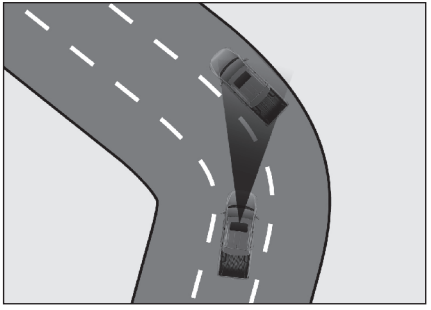


- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter les personnes.
- En se déplaçant et en maintenant la distance entre les véhicules, si un piéton surgit devant le véhicule, cela peut créer une situation dangereuse.

Route sinueuse

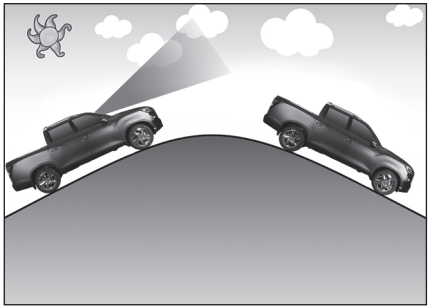


- Le système peut ne pas reconnaître un véhicule précédent dans la même voie sur une route sinueuse et accélérer rapidement jusqu'à la vitesse définie.
- Si le véhicule précédent est détecté soudainement, la vitesse du véhicule peut décélérer rapidement.
- Faire toujours attention à la circulation automobile et réduire la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale de frein, si nécessaire.



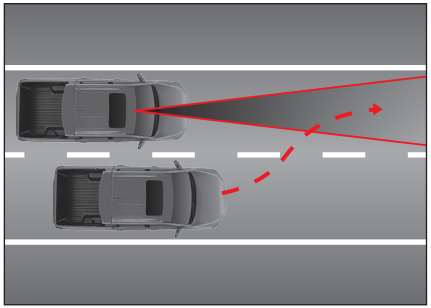
- Le système peut détecter un véhicule dans une voie différente dans un virage et affecter la vitesse du véhicule du conducteur. Toujours faire attention à la circulation automobile et réduire la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale de frein, si nécessaire.
- Dans ce cas, vérifier l'état de la circulation autour et se servir de la pédale d'accélérateur pour éviter toute décélération inutile.

Montée ou descente

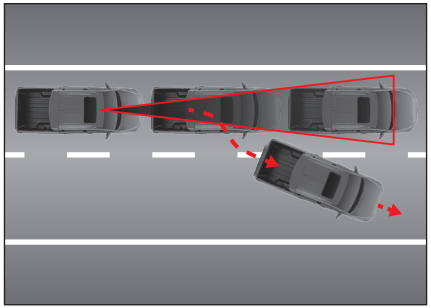


- Le véhicule peut accélérer rapidement jusqu'à la vitesse définie par le conducteur en ne reconnaissant pas le véhicule précédent dans la même voie en montée ou en descente.
- Si le véhicule précédent est détecté soudainement, la vitesse du véhicule peut décélérer rapidement.
- Toujours faire attention à la circulation automobile dans une montée ou une descente et réduire la vitesse en freinant si nécessaire.

Changer de voie

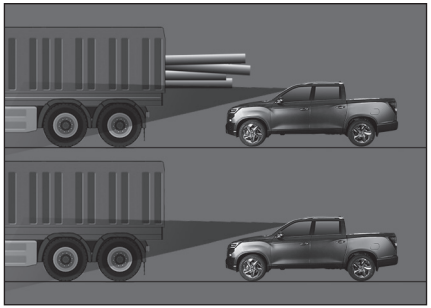


- Quand un véhicule dans la voie à côté pénètre sur la même voie, le système peut ne pas reconnaître ce véhicule jusqu'à ce qu'il entre dans la zone de détection du capteur.
- Rester prudent à tout moment, car le capteur peut détecter en retard un véhicule qui entre soudainement.
- S'assurer de ralentir pour maintenir la distance entre véhicules quand la vitesse d'un véhicule interposé est inférieure à la vitesse de conduite.
- S'assurer de conserver la vitesse définie pour conserver la distance entre un véhicule précédent quand la vitesse d'un véhicule interposé est supérieure à la vitesse de conduite.



- Si le véhicule de devant quitte ou change de voie, faire attention aux risques de collision, car le système peut ne pas détecter un autre véhicule qui avance.

Détecter le véhicule devant



- Votre attention est toujours requise en roulant derrière un véhicule transportant une cargaison plus longue que la surface de chargement ou avec une garde au sol élevée, car l'AEBS risque de ne pas fonctionner correctement.

Avertissement

- **En cas d'urgence, toujours arrêter le véhicule en appuyant sur la pédale de frein.**
- **Garder une distance de sécurité à tout moment. En particulier, en approchant du véhicule précédent de la distance la plus proche à vitesse élevée, une situation très dangereuse peut se créer comme une collision avec ce véhicule.**
- **Le système de régulateur de vitesse adaptatif ne peut pas appréhender les véhicules de devant qui s'arrêtent brusquement, les piétons, les véhicules venant de l'autre côté, etc. Le conducteur doit toujours prêter attention vers l'avant et réagir aux circonstances imprévues.**
- **Si le véhicule précédent change de voie fréquemment, le taux de réponse de reconnaissance du capteur peut être plus lent. Le conducteur doit toujours prêter attention à regarder vers l'avant et à réagir aux imprévus.**
- **Le régulateur de vitesse adaptatif est un dispositif de confort pour le conducteur et non un dispositif de sécurité. Les manœuvres et les commandes en toute sécurité sont toujours la responsabilité du conducteur.**

Avertissement

- **Le conducteur doit toujours être conscient de la vitesse et de la distance définies par le régulateur de vitesse adaptatif par rapport au véhicule de devant.**
- **Prévoir toujours une distance plus grande entre le véhicule et celui qui le précède. Réduire la vitesse du véhicule en freinant si nécessaire.**
- **Le régulateur de vitesse adaptatif ne peut pas reconnaître les conditions de circulation compliquées. De fait, il faut toujours prêter attention aux conditions de circulation en cours et le conducteur doit régler lui-même la vitesse du véhicule dans des situations dangereuses.**
- **Pour utiliser le régulateur de vitesse adaptatif de manière plus sûre, lire et se familiariser avec le manuel d'utilisation.**

Attention

- **Le régulateur de vitesse adaptatif peut être désactivé en un instant par de fortes ondes électromagnétiques.**

Feux de détresse et indicateur lié au frein

Voyant ABS

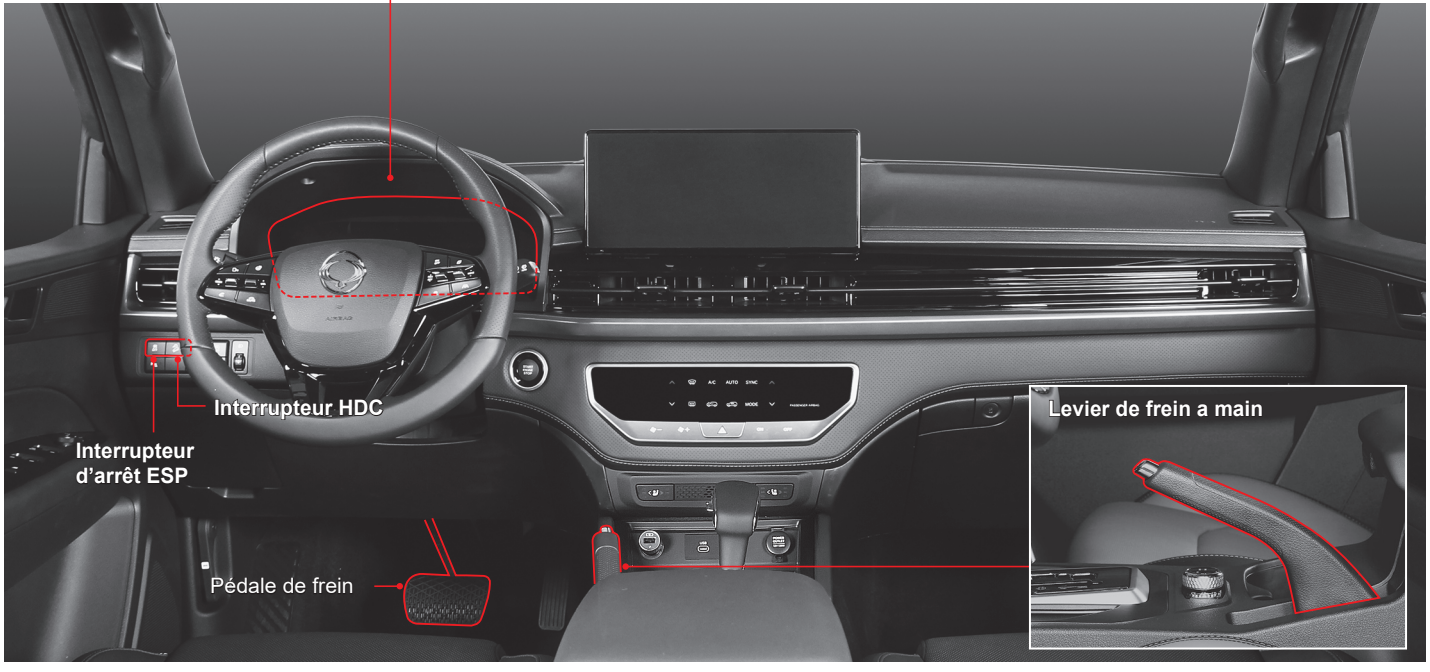
Témoin d'alerte des freins

Témoin d'alerte EBD

Témoin de l'ESP

Témoin de désactivation de l'ESP

Indicateur HDC



Frein à pied

Enfoncer la pédale de frein peut réduire la vitesse du véhicule ou l'arrêter.

Si la pédale de frein est utilisée en continu sur une longue période dans une descente, le phénomène de fluage ou de vapor lock peut intervenir par la surchauffe du système de freinage, ce qui réduit ses performances et peut provoquer un accident.

Utiliser le frein moteur sur un rapport inférieur en même temps que la pédale de frein sur une longue descente.

Attention

- **Réduire la vitesse correctement en utilisant le frein moteur sur une route glissante, verglacée ou enneigée.**

Qu'est-ce que le phénomène d'évaporation (fade) ?

Le phénomène d'évaporation est la réduction de la force de freinage due à une diminution de la force de frottement provoquée par une augmentation de la température de la surface de frottement d'un frein quand le frein est sollicité en excès sur une longue descente.

Quel est le phénomène de vapor lock ?

Le phénomène de vapor lock intervient quand le frein est sollicité en excès dans une pente, des bulles se forment dans le liquide de frein dans le cylindre de roue ou la durite du frein hydraulique, de sorte que la pression hydraulique appropriée ne peut pas être transmise, empêchant le système de freinage de fonctionner correctement même si la pédale est enfoncée.

Avertissement

Vérification de la présence de corps étrangers dans la zone de fonctionnement de la pédale

- **Avant de rouler, nettoyer la zone d'utilisation de la pédale de frein ou de l'accélérateur. Si une canette vide ou un objet est présent sous la pédale, cela peut gêner le fonctionnement de la pédale et causer un accident. S'assurer de vérifier avant de conduire le véhicule.**

Vérification et remplacement des plaquettes / disques de frein

Vérifier les plaquettes et les disques de frein tous les 10 000 km et les remplacer si nécessaire. Lors du remplacement des plaquettes de frein, remplacer celles de gauche et droite en même temps.

La période de remplacement des plaquettes et des disques de frein peut varier en fonction des habitudes de conduite du conducteur.

Avertissement

- **En cas d'un bruit strident en appuyant sur la pédale de frein, faire vérifier et entretenir le véhicule dans un centre de service KG Mobility agréé situé à proximité. Sinon, le frein pourrait ne pas fonctionner et causer un grave accident.**

Si le frein ne fonctionne pas

Si la pédale de frein ne fonctionne pas en roulant, réduire autant que possible la vitesse du véhicule avec le frein moteur et arrêter le véhicule en toute sécurité avec le frein à main serré.

Témoin ABS (système d'antiblocage des roues)*

En freinant brusquement ou sur une chaussée glissante, le véhicule continue à avancer mais les roues sont bloquées et ne tournent pas. Dans ce cas, la direction peut ne plus être effective ou le véhicule peut patiner, provoquant un accident.

Dans ce cas, le système ABS contrôle correctement le blocage des roues pour maintenir la force de direction et améliorer la stabilité du véhicule.

En conduite normale, le système de freinage d'un véhicule équipé de l'ABS fonctionne de la même manière que le système de freinage d'un véhicule normal.

Avertissement

- **Le système ABS empêche les roues de se bloquer, ce qui désactive la direction du véhicule lorsque le freinage est effectué. Par conséquent, le système ABS n'affecte pas la distance de freinage de manière significative.**
- **Quand le système ABS fonctionne et que la force de freinage est créée, la distance de freinage peut devenir plus longue ou plus courte que la distance de freinage d'un véhicule dépourvu du système ABS en fonction de l'état du revêtement de la route.**
- **En cas de freinage brusque, appuyer fortement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule s'arrête complètement. Ne jamais lever le pied de la pédale ou appuyer sur la pédale en pompant.**
- **Même un véhicule équipé du système ABS ne peut empêcher le véhicule de déraper latéralement. Respecter une distance de sécurité suffisante avec le véhicule précédent et rouler à basse vitesse sur une route glissante.**

Attention

- **Un véhicule équipé du système ABS exécute la fonction d'autodiagnostic pour vérifier si le système est défaillant ou pas après le démarrage du moteur et que le véhicule ait roulé. Lors de ce processus, la pression hydraulique est forcée de transférer sur le système hydraulique interne et le moteur fonctionne en conséquence, de sorte que des bruits et des vibrations peuvent se produire sur la pédale de frein. Cela indique que le système ABS fonctionne normalement.**
- **Quand le système ABS fonctionne, des vibrations au niveau de la pédale de frein ainsi que du bruit peuvent être ressentis. Ceci est un phénomène normal qui se produit lorsque le système ABS fonctionne.**

Voyant ABS

Le témoin lumineux s'allume quand l'interrupteur START / STOP est sur ON et s'éteint quand le dispositif fonctionne normalement.

Avertissement

- **Si le témoin ABS reste allumé après le démarrage du moteur ou s'il s'allume en cours de conduite, cela signifie qu'un système lié à l'ABS est anormal, que le système ABS ne fonctionne pas et que seule la fonction de freinage normal est activée. Dans une telle éventualité, faire vérifier et entretenir le véhicule dans un centre de service autorisé de KG Mobility Corporation.**

Témoin de répartition électronique du freinage (EBD)

Le système EBD répartit efficacement le freinage entre les roues avant et arrière en contrôlant électroniquement la pression de freinage quand la pédale de frein est enfoncée.

Le système EBD est activé quand la différence de vitesse entre la roue avant la plus rapide et la roue arrière la plus lente est d'environ 1 km/h ou plus et il est désactivé lorsque le système ABS fonctionne.

Voyant d'avertissement EBD*

Quand le témoin ABS et le témoin de frein s'allument en même temps, le système EBD est défaillant. (il n'y a pas de voyant d'avertissement EBD typique.)

Attention

- **Si le témoin EBD d'alerte s'allume, faire vérifier et contrôler le véhicule dans un centre de révisions KG Mobility agréé.**

Signal d'arrêt d'urgence (ESS)*

La fonction ESS signale une situation dangereuse au véhicule suivant en faisant clignoter rapidement le témoin de freinage d'urgence au cours d'un freinage brusque ou que le système ABS fonctionne pendant la conduite.

La fonction ESS fonctionne quand la vitesse du véhicule est égale ou supérieure à 50 km/h et dans l'ordre « Signal ESS d'entrée » → « Actionner le témoin de freinage d'urgence » → « Actionner le feu de détresse ».

Remarque

- **Si le feu de détresse est allumé, la fonction ESS n'est pas activée.**

Conditions d'activation et de désactivation

	Feu de freinage d'urgence
Conditions d'activation	• Quand la vitesse du véhicule est de 50 km/h ou plus • Lors d'un freinage brusque avec une décélération du véhicule de 6,5 m / s^2 ou supérieur intervient • Quand le système ABS fonctionne au moment du freinage
Conditions de désactivation	• S'il n'y a pas d'ESS du véhicule • Lorsque les feux de détresse sont activés • Quand le fonctionnement de l'ABS s'interrompt

	Feu de détresse
Conditions d'activation	• Si la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 50 km/h quand le fonctionnement du témoin des feux de détresse s'interrompt (annulé) • Si le feu de détresse clignote pendant 10 secondes
Conditions de désactivation	• Lorsque les feux de détresse sont activés • 10 secondes après l'activation des feux de détresse • Quand la vitesse du véhicule a augmenté de 10 km/h ou plus après l'activation des feux de détresse

Système de contrôle de stabilité électronique (ESP)*

Le système ESP est un système de sécurité auxiliaire qui contrôle le freinage de chaque roue ou de la sortie du moteur pour corriger la stabilité du véhicule quand elle devient instable, par exemple dans les virages courts ce qui permet d'éviter des situations dangereuses.

- La fonction ESP n'est activée que lorsque le véhicule devient extrêmement instable et ne l'est pas dans des conditions de conduite normale. Son activation se confirme par le clignotement de l'indicateur ESP sur le combiné d'instrumentation.

Témoin/indicateur d'alerte de l'ESP

- L'indicateur clignote : Quand la fonction ESP est activée
- Le voyant s'allume : Quand le système ESP est défaillant

Attention

- **Si le témoin ESP clignote, rouler lentement sans accélérer.**
- **Si le témoin d'alerte de l'ESP s'allume, consulter un centre de service KG Mobility agréé à proximité et faire vérifier et entretenir le véhicule.**

Remarque

- **Le témoin de feux de détresse clignote pendant environ 10 secondes pour permettre au véhicule qui se trouve juste derrière ou autour de se préparer à l'avance au freinage brusque à une vitesse de 50 km/h ou plus, ou que le système ABS fonctionne. (Signal d'arrêt d'urgence)**

Indicateur de l'arrêt de ESP sur Arrêt (OFF)

En désactivant l'ESP en maintenant enfoncé le commutateur ESP OFF (pendant 3 secondes ou plus), le voyant s'allume.

Attention

- **Si le témoin ESP OFF reste allumé même sans désactiver la fonction ESP, aller dans un centre de service KG Mobility agréé et faire vérifier et entretenir le véhicule.**

Remarque

- **En appuyant sur l'interrupteur ESP OFF et en le maintenant enfoncé pendant 3 secondes, les indicateurs ESP OFF et AEBS OFF sont allumés en même temps; les fonctions ESP et AEBS sont désactivées.**

Phénomène intervenant avec l'ESP activé

Si l'ESP est activé suite à des virages courts, il contrôle chaque roue, ce qui permet de sentir que le freinage est appliqué sur la roue concernée. Des vibrations sur la pédale de frein et des bruits risquent alors d'être provoqués par une modification de la pression hydraulique à l'intérieur du système.

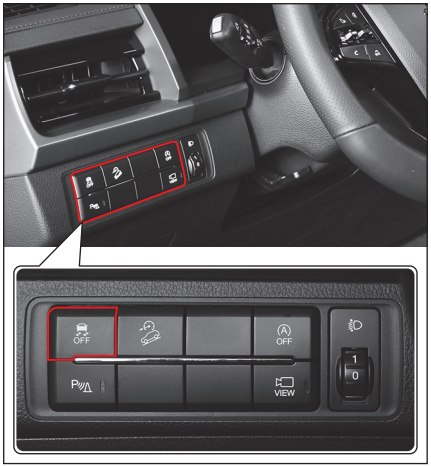
En outre, le régime du moteur peut ne pas augmenter en raison de la fonction de contrôle de la puissance du moteur en appuyant sur l'accélérateur.

Lorsqu'il est nécessaire de désactiver la fonction ESP

Si les roues motrices gauche et droite patinent en permanence sur une route enneigée ou verglacée, la fonction ESP est activée pour contrôler la force motrice du moteur. Par conséquent, le régime moteur ne peut pas être augmenté même en appuyant sur l'accélérateur, ce qui empêche de conduire le véhicule.

Dans ce cas, désactiver la fonction ESP pour rétablir la force motrice du moteur et de pouvoir conduire le véhicule.

- Pour désactiver la fonction ESP, maintenir le commutateur ESP OFF enfoncé (pendant au moins 3 secondes).
  Le témoin ESP OFF du combiné d'instruments s'allume et la fonction ESP est désactivée.
- Une nouvelle pression sur le commutateur ESP OFF active la fonction ESP.



Avertissement

- **Pendant que l'ESP fonctionne, ne pas appuyer sur l'interrupteur ESP OFF. En déactivant la fonction ESP en appuyant sur l'interrupteur ESP OFF tout en accélérant brusquement ou en effectuant un virage serré, le véhicule risque de patiner subitement, ce qui entraînera une situation très dangereuse. Pour désactiver la fonction ESP, veillez à appuyer sur le commutateur ESP OFF uniquement sur une route plate et droite à une vitesse fixe.**

Remarque

Un véhicule équipé de l'ESP comprend diverses fonctions auxiliaires destinées à améliorer la sécurité de conduite du véhicule. Les fonctions typiques sont les suivantes.

- **BAS (système d'assistance au freinage)**

La fonction BAS détecte une situation de freinage d'urgence et augmente la pression de freinage par rapport à un conducteur doté de la force des jambes ne pouvant freiner aussi fort en situation d'urgence.

- **ARP (protection active contre le retournement)**

L'ARP est une fonction de sécurité auxiliaire qui aide le véhicule à conserver une stabilité normale avant l'ESP quand le véhicule est extrêmement instable.

Attention

- **L'ESP n'est qu'un système d'assistance à la sécurité de conduite du véhicule et il ne peut pas contrôler le véhicule au-delà de ses limites physiques. Ne pas trop compter sur ce dispositif et conduire avec prudence reste la meilleure protection.**
- **L'activation de l'ESP (le témoin ESP clignote) indique que le véhicule est extrêmement instable. Dans ce cas, réduire la vitesse du véhicule et le conduire en toute sécurité.**
- **L'ESP n'est pas activé en marche arrière.**

- **Ne pas conduire le véhicule immédiatement après avoir démarré le moteur. En roulant dans les 2 secondes qui suivent le démarrage du moteur, la fonction d'autodiagnostic de l'ESP n'est pas effectuée et l'ESP est activé à un stade précoce et ainsi des symptômes comme le témoin d'alerte qui s'allume, la sonnerie d'alerte qui sonne et la production d'un freinage sur chaque roue peuvent intervenir.**
- **Quand la fonction ARP est activée, le freinage du moteur et de chaque roue est contrôlé plus efficacement que le fonctionnement normal de l'ESP, de sorte que la vitesse du véhicule peut diminuer rapidement ou qu'un effort de freinage important est créé sur chaque roue, ce qui rend l'état de la direction instable.**
- **Quand l'ESP fonctionne, des vibrations et des bruits peuvent se produire sur la pédale de frein et d'autres dispositifs concernés par la modification de la pression hydraulique à l'intérieur du dispositif.**
- **Un véhicule équipé de l'ESP peut émettre de légères vibrations à l'exécution de la fonction d'auto-diagnostic du système, mais il s'agit d'un phénomène normal.**

Contrôle de descente en pente (HDC)*

L'HDC est le système qui ralentit automatiquement le véhicule pour permettre au conducteur de le conduire à basse vitesse sans appuyer sur la pédale de frein quand le conducteur va rouler sur une route escarpée à basse vitesse.

Le type HDC variable appliqué à ce véhicule fonctionne de manière flexible dans une plage allant de 5 km/h à 30 km/h en fonction de l'environnement du véhicule (statut de fonctionnement de la pédale de frein et de l'accélérateur).

Avertissement

- **Ne pas utiliser ce dispositif sur une route normale. La fonction HDC est destinée à la conduite sur une route en pente et son utilisation sur une route normale peut provoquer une collision avec le véhicule qui suit.**

Activer / désactiver la fonction HDC

- Appuyer sur le commutateur HDC pour allumer le témoin HDC vert sur le groupe d'instrumentation et le HDC est prêt.
- Une nouvelle pression sur le commutateur HDC éteint le témoin HDC et désactive la fonction HDC.

Témoin/indicateur d’alerte de l’HDC

- L'indicateur vert s'allume : HDC est prêt
- Le voyant vert clignote : Le HDC fonctionne.
- Le voyant rouge s'allume : Le système HDC est en surchauffe et défaillant.

Attention

- **Quand le voyant rouge s'allume, la fonction HDC n'est pas activée.**
- **Quand le voyant HDC rouge s'allume, cela signifie que le système HDC est en surchauffe ou défaillant. Si le voyant HDC rouge reste allumé une fois le périphérique correctement refroidi, faire vérifier le véhicule et le faire réparer dans un centre de service KG Mobility agréé.**

Conditions d'activation de l’HDC

- Quand la fonction HDC est activée, le voyant HDC s’allume (voyant vert allumé).
- Dans une pente avec un certain degré et dans la plage de vitesse de fonctionnement (environ 5 km/h à 70 km/h)
- Quand la fonction ESP (y compris la fonction BAS) n'est pas activée

Conditions de désactivation de l’HDC

- Quand la fonction HDC est désactivée, le voyant HDC s’éteint (voyant vert éteint).
- Degré de pente inférieur à la condition d'activation du HDC
- Quand la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h et supérieure à 70 km/h
- Quand le système HDC est défaillant
- Quand le système HDC est en surchauffe

Remarque

- **Pendant que la fonction HDC est activée, le conducteur peut accélérer ou décélérer à la vitesse souhaitée (environ 5 à 30 km/h) pour rouler en appuyant sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur. Toutefois, si la vitesse du véhicule est inférieure à 2 km/h ou supérieure à 70 km/h, la fonction HDC est désactivée.**

Fonctionnement de l’HDC

Si les conditions d'activation du HDC sont remplies, le HDC est activé et le voyant HDC vert du groupe d'instruments clignote. Si la vitesse du véhicule devient inférieure à 2 km/h ou supérieure à 70 km/h ou si la chaussée en pente devient plus douce pendant l'activation de la fonction HDC, le fonctionnement de l’HDC s'arrête.

Pendant le fonctionnement de la fonction HDC, des bruits de fonctionnement et des vibrations puissants se produisent sur le frein, ce qui est normal en fonction de son fonctionnement.

Attention

- **La fonction HDC est destinée à la conduite hors route sur une pente raide.**
- **Si la fonction HDC est utilisée fréquemment, le système de freinage ou l'ESP risquent de ne pas fonctionner normalement.**
- **Éviter d’utiliser la fonction HDC sur une route normale. En conduisant avec le statut HDC Ready sur une route plate, la fonction HDC peut être activée dans un virage serré ou sur un ralentisseur.**
- **Quand l'HDC fonctionne, des vibrations et des bruits peuvent se produire sur la pédale de frein et d'autres dispositifs concernés par la modification de la pression hydraulique à l'intérieur du dispositif. C'est un phénomène normal avec l'activation de l’HDC.**

Frein de stationnement manuel

Pour utiliser le frein de stationnement manuel

1 Garer le véhicule sur un sol plat et sûr.

2 Tirer le levier du frein de stationnement manuel.

Le témoin d'avertissement du frein de stationnement s'allume sur le groupe d'instrumentation pour indiquer que le frein de stationnement est enclenché.

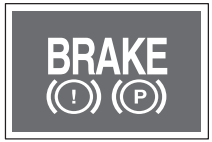
Pour relâcher le frein de stationnement manuel

1 Appuyer sur le frein.

2 Appuyer sur le bouton de déverrouillage pour abaisser le levier tout en soulevant légèrement le levier du frein de stationnement manuel.

Le témoin d'avertissement du frein de stationnement s'éteint sur le groupe d'instrumentation pour indiquer que le frein de stationnement est relâché.

Témoin d'alerte des freins



Le témoin s'allume lorsque :

- Le frein de stationnement est enclenché normalement
- Niveau de liquide de frein bas
- En roulant avec le frein de stationnement serré (vitesse du véhicule supérieure à 10 km/h pendant plus de 2 secondes), le témoin d'avertissement clignote et un bip retentit. Dans ce cas, arrêter immédiatement le véhicule et relâcher le frein de stationnement.

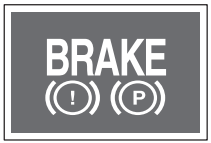
Attention

- **Avant de partir, s'assurer que le voyant du frein de stationnement ou du niveau bas de liquide est éteint.**
- **Toujours desserrer le frein de stationnement avant de démarrer. Conduire avec un frein de stationnement enclenché peut nuire au système de freinage.**

Attention

- **Pour utiliser le frein de stationnement pour arrêter le véhicule, déplacez le levier de vitesses sur la position P (stationnement) ou N (point mort) pour raison de sécurité.**
- **L'utilisation répétée du frein de stationnement pendant une période prolongée peut entraîner l'étirement du câble du frein de stationnement et la détérioration de ses performances. Par conséquent, le câble de stationnement doit être vérifié périodiquement et réglé si nécessaire.**
- **Si le voyant des freins ne s'éteint pas après avoir desserré le frein de stationnement, faire vérifier le système de freinage par un revendeur KG Mobility ou un centre de service agréé KG Mobility.**
- **Ne pas essayer de remplacer le frein de stationnement par la position P (stationnement). Au cours d'un arrêt ou d'un stationnement, toujours serrer fermement le frein de stationnement.**
- **En cas de stationnement avec le levier de vitesses sur N (neutre), couper le contact et placer le levier de vitesses sur N (neutre) tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage du levier de changement de vitesses.**
- **Au cours d'un arrêt ou d'un staionnement, toujours placer le levier de vitesses sur P (stationnement). Sinon, le véhicule peut avancer ou reculer en fonction du type de route empruntée.**

Témoin d’alerte des freins



Le voyant s’allume dans l’une des situations suivantes.

- Quand le frein de stationnement fonctionne normalement
- Quand la quantité de liquide de frein est insuffisante
- Si vous roulez sans desserrer le frein de stationnement, le témoin de frein clignote et le vibreur retentit pour vous avertir quand la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h pendant plus de 2 secondes. Dans ce cas, arrêtez immédiatement et desserrez le frein de stationnement.

Attention

- **Si la température tombe au-dessous de zéro, par exemple en hiver, le frein de stationnement peut ne pas se desserrer en raison du gel de l’équipement associé au frein de stationnement.**
- **En cas de démarrage en forçant sans desserrer le frein de stationnement gelé, les pièces correspondantes risquent d’être endommagées. Cela peut aussi occasionner un bruit.**
- **En garant le véhicule sur un emplacement plat et sûr et non sur une rampe, par mauvais temps, placer des cales sous les roues après l’avoir garé au lieu d’utiliser le frein de stationnement.**

Attention

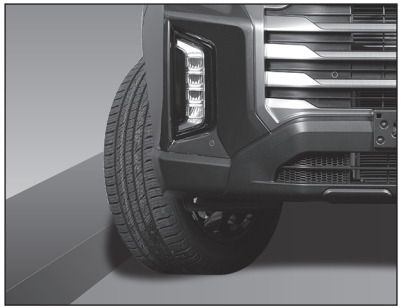
- **Avant de prendre la route, s’assurer que l'alerte du frein de stationnement et le témoin d’alerte du faible niveau d'huile sur le combiné d'instrumentation s'allument.**
- **S’assurer de desserrer le frein de stationnement avant de rouler. Rouler avec un frein de stationnement serré peut nuire au système de freinage.**
- **Au cours d’un arrêt après avoir roulé, déplacer le levier de vitesses sur P (stationnement) ou sur N (point mort) pour plus de sécurité.**
- **Ne pas utiliser la position P (stationnement) en lieu et place du frein de stationnement. Activer avec fermeté le frein de stationnement lors de l’arrêt ou du stationnement du véhicule.**
- **Pour garer le véhicule et le laisser sur la position N (point mort), arrêter le moteur avec le levier de vitesses sur P (stationnement), appuyer sur le bouton de déverrouillage du levier de vitesses et le déplacer sur N (point mort).**
- **S’assurer de placer le levier de vitesses en position de stationnement en garant ou arrêtant le véhicule. Si le levier de vitesses n’est pas sur P (stationnement), le véhicule peut ne pas s’immobiliser en fonction du type de voie empruntée.**

En garant le véhicule sur une voie en pente montante

- **En garant le véhicule sur une route en montée, le faire avec le volant tourné dans le sens opposé du bord de l’accotement.**

En garant le véhicule sur une route en pente descendante

- **En garant le véhicule sur une route en decente, le faire avec le volant tourné dans le sens du bord de l'accotement.**



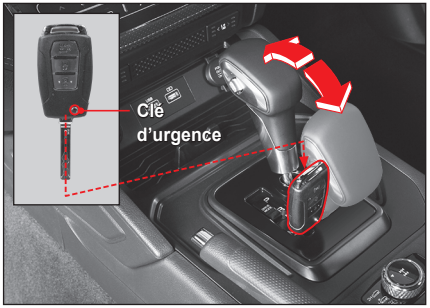
Stationnement double

Pour garer le véhicule devant un autre véhicule permettant au véhicule d'être poussé ou remorqué, procéder comme suit :

1 Arrêter le moteur avec la pédale de frein enfoncée et le sélecteur de vitesse sur P.

Remarque

- **Si le sélecteur est dans une position autre que P, l'alimentation du véhicule ne sera pas coupée.**



2 Mettre le sélecteur de vitesses en position N après avoir appuyé sur le bouton de déverrouillage du levier avec la pédale de frein enfoncée.

Attention

- **En mode de stationnement double, le véhicule est en roue libre. Par conséquent, le véhicule doit être garé sur une surface plane et il faut prendre les mesures appropriées, comme l'installation de cales, si nécessaire.**

Freinage d’urgence autonome (AEB)*

Le freinage d’urgence autonome (AEB) est un dispositif d’assistance qui avertit le conducteur du risque de collision avec un véhicule avant ou un piéton par le capteur avant (module caméra avant et radar avant).

Ce système informe le conducteur du risque de collision par un message d’avertissement et l’avertisseur sonore en fonction du niveau de risque de collision. Si le risque de collision persiste, le système contrôle la force de freinage pour éviter la collision ou atténue le choc en cas de collision, améliorant ainsi la sécurité du conducteur et des piétons.

1ère alerte de collision → 2ème alerte de collision → 3ème freinage d’urgence → Arrêt du véhicule

Avertissement

- **AEBS est uniquement un dispositif auxiliaire pour aider le conducteur à assurer la sécurité dans une situation dangereuse et n’évite pas automatiquement une situation de collision. Le conducteur est responsable de la sécurité et du contrôle du véhicule.**

Remarque

- **L'AEBS est réglé et Moyen est réglé pour la sensibilité de l'alerte de collision avant par défaut.**

Témoin/indicateur d’alerte de l’AEB

Indicateur de l’arrêt de l’AEB

Quand le dispositif AEBS et la fonction ESP sont désactivés, le témoin AEBS OFF du groupe d’instruments s’allume.

Remarque

- **En appuyant sur l'interrupteur ESP OFF et en le maintenant enfoncé pendant 3 secondes, les indicateurs ESP OFF et AEBS OFF sont allumés en même temps; les fonctions ESP et AEBS sont désactivées.**

Témoin/indicateur d'alerte de l'AEB

L'indicateur et le voyant d'avertissement AEB fonctionnent comme suit en fonction de l'état de l'AEB.

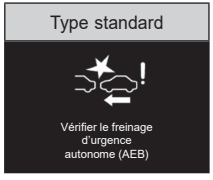
- Clignote : L'AEB est opérationnel
- S'allume : L'AEB est défaillant

En fonction de l'état de l'AEB, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran du groupe d'instrumentation.

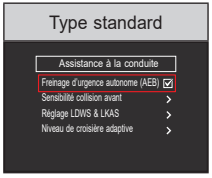
L'AEB est opérationnel

Type tête haute	Type standard

L'AEB est défaillant

Type tête haute	Type standard
	

AEB est activé

Type tête haute	Type standard
	

En cochant (Paramètres utilisateur) → **Aide à la conduite** → **AEB** depuis le combiné d'instrumentation, la fonction est activée et le témoin AEBS OFF du combiné d'instruments s'éteint.

En supprimant la coche de **AEB**, la fonction est désactivée et le témoin AEBS OFF s'allume.

Attention

- **Activer ou désactiver le système AEB avant de rouler avec le véhicule ou après l'avoir arrêté dans un endroit sûr.**
- **Quand la fonction ESP est désactivée, la fonction AEB est également désactivée automatiquement, même si elle avait été activée précédemment. La fonction AEB peut également être activée à partir du menu Paramètres utilisateur du combiné d'instruments.**

Réglage de la sensibilité de l’alerte de collision avant

Le réglage de (Paramètres utilisateur) → **Aide à la conduite** → **Sensibilité de collision avant** sur le tableau de bord peut être changé.

- Si **Vite** est activé, l’alerte AEB est diffusée rapidement.
- Si l’avertissement AEB est trop rapide, le régler sur **Moyen** ou **Lent**.

Attention

- **Même si Rapide est réglé pour la sensibilité de l'avertissement AEB, l’impression de lenteur peut être perçue au moment où un véhicule à l'avant freine brusquement.**

Fonctionnement de l’AEBS

Classification	**Alerte de collision (1er avertissement)**	**Alerte de collision (2e avertissement)**	**Freinage d'urgence (3ème avertissement)**	**Arrêt du véhicule**
	Degré de risque de collision			
Fenêtre d'affichage du combiné d'instrumentation	Alerte collision	Alerte collision	Alerte collision	Freinage d'urgence
Avertissement sonore	7 bips pendant 1 seconde			-
Contrôle du véhicule	-	-	Contrôle total des freins avant la collision.	Maintenir la pression de freinage pendant environ 2 secondes après l’immobilisation du véhicule.

⚠ Avertissement

- **L'AEB est uniquement un dispositif auxiliaire pour aider le conducteur à assurer la sécurité dans une situation dangereuse et n'évite pas automatiquement une situation de collision.**
- **L'AEB ne reconnaît pas toutes les situations urgentes et dangereuses.**
- **Ne pas essayer de conduire de manière dangereuse pour activer l'AEB.**
- **L'AEB n'évite pas automatiquement une situation de collision. Le conducteur est responsable de la sécurité et du contrôle du véhicule.**
- **Toujours sécuriser la distance de freinage et appuyer sur la pédale de frein pour réduire la vitesse du véhicule si nécessaire.**
- **L'AEB s'active en fonction de la distance qui le sépare d'un véhicule avant ou d'un piéton, de la vitesse relative et de la réponse du conducteur.**
- **L'AEB détecte la situation de conduite via le module de capteur avant (module de caméra avant et radar avant). Si la caméra avant ne couvre pas la situation de conduite, les performances du système risquent de se dégrader.**

Conditions d'activation

Lorsque les conditions suivantes sont remplies après l'activation de l'AEB, le système fonctionne normalement.

- Quand l'AEB est activé
- Quand le système de contrôle de stabilité électronique (ESP) est activé
- Lorsque le module de caméra avant (FCM) reconnaît normalement un véhicule et un piéton à l'avant
- Quand la vitesse du véhicule est entre 8 km/h et 60 km/h

Remarque

- **L'AEB est prêt à fonctionner en prévision d'une situation urgente (dangereuse). Quand le conducteur appuie sur la pédale de freinage, ce système auxiliaire réagit rapidement.**
- **Quand l'AEB est activé, il complète la force de freinage optimale requise pour la décélération du véhicule.**
- **Si la situation urgente (dangereuse) est résolue, le contrôle AEB s'arrête.**
- **Le 1er avertissement est activé jusqu'à une vitesse de 180 km/h.**

Conditions de désactivation

Quand les conditions suivantes sont remplies après l'activation de l'AEB, le système est désactivé et l'AEB ne fonctionne pas.

- Quand l'AEB est désactivé
- Quand le système de contrôle de stabilité électronique (ESC) est désactivé
- Quand la vitesse du véhicule dépasse 60 km/h
- Quand le volant est actionné
- Quand le levier de vitesses est en position P (stationnement) ou R (marche arrière).
- Quand la pédale d'accélérateur est enfoncée

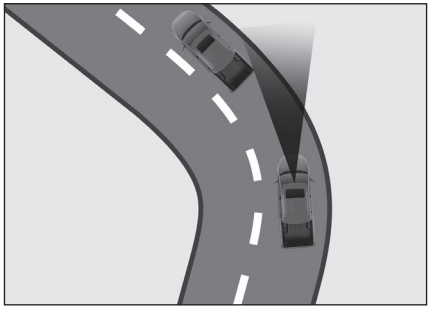
L’AEB ne peut pas détecter un véhicule correctement :

- sur une section fortement sinueuse ou avec de fortes pentes
- quand le véhicule tangue beaucoup
- quand les feux arrière d’un véhicule avant sont asymétriques ou ne sont pas allumés la nuit
- quand la face arrière d’un véhicule à l’avant est asymétrique
- quand un véhicule coupe soudainement la voie
- un animal, un objet ou un véhicule roule ou est dans le sens opposé
- un véhicule qui approche ou un véhicule qui recule
- un véhicule avant de forme étrange
- en cas de changement rapide d’éclairage (entrée de tunnel, etc.)
- quand le relief n’est pas visible à cause de l’ombre juste en dessous d’un passage supérieur
- la visibilité est mauvaise en raison du mauvais temps, neige, pluie et brouillard
- Quand de l’humidité sur la vitre du pare-brise n’est pas complètement éliminée
- quand la réflexion d’un objet placé sur le panneau du tableau de bord empêche la reconnaissance du module de caméra avant (FCM)
- quand il y a un objet étroit comme une moto ou une bicyclette devant le véhicule
- un véhicule se déplaçant ou s’arrêtant à la perpendiculaire du sens du roulage à une intersection

Attention

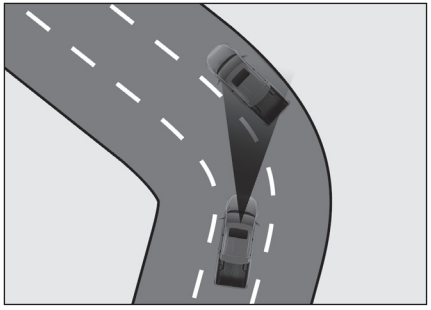
- **L'attention du conducteur est requise car l'AEB peut ne pas répondre normalement ou le système peut mal fonctionner lorsqu'il est difficile de détecter un véhicule.**

Route sinueuse



Sur une route sinueuse, un véhicule à l’avant sur la même voie, ne peut pas être détecté et les performances de l’AEBS sont réduites de sorte qu’un avertissement ou un freinage inutile est appliqué ou que le système peut ne pas fonctionner.

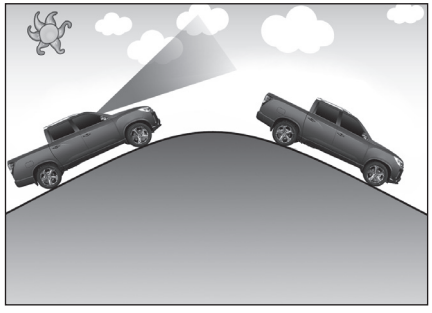
Vérifier la route devant soi et les conditions de conduite sur une route sinueuse et ajuster la vitesse du véhicule directement en appuyant si nécessaire sur la pédale de frein.



Un véhicule sur une autre voie peut être détecté, ce qui affecte la vitesse. Vérifier la route devant soi et les conditions de conduite et ajuster la vitesse du véhicule directement en appuyant si nécessaire sur la pédale de frein.

Dans ce cas, inutile d'empêcher une décélération en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Route en devers

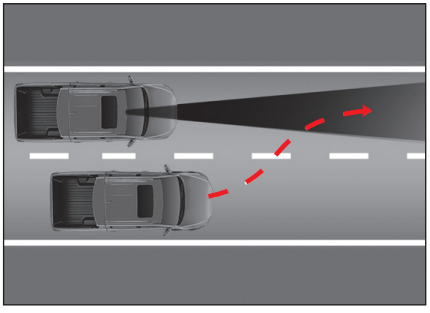


Sur une route en pente montante, un véhicule à l'avant sur la même voie, ne peut pas être détecté et les performances de l'AEBS sont réduites de sorte qu'un avertissement ou un freinage inutile est appliqué ou que le système peut ne pas fonctionner.

En outre, un véhicule à l'avant est détecté soudainement et l'avertissement et le freinage peuvent être appliqués.

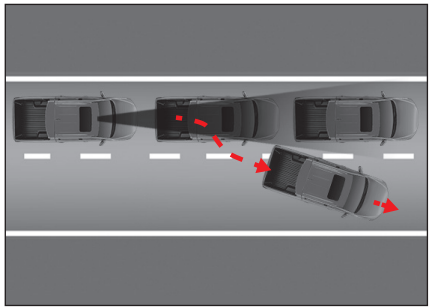
Vérifier la route devant soi et les conditions de conduite sur une route en pente et ajuster la vitesse du véhicule directement en appuyant si nécessaire sur la pédale de frein.

Lors du changement de voie



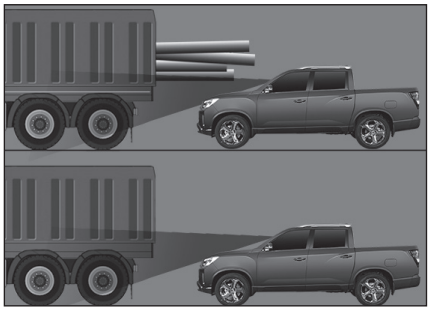
Quand un véhicule sur la voie suivante change de voie et revient sur la même voie, il est possible que le véhicule ne soit pas détecté tant qu'il n'aura pas atteint la plage de détection du module de caméra avant (FCM).

Faire très attention car un véhicule qui survient soudainement peut être détecté tardivement.



Il faut veiller à ce que si un véhicule est arrêté devant le véhicule qui précède et que celui-ci quitte la voie alors que votre véhicule a été ralenti en raison du fonctionnement de l'AEBS, le véhicule arrêté à l'avant ne soit pas pris en sélection par la commande cible, pouvant occasionner un risque de collision.

Reconnaissance d'un véhicule à l'avant



Il faut veiller à ce qu'un véhicule de grande taille ou un véhicule dont la cargaison dépasse à l'arrière du véhicule, puisse créer une situation dangereuse.

L'AEB ne peut pas détecter un piéton:

- qui ne soit pas dans une position normale ou classique
- dont le corps est caché ou qui ne marche pas droit
- qui va vite
- qui coupe soudainement la voie
- qui porte des vêtements d'une couleur similaire à celles de l'arrière-plan
- lorsque l'intensité de l'éclairage ambiant est trop élevée ou trop faible
- la nuit ou lorsque la zone environnante est sombre
- s'il y a une structure semblable à une personne
- s'il ou elle est très petit(e)
- dont le comportement est instable
- Lorsqu'il y a une situation qui empêche l'AEB de détecter un piéton par l'environnement
- quand il y a beaucoup de gens rassemblés en groupe
- quand un objet (chariot, vélo, deux-roues, valise, poussette, etc.) est poussé par le piéton

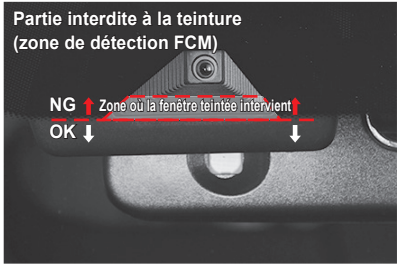
Avertissement

- L'AEB n'est pas activé dans toutes les situations. Par conséquent, ne pas tester l'AEB en ciblant une personne ou un objet. Cela pourrait provoquer des blessures graves, voire mortelles.
- Lorsque vous démarrez le véhicule, le système AEB est toujours activé automatiquement. Pour désactiver la fonction, utiliser le menu Paramètres utilisateur du groupe d'instrumentation.
- Si l'AEB est activé dans le cadre d'un freinage brusque, les occupants du véhicule peuvent être exposés à un danger. Par conséquent, faire toujours attention au cas où.
- Si la caméra avant est obstruée par des corps étrangers, sa fonction de détection est réduite et l'AEB est désactivé temporairement. Toujours garder la caméra propre.
- Si la caméra avant a été déviée de sa position normale à la suite d'un choc, le système peut ne pas fonctionner normalement même si le voyant ne s'allume pas ou si le message d'avertissement ne s'affiche pas sur le groupe d'instrumentaton.
- La nuit, les performances de détection des véhicules et des piétons peuvent être diminuées car les conditions d'éclairage sont mauvaises par rapport au jour.

- Si du givre se forme sur le pare-brise en hiver, la caméra avant risque de ne pas détecter normalement. S'assurer de retirer le givre.
- Dans le cas contraire, des avertissements et des freinages inutiles pourraient s'ensuivre, et avertissement et freinage pourraient ne pas être déclenchés par une détection du capteur limitée.
- Si un véhicule à l'avant freine brusquement, le freinage du conducteur peut être tardif pouvant provoquer une collision. Toujours prêter attention à se préparer à une situation dangereuse.
- En tractant un autre véhicule ou une remorque, annuler le réglage AEB. Freiner avec une remorque peut réduire la sécurité du véhicule.
- Quand le véhicule est chargé sur un camion, un train ou un navire le transportant, désactiver le système AEB. Le système pourrait s'activer en fonction de la condition du processus de chargement.

Attention

- L'AEB peut être désactivé temporairement par une onde électromagnétique puissante.
- Ne pas teinter la zone de détection du module de caméra avant (FCM). Cela pourrait provoquer un dysfonctionnement ou empêcher le système concerné de fonctionner.



4

Système d’alerte ou d’avertissement arrière et latéral*

Le système d’avertissement arrière et latéral est un dispositif auxiliaire qui détecte et informe la zone d’angle mort qui ne peut pas être détectée par le conducteur à l’aide du capteur de détection situé à l’intérieur des deux côtés du pare-chocs arrière.

- Les systèmes d’avertissement arrière et latéral comprennent les systèmes d’avertissement suivants.
  - Système d’alerte de détection d’angle mort (BSW)
  - Système d’assistance en cas de collision dans l’angle mort (BSA)
  - Système d’alerte de changement de voie (LCW)
  - Système d’alerte de trafic transversal arrière (RCTW)
  - Système d’assistance à la circulation transversale arrière (RCTA)
  - Système d’alerte de sortie de secours (SEW)

Affichage de l’activation du système d’avertissement arrière et latéral

1 Témoin lumineux de rétroviseur extérieur

Quand le témoin d’avertissement sur le rétroviseur extérieur clignote deux fois avec l’interrupteur START / STOP sur ON ou le moteur démarré, le système d’avertissement arrière et latéral fonctionne normalement.

Note

- **Vous pouvez modifier les paramètres du système BSW dans les paramètres d’utilisateur du combiné d’instruments.**

Avertissement

- **Le système d'avertissement arrière et latéral est un système auxiliaire qui aide le conducteur à conduire le véhicule en toute sécurité. Dans tous les cas, éviter de vous fier aux systèmes d’avertissement arrière et latéral et conduisez le véhicule tout en vérifiant les condition du voyage.**

Attention

- **Toujours garder le pare-chocs arrière propre. Le capteur qui détecte l'arrière et les deux côtés du véhicule est installé à l'intérieur sur les deux bords du pare-chocs arrière. Si le pare-chocs arrière est sale, les capteurs risquent de ne pas fonctionner normalement.**
- **Quand le pare-chocs arrière est remplacé, peint ou réparé, les performances du système peuvent être diminuées.**
- **Les capteurs de détection du système peuvent ne pas fonctionner en fonction de l'environnement. Rouler en vérifiant l'état de la route directement pour toute situation d'urgence.**
- **Sinon, le système risque de ne pas fonctionner correctement en raison d'une forte onde électromagnétique.**

Activer / désactiver l'avertisseur sonore des systèmes d'avertissement arrière et latéral

- **Type Tête haute**
  Allez à **Paramètres du combiné d'instruments → Son → Alerte sonore du système BSW → Activez l'alerte sonore du BSW, l'alerte sonore du RCTW et l'alerte sonore du SEW** sous (paramètres d'utilisateur) dans le combiné d'instruments et cochez les cases correspondantes.
- **Type standard**
  Allez à **Son → Alerte sonore du système BSW → Activez l'alerte sonore du système BSW, l'alerte sonore RCTW et l'alerte sonore SEW** sous (paramètres d'utilisateur) dans le combiné d'instruments et cochez les cases correspondantes.

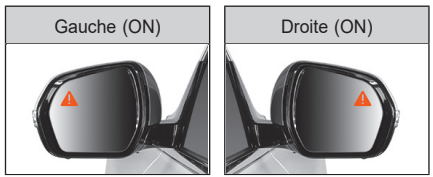
Remarque

- **Le message « Système d'alerte arrière et latéral activé » ou « Système d'alerte arrière et latéral désactivé » s'affiche pendant environ 2 secondes au-dessus de la fenêtre d'affichage du groupe d'instrumentation, en fonction de l'activation et de la désactivation du système arrière et latéral. De plus, le témoin des rétroviseurs extérieurs clignote deux fois.**
- **En cas de non utilisation des systèmes d'avertissement arrière et latéral, veillez à désactiver le système.**
- **Pour connecter une remorque, veillez à désactiver le système pour éviter tout dysfonctionnement du système.**

Niveau d'avertissement du système d'avertissement arrière et latéral

Quand un angle mort est détecté à l'arrière gauche ou à droite du véhicule ou qu'un véhicule s'approchant à une vitesse élevée est détecté avec la fonction de détection de l'angle mort et le système d'assistance au changement de voie activé et que la vitesse est d'environ 30 km/h ou plus, les avertisseurs arrière et latéraux sont activés.

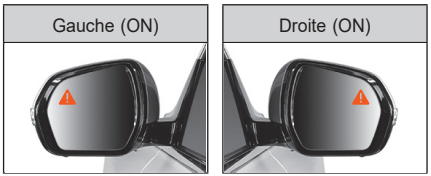
1er avertissement



Quand un véhicule se trouve dans la zone d'avertissement arrière et latérale du véhicule, le témoin jaune du rétroviseur extérieur s'allume.

Quand le véhicule concerné dévie de la zone d'avertissement pendant le fonctionnement du premier avertissement, celui-ci est arrêté en fonction des conditions de conduite au bout d'un certain temps.

2e avertissement

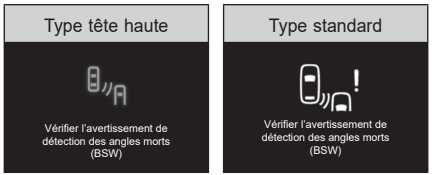


En activant le clignotant avec le premier avertissement (le voyant jaune sur le rétroviseur extérieur s'allume), le deuxième avertissement est utilisé comme suit.

- Le voyant jaune sur le rétroviseur extérieur clignote
- Avertisseur sonore à l'intérieur du véhicule

En remettant le commutateur de clignotant dans sa position initiale (OFF) pendant le fonctionnement du 2e avertissement, le deuxième avertissement s'arrête.

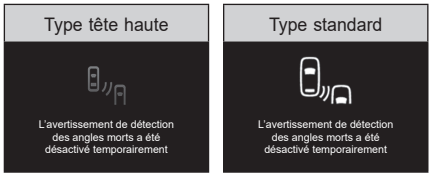
Lorsque le système d'avertissement arrière et latéral est défaillant



Quand les systèmes d'avertissement arrière et latéraux sont défaillants, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran du groupe d'instrumentation.

Attention

- **Quand le message d'avertissement du RCTW défectueux est affiché, toutes les fonctions pertinentes du RCTW sont désactivées.**
- **Si l'avertissement persiste, faire vérifier et contrôler le véhicule dans un centre de révisions KG Mobility agréé.**

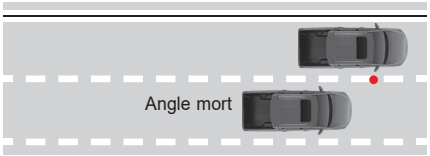


Si le capteur ne peut pas détecter normalement les zones arrière et latérales du véhicule alors que les systèmes d'avertissement arrière et latéral sont activés, le message s'affiche sur l'écran du groupe d'instrumentation.

- Quand le pare-chocs arrière est sale et encombré
- Quand un équipement comme une remorque est installé à l'arrière du véhicule
- Quand le véhicule roule sur une zone dégagée où aucun objet ne circule en permanence autour de la route (par exemple, un désert ou un pré)
- Quand il y a une forte neige ou une forte pluie
- Quand la largeur de la route est importante

Système de surveillance d'angle mort (BSW)

Le système BSW détecte un véhicule qui approche dans l'angle mort à l'arrière et sur les deux côtés du véhicule et informe le conducteur avec le témoin d'avertissement du rétroviseur extérieur.



Conditions d'activation

Le système BSW est activé quand les conditions suivantes sont remplies.

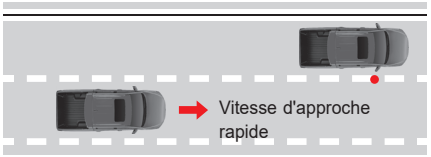
- Quand le système d'avertissement arrière et latéral est activé
- Quand la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h et inférieure à 255 km/h
- Quand un véhicule est présent dans la zone de détection de l'angle mort

Avertissement

- **Le système de surveillance d'angle mort (BSW) ne peut alerter que dans une zone limitée et la fonction d'alerte peut ne pas fonctionner pour un véhicule s'approchant de l'angle mort arrière en fonction de la situation environnante et des conditions de conduite.**

Système d’alerte de changement de voie (LCW)

Le système LCW (Alerte de changement de voie) est conçu pour alerter le conducteur au moyen d’un clignotement du rétroviseur extérieur et d’un signal sonore quand un véhicule s’approchant à grande vitesse est détecté à l’arrière du véhicule du conducteur.



Conditions de fonctionnement

Le système LCW active le système d’alerte quand les conditions suivantes sont remplies :

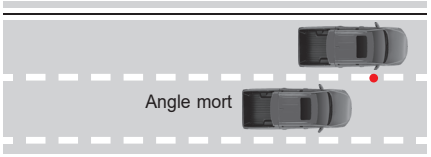
- Le système BSW est activé.
- La vitesse du véhicule est entre 30km/h et 255km/h.
- Quand un véhicule s’approche à grande vitesse dans la zone de détection.
- Le véhicule du conducteur roule sur une route droite.

Avertissement

- **Ce dispositif est une aide de confort pour le conducteur. En dépendre peut provoquer des accidents. Vérifier toujours les environs avec un rétroviseur extérieur en changeant de voie.**

Système BSA

Le système BSA (Assistance à la collision dans l’angle mort) est un système qui, lorsque le véhicule se rapproche involontairement des limites de la voie, dirige le véhicule par un freinage unilatéral vers le centre de la voie quand une collision avec le véhicule dans l’angle mort arrière est probable, et avertit le conducteur en allumant le témoin lumineux dans le rétroviseur extérieur.



Conditions de fonctionnement

Le système d’assistance à la collision dans l’angle mort (BSA) donne un signal d’avertissement lorsque :

- Le système d’assistance à la collision dans l’angle mort (BSA) est activé.
- La vitesse du véhicule est entre 60km/h et 140km/h.
- Le véhicule circule sur une route dont les deux voies sont détectées normalement sans interruption. (y compris l’AEB et l’ACC)

Le système BSA est désactivé lorsque :

- Le conducteur tourne le volant de façon brusque.
- Une partie du véhicule est déjà passée dans la voie suivante.
- La pédale de frein est appuyée.
- La fonction de freinage fonctionne (par exemple l'ACC, l'AEB, l'ESP et l'ABS)

Attention

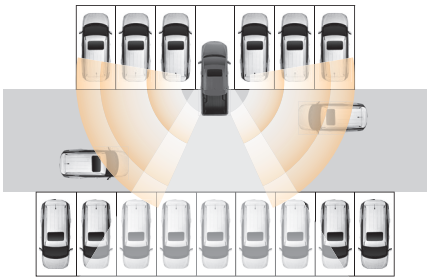
- **Vous devez vous placer au milieu de la voie après avoir changé de voie. Le système peut ne pas fonctionner si le véhicule continue de rouler près des limites de la voie.**

Attention

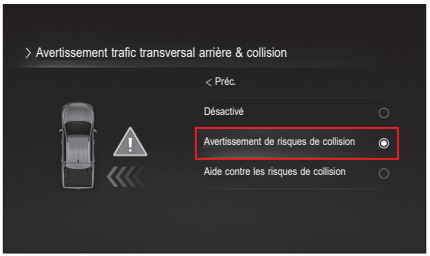
- **Le contrôle de freinage peut ne pas marcher en fonction du contrôle de la stabilité électronique (ESP).**
- **Quand le témoin lumineux du contrôle de stabilité électronique (ESP) s'allume, le contrôle de freinage ne marche pas.**
- **Quand le contrôle de stabilité électronique (ESP) exécute une autre action, la commande de freinage ne marche pas.**

Système RCTW

Le système RCTW (Alerte de circulation transversale arrière) est un système qui, lorsqu'un véhicule est détecté s'approchant du côté arrière gauche/droit pendant la marche arrière, affiche un message d'avertissement dans la fenêtre d'affichage du tableau de bord, déclenche un signal sonore et allume la lampe-témoin d'alerte dans les rétroviseurs extérieurs pour informer le conducteur.



Activation / désactivation du système RCTW

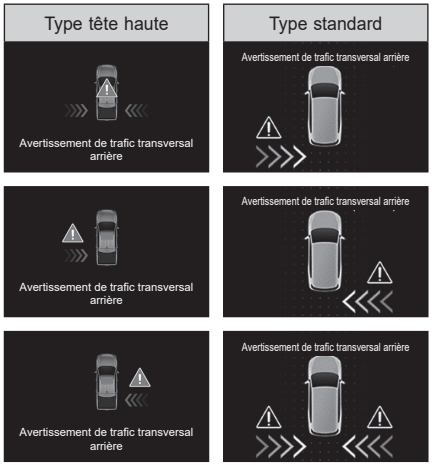


- Allez à **Paramétres de l'assistance à la conduite → Assistance en cas de collision dans l'angle mort → Détection de l'angle mort et assistance en cas de collision → Activez l'alerte à la collision** dans ⚙ (Paramètres d'utilisateur) dans le combiné d'instruments et cochez la case.

Conditions d'activation

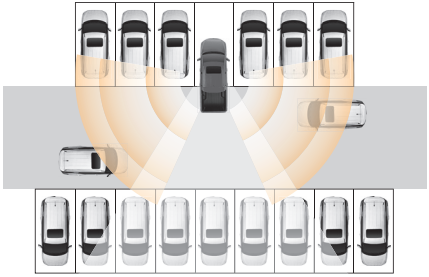
- Le système RCTW est activé
- Si le levier de vitesse est en position R (marche arrière)
- Quand la vitesse du véhicule est inférieure à 10km / h
- Si un véhicule existe dans la plage RCTW et que la vitesse du véhicule qui approche est de 24 km / h ou moins

Si un véhicule en approche est détecté, le message d'approche du côté concerné apparaît sur l'affichage du tableau de bord.

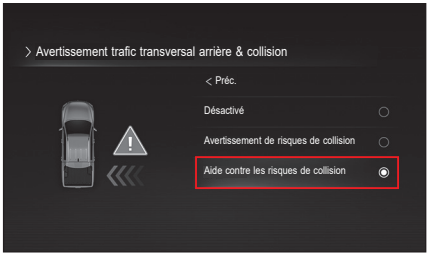


Système RCTA

Le système RCTA (Assistance à la circulation transversale arrière) est un dispositif d'assistance qui émet un message d'avertissement et une alarme sonore pour informer le conducteur du risque de collision dû à l'approche d'un véhicule lors de la marche arrière et aider à l'éviter ou à atténuer les dommages en utilisant l'assistance au freinage.



Activation / désactivation du système RCTA



- Allez à **Paramétres de l'assistance à la conduite → Assistance en cas de collision dans l'angle mort → Détection de l'angle mort et assistance en cas de collision → Activez l'assistance en cas de collision** dans (Paramètres d'utilisateur) dans le combiné d'instruments et cochez la case.

Conditions de fonctionnement :

- Levier de vitesses en position R (marche arrière)
- Vitesse du véhicule supérieure à 8 km/h
- Véhicule en zone d'avertissement avec une vitesse d'approche inférieure à 24 km/h

Si le risque de collision est détecté à l'approche d'un véhicule pendant l'activation de RCTA, un freinage d'urgence (assistance au freinage) est exécuté.

- L'assistance de freinage ne redémarre pas environ 10 secondes après son intervention.

Remarque

- **Ce dispositif peut ne pas fonctionner en fonction du fonctionnement du système ESC.**
  - **Lorsque le témoin ESC s'allume**
  - **Lorsque le système ESC fonctionne**

Cas où le système RCTA ne fonctionne pas

Dans tous les cas suivants, le RCTA peut ne pas fonctionner.

- Si le véhicule cible est en dehors de la zone de détection de RCTA
- Si le véhicule cible est juste derrière
- Si le véhicule cible se déplace dans la même direction
- Si la vitesse du véhicule cible est rapide
- Si la vitesse du véhicule cible diminue soudainement
- Si le capteur de détection est recouvert de saletés

Cas de dysfonctionnement du système RCTA

Dans les cas suivants, le système peut mal fonctionner, l'attention du conducteur est donc nécessaire.

- Si le pare-chocs arrière est sale et encombré (pluie, neige, poussière, autocollant, etc.)
- Quand un équipement comme une remorque est installé à l'arrière du véhicule
- Quand le pare-chocs arrière est endommagé ou que la carrosserie du véhicule est déformée
- Dans une courbe prononcée, à l'entrée du péage et voie de sortie
- Déséquilibre de pression des pneus et charge excessive
- Mauvais temps (forte neige, forte pluie)
- Quand il y a un objet fixe (bandes médianes, glissières de sécurité, écrans antibruit) sur la route ou une section de construction
- Quand un gros véhicule ou une petite motocyclette (bicyclette) roule très près
- Lorsque le véhicule double un poids lourd avec remorque
- En accélérant en même temps qu'un véhicule en sens opposé
- Quand la vitesse d'un véhicule à l'arrière est très rapide (dépassement)
- En changeant de voie
- Sur une route en pente montante ou descendante en devers avec des hauteurs de voies différentes

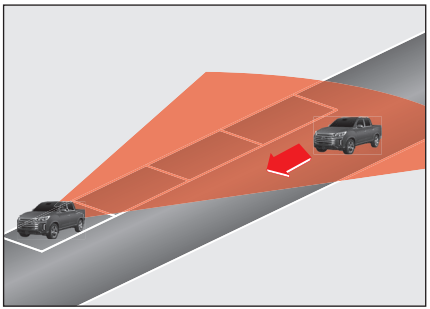
- Quand un véhicule en sens opposé roule très près de l'arrière du véhicule
- Quand un véhicule à l'arrière dépasse en roulant très près
- Quand la zone proche du capteur est couverte par un véhicule, une colonne ou un parking
- Un véhicule roulant dans la même direction qui inverse sa course
- Un petit objet en mouvement comme une personne, un chariot de supermarché ou une poussette
- Quand les conditions de stationnement sont compliquées (stationnement en diagonale, près de la rampe, obstacle, etc.)
- Un véhicule avec une carrosserie très basse
- Une route étroite densément recouverte d'arbres ou d'herbe
- Quand la largeur de la route est très large
- Quand la chaussée est mouillée
- Quand la zone de détection du capteur est modifiée en raison d'une collision arrière

Avertissement

- **Le système d'alerte de circulation transversale arrière (RCTW) ne déclenche pas d'avertissement pour un objet adjacent au véhicule et la fonction d'avertissement peut ne pas être activée pour un véhicule qui approche rapidement à l'arrière.**
- **Les BSW et RCTW sont des dispositifs d'assistance pour le conducteur, pas des dispositifs de sécurité. En dépendre peut provoquer des accidents. Le conducteur est responsable de la sécurité de la conduite du véhicule en manœuvrant la pédale de frein. Selon l'environnement et les conditions de conduite, les fonctions d'avertissement et de contrôle du système peuvent ne pas fonctionner ou peuvent fonctionner inutilement. Toujours vérifier son environnement en roulant.**

Système SEW

Le système SEW (Alerte de sortie de secours) est un dispositif d'assistance qui avertit le conducteur et les passagers du risque d'accident en affichant un message d'avertissement au tableau de bord accompagné d'un avertisseur sonore quand un véhicule s'approche de l'arrière au moment de la sortie du véhicule du conducteur ou passagers.



Attention

- **La fonction d'aide à la sortie fonctionne environ 10 minutes après avoir coupé le contact. Après environ 10 minutes, la fonction d'aide à la sortie ne fonctionne pas pour empêcher la décharge de la batterie.**
- **Lorsque la porte est verrouillée avec une clé mains libres, la fonction d'aide à la sortie ne fonctionnera pas immédiatement.**

Activation / désactivation du système SEW

- Allez à **Paramétres de l'assistance à la conduite → Assistance en cas de collision dans l'angle mort → Activez l'assistance en cas de collision** dans ⚙ (Paramètres d'utilisateur) dans le combiné d'instruments et cochez la case.

Conditions de fonctionnement :

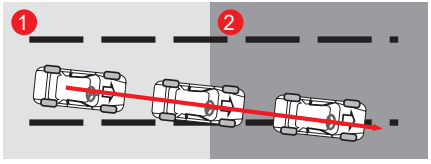
- Levier de vitesse sur P (stationnement) ou N (point mort)
- Véhicule garé
- Être sur le point d'ouvrir la portière pour quitter le véhicule quand un véhicule s'approche par l'arrière

Si un véhicule s'approchant de l'arrière est détecté, un message d'avertissement apparaît sur l'afficheur du tableau de bord, ainsi qu'un avertisseur sonore pour informer le conducteur et le passager.

Type tête haute

LDW (Alerte de dérive de trajectoire)*

Le LDW est un système d'aide à la conduite où le module de caméra avant (FCM) détecte les voies en avant, émet un message d'avertissement et déclenche un avertisseur sonore pour aider le conducteur à conduire le véhicule en le maintenant en ligne quand il s'écarte de la voie avec le clignotant non activé.

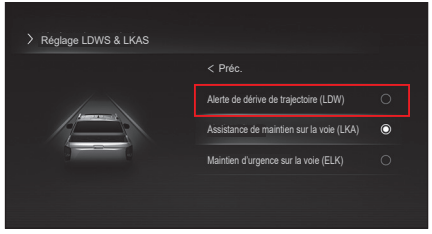


1. Détection de la déviation de la voie avec le clignotant non activé
2. Affichage d'un message d'avertissement et déclenchement de l'avertisseur sonore

Avertissement

- **Le LDW empêche la dérive, avertit le conducteur et déclenche l'avertisseur sonore. Dans tous les cas, éviter de se fier aux systèmes d'avertissement arrière et latéral et rouler tout en vérifiant les conditions du voyage.**

Pour activer / désactiver l'avertisseur de sortie de voie (LDW)

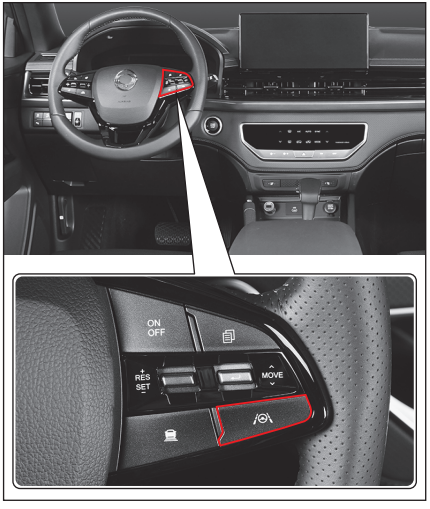


- Allez à Paramètres d'assistance à la conduite → Assistance de sécurité avant → Activer LKAS dans (Paramètres d'utilisateur) dans le tableau de bord et cochez la case Avertisseur de Sortie de Voie (LDW).

Activer / désactiver le LDW

Quand l'interrupteur START / STOP est sur ON, appuyer sur l'interrupteur du système d'avertisseur de sortie de voie pour activer le système. Quand le système est activé, l'indicateur d'avertissement de sortie de voie sur le combiné d'instruments s'allume.

Une nouvelle pression sur le commutateur alors que le système d'avertisseur de sortie de voie est activé, désactive le système et le voyant d'avertissement de sortie de voie s'éteint.



Indicateur de marche de LDW (ON)

Quand le système d'alerte de sortie de voie est activé, le témoin du combiné d'instruments s'allume.

- L'indicateur blanc s'allume : Le système d'alerte de sortie de voie est prêt (la vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse prescrite ou la voie n'est pas reconnue).
- L'indicateur vert s'allume : Le système d'alerte de sortie de voie fonctionne normalement.
- Le voyant jaune s'allume ou clignote : Lorsque le LDW est défaillant

Conditions d'activation

Si les conditions suivantes sont remplies, le LDW est activé.

- Quand le LDW est réglé
- Quand la vitesse du véhicule est entre 40 kph et 175 kph
- Quand la caméra avant reconnaît les voies gauche et droite
- Une route droite ou une route légèrement courbe

☞ Fait référence à «Assistance de maintien sur la voie (LKA)*» (p.4-183)

Remarque

- **Les conditions d'engagement et de libération dépendent de la vitesse du véhicule**
  - **Les conditions d'engagement : 40 km/h ou plus, 175 km/h ou moins**
  - **Les conditions de libération : 35 km/h ou moins, 185 km/h ou plus**

Avertissement

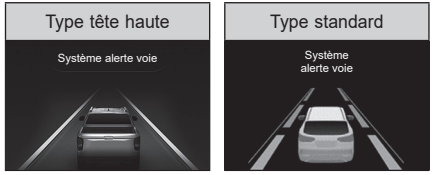
- **Toujours bien tenir le volant en roulant.**
- **Le conducteur est responsable de l'utilisation du volant pour garantir la sécurité du véhicule.**
- **Ne pas diriger le véhicule brusquement quand le système d'alerte de sortie de voie est activé.**
- **Le système d'alerte de sortie de voie ne donne qu'un avertissement et fait retentir le signal sonore. Par conséquent, le conducteur doit garder le véhicule dans sa voie en le guidant avec précaution pendant la conduite.**
- **Le système d'avertissement de sortie de voie peut être désactivé, ne pas fonctionner ou peut fonctionner inutilement en fonction de l'état des routes et de l'environnement. Par conséquent, prêter attention en roulant.**
- **Ne pas essayer de conduire volontairement de manière dangereuse pour activer le système d'avertissement de sortie de voie.**

Attention

- **Ne pas teinter ou coller d'autocollant ou d'accessoire sur la zone de détection du module de caméra avant (FCM). Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système concerné ou son fonctionnement incorrect.**
- **Le système d'avertissement de sortie de voie reconnaît une voie avec la caméra. Si la voie n'est pas correctement reconnue, le système peut être désactivé ou peut fonctionner inutilement. Rester prudent en utilisant le système.**
- **Si la voie n'est pas correctement reconnue, vérifier les conditions pour attirer l'attention du conducteur.**
- **Ne pas détacher un des composant du LDW et ne pas cogner le LDW.**
- **Ne pas placer d'objet réfléchissant (papier blanc ou miroir) sur le tableau de bord. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système par la réflexion de la lumière.**
- **L'avertisseur sonore du LDW peut ne pas être entendu à cause du son fort du système audio.**

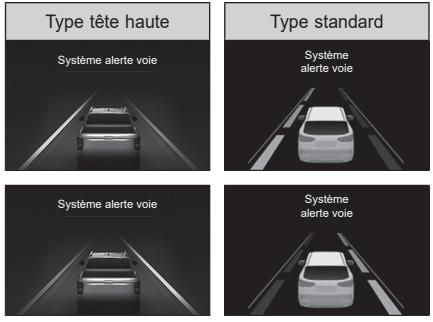
Message sur le tableau de bord

Les deux lignes de voie sont détectées



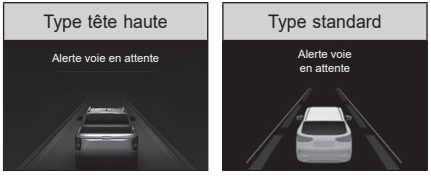
Lorsque les deux lignes de voie sont détectées alors que le véhicule roule à 40 km/h ou plus, les deux marqueurs de voie sur l'écran deviennent verts.

Une seule ligne de voie est détectée



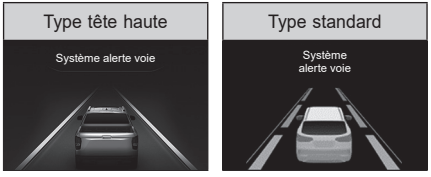
Lorsqu'une seule ligne de voie est détectée alors que le véhicule roule à 40 km/h ou plus, le marqueur de voie correspondant sur l'écran devient vert.

Conduire à basse vitesse ou les deux voies ne sont pas détectées



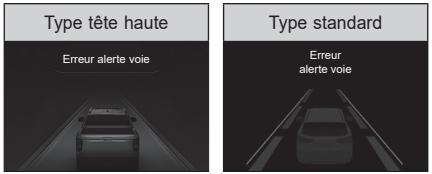
Lorsque le véhicule roule à moins de 40 km/h (conditions de faible vitesse) ou que les deux lignes de voie ne sont pas détectées, le marqueur de voie devient gris.

S'approcher d'une ligne de voie sans clignotant



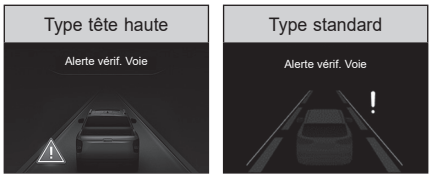
Il est activé lorsque le clignotant n'est pas activé ou que le véhicule dévie du centre de la voie.

LDW ne peut pas fonctionner



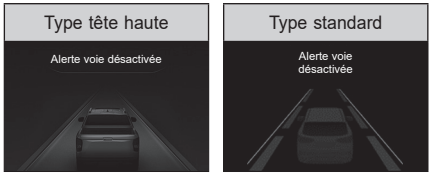
Ce message est affiché lorsque le système LDW est indisponible

Vérification du système en cours



Ce message est affiché lors de la vérification du système LDW

Système DÉSACTIVÉ



Ce message est affiché lorsque le LDW est désactivé

Cas où le système n'est pas activé

- Quand le clignotant et le feu de détresse sont utilisés pour changer de voie
- Quand les voies gauche et droite ne sont pas reconnues
- Quand le véhicule roule continuellement d'un côté de la voie sans se déplacer au centre de la voie après le changement de voie
- Si le volant est actionné brusquement pour changer de voie (le système n'est pas actif temporairement)
- Quand le système de contrôle de stabilité électronique (ESC) est activé
- Quand le véhicule prend les virages rapidement sur une route courbe
- Quand la vitesse du véhicule est inférieure à 35 kph et supérieure à 180 kph
- Quand changer de voie est indispensable rapidement
- Quand la largeur de la voie est trop étroite ou trop large pour que la voie puisse être détectée
- Quand il y a au moins deux marques sur la voie en cours de conduite (exemple: section en construction)
- Si le rayon d'un virage est trop tendu

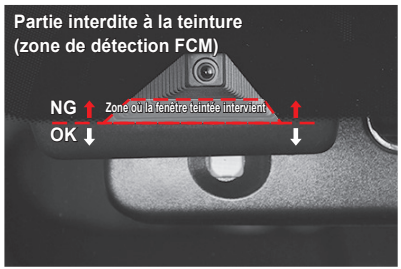
- En cas de route en pente raide
- Quand la vitesse du véhicule est réduite rapidement
- Quand la partie teintée du pare-brise couvre une partie de la plage de détection du module de caméra avant (FCM)

Avertissement

- **Change de voie après avoir actionné le commutateur de clignotant.**

Attention

- **Ne pas teinter la zone de détection du module de caméra avant (FCM). Cela pourrait provoquer un dysfonctionnement ou empêcher le système concerné de fonctionner.**



Cas nécessitant l'attention du conducteur

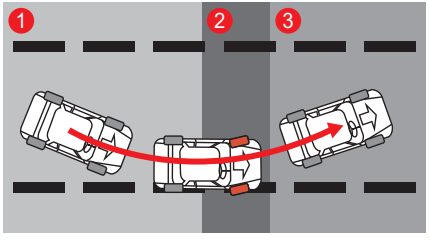
Dans tous les cas suivants, le dispositif peut ne pas ou mal fonctionner. Par conséquent, l'attention du conducteur est nécessaire.

- Si les voies ne sont pas assez visibles à cause d'éléments extérieurs (pluie, neige, poussière, flaques d'eau, chaussée mouillée)
- Si la couleur du marquage des voies et la route ne peuvent pas être distinguées clairement
- Si le marquage des voies n'est pas clair ou est endommagé ou si deux marquages ou plus sont présents sur un côté
- En cas de marquages autres que ou semblables à ceux près de la voie
- Si les marquages des voies sont recouverts avec les bandes médianes, les rails de sécurité, murs antibruit, autres structures ou arbres en bordure de route
- En cas de structures pour délimiter comme des blocs de trottoir
- En cas d'encombrement des voies par des matériaux de construction ou si les marquages sont faits avec certaines structures
- Quand la voie disparaît soudainement ou est invisible à une intersection
- En cas de section où le nombre de voies augmente ou diminue, où les voies se croisent de manière compliquée (entrée du péage, section de jonction / fusion de route, etc.)
- Si la voie est trop étroite ou trop large
- Si la distance entre un véhicule à l'avant est extrêmement courte ou si un véhicule devant roule en masquant la voie
- En cas de marquage pour passage piétons ou panneau de signalisation sur la chaussée
- Si la visibilité est mauvaise avec de mauvaises conditions météorologiques comme du brouillard, une forte pluie ou de la neige abondante
- Si la visibilité est mauvaise au point de ne pas pouvoir reconnaitre cette voie
- Quand la luminosité à l'extérieur du véhicule change rapidement, comme lors de l'entrée dans un tunnel
- Quand la lumière est faible ou que les phares du véhicule ne sont pas enclenchés à la nuit ou dans un tunnel

- En roulant sur la voie réservée aux bus ou sur la voie gauche ou droite de la voie réservée aux bus
- Sur une section fortement sinueuse ou une route en forte pente
- quand le véhicule tangue beaucoup
- Quand un objet réfléchissant (papier blanc ou miroir, etc.) est placé sur le tableau de bord
- Quand le pare-brise ou l'avant de la caméra est salie par de la poussière
- Quand de l'humidité sur la vitre du pare-brise n'est pas complètement éliminée
- Quand la température à proximité de la caméra est très élevée car directement exposée au soleil
- En cas de contre-jour dans le sens de déplacement du véhicule
- Quand la lumière du soleil, l'éclairage public ou la lumière d'un véhicule entrant se reflète sur la surface de la route
- Lorsque la caméra avant est réinstallée de manière volontaire (N'oubliez pas de visiter notre centre de service agréé pour effectuer le calibrage de la caméra avant. Sinon, la caméra risque de mal fonctionner.)

Assistance de maintien sur la voie (LKA)*

Le système d'aide au maintien sur la voie (LKA) est une technologie d'assistance du véhicule qui détecte les véhicules devant vous avec le module de caméra avant (FCM). Quand le système détecte que le véhicule quitte la voie actuelle sans indication de changement de voie, le véhicule avertit visuellement et de manière sonore le conducteur par le biais du LDW (système d'avertissement de sortie de voie). Si le véhicule continue à quitter la voie, il reste dans la voie en prenant le contrôle à l'aide du système EPS (direction assistée électronique).

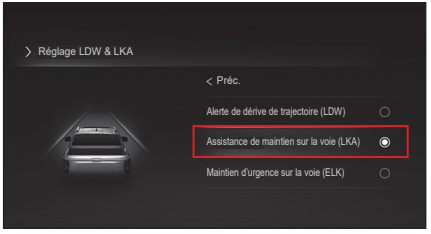


1. Départ de voie sans activation du témoin lumineux
2. Commande de la direction par EPS, message d'avertissement et sonnerie
3. Le véhicule est dirigé vers le centre de la voie.

Avertissement

- **Le système LKA assiste le conducteur en émettant des avertissements sonores et visuels afin que le véhicule ne quitte pas la voie de manière non intentionnelle. Ne pas rouler de manière dangereuse ou imprudente en se fiant au LKA. Toujours conduire en toute sécurité suivant les conditions de la route.**
- **Le LKA est un dispositif d'assistance qui commande avec précision le volant pour que le véhicule ne quitte pas la voie, quelle que soit l'intention du conducteur.**

Pour activer / désactiver le système d'aide au maintien sur la voie (LKA)

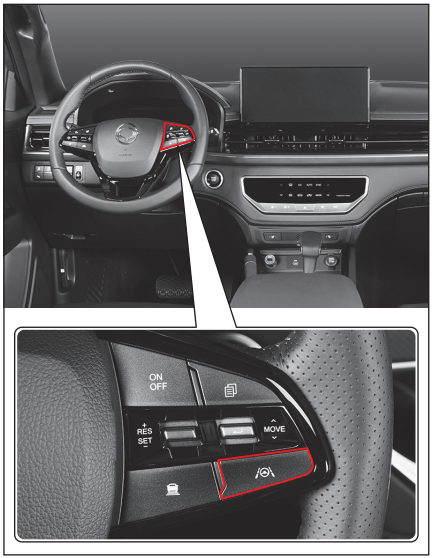


- Allez à Réglage de l'assistance à la conduite → Assistance de sécurité avant → Activer LKAS dans (Paramètres d'utilisateur) dans le tableau de bord et cochez la case Aide au maintien sur la voie (LKA).

Pour activer / désactiver le LKA

Appuyer sur le commutateur LKA avec le contacteur d'allumage en position ON. Si le système est activé, le témoin LKA ON s'allume sur le combiné d'instrumentation.

En appuyant à nouveau sur l'interrupteur alors que le LKA est en activité, le système est désactivé et le voyant LKA ON s'éteint.



Indicateur de mise en activité du LKA (ON)

Ce voyant s'allume sur le combiné d'instruments lorsque le LKA est activé.

- Indicateur ON en blanc : Le système est prêt (READY) (vitesse du véhicule inférieure à la valeur spécifiée ou aucune voie détectée)
- Indicateur ON en vert : LKA fonctionne normalement
- Voyant allumé en jaune / clignotant : Système LKA défaillant

Conditions de fonctionnement

Le système LKA est activé quand :

- LKA est activé
- Le véhicule roule à une vitesse comprise entre 40 kph et 175 kph
- La caméra avant reconnaît les voies de gauche / droite
- Conduite sur une route droite ou avec de légères courbes
- Le clignotant n'est pas enclenché.

☞ Fait référence à «Assistance de maintien sur la voie (LKA)*» (p.4-183)

Remarque

- **Les conditions d'engagement et de libération dépendent de la vitesse du véhicule**
  - **Les conditions d'engagement : 40 km/h ou plus, 175 km/h ou moins**
  - **Les conditions de libération : 35 km/h ou moins, 180 km/h ou plus**

Avertissement

- **Ne pas enlever les mains du volant en roulant avec le dispositif.**
- **Le conducteur est responsable de la conduite en sécurité en manœuvrant le volant.**
- **Ne pas diriger le véhicule brusquement quand le LKA est activé.**
- **Le LKA ne contrôle pas toujours le volant automatiquement.**

Avertissement

- **Le LKA est uniquement un dispositif d'assistance au fonctionnement du volant et le conducteur est entièrement responsable du maintien sur la voie lors du fonctionnement du volant.**
- **Le LKA peut être désactivé, ne pas fonctionner du tout ou être activé inopinément en fonction de l'état de la route et de l'environnement.**
- **Ne pas rouler de manière dangereuse ou imprudente pour tester le dispositif LKA.**
- **Au remplacement de pièces importantes pour le volant, faire vérifier le système et le faire réparer par un concessionnaire KG Mobility ou un centre de service autorisé KG Mobility.**

Attention

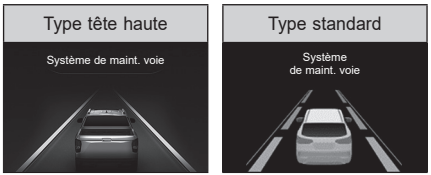
- **Ne pas coller de films teintés sur la zone de détection du FCM. Cela peut entraîner des dysfonctionnements et un fonctionnement anormal des systèmes associés.**
- **Le LDW reconnaît les lignes par le truchement de caméras. Garder à l'esprit que le LDW peut être désactivé ou activé quand il n'est pas nécessaire de reconnaitre les voies.**
- **Faire attention surtout lorsque le LKA ne parvient pas à détecter le marquage des lignes.**

Attention

- **Ne pas supprimer tout élément du LDW sous peine d'influer sur son fonctionnement.**
- **Ne placer aucun objet avec une surface réfléchissante (papier blanc, miroir, etc.) sur le tableau de bord. Les lumières réfléchissant peuvent provoquer un dysfonctionnement du système.**
- **Il sera difficile d'entendre l'alerte sonore (sonnerie) si le volume du son de la source audio est trop élevé.**
- **En conduisant sans tenir le volant trop longtemps, le LKA s'éteindra automatiquement après l'alerte mains libres.**
- **Veuillez noter qu'en cas de conduite à grande vitesse, la force d'assistance à la direction du système d'assistance au maintien de la voie peut être réduite et amener le véhicule à quitter la voie.**
- **Le conducteur est responsable de l'utilisation de son volant.**
- **Le conducteur peut toujours diriger le véhicule en cas de défaillance du LKA.**
- **Veuillez utiliser le volant manuellement sans utiliser le LKA lorsque :**
  - **La météo est mauvaise**
  - **L'état de la route n'est pas bon**
  - **Un contrôle fréquent du volant est requis**
- **Le volant peut sembler lourd ou léger quand le LKA ne fonctionne pas.**

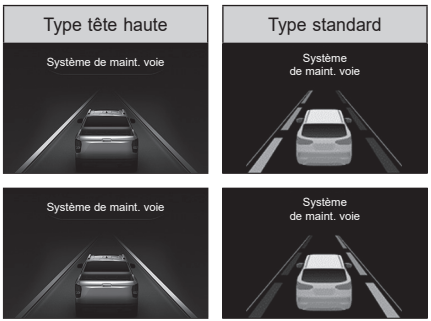
Message sur le tableau de bord

Les deux lignes de voie sont détectées



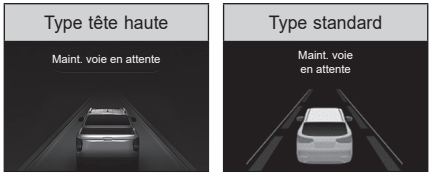
Lorsque les deux lignes de voie sont détectées alors que le véhicule roule à 40 km/h ou plus, les deux marqueurs de voie sur l'écran deviennent verts.

Une seule ligne de voie est détectée



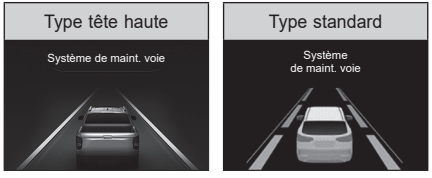
Lorsqu'une seule ligne de voie est détectée alors que le véhicule roule à 40 km/h ou plus, le marqueur de voie correspondant sur l'écran devient vert.

Conduire à basse vitesse ou les deux voies ne sont pas détectées



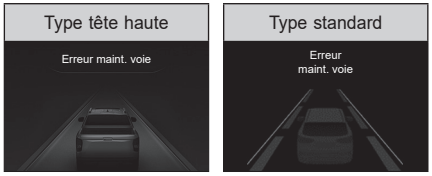
Lorsque le véhicule roule à moins de 40 km/h (conditions de faible vitesse) ou que les deux lignes de voie ne sont pas détectées, le marqueur de voie devient gris.

S’approcher d’une ligne de voie sans clignotant



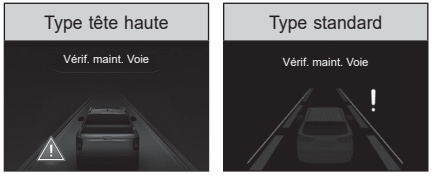
Si votre véhicule s’approche d’un des côtés de la voie sans que le clignotant correspondant soit allumé pendant que le LKA fonctionne, le marqueur de voie correspondant sur l’écran clignotera (vert ↔ rouge).

Le système LKA ne peut fonctionner



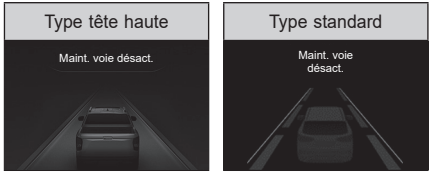
Ce message est affiché lorsque le système LKA est indisponible.

Vérification du système en cours



Ce message est affiché lorsque le système LKA est en cours de vérification.

Système DÉSACTIVÉ



Ce message est affiché lorsque le système LKA est désactivé.

Cas où le système n'est pas activé

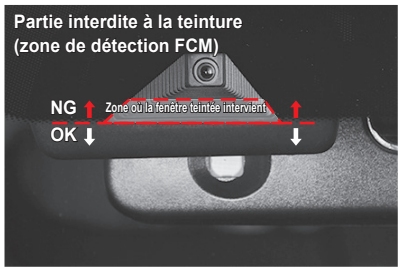
- Quand le clignotant et le feu de détresse sont utilisés pour changer de voie
- Quand les voies gauche et droite ne sont pas reconnues
- Quand le véhicule roule continuellement d'un côté de la voie sans se déplacer au centre de la voie après le changement de voie
- Si le volant est actionné brusquement pour changer de voie (le système n'est pas actif temporairement)
- Quand le système de contrôle de stabilité électronique (ESC) est activé
- Quand le véhicule prend les virages rapidement sur une route courbe
- Quand la vitesse du véhicule est inférieure à 35 kph et supérieure à 165 kph
- Quand changer de voie est indispensable rapidement
- Quand la largeur de la voie est trop étroite ou trop large pour que la voie puisse être détectée
- Quand il y a au moins deux marques sur la voie en cours de conduite (exemple: section en construction)
- Si le rayon d'un virage est trop tendu
- En cas de route en pente raide
- Quand la vitesse du véhicule est réduite rapidement
- Quand la partie teintée du pare-brise couvre une partie de la plage de détection du module de caméra avant (FCM)

Avertissement

- **Change de voie après avoir actionné le commutateur de clignotant.**

Attention

- **Ne pas teinter la zone de détection du module de caméra avant (FCM). Cela pourrait provoquer un dysfonctionnement ou empêcher le système concerné de fonctionner.**



Cas nécessitant l'attention du conducteur

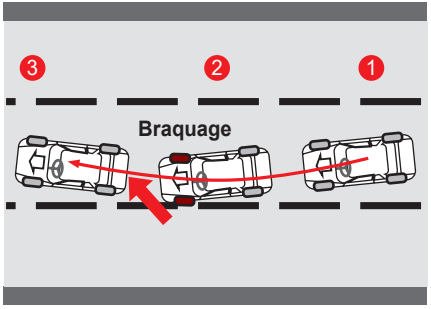
Dans tous les cas suivants, le dispositif peut ne pas ou mal fonctionner. Par conséquent, l'attention du conducteur est nécessaire.

- Si les voies ne sont pas assez visibles à cause d'éléments extérieurs (pluie, neige, poussière, flaques d'eau, chaussée mouillée)
- Si la couleur du marquage des voies et la route ne peuvent pas être distinguées clairement
- Si le marquage des voies n'est pas clair ou est endommagé ou si deux marquages ou plus sont présents sur un côté
- En cas de marquages autres que ou semblables à ceux près de la voie
- Si les marquages des voies sont recouverts avec les bandes médianes, les rails de sécurité, murs antibruit, autres structures ou arbres en bordure de route
- En cas de structures pour délimiter comme des blocs de trottoir
- En cas d'encombrement des voies par des matériaux de construction ou si les marquages sont faits avec certaines structures

- Quand la voie disparaît soudainement ou est invisible à une intersection
- En cas de section où le nombre de voies augmente ou diminue, où les voies se croisent de manière compliquée (entrée du péage, section de jonction / fusion de route, etc.)
- Si la voie est trop étroite ou trop large
- Si la distance entre un véhicule à l'avant est extrêmement courte ou si un véhicule devant roule en masquant la voie
- En cas de marquage pour passage piétons ou panneau de signalisation sur la chaussée
- Si la visibilité est mauvaise avec de mauvaises conditions météorologiques comme du brouillard, une forte pluie ou de la neige abondante
- Si la visibilité est mauvaise au point de ne pas pouvoir reconnaitre cette voie
- Quand la luminosité à l'extérieur du véhicule change rapidement, comme lors de l'entrée dans un tunnel
- Quand la lumière est faible ou que les phares du véhicule ne sont pas enclenchés à la nuit ou dans un tunnel
- En roulant sur la voie réservée aux bus ou sur la voie gauche ou droite de la voie réservée aux bus
- Sur une section fortement sinueuse ou une route en forte pente
- quand le véhicule tangue beaucoup
- Quand un objet réfléchissant (papier blanc ou miroir, etc.) est placé sur le tableau de bord
- Quand le pare-brise ou l'avant de la caméra est salie par de la poussière
- Quand de l'humidité sur la vitre du pare-brise n'est pas complètement éliminée
- Quand la température à proximité de la caméra est très élevée car directement exposée au soleil
- En cas de contre-jour dans le sens de déplacement du véhicule
- Quand la lumière du soleil, l'éclairage public ou la lumière d'un véhicule entrant se reflète sur la surface de la route
- Lorsque la caméra avant est réinstallée de manière volontaire (N'oubliez pas de visiter notre centre de service agréé pour effectuer le calibrage de la caméra avant. Sinon, la caméra risque de mal fonctionner.)

RKA-ROADEDGE (système d'Assistance au Maintien dans la Voie-Bord de Route)

Le RKA-ROADEDGE (système d'Assistance au Maintien dans la Voie-Bord de Route) est un système d'assistance à la conduite qui permet au véhicule à maintenir un bord de route grâce au système de commande du volant (EPS) si le module de caméra avant (FCM) reconnaît les routes gauche et droite à l'avant et le véhicule quitte le bord de route sans utiliser un signal de virage dans cette direction.



1. Départ en bordure de route détecté sans activation du feu de signal clignotant
2. Contrôle de la direction par EPS
3. Le véhicule entre au milieu de la route de conduite

Avertissement

- **Le RKA-ROADEDGE est un système d'assistance permettant de commander avec précision le volant afin que le véhicule ne dévie pas le bord de la route, quelle que soit l'intention du conducteur.**

Activation / Désactivation

Pour activer le système ELK: Allumez le contacteur d'allumage.

Pour désactiver le système ELK: Veuillez décocher « ELK » dans les Paramètres Utilisateur sur le tableau de bord.

Conditions de fonctionnement

Le système RKA-Roadedge est activé lorsque:

- Le véhicule roule à une vitesse comprise entre 60 km/h et 175 km/h
- La caméra avant reconnaît le bord de route gauche/droite
- Conduite sur une route droite ou avec de légères courbes
- Le clignotant n'est pas enclenché

Avertissement

- **Ne pas enlever les mains du volant en roulant avec le dispositif.**
- **Le conducteur est responsable de la conduite en sécurité en manœuvrant le volant.**
- **Le RKA-Roadedge ne commande pas toujours automatiquement le volant.**

Avertissement

- **Le système RKA-Roadedge peut être activé ou désactivé en fonction des conditions routières et de l'entourage.**
- **Ne conduisez jamais votre véhicule de manière dangereuse ou imprudente pour tester le système RKA-Roadedge.**
- **Au remplacement de pièces importantes pour le volant, faire vérifier le système et le faire réparer par un concessionnaire KG Mobility ou un centre de service autorisé KG Mobility.**

Attention

- **Ne pas apposer d'autocollant, d'accessoire ou de films teintés sur la zone de détection du FCM. Cela peut entraîner des dysfonctionnements et un fonctionnement anormal des systèmes associés.**
- **Le système RKA-Roadedge reconnaît le bord de la route à l'aide des images des caméras. N'oubliez pas que le système RKA-Roadedge peut être désactivé ou activé même si les bords de route ne sont pas bien reconnues.**

Attention

- **Ne pas supprimer une quelconque partie du RKA-Roadedge ou exercer un impact sur celui-ci.**
- **Ne placer aucun objet avec une surface réfléchissante (papier blanc, miroir, etc.) sur le tableau de bord. Les lumières réfléchissant peuvent provoquer un dysfonctionnement du système.**
- **Veuillez noter qu'en cas de conduite à grande vitesse, la force d'assistance à la direction du système d'assistance au maintien dans la voie peut être réduite et amener le véhicule à quitter le bord de la route.**

Ne fonctionne pas quand:

- Le conducteur active les feux clignotants ou les feux du signal de détresse.
- Le véhicule se déplace sans cesse trop près d'un côté ou de l'autre de la voie empruntée après avoir changé de voie.
- Le conducteur change de voie en manœuvrant le volant de façon brusque. (système temporairement désactivé)
- ESP est désactivé.
- Le véhicule prend un virage à grande vitesse.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 55 km/h ou supérieure à 180 km/h
- Le conducteur change brusquement de voie.
- La voie est trop étroite ou trop large pour être identifiée.
- Le véhicule roule dans un virage dont le rayon est trop petit.
- Le véhicule roule sur des chemins montants escarpés.
- Le véhicule ralentit brusquement.
- Le film teinté du pare-brise couvre la zone de détection du module de caméra avant (FCM).

Avertissement

- **Activer les feux clignotants avant d'essayer de faire un changement de voie.**

Attention

- **Ne pas poser de film teinté sur la zone de détection du FCM. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement ou un arrêt du système concerné.**

Attention du conducteur requise

Le RKA-ROADEDGE peut être désactivé complètement quand il n'est pas souhaité ou être activé dans les conditions suivantes :

- Le système ne peut pas reconnaître les marquages de bord de route en raison de la pluie, de la neige, de la poussière, de l'eau stagnante ou des flaques d'eau, d'autres obstacles sur la route.
- La couleur du marquage de bord de route ne se détache pas clairement de la couleur de la route.
- Les marques de bord de route ne sont pas claires.
- Les marquages en bordure de route sont dans l'ombre des glissières, des barrières de protection, des murs antibruit, des arbres en bordure de route.
- Il existe des barrières environnementales comme les bornes.
- Les marquages en bordure de route sont interrompus brusquement aux ronds-points et carrefours.
- Le véhicule traverse une certaine section, comme un échangeur d'autoroute, où le nombre de voies augmente ou diminue.
- La distance au véhicule de devant est trop courte ou une roue du véhicule à l'avant touche le marquage de bord de route.
- Faible visibilité due au brouillard, forte pluie, neige abondante, etc.
- Il y a un changement rapide de luminosité par exemple, à l'entrée et aux points de sortie d'un tunnel
- Les projecteurs ne sont pas allumés ou la luminosité des feux est trop faible dans une conduite de nuit ou dans des tunnels.
- Le véhicule roule vers un escarpement en montée ou sur des bordures étroites.
- Le véhicule roule dans des conditions spécifiques qui provoquent de fortes vibrations.
- Des objets à surface réfléchissante (papier blanc, miroir, etc.) se trouvent sur le tableau de bord.
- Le pare-brise devant le module de caméra est recouvert de glace, de neige, de gadoue, de boue, de saleté ou de débris.
- Brouillard ou buée sur le pare-brise.
- La température autour de la caméra en vision frontale est très élevée en raison de son exposition directe au soleil.
- Le véhicule se dirige vers une source lumineuse.
- La lumière du soleil, des lampadaires ou des phares des véhicules croisés est réfléchie par la surface humide d'une route.

TSR (reconnaissance des panneaux de circulation)*

C'est le système qui reconnaît la limite de vitesse inscrite sur des panneaux de signalisation et des autres panneaux principaux.

Panneau

Réglage

Le conducteur peut définir la fonction sur le tableau de bord (Cluster Setting → Driving Assist) quand le véhicule est en marche.

Remarque

Panneaux reconnaissables

- **Panneaux de la convention de Vienne**
- **Panneau de signalisation standard, panneau électronique, panneau triangulaire**

Attention

- **TSR ne reconnaît pas tous les panneaux.**
- **Il est possible que la reconnaissance ne puisse pas se faire en fonction de l'emplacement, de la couleur ou de la présence de bosses sur le panneau.**

FVSW (Avertissement de démarrage du véhicule précédent)*

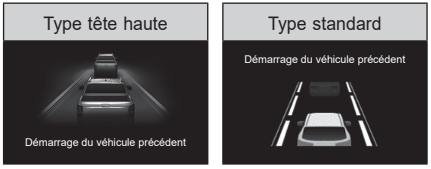
C’est un système qui avertit le conducteur quand il ne reconnaît pas que le véhicule qui précède est parti alors que son propre véhicule était à l’arrêt, à l’aide du capteur (FCM) situé à l’avant du véhicule.

FVSW : Avertissement de démarrage du véhicule précédent

Comment la régler

Vous pouvez activer (cocher) ou désactiver (décocher) cette fonction dans le menu principal du combiné d’instruments, sous « Paramètres utilisateurs > Aide conduite > Avertissement de démarrage du véhicule précédent » quand le véhicule est en marche.

Fonctionnement



Si le conducteur est inactif (comme ne pas démarrer le véhicule) environ 1 seconde après le départ du véhicule de devant, un message s’affiche sur l’écran LCD et l’alarme retentit.

Attention

- **Pour une conduite en toute sécurité, s’assurer de l’état de la route et de la chaussée avant de démarrer avec le véhicule.**

4

Système de détection d'obstacles avant / arrière

Le système de détection d'obstacles avant / arrière est un système d'aide au stationnement qui détecte un obstacle par le capteur à ultrasons installé sur le pare-chocs et informe le conducteur par un avertisseur sonore quand il place le levier de changement de vitesses en position D (marche avant) ou R (marche arrière) et conduit le véhicule.

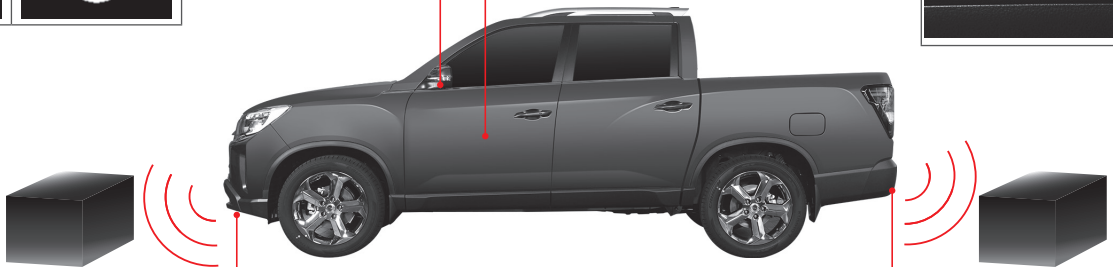
Affichage du combiné d'instrumentation

Tête haute	Standard

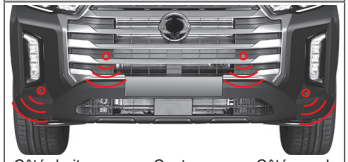
La distance de l'obstacle est affichée sur le combiné d'instrumentation avec l'avertisseur sonore.

Vous pouvez activer ou désactiver le système de détection d'obstacle avant. Lorsque le voyant OFF est allumé après que vous ayez actionné le commutateur, le système de détection d'obstacles avant est désactivé.

Commutateur ON/OFF du système de détection d'obstacles avant



Capteur de détection d'obstacle avant

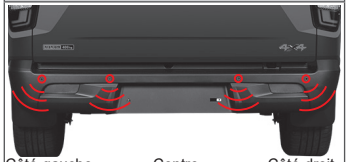


Côté droit Centre Côté gauche

- 4 capteurs de détection d'obstacle avant
- Activé en marche avant ou marche arrière
- Détection avec une vitesse de 15 km/h environ ou moins

- 4 capteurs de détection d'obstacle arrière
- Activé uniquement en marche arrière

Capteur de détection d'obstacle arrière



Côté gauche Centre Côté droit

Activer le système de détection d'obstacle

Quand un obstacle est détecté via le capteur de détection d'obstacle avant / arrière, la distance de l'obstacle et la direction est affichée accompagnée d'un avertissement sonore en fonction de la distance détectée.

Position D (marche avant standard)	4 capteurs de détection d'obstacles

Si le levier de vitesse est en position D (conduite), le senseur de détection fonctionne quand :

- Le véhicule se met en mouvement après le démarrage initial (à une vitesse inférieure ou égale à 15 km/h).
- Le levier de vitesse passe de la position R (marche arrière) à la position D (conduite) (à une vitesse inférieure ou égale à 15 km/h).
- Le commutateur du système de détection d'obstacle avant est activé (à une vitesse inférieure ou égale à 15 km/h).

  Toutefois, il restera désactivé une fois que la vitesse du véhicule aura dépassé 15 km/h.

Position R (marche arrière)	6 capteurs de détection d'obstacles

Quand le levier de vitesses est placé sur R (marche arrière), 2 capteurs de détection d'obstacle avant et 4 capteurs de détection arrière sont activés simultanément.

Remarque

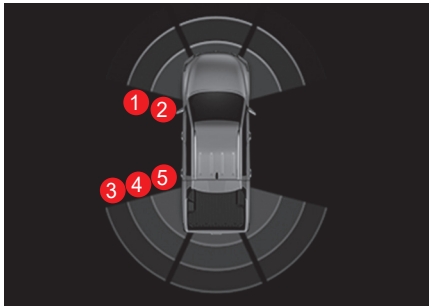
- **Le capteur de détection d'obstacle avant fonctionne toujours en marche arrière avec l'interrupteur ON / OFF de l'alarme de détection d'obstacle avant enfoncé (témoin OFF).**
- **Le capteur de détection d'obstacle avant fonctionne toujours à basse vitesse. Une alarme peut retentir par intermittence en cas de pluie et il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement, mais d'un fonctionnement normal.**

Indication sur l'afficheur du combiné d'instrumentation

Quand un obstacle est détecté, le bord correspondant à la distance et à la direction de la détection clignote.

Type standard

Affichage du combiné d'instrumentation	
Position D (marche avant standard)	Position R (marche arrière)



Quand aucun obstacle n'est détecté

La gamme de capteurs avant et arrière s'affiche et clignote (aucun avertisseur sonore)

Si un obstacle est détecté à 40 cm des côtés avant gauche ou avant droit

Le numéro de ligne 1 à l'avant gauche est supprimé et le numéro de ligne 2 clignote (avertisseur sonne)

Si un obstacle est détecté à partir de 80 cm à l'arrière gauche, à l'avant ou à droite

Le numéro de ligne 3 à l'arrière droit est supprimé et le numéro de ligne 4 clignote (avertisseur sonne)

Intervalle d'alarme sonore

L'avertisseur sonore retentit comme suit en fonction de la distance par rapport à l'obstacle.

Capteur de détection d'obstacle avant (avertisseur sonore de niveau 2)

Intervalle d'alarme sonore	Distance de l'obstacle	
	Centre	Latéral
Pas d'avertissement sonore	100 cm	60 cm
1 0,15 seconde	50 cm ~ 100 cm	40 cm ~ 60 cm
2 Continu	25 cm ~ 50 cm	25 cm ~ 40 cm

Capteur de détection d'obstacle arrière (avertisseur sonore de niveau 3)

Intervalle d'alarme sonore	Distance de l'obstacle	
	Centre	Latéral
3 0,3 seconde	80 cm ~ 120 cm	-
4 0,15 seconde	50 cm ~ 80 cm	
5 Continu	25 cm ~ 50 cm	

Dysfonctionnement du capteur et du système concerné

Type standard

Affichage du combiné d'instrumentation	
Position D (marche avant standard)	Position R (marche arrière)

Lorsque le capteur de détection d'obstacle est anormal, «?» s'affiche pour le capteur concerné. Si ce message s'affiche à l'écran du combiné d'instrumentation, faire vérifier le véhicule et le faire réparer dans un centre de service autorisé KG Mobility à proximité.

⚠ Attention

- **Si la distance entre le capteur et l'obstacle est inférieure ou égale à 25 cm, l'avertisseur sonore ne retentit pas. Toutefois, si l'obstacle est clairement identifié, l'avertisseur sonore peut retentir.**
- **Quand l'avertisseur sonore retentit, la distance de l'obstacle peut être différente d'environ 10 cm de la distance réelle.**
- **Ne pas trop se fier au système d'aide au stationnement et faire une marche arrière tout en surveillant le côté arrière.**
- **Si un avertisseur sonore anormal avec une durée différente de celle qui se déclenche suite à la détection d'un obstacle ou un signal sonore long pendant 3 secondes se produit lorsque le levier de vitesses est placé en position R (marche arrière), le système de détection d'obstacles ou le capteur de détection est défaillant. Faire vérifier le véhicule.**

Si le système ne fonctionne pas ou ne fonctionne pas correctement

En cas d'objet non détecté par le capteur

- Un objet fin comme un fil d'acier, une corde ou une chaîne
- Un objet comme du coton, éponge, fibre ou neige qui absorbe les ondes sonores
- Un objet situé plus bas que le pare-chocs (exemple: drainage ou flaque d'eau)

Le capteur ne peut pas détecter

- Quand il est gelé (la fonction normale est rétablie après décongélation).
- Quand il est obstrué par des éléments extérieurs comme la neige, la boue ou des gouttes d'eau (la fonction normale est rétablie une fois retirée)

Quand la plage de détection du capteur devient plus étroite

- Le capteur est partiellement recouvert de neige ou de boue, de sorte que la zone de détection du signal devient plus étroite (la fonction normale est rétablie après le retrait)
- Quand la température près du capteur est extrêmement élevée ou basse

Cas susceptibles de provoquer un dysfonctionnement bien qu'il ne s'agisse pas d'une défaillance du système

- Conduite du véhicule sur des routes cahoteuses, des routes de gravier, une route en pente ou avec de l'herbe
- Quand la hauteur du pare-chocs est abaissée à cause d'une charge lourde
- Quand d'autres ultrasons sont reçus (son métallique, son de frein à air d'un grand véhicule, etc.)
- Quand un poste de radio haute puissance est utilisé
- Quand il pleut fortement
- Quand un accessoire est fixé à ou à proximité de la zone d'installation du capteur

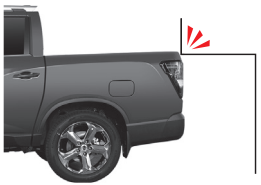
En tractant une remorque

- Le capteur peut détecter la remorque et faire retentir l'avertisseur sonore en continu.

Précautions concernant le système de détection d'obstacles avant / arrière

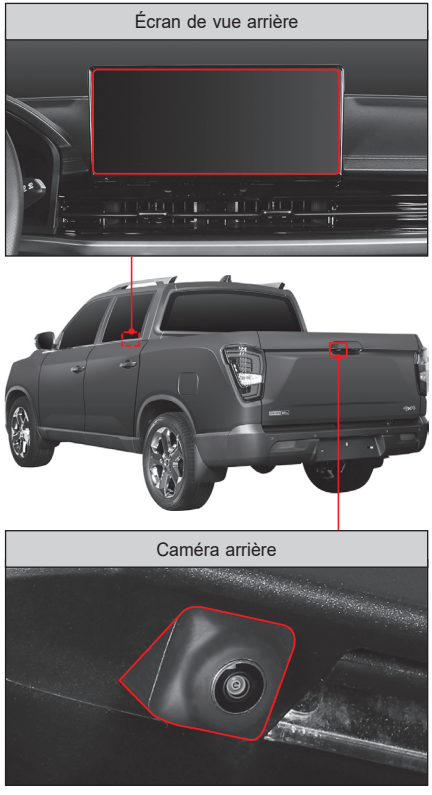
⚠ Attention

- **Lors du stationnement ou du recul du véhicule, vérifier s'il y a une personne, un animal ou surtout un enfant dans les environs. Sans possibilité de vérifier correctement, s'assurer en sortant du véhicule et vérifier.**
- **Le système d'aide au stationnement n'est qu'un système conçu pour le confort de l'utilisateur et ne garantit pas la sécurité. Le conducteur doit faire attention à toutes les conditions possibles.**
- **En appuyant fortement ou heurtant la partie du capteur sur le pare-chocs ou qu'une forte pression d'eau se fait au cours d'un lavage, le capteur peut être endommagé.**
- **Quand le système est normal et que le levier de vitesses est placé en position R (marche arrière) avec le commutateur START / STOP sur ON, un bip retentit une fois.**
- **Si un avertisseur sonore anormal avec une durée différente de celle qui se déclenche suite à la détection d'un obstacle ou un signal sonore long pendant 3 secondes se produit lorsque le levier de vitesses est placé en position R (marche arrière), le système de détection d'obstacles ou le capteur de détection est défaillant. Faire vérifier le véhicule.**
- **Dans la zone de stationnement illustrée dans la figure ci-dessous, la partie supérieure du véhicule peut entrer en collision avant que le capteur de détection situé en bas ne fonctionne. Garer le véhicule en vérifiant à travers le rétroviseur extérieur ou en tournant la tête directement.**



Système de caméra arrière

Le système de caméra arrière est un dispositif de sécurité auxiliaire qui permet au conducteur de voir la situation derrière le véhicule via la caméra sur un écran quand le levier de vitesses est placé en position R (marche arrière).



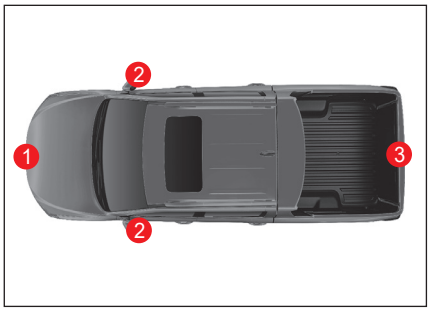
Attention

- **La caméra arrière utilise un objectif grand angle pour garantir une vision large. La distance réelle est donc différente de celle vue sur l'écran. S'assurer de vérifier directement les vues arrière, gauche et droite.**
- **L'écran affiché fait partie de la vue d'arrière-plan du véhicule et non de celle-ci.**
- **Nettoyer souvent l'objectif arrière de la caméra avec un produit de nettoyage pour objectif pour empêcher sa contamination.**

Système de surveillance avec vue panoramique (AVM)

Le système AVM est un système d'aide au stationnement qui aide le conducteur à garer son véhicule en toute sécurité en lui permettant de visualiser la situation extérieure du véhicule par le biais du moniteur.

Le conducteur peut voir les informations reçues de 4 caméras installées à l'extérieur du véhicule via le moniteur. Le conducteur peut activer la vue 3D et vérifier l'extérieur du véhicule dans la direction souhaitée, si nécessaire.



1. Caméra frontale
2. Caméra gauche / droite
3. Caméra arrière

Moniteur de la vision alentour

Interrupteur de fonctionnement pour une vision alentour

Attention

- **Le système AVM combine 4 images de caméra et affiche l'image combinée sur le moniteur. Par conséquent, la position réelle du véhicule et la ligne de guidage du stationnement sont différentes de celles affichées à l'écran. Lors du stationnement du véhicule, s'assurer de vérifier les vues arrière, gauche et droite directement pour des raisons de sécurité.**
- **Étant donné que la caméra AVM utilise un objectif grand angle pour sécuriser une vision élargie, la distance réelle peut être différente de celle apparaissant sur le moniteur. S'assurer de vérifier directement les vues arrière, gauche et droite.**
- **Si la surface de l'objectif de l'appareil photo est salie par des corps étrangers, une erreur système peut survenir par la dégradation des performances. Toujours garder la lentille propre.**

Conditions d’activation

Lorsque la condition suivante est remplie, le système AVM est activé.

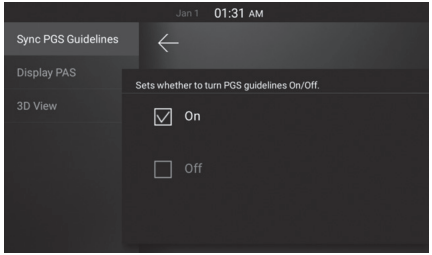
- Quand commutateur START / STOP est sur ON ou que le moteur tourne
- Quand la vitesse du véhicule est inférieure à 20 km / h
- Lorsque le sélecteur de vision alentour est activé avec le levier de vitesses en position P (stationnement), R (marche arrière), N (point mort) ou D (conduite)

Remarque

- **Si le levier de vitesses est placé sur R (marche arrière), le système AVR est activé quel que soit l’état de l’interrupteur ON / OFF.**
- **Si le levier de vitesses est sur la position P (stationnement), le système AVM est activé, mais la vue précédente est affichée sur le moniteur.**
- **En conduisant à une vitesse d’environ 20 km / h ou plus alors que l’AVM avant est activé, l’AVM se désactive. Même si la vitesse du véhicule diminue à environ 20 km / h ou moins dans cet état, le système AVM reste désactivé.**

Paramètres AVM

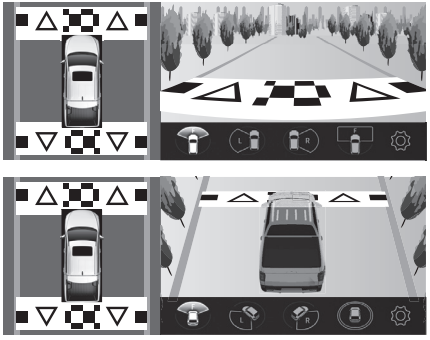
Pour accéder à l’écran des paramètres AVM, appuyez sur le bouton (Paramètres).



- Lien vers les directives PGS : Active ou désactive la fonction de liaison des directives PGS.
- Affichage de l’avertissement de proximité PAS : Règle l’affichage d’avertissement de proximité PAS.
- Vue 3D : Lorsque la vue 3D est définie, l’écran s’affiche en mode 3D.

Fonctionnement de l’AVM avant

En appuyant sur le bouton (caméra) avec le levier de vitesses placé sur N (neutre) ou D (conduite) après le démarrage du moteur, le système AVM avant est activé.

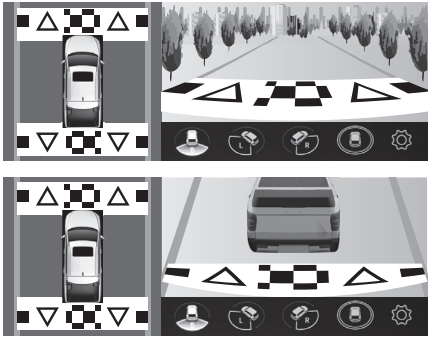


- Affichage des informations PAS : Le résultat de la détection d’objet avant et arrière est affiché.
- Écran de la caméra frontale : La vue de face de la caméra s’affiche.
- Écran de la caméra gauche : La vue de gauche de la caméra s’affiche.
- Écran de la caméra de droite : La vue de droite de la caméra s’affiche.

- Écran caméra avant seulement / 3D :
  - En mode 2D, toute la vue de face s'affiche.
  - En mode 3D, toute la vue en 3D s'affiche.
- (Paramètres) : Passe à l'écran des paramètres du système AVM.

Fonctionnement AVM arrière

En plaçant le levier de vitesses en position R (marche arrière) après le démarrage du moteur, le système AVM arrière est activé.



- Affichage des informations PAS : Le résultat de la détection d'objet arrière est affiché.
- Écran de la caméra arrière : La vue arrière de la caméra s'affiche.
- Écran de la caméra gauche : La vue de gauche de la caméra s'affiche.
- Écran de la caméra de droite : La vue de droite de la caméra s'affiche.
- Écran vue arrière seulement / 3D :
  - En mode 2D, la vue arrière s'affiche.
  - En mode 3D, la vision se fait en 3D.
- (Paramètres) : Passe à l'écran des paramètres du système AVM..

5. Mesures à prendre en cas d'urgence

Vous pouvez consulter des informations utiles et des mesures d'urgence pour diverses situations d'urgence auxquelles vous pouvez être confronté en conduisant.

Des informations concernant le triangle de signalisation et les outils OVM, ainsi qu'une mesure correcte à prendre en cas de batterie déchargée, de surchauffe du moteur, de crevaison ou de remorquage d'un véhicule, sont fournies. Une explication est également fournie sur la manière de réagir face à un incendie, à une neige abondante, à des problèmes sur le véhicule et à un accident, en toute sécurité.

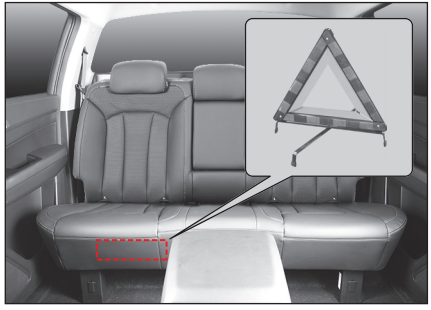
Triangle de présignalisation et outils OVM (entretien du véhicule par son propriétaire)

Triangle de signalisation*

Un triangle de signalisation est un panneau d'avertissement placé à l'arrière du véhicule pour éviter tout accident secondaire en cas d'urgence après un problème survenu à la voiture ou un accident.

Le code de la route impose de porter et de placer un triangle de présignalisation. Une amende est prévue en cas de non respect de la préconisation.

Lieu de stockage du triangle de présignalisation



Le triangle de signalisation est placé au fond du plancher du coffre à bagages.

Attention

- **Le triangle de signalisation automobile standard KS (signe de véhicule en panne) doit être stocké dans le véhicule conformément au code de la route. L'omission de le faire est passible d'une amende.**
- **Tout en accordant une attention particulière aux conditions de circulation environnantes, placez le triangle de signalisation dans une position où sa plaque réfléchissante est clairement visible des véhicules qui s'approchent par l'arrière.**
- **Placez une fusée éclairante en plus du triangle de signalisation la nuit.**
- **Si votre véhicule redevient opérationnel ou si le problème est résolu, déplacez-le rapidement en accordant une attention particulière aux conditions de circulation.**

Outils OVM

Les outils OVM sont des appareils ou des outils stockés dans le véhicule en prévision d'une panne ou d'une situation d'urgence pouvant survenir pendant la conduite du véhicule.

1. Jack
2. Compresseur
3. Étanchéité
4. Connexion Jack
5. Mousqueton de remorquage
6. Tournevis (+ et -)
7. Clef anglaise
8. Rouleau d'outil OVM
9. Clé à pipe pour les roues

- Roue de secours* : 1, 4, 5, 6, 7, 8, 9
- Kit de service : 2, 3, 5, 6, 7, 8

※ CE, UKCA certified parts: Compressor (2), Jack (1)

(1) CE

- Representative: KG Mobility European Parts Center B.V.
- Address: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, The Netherlands

(2) UKCA

- Importer: KG Mobility UK Ltd
- Address: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN

Emplacement des outils OVM

Les outils OVM sont dans la boîte de rangement située à l'arrière gauche du coffre à bagages.

Lorsque le moteur ne peut pas être démarré en raison d'une batterie déchargée

Si le moteur ne peut pas démarrer en raison d'une batterie déchargée, vous pouvez le faire en connectant une batterie du même standard et de la même capacité provenant d'un autre véhicule ou une batterie auxiliaire, à votre batterie à l'aide du câble de démarrage.

Démarrage du moteur à l'aide du câble de démarrage

Déplacer un autre véhicule qui a la même puissance de 12 V ou une batterie auxiliaire à proximité de la batterie déchargée, à distance de branchement des câbles puis démarrer le moteur dans l'ordre suivant.

1. Mettre sur arrêt tous les accessoires électriques du véhicule à batterie déchargée.
2. Placer le levier de vitesses sur (P) et enclencher le frein de stationnement.
3. Connecter le câble de démarrage dans l'ordre suivant.
   - Borne + (1) de la batterie déchargée
   - Borne + (2) de la batterie d'un autre véhicule ou d'une batterie auxiliaire fournissant l'énergie
   - Borne - (3) de la batterie d'un autre véhicule ou d'une batterie auxiliaire fournissant l'énergie
   - Carrosserie du véhicule avec la batterie déchargée (4) (assez loin de la batterie)
4. Si vous utilisez la batterie d'un autre véhicule, démarrez le moteur du véhicule concerné et laissez-le tourner au ralenti pendant plusieurs minutes.
5. Démarrer le moteur du véhicule avec la batterie déchargée.
6. Une fois le moteur démarré, débrancher le câble de démarrage dans l'ordre suivant.
   - Câble connecté à la borne moins (-)
   - Câble connecté à la borne plus (+)

Avertissement

- Suivre la procédure pour démarrer le moteur en utilisant le câble de démarrage comme expliqué dans ce manuel du propriétaire. Dans le cas contraire, vous risquez de vous blesser ou d'endommager le véhicule et une explosion de la batterie.
- Si la batterie est gelée, ne pas essayer de démarrer le moteur à l'aide du câble de démarrage. Vous risqueriez de faire éclater la batterie ou de la faire exploser et de vous blesser gravement.
- S'assurer de porter des gants isolants au démarrage du moteur en utilisant le câble de démarrage pour éviter un choc électrique.
- S'assurer que les deux véhicules n'entrent pas en contact l'un avec l'autre. Sinon, une connexion à la terre risque de se produire et provoquer un choc électrique et une panne du véhicule.
- Veiller à utiliser le câble de démarrage conforme à la norme spécifiée et une batterie de même norme et de même capacité. Sinon, vous risquez de provoquer une étincelle lorsque les câbles de jonction sont connectés et le gaz généré par la batterie peut exploser.
- Lorsque vous utilisez la batterie d'un autre véhicule, connectez le câble de démarrage avec le moteur de l'autre véhicule éteint pour des raisons de sécurité.

- Lors du branchement des câbles de démarrage, s'assurer que les câbles positif (+) et négatif (-) ne se touchent pas. Sinon, une étincelle électrique pourrait se produire et provoquer l'explosion de la batterie.
- Ne pas connecter le câble de démarrage à la borne négative (-) de la batterie déchargée directement. Sinon, une étincelle électrique pourrait se produire et provoquer l'explosion de la batterie. S'assurer de connecter le câble de démarrage à la carrosserie du véhicule avec la batterie déchargée.
- S'assurer que les câbles de saut sont correctement branchés à chaque terminal. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner une déconnexion due aux vibrations instantanées au démarrage du moteur. Si le câble de jonction est séparé et entre en contact avec la carrosserie du véhicule, un choc électrique peut être appliqué au véhicule et endommager ses composants électriques et électroniques.
- Le liquide de la batterie est très acide. En cas de contact avec vos yeux ou votre peau, enlevez immédiatement les vêtements souillés par le liquide de la batterie, rincez la zone en contact avec de l'eau propre en permanence et contactez votre médecin. Pendant le transport vers un hôpital, s'essuyer délicatement la zone touchée avec un chiffon doux ou une éponge imbibée d'eau.

Attention

- Lors du démarrage du moteur, s'assurer que le câble de démarrage ne s'enroule pas autour du ventilateur dans le compartiment moteur.
- Après avoir démarré le moteur avec le câble de démarrage, ne pas l'arrêter qu'après un certain temps pour permettre à la batterie déchargée de se recharger. Sinon, vous ne pourrez peut-être pas redémarrer le moteur en fonction de l'état de charge de la batterie.
- Si la raison de la décharge de la batterie n'est pas claire, faites vérifier votre véhicule par un centre de service KG Mobility agréé.

Lorsque le moteur est en surchauffe, le témoin s'allume

Lorsque le moteur surchauffe, divers symptômes apparaissent, comme le voyant qui s'allume et de la vapeur sort du moteur.

Dans ce cas, garez immédiatement votre véhicule dans un endroit sûr et prenez les mesures nécessaires.

Symptômes apparaissant lorsque le moteur est en surchauffe

- Le témoin de surchauffe du moteur clignote et l'avertisseur sonore retentit.
- La jauge de température du liquide de refroidissement indique la partie H.
- De la vapeur sort du moteur.
- Une diminution de la puissance du moteur

Mesures d'urgence en cas de surchauffe du moteur

Placer le triangle de signalisation à l'arrière du véhicule, évacuer tous les occupants vers un endroit sûr, vérifier si nécessaire à nouveau la sécurité et prendre des mesures d'urgence conformément à la procédure suivante.

1. Placer le levier de vitesses sur (P) et enclencher le frein de stationnement.
2. Arrêter le chauffage et le climatiseur.
3. Ouvrir le capot moteur pour que le compartiment moteur puisse être bien ventilé.

   À ce stade, si de la vapeur sort du moteur, couper le contact immédiatement.

   Si aucune vapeur ne s'échappe, faire tourner le moteur au ralenti en continu, avec le capot ouvert.

   Si la jauge de température du liquide de refroidissement ne baisse pas lorsque le moteur tourne au ralenti, l'arrêter et le laisser refroidir correctement.
4. Vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans son réservoir.

   Si le niveau de liquide de refroidissement est bas, en ajouter et vérifier en cas de fuite sur des raccords ou tuyaux vers le radiateur.

   Couvrez le bouchon du réservoir avec un chiffon, le faire pivoter légèrement pour relâcher la pression de la vapeur, retirer le bouchon et ajoutez du liquide de refroidissement. Fermer le bouchon du réservoir après avoir ajouté le liquide de refroidissement.

Si le moteur reste en surchauffe alors que le niveau de liquide de refroidissement est normal, faire vérifier et entretenir les systèmes de refroidissement (y compris le ventilateur électrique) et les courroies dans un centre de service KG Mobility agréé.

⚠ Avertissement

- **Prendre toute précaution à la vapeur chaude ou le liquide de refroidissement qui pourrait s'échapper au moment de l'ouverture du capot moteur.**
- **Veillez à ne pas laisser vos vêtements ou vos mains entrer en contact avec les éléments moteurs (courroies, etc.) du moteur lorsque vous ouvrez le capot du moteur lorsque celui-ci tourne.**
- **Ne pas ouvrir le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement rapidement lorsque le moteur est chaud. De la vapeur chaude ou de l'eau peuvent s'échapper et provoquer des brûlures. S'assurer d'ouvrir lentement le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement après avoir arrêté le moteur et l'avoir refroidi correctement.**

Attention

- **Si le moteur est en surchauffe avec du liquide de refroidissement en quantité insuffisante, arrêter immédiatement le moteur, le laisser refroidir et ajoutez du liquide de refroidissement.**
- **Ne pas ajouter de liquide de refroidissement froid tout de suite après la surchauffe du moteur. Cela pourrait endommager le moteur ou le radiateur.**
- **Utiliser uniquement le liquide de refroidissement KG Mobility conforme aux préconisations**
- **Si le moteur reste en surchauffe en permanence après avoir pris les mesures d'urgence, faire vérifier et entretenir votre véhicule dans un centre de service KG Mobility agréé.**

Accident ou incendie

Si le véhicule prend feu, ne pas paniquer. Évacuer tous les occupants et utiliser l'extincteur.

Accident

Activer l'interrupteur de signal de détresse. Si possible, déplacer le véhicule dans un endroit sûr pour éviter tout accident collatéral.

En cas de blessé(s) sur place, appeler une ambulance et contacter le poste de police le plus proche.

Feu

S'arrêter immédiatement dans un endroit sûr. Arrêter le moteur. Utiliser des extincteurs pour éteindre le feu. S'il est impossible d'éteindre l'incendie, contacter le service incendie ou de police le plus proche..

Avertissement

- **En cas d'accident, du carburant peut être libéré du véhicule. Par conséquent, arrêter le moteur et éviter les étincelles ou les flammes.**
- **Si vous avez une brûlure même mineure, consulter un médecin.**

Quand le témoin de contrôle du moteur s'allume

L'indicateur de contrôle du moteur s'allume lorsque divers capteurs (y compris la transmission automatique) et les équipements liés à la commande du moteur fonctionne anormalement.

Si le témoin de surchauffe reste allumé pendant l'utilisation du véhicule, le faire vérifier et entretenir dans un centre de service KG Mobility agréé.

☞ Fait référence à «Dispositif de réduction des émissions»(p.6-62)

Attention

- **Si le témoin de contrôle du moteur s'allume, la puissance motrice du moteur peut diminuer ou le moteur peut caler.**

Quand le voyant du séparateur d'eau s'allume (véhicule à moteur diesel)

Si la quantité d'eau contenue dans le filtre à carburant dépasse le niveau prescrit, le voyant du séparateur d'eau s'allume et la force motrice du moteur diminue en plus du signal sonore.

À ce stade, l'eau doit être retirée immédiatement du filtre à carburant.

Faire vérifier le véhicule et le réparer dans un centre de service KG Mobility au plus près.

Attention

- **Conduire le véhicule en permanence avec le témoin d'avertissement du séparateur d'eau allumé peut endommager considérablement le système d'alimentation en carburant du véhicule et le moteur.**
- **Si vous utilisez un carburant de mauvaise qualité contenant une grande quantité d'eau, il est possible que l'eau s'accumule plus rapidement dans le filtre à carburant et déclenche le témoin du séparateur d'eau. Ne jamais utiliser un carburant de mauvaise qualité.**

Quand un pneu est à plat

Si un pneu crève pendant la conduite, ne pas paniquer et prendre les mesures qui suivent.

1 Allumer les feux de détresse clignatants

2 Arrêter le véhicule dans un endroit sûr.

Pour ce faire, tenir fermement le volant, relâcher la pédale d'accélérateur, ralentir lentement le véhicule et appuyer légèrement sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule en toute sécurité.

3 Placer le levier de vitesses sur (P) et enclencher le frein de stationnement.

4 Mettre une cale devant et derrière les pneus situés dans la diagonale du pneu à plat.

5 S'assurer de placer le triangle de présignalisation sur une route ou une voie rapide où d'autres véhicules roulent.

La localisation qui permet d'être identifié par un conducteur dans un véhicule qui approche tout en maintenant une distance de sécurité (100 m le jour, 200 m à l'arrière la nuit) est un endroit approprié pour placer le triangle de présignalisation.

6 S'il y a d'autres occupants que le conducteur, les évacuer dans un endroit sûr.

7 Déterminer si le pneu crevé peut être réparé à l'aide du kit de réparation de pneus (stocké dans la boîte de rangement du coffre) et prenez les mesures nécessaires en conséquence.

⚠ Avertissement

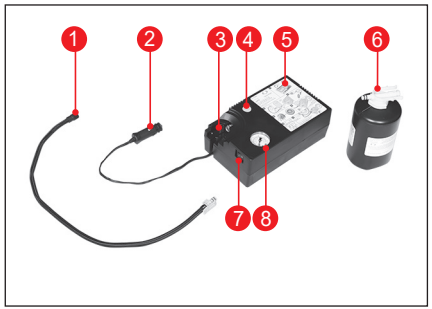
- **Si un pneu crève pendant la conduite, ne pas tenter de diriger le véhicule et ne pas appuyer brusquement sur les freins. Cela risquerait de faire perdre au véhicule sa stabilité et provoquer un accident.**
- **Ne pas rouler, même sur une courte distance, avec un pneu crevé. Cela risquerait d'endommager les roues et de compromettre la conduite normale, entraînant une situation dangereuse.**
- **Enclencher les feux de détresse, déplacer le véhicule sur le bas-côté de la route ou dans un endroit sûr, puis placer le triangle de présignalisation dans un endroit facilement identifiable par le conducteur à l'approche du véhicule.**
- **Si possible, garer le véhicule sur un sol plat, solide et non glissant et réparer ou remplacer le pneu sans occupant dans le véhicule.**

Remarque

- **Si vous ne parvenez pas à réparer un pneu crevé, demandez l'aide d'un centre de service KG Mobility agréé ou de votre compagnie d'assurance-automobile.**

Réparer un pneu à plat / gonfler un pneu en utilisant le kit de réparation de pneus

Composants du kit de réparation des pneus (Type A)

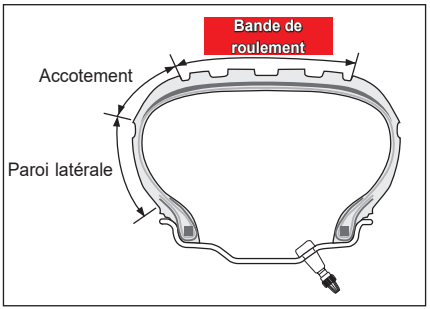


1. Tuyau d'air
2. Câble d'alimentation
3. Pièce d'installation du produit d'étanchéité
4. Commutateur d'injection d'air
5. Compresseur
6. Étanchéité
7. Interrupteur d'alimentation
8. Manomètre

Lieu de stockage du kit de réparation

Vous pouvez accéder au kit de maintenance à partir du boîtier arrière du plancher en basculant le dossier du siège arrière.

Confirmer s'il est possible de réparer le pneu crevé avec le kit de maintenance ou non



Lorsqu'un pneu est à plat, vérifiez d'abord la position du trou et utilisez le kit de maintenance après avoir déterminé s'il peut ou non être réparé à l'aide de ce kit.

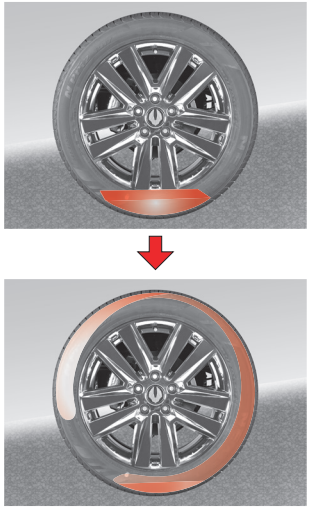
- Si la taille du trou sur la bande de roulement du pneu est inférieure à 6 mm, vous pouvez le réparer à l'aide du kit de réparation.

Avertissement

- **Ne pas réparer le pneu avec le kit de réparation si son épaulement ou son flanc est déchiré ou s'il y a un signe de fissure ou de dommage. Dans ce cas, faire vérifier le pneu et procéder à l'entretien dans un centre de service KG Mobility agréé ou contacter votre compagnie d'assurance automobile.**

Principe de fonctionnement du kit de maintenance

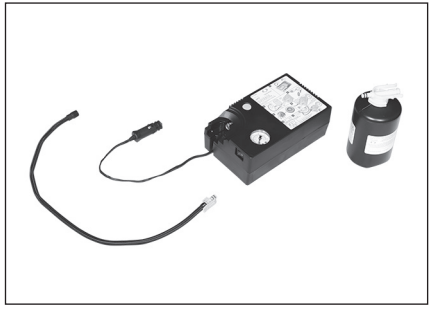
Lorsque le véhicule est conduit après l'injection du produit anti crevaison à l'aide du compresseur, ce produit est étalé sur la surface intérieure du pneu, comble le trou et permet une conduite temporaire.



Réparer un pneu crevé

Lorsqu'un pneu est à plat, il peut être réparé selon la méthode suivante à l'aide du kit de réparation.

1 Sortez le kit de maintenance de la boîtier arrière du plancher (boite en partage avec l'OVM et boîte de rangement du kit de service).

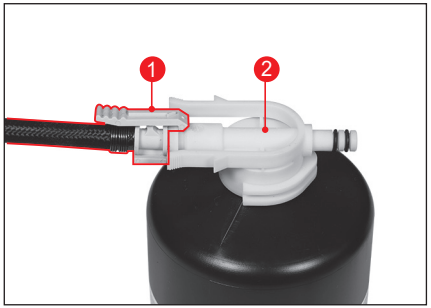


2 Enlever l'autocollant de limite de vitesse situé sur le côté du réservoir de l'anti crevaison et le coller sur le volant.

Attention

- **L'autocollant de limite de vitesse informe le conducteur que le pneu a été réparé à l'aide du kit de maintenance et que la vitesse doit être limitée. Ne pas conduire le véhicule à une vitesse supérieure à 80 km/h.**

3 Raccorder le tuyau d'air (1) du kit de maintenance à la pièce de raccordement du réservoir de produit d'étanchéité (2).



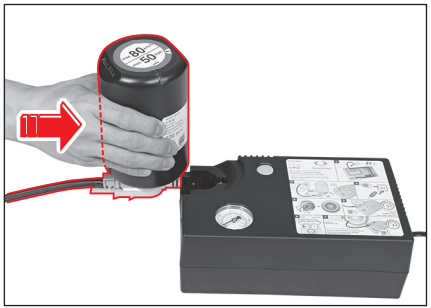
Attention

- **Vérifiez la date de péremption de l'anti crevaison. La date de péremption est indiquée sur le haut de l'anti crevaison. Remplacer un anti crevaison qui a expiré par un neuf, le pouvoir de son étanchéité risquent de se dégrader.**
- **S'assurer de lire les mises en garde sur le conteneur avant de l'utiliser.**

Remarque

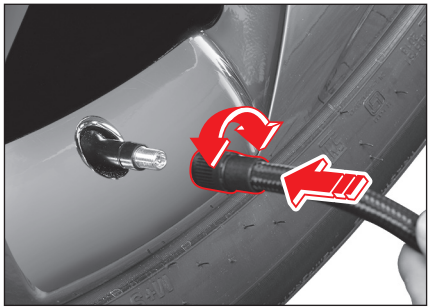
- **Avant d'utiliser le produit d'étanchéité, bien agiter le conteneur pour mélanger le contenu.**

4 Fixer entièrement le conteneur du produit d'étanchéité sur le corps du compresseur.



5 Enlever le bouchon de la valve du pneu.

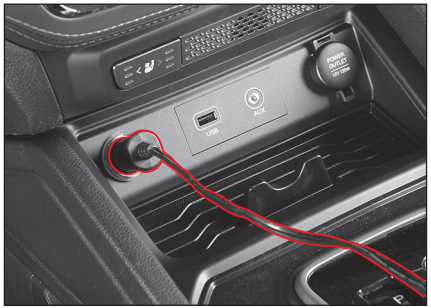
6 Raccorder fermement le tuyau d'air du kit à la valve d'air du pneu à plat.



Attention

- **L'interrupteur d'alimentation du kit anti crevaison doit être sur « OFF ».**

7 Insérer le câble d'alimentation du kit de maintenance dans le port de charge USB situé à l'avant de la console centrale.



Avertissement

- **Ne pas connecter le câble d'alimentation du kit de maintenance (12V / 20A, 240W) à la prise d'alimentation (12V / 10A, 120W) du véhicule. Risque de surcharge du système électrique de la prise de courant, de provoquer un incendie ou d'endommager les accessoires électriques.**

8 Démarrer le moteur.

Avertissement

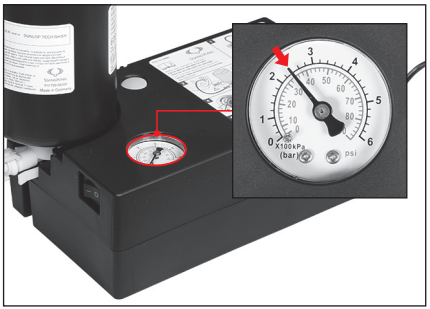
- **S'assurer de réparer le pneu dans un endroit bien ventilé. Dans le cas contraire, des gaz d'échappement pourraient survenir après le démarrage du moteur.**

9 Appuyez sur l'interrupteur d'alimentation du kit de réparation pour activer le compresseur.

Attention

- **Ne pas faire fonctionner le compresseur pendant plus de 10 minutes. Le compresseur pourrait être en surchauffe et provoquer un dysfonctionnement.**

10 Attendre que la pression atteigne la pression spécifiée (34 psi, 2,3 bar) tout en vérifiant le manomètre du kit de réparation.



Si le pneu est trop gonflé, appuyer sur le bouton de dépressurisation de l'air pour régler la pression des pneus.

5

11 Une fois la pression nominale atteinte, arrêter le kit de réparation.

Attention

- **Si la pression du pneu ne dépasse pas 26 psi après avoir utilisé le compresseur pendant plus de 10 minutes, le pneu ne peut pas être réparé à l'aide du kit de réparation. Demander un service de secours d'urgence ou un remorquage de véhicule.**

12 Débranchez le tuyau d'air du pneu.

13 Replacer le capuchon de la valve du pneu.

14 Arrêter le moteur.

15 Retirer le conteneur du produit d'étanchéité et le tuyau d'air du kit de réparation et le replacer dans sa position d'origine (boîte de rangement sur le côté arrière gauche du coffre à bagages).

16 Utiliser immédiatement le véhicule sur environ10 m pour que le produit d'étanchéité se répartisse uniformément dans le pneu.

17 Arrêter le véhicule dans un endroit sûr et vérifier la pression des roues avec le kit de réparation.

Avertissement

- **Utilisez le kit de réparation uniquement lorsqu'un petit trou (d'environ 6 mm ou moins) s'est formé sur la bande de roulement du pneu.**
- **N'utilisez pas le kit si l'épaulement ou le flanc du pneu est déchiré ou si le trou est trop grand. Dans ce cas, faire vérifier le véhicule et le réparer dans un centre de service KG Mobility au plus près.**
- **Lorsqu'un pneu est réparé à l'aide du kit de réparation, conduire le véhicule à une vitesse inférieure à 80 km/h.**
- **Le kit de réparation ne doit être utilisé que pour une réparation qui restera temporaire. La distance maximale pouvant être parcourue avec un pneu réparé par injection de produit anti crevaison est d'environ 200 km.**
- **Si une vibration se produit ou si la direction est instable et un bruit survient pendant l'utilisation du véhicule, arrêter le véhicule immédiatement. Dans ce cas, faire vérifier le véhicule et le réparer dans un centre de service KG Mobility au plus près.**

Attention

- **Retirer le conteneur du produit anti crevaison avec soin pour éviter que le scellant n'entre en contact avec la peau. Si le mastic entre en contact avec votre peau, lavez-le à l'eau savonneuse.**
- **Le conteneur du produit anti crevaison est à utilisation unique. Juste au cas où, en acheter un neuf pour le remplacer.**
- **Ne pas jeter le produit anti crevaison usagé n'importe où. Le renvoyer à un centre de service KG Mobility agréé.**
- **Ne pas utiliser un produit non agréé par KG Mobility. Cela pourrait endommager le capteur de détection TPMS.**
- **Remplacer le pneu réparé avec l'anti crevaison par un centre de service agréé KG Mobility dès que possible et faire vérifier le TPMS pour détecter toute anomalie.**

☞ **Fait référence à «Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)*»(p.2-26)**

Vérifier la pression des pneus après avoir réparé un pneu crevé

Vérifier la pression du pneu réparé avec le kit de service comme suit après avoir parcouru environ 10 km.

1 Sortir le kit d'entretien de la boîte de rangement située à l'arrière gauche du coffre à bagages.

2 Retirer le tuyau d'air de la boîte du kit de réparation.

3 Enlever le bouchon de la valve du pneu.

4 Raccorder le tuyau d'air du kit à la valve d'air du pneu à plat.

5 Vérifier la pression des pneus affichée sur le manomètre du kit de réparation.

Si la pression du pneu est supérieure ou inférieure à la pression prescrite (34 psi, 2,3 bars), ajustez-la à la pression prescrite à l'aide de la valve à air du pneu.

Avertissement

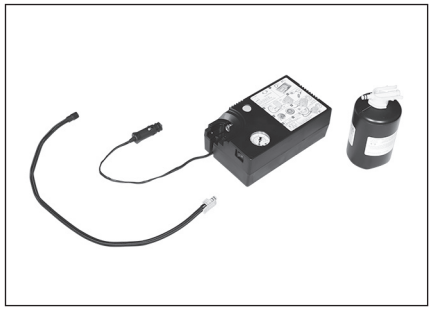
- **Si la pression des pneus ne se stabilise pas à la pression prescrite (34 psi, 2,3 bar), arrêter le véhicule immédiatement et demander l'aide d'un service après-vente agréé KG Mobility.**

Gonfler un pneu

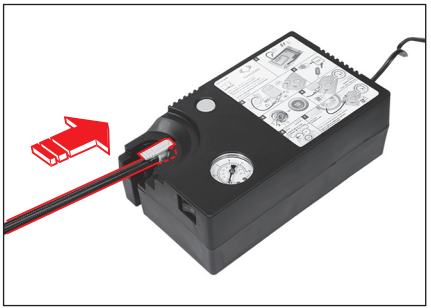
Quand la pression des pneus est basse, le kit de réparation peut servir à rajouter de la pression en suivant les instructions du kit de réparation.

1 Sortir le kit d'entretien de la boîte de rangement située à l'arrière gauche du coffre à bagages.

2 Sortir le tuyau d'air et le câble d'alimentation du kit.



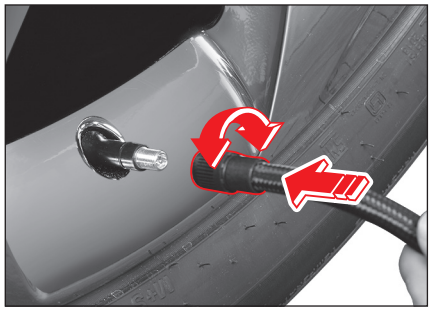
3 Brancher le tuyau d'air au compresseur dans le kit de maintenance.



5

4 Enlever le bouchon de la valve du pneu qui doit être regonflé.

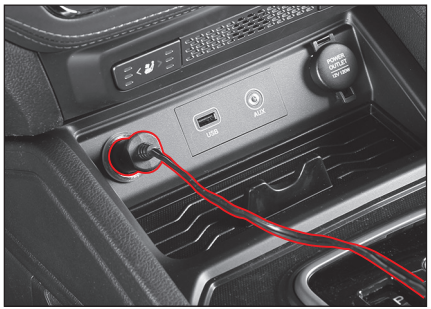
5 Raccorder le tuyau d'air du kit à la valve d'air du pneu à plat.



Attention

- **L'interrupteur d'alimentation du kit anti crevaison doit être sur « OFF »**

6 Insérer le câble d'alimentation du kit de maintenance dans le port de charge USB situé à l'avant de la console centrale.



Avertissement

- **Ne pas connecter le câble d'alimentation du kit de maintenance (12V / 20A, 240W) à la prise d'alimentation (12V / 10A, 120W) du véhicule. Risque de surcharge du système électrique de la prise de courant, de provoquer un incendie ou d'endommager les accessoires électriques.**

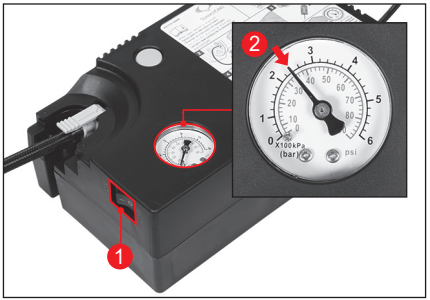
7 Démarrer le moteur.

Avertissement

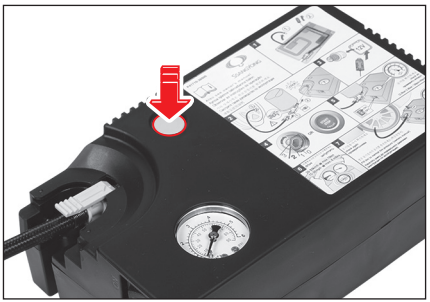
- **S'assurer de réparer le pneu dans un endroit bien ventilé. Dans le cas contraire, des gaz d'échappement pourraient survenir après le démarrage du moteur.**

8 Appuyez sur l'interrupteur d'alimentation (1) du kit de réparation pour activer le compresseur.

9 Attendre que la pression atteigne la pression spécifiée (34 psi, 2,3 bar) tout en vérifiant le manomètre (2) du kit de réparation.



Si le pneu est trop gonflé, appuyer sur le bouton de dépressurisation de l'air pour régler la pression des pneus.



10 Lorsque la pression prescrite est atteinte, appuyez sur l'interrupteur d'alimentation (1) du kit de réparation pour l'arrêter.

Attention

- **Ne pas faire fonctionner le compresseur pendant plus de 10 minutes. Le compresseur pourrait être en surchauffe et provoquer un dysfonctionnement.**

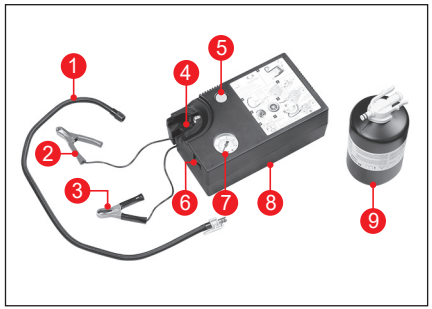
11 Arrêter le moteur.

12 Débranchez le tuyau d'air du pneu.

13 Replacer le capuchon de la valve du pneu.

14 Remettre les outils OVM dans sa position d'origine (boîte de rangement située à l'arrière gauche du coffre à bagages).

Composants du kit de réparation des pneus (Type B)



1. Tuyau d'air
2. Câble positif (+)
3. Câble négatif (-)
4. Pièce d'installation du produit d'étanchéité
5. Commutateur d'injection d'air
6. Compresseur
7. Étanchéité
8. Interrupteur d'alimentation
9. Manomètre

Réparer un pneu crevé

Lorsqu'un pneu est à plat, il peut être réparé selon la méthode suivante à l'aide du kit de réparation.

1 Sortir le kit d'entretien de la boîte de rangement située à l'arrière gauche du coffre à bagages.

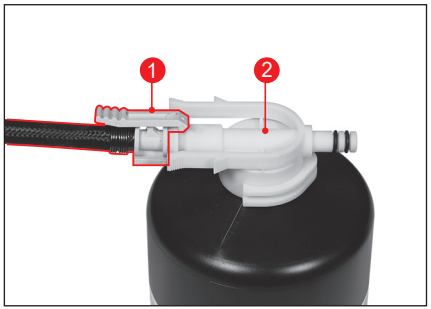
5

2 Enlever l'autocollant de limite de vitesse situé sur le côté du réservoir de l'anti crevaison et le coller sur le volant.

Attention

- **L'autocollant de limite de vitesse informe le conducteur que le pneu a été réparé à l'aide du kit de maintenance et que la vitesse doit être limitée. Ne pas conduire le véhicule à une vitesse supérieure à 80 km/h.**

3 Raccorder le tuyau d'air (1) du kit de maintenance à la pièce de raccordement du réservoir de produit d'étanchéité (2).



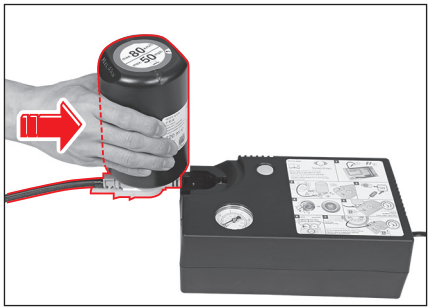
Attention

- **Vérifiez la date de péremption de l'anti crevaison. La date de péremption est indiquée sur le haut de l'anti crevaison. Remplacer un anti crevaison qui a expiré par un neuf, le pouvoir de son étanchéité risquent de se dégrader.**
- **S'assurer de lire les mises en garde sur le conteneur avant de l'utiliser.**

Remarque

- **Avant d'utiliser le produit d'étanchéité, bien agiter le conteneur pour mélanger le contenu.**

4 Fixer entièrement le conteneur du produit d'étanchéité sur le corps du compresseur.



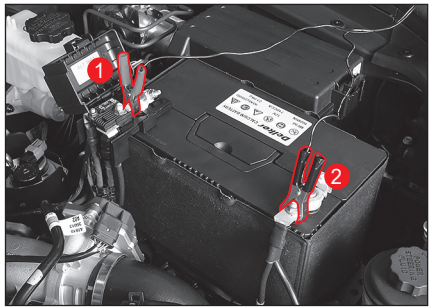
5 Enlever le bouchon de la valve du pneu.

6 Raccorder fermement le tuyau d'air du kit à la valve d'air du pneu à plat.

Attention

- **L'interrupteur d'alimentation du kit anti crevaison doit être sur « OFF ».**

7 Connectez le câble + (rouge) (1) du kit de réparation à la batterie du véhicule, puis connectez le câble - (noir) (2).



Avertissement

- **Agir avec prudence au moment de la connexion des câbles. Des étincelles peuvent se produire.**

Attention

- **Si vous inversez les bornes positive (+) et négative (-) de la batterie, vous risquez d'endommager la batterie et le kit de réparation de pneu. S'assurer de connecter les câbles dans le bon ordre.**
- **S'assurer de commencer par retirer la borne négative (-) (câble noir) lors du débranchement des câbles.**

8 Démarrer le moteur.

Avertissement

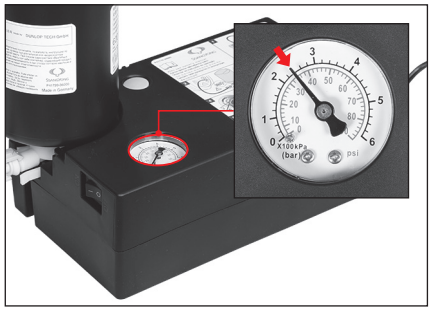
- **S'assurer de réparer le pneu dans un endroit bien ventilé. Dans le cas contraire, des gaz d'échappement pourraient survenir après le démarrage du moteur.**

9 Appuyez sur l'interrupteur d'alimentation du kit de réparation pour activer le compresseur.

Attention

- **Ne pas faire fonctionner le compresseur pendant plus de 10 minutes. Le compresseur pourrait être en surchauffe et provoquer un dysfonctionnement.**

10 Attendre que la pression atteigne la pression spécifiée (34 psi, 2,3 bar) tout en vérifiant le manomètre du kit de réparation.



Avertissement

- **Si la pression de pneu spécifiée n'est pas atteinte dans les 8 minutes (avec une pression de pneu en cours ayant atteint au moins 26 psi), regonfler le pneu comme décrit ci-dessous :**
  1. **Arrêter d'utiliser le kit de réparation et retirer le produit d'étanchéité du compresseur.**
  2. **Remettre le kit de réparation en place (en bas de la planche du compartiment à bagages).**
  3. **Utiliser en marche immédiatement le véhicule sur environ10 m pour que le produit d'étanchéité se répartisse uniformément dans le pneu.**
  4. **Placer le tuyau d'injection d'air du compresseur sur le pneu crevé.**
  5. **Brancher le câble d'alimentation situé au bas du compresseur à la batterie du véhicule.**
  6. **Démarrer le moteur pour faire fonctionner le compresseur.**
  7. **Faire fonctionner le compresseur jusqu'à ce que la pression du pneu atteigne la valeur spécifiée (2,3 bars, 34 psi).**

Si le pneu est trop gonflé, appuyer sur le bouton de dépressurisation de l'air pour régler la pression des pneus.

11 Une fois la pression nominale atteinte, arrêter le kit de réparation.

Attention

- **Si la pression du pneu ne dépasse pas 26 psi après avoir utilisé le compresseur pendant plus de 10 minutes, le pneu ne peut pas être réparé à l'aide du kit de réparation. Demander un service de secours d'urgence ou un remorquage de véhicule.**

12 Débranchez le tuyau d'air du pneu.

13 Replacer le capuchon de la valve du pneu.

14 Arrêter le moteur.

15 Retirer le conteneur du produit d'étanchéité et le tuyau d'air du kit de réparation et le replacer dans sa position d'origine (boîte de rangement sur le côté arrière gauche du coffre à bagages).

16 Utiliser immédiatement le véhicule sur environ10 m pour que le produit d'étanchéité se répartisse uniformément dans le pneu.

17 Arrêter le véhicule dans un endroit sûr et vérifier la pression des roues avec le kit de réparation.

Avertissement

- **Utilisez le kit de réparation uniquement lorsqu'un petit trou (d'environ 6 mm ou moins) s'est formé sur la bande de roulement du pneu.**
- **N'utilisez pas le kit si l'épaulement ou le flanc du pneu est déchiré ou si le trou est trop grand. Dans ce cas, faire vérifier le véhicule et le réparer dans un centre de service KG Mobility au plus près.**
- **Lorsqu'un pneu est réparé à l'aide du kit de réparation, conduire le véhicule à une vitesse inférieure à 80 km/h.**
- **Le kit de réparation ne doit être utilisé que pour une réparation qui restera temporaire. La distance maximale pouvant être parcourue avec un pneu réparé par injection de produit anti crevaison est d'environ 200 km.**
- **Si une vibration se produit ou si la direction est instable et un bruit survient pendant l'utilisation du véhicule, arrêter le véhicule immédiatement. Dans ce cas, faire vérifier le véhicule et le réparer dans un centre de service KG Mobility au plus près.**

Attention

- **Retirer le conteneur du produit anti crevaison avec soin pour éviter que le scellant n'entre en contact avec la peau. Si le mastic entre en contact avec votre peau, lavez-le à l'eau savonneuse.**
- **Le conteneur du produit anti crevaison est à utilisation unique. Juste au cas où, en acheter un neuf pour le remplacer.**
- **Ne pas jeter le produit anti crevaison usagé n'importe où. Le renvoyer à un centre de service KG Mobility agréé.**
- **Ne pas utiliser un produit non agréé par KG Mobility. Cela pourrait endommager le capteur de détection TPMS.**
- **Remplacer le pneu réparé avec l'anti crevaison par un centre de service agréé KG Mobility dès que possible et faire vérifier le TPMS pour détecter toute anomalie.**

☞ **Fait référence à «Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)*»(p.2-26)**

Vérifier la pression des pneus après avoir réparé un pneu crevé

Vérifier la pression du pneu réparé avec le kit de service comme suit après avoir parcouru environ 10 km.

1 Sortir le kit d'entretien de la boîte de rangement située à l'arrière gauche du coffre à bagages.

2 Retirer le tuyau d'air de la boîte du kit de réparation.

3 Enlever le bouchon de la valve du pneu.

4 Raccorder le tuyau d'air du kit à la valve d'air du pneu à plat.

5 Vérifier la pression des pneus affichée sur le manomètre du kit de réparation.

Si la pression du pneu est supérieure ou inférieure à la pression prescrite (34 psi, 2,3 bars), ajustez-la à la pression prescrite à l'aide de la valve à air du pneu.

Avertissement

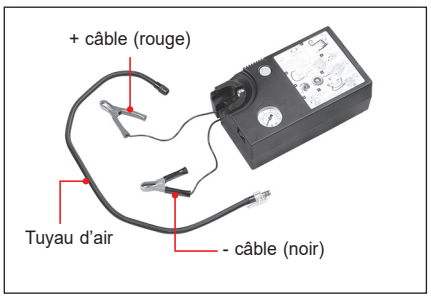
- **Si la pression des pneus ne se stabilise pas à la pression prescrite (34 psi, 2,3 bar), arrêter le véhicule immédiatement et demander l'aide d'un service après-vente agréé KG Mobility.**

Gonfler un pneu

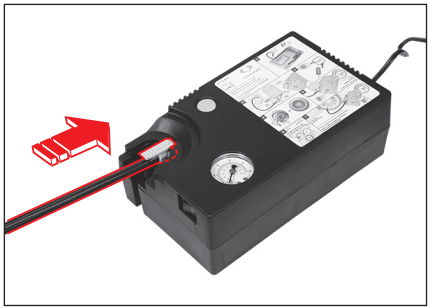
Quand la pression des pneus est basse, le kit de réparation peut servir à rajouter de la pression en suivant les instructions du kit de réparation.

1 Sortir le kit d'entretien de la boîte de rangement située à l'arrière gauche du coffre à bagages.

2 Sortir le tuyau d'air et les câbles (+) rouge / (-) noir du fond de la boîte du nécessaire d'entretien.

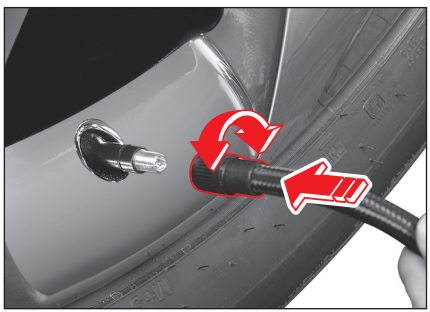


3 Brancher le tuyau d'air au compresseur dans le kit de maintenance.



4 Enlever le bouchon de la valve du pneu qui doit être regonflé.

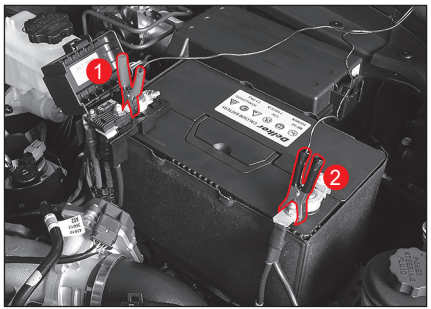
5 Raccorder le tuyau d'air du kit à la valve d'air du pneu à plat.



Attention

- **L'interrupteur d'alimentation du kit anti crevaison doit être sur « OFF »**

6 Connectez le câble + (rouge) (1) du kit de réparation à la batterie du véhicule, puis connectez le câble - (noir) (2).



Avertissement

- **Agir avec prudence au moment de la connexion des câbles. Des étincelles peuvent se produire.**

Attention

- **Si vous inversez les bornes positive (+) et négative (-) de la batterie, vous risquez d'endommager la batterie et le kit de réparation de pneu. S'assurer de connecter les câbles dans le bon ordre.**
- **S'assurer de commencer par retirer la borne négative (-) (câble noir) lors du débranchement des câbles.**

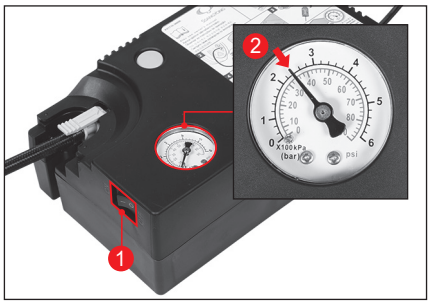
7 Démarrer le moteur.

Avertissement

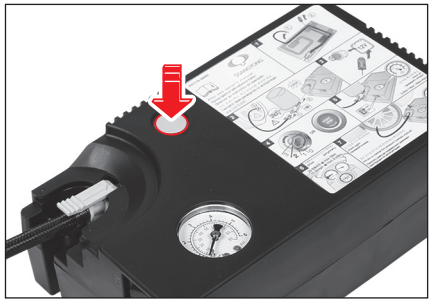
- **S'assurer de réparer le pneu dans un endroit bien ventilé. Dans le cas contraire, des gaz d'échappement pourraient survenir après le démarrage du moteur.**

8 Appuyez sur l'interrupteur d'alimentation (1) du kit de réparation pour activer le compresseur.

9 Attendre que la pression atteigne la pression spécifiée (34 psi, 2,3 bar) tout en vérifiant le manomètre (2) du kit de réparation.



Si le pneu est trop gonflé, appuyer sur le bouton de dépressurisation de l'air pour régler la pression des pneus.



10 Lorsque la pression prescrite est atteinte, appuyez sur l'interrupteur d'alimentation (1) du kit de réparation pour l'arrêter.

Attention

- **Ne pas faire fonctionner le compresseur pendant plus de 10 minutes. Le compresseur pourrait être en surchauffe et provoquer un dysfonctionnement.**

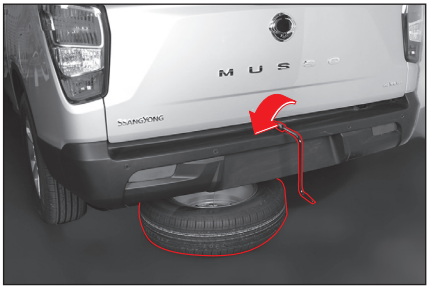
11 Arrêter le moteur.

12 Débranchez le tuyau d'air du pneu.

13 Replacer le capuchon de la valve du pneu.

14 Remettre les outils OVM dans sa position d'origine (boîte de rangement située à l'arrière gauche du coffre à bagages).

Enlever la roue de secours



1 Ouvrez le hayon et insérez la bielle dans le trou situé en haut au centre du pare-chocs, puis connectez la clé à écrou de roue à la bielle.

2 Tournez la clé à écrou de roue dans le sens antihoraire pour abaisser la roue de secours.

3 Si le pneu de secours touche le sol, soulevez la plaque de levage et retirez le pneu.

Attention

- **Lorsque vous réinstallez la roue de secours sur le support, veillez à le verrouiller solidement au support.**
- **Avec l'utilisation du cric, éviter tout impact sur le véhicule. Au risque de subir des blessures.**

Avertissement

- **La roue de secours n'est utilisée que dans des situations d'urgence. Ne pas l'utiliser pour une conduite normale. Après avoir installé la roue de secours sur son axe, amener le véhicule dans un centre de service KG Mobility agréé ou dans un magasin spécialisé en pneus pour le remplacer par un pneu neuf.**

Changer une roue de secours

1 Caler les roues avant et arrière diagonalement opposées à la roue à remplacer.

Avertissement

- **Le frein de stationnement doit toujours être enclenché lors d'un remplacement de pneu.**

2 Desserrer les écrous de roue de deux ou trois tours en les tournant dans le sens antihoraire avec la clé pour écrous de roue.

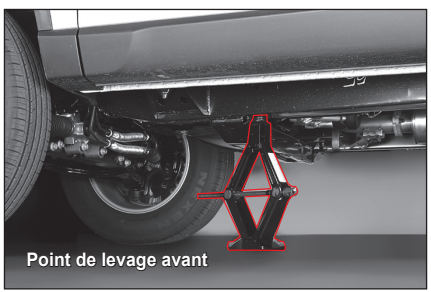
Attention

- **Lors de la réinstallation du capuchon de roue, assurez-vous de l'insérer complètement dans son emplacement.**

Avertissement

- **Ne pas retirer encore les écrous de la roue. Si ils sont retirés, la roue pourrait se désolidariser du véhicule. Et le véhicule pourrait s'écrouler et occasionner de graves blessures.**
- **Desserrer les écrous de roue de deux ou trois tours.**
- **Le frein de stationnement doit toujours être enclenché lors d'un remplacement de pneu.**
- **Calez les roues avant et arrière diagonalement opposées à la roue à remplacer.**

Lors du remplacement d'un pneu avant

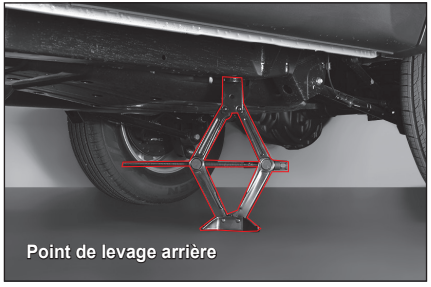


3 Placez le cric directement sous les points de levage pour que le haut du cric touche le véhicule au point de levage.

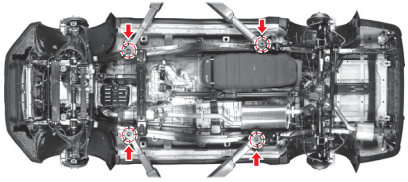
Avertissement

- **Le cric doit être utilisé sur un sol ferme et plat autant que possible.**
- **Il est recommandé de caler les roues du véhicule et de ne laisser personne dans un véhicule en cours de levage.**
- **Veiller à ne pas se placer, partiellement ou en totalité, sous un véhicule supporté par un cric.**
- **Charge de travail maximale de 1 300 kg.**

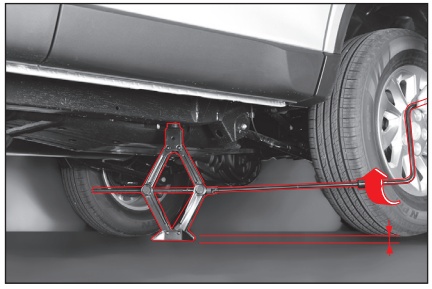
Lors du remplacement d'un pneu arrière



Point de levage arrière



<Points de levage>

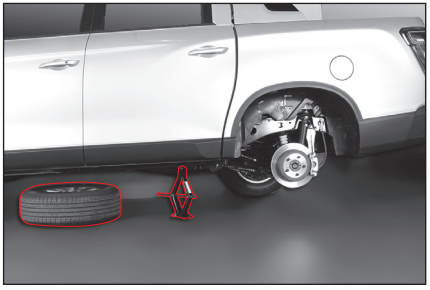


4 Combiner le cric, l'extension du cric et la clé pour écrou de roue comme indiqué sur la figure. Soulever le véhicule en tournant la clé combinée dans le sens horaire jusqu'à ce que le pneu se soulève du sol d'environ 3 cm.

5 Retirer les écrous de roue à la main lorsque le véhicule est à l'arrêt. Retirer tous les écrous de roue.

Avertissement

- **Ne pas essayer de soulever le véhicule tant que le cric n'est pas dans la bonne position et fixez-le à la fois au véhicule et au sol. Cela pourrait causer des blessures ou des dommages au véhicule.**



6 Enlever la roue et la placer sous la carrosserie du véhicule pour minimiser tout danger si le cric glisse.

7 Ensuite, monter la roue de secours et serrer temporairement les écrous de roue jusqu'à ce que la roue de roue de secours ne soit plus desserrée.

Avertissement

- **En serrant le pneu de secours pour l'immobiliser sur l'axe, vous pouvez éviter toute inclinaison du pneu sur le moyeu de roue lorsque le pneu touche le sol.**

8 Baisser le véhicule en tournant la clé combinée dans le sens antihoraire jusqu'à ce que le pneu touche le sol. Retirer le cric.

Avertissement

- **Pendant que le cric est sous le véhicule, ne pas forcer le serrage des écrous. Sinon, le véhicule pourrait glisser et vous blesser.**

9 Serrer les écrous de roue en 2 ou 3 étapes avec la séquence indiquée dans la figure.

10 Une fois le pneu de secours monté, placer le pneu crevé dans le coffre à bagages. Ranger le cric et les autres outils d'urgence dans leur endroit de syockage.

Si les écrous de roue sont trop serrés, ils pourraient être endommagés. Ne pas trop serrer les écrous de roue en appuyant sur la clé au pied ou à l'aide d'un axe pour ce faire.

Attention

- **Après avoir changé le pneu et conduit le véhicule sur environ 1000 km, resserrer les écrous de roue.**
  - Couple de serrage des écrous de roue : 120 ~ 140 Nm

Avertissement

- **Avec la roue de secours, ne roulez pas à plus de 60 km/h.**
- **La roue de secours n'est utilisée que dans des situations d'urgence. Ne pas l'utiliser pour une conduite normale. Après avoir installé la roue de secours sur son axe, amener le véhicule dans un centre de service KG Mobility agréé ou dans un magasin spécialisé en pneus pour le remplacer par un pneu neuf.**
- **Si les écrous de roue sont mal serrés, la roue risque de se desserrer et même se détacher ou provoquer un dysfonctionnement du système de direction et de freinage.**
- **Cela pourrait conduire à un accident. S'assurer de serrer les écrous de roue comme spécifié. Si la roue se détache à cause d'un écrou de roue desserré, vous pourriez avoir un accident mortel.**
- **L'utilisation de pneus différents peut faire perdre le contrôle de conduite. Veillez à utiliser des pneus de même taille et de même modèle du même fabricant sur toutes les roues.**

Précautions lors du changement de roue

Attention

► Avant de changer la roue

- Allumer les feux de détresse et quittez la route vers un endroit sûr, à l'écart de la circulation. Se garer sur un sol ferme et plat.
- Mettre en place le cric à sa position spécifiée. Ne jamais se positionner sous le véhicule tant qu'il est soutenu par le cric. Lorsque le véhicule est sur le cric, ne jamais démarrer, ne pas faire tourner le moteur et ne pas pousser le véhicule.
- Demander à tous les passagers de sortir du véhicule et de rester dans un endroit à l'écart de la circulation.

► Pendant le changement de roue

- Ne pas complètement serrer les écrous de roue en une fois. Serrer les écrous de roue en diagonale en 2 ou 3 étapes.
- Ne jamais mettre de l'huile ou de graisse sur les goujons ou les écrous de roue, ils seraient alors trop serrés.

► Après le changement de pneu

- Vérifier, réparer et resserrer la roue remplacée dans le centre de service autorisé KG Mobility le plus proche ou à un magasin de pneus qualifié après un changement urgent.
- Remettre solidement le pneu dans son support. Vérifier si la roue de secours est bien verrouillée dans le support, sans laisser de jeu. Ce pourrait être à l'origine de bruits anormaux ou de sa chute hors de son emplacement sur la route quand le véhicule est en mouvement. Cela pourrait provoquer un accident ou heurter un piéton.
- Si cela se produit, le pneu tombé peut constituer un grave danger pour les autres véhicules ou les personnes. Vérifier le serrage des écrous de roue et la pression des pneus avant de rouler.
- Le pneu de secours est conçu uniquement comme pneu de secours. Ne pas dépasser la vitesse de 60 km/h quand le pneu de secours est installé sur le véhicule.

Attention

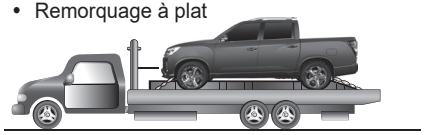
- Réparer ou changer le pneu crevé. Ranger correctement le pneu d'urgence dans son emplacement.
- S'assurer de vérifier l'étanchéité et la pression de gonflage des pneus avant de rouler.
- Dans le véhicule équipé du système TPMS, le témoin d'avertissement TPMS s'allume et le système TPMS ne fonctionnera pas après l'installation du pneu d'urgence.

Avertissement

- S'assurer de resserrer les écrous de la roue après environ 1 000 km de conduite, une fois les pneus remplacés.
- Conduire le véhicule à une vitesse de 60 km/h ou moins (vitesse maximale 80 km; distance maximale 200 km) lorsque le pneu de secours est monté sur le véhicule.
- Conduire le véhicule en mode 2H lorsque la roue de secours est montée. En mode 4H, le système d'entraînement pourrait être endommagé.
- Veillez à utiliser des pneus de même taille et de même modèle du même fabricant sur toutes les roues.

Remorquer un véhicule en panne

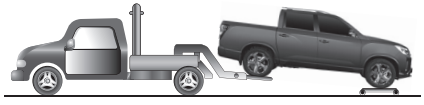
- Remorquage à plat



- Remorquage avec roues avant au sol

Chariot

- Remorquage avec roues arrière au sol



Chariot

Remorquage avec dépanneuse

La meilleure méthode de remorquage consiste à soulever tout le véhicule sur le plateau de manière à ce qu'aucune roue ne touche le sol. Si cela est impossible, placer les roues avant ou arrière sur le réceptacle des roues et remorquer le véhicule à l'aide d'un chariot, les autres roues étant soulevées du sol.

Pour véhicule à 4 roues motrices

Votre véhicule doit être remorqué avec un pont élévateur et des chariots ou des équipements à plat avec toutes les roues soulevées du sol.

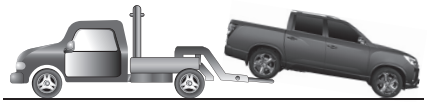
Avertissement

- **Le véhicule en traction intégrale ne doit jamais être remorqué avec les roues au sol. Cela pourrait endommager sérieusement la transmission ou le système des 4 roues motrices.**
- **Si le véhicule doit être remorqué en raison de roues glissantes dans la boue ou le sable, vous pouvez utiliser les crochets de remorquage. Cependant, si la charge pesant sur les crochets est trop lourde, le crochet de remorquage, le câble ou la chaîne pourrait être brisé, entraînant des blessures graves et des dommages au véhicule.**
- **Pour éviter d'endommager le véhicule, des procédures de levage et de remorquage appropriées sont nécessaires. Si vous avez besoin d'un service de remorquage, contactez un revendeur KG Mobility ou un centre de service agréé KG Mobility.**

Pour les véhicules 2 roues motrices

Il est interdit d'utiliser une dépanneuse ou d'empêcher les roues arrière de bouger avec le frein de stationnement enclenché, comme illustré à la figure suivante.

Ne pas remorquer le véhicule avec les roues arrière au sol.



Attention

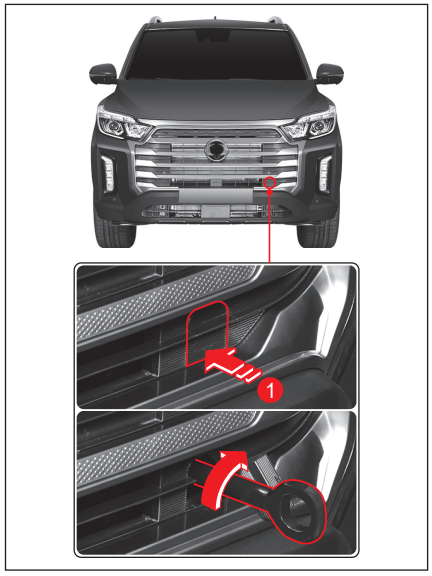
- **Ne pas remorquer avec un équipement de type élingue, sans quoi le pare-chocs et les parties inférieures pourraient être endommagés.**
- **Si le véhicule est remorqué avec les roues motrices au sol, la transmission peut être endommagée.**
- **Veillez à ne pas endommager le pare-chocs et les parties inférieures pendant le remorquage.**

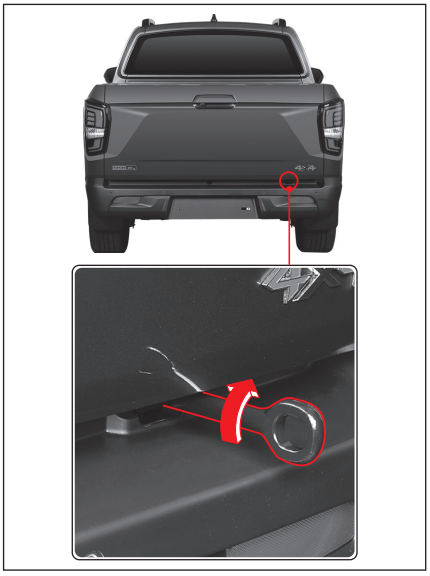
Quand une dépanneuse n'est pas disponible (en cas d'urgence)

Si votre véhicule doit être remorqué en l'absence d'une dépanneuse, vous pouvez le faire remorquer en installant le crochet de remorquage sur un véhicule remorqueur et le véhicule à remorquer et en reliant les deux véhicules avec le câble de remorquage (vendu séparément).

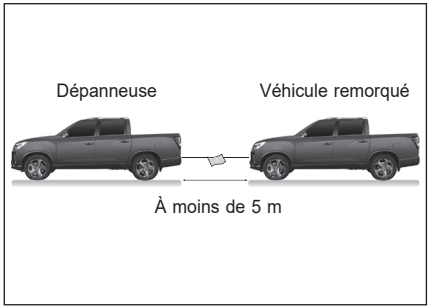
Installation du crochet de remorquage

1. Sortir les outils OVM de la boîte de rangement située à l'arrière gauche du coffre à bagages.
2. Appuyer au fond sur le côté (1) du cache trou dans le pare-chocs avant du véhicule à remorquer et du pare-chocs arrière du véhicule tracteur pour l'enlever.
3. Insérer le crochet de remorquage dans chaque trou et le fixer fermement.





Utiliser une corde de remorquage



1 Connecter la corde de remorquage sur le crochet de remorquage du véhicule tracteur et sur le véhicule à remorquer en toute sécurité.

2 Attacher un chiffon blanc au milieu de la corde pour que la corde de remorquage soit clairement visible.

3 Desserrer le frein de stationnement du véhicule à remorquer et placez le levier de vitesses en position N (point mort).

4 Si le moteur du véhicule à remorquer est éteint, placez le commutateur START / STOP en position ON.

5 Allumer les feux de détresse du véhicule tracteur et du véhicule à remorquer.

6 Démarrer le moteur du véhicule tracteur et remorquer le véhicule à remorquer.

À ce stade, la longueur du câble de remorquage doit être inférieure à 5 m et la longueur totale du véhicule tracteur et du véhicule à remorquer ne doit pas dépasser 25 m.

Remorquer le véhicule à une vitesse de 5 km/h ou moins.

Avertissement

- **Utiliser le crochet de remorquage uniquement pour remorquer un véhicule sur une courte distance, temporairement ou en cas d'urgence. Éviter de l'utiliser pour un remorquage permanent.**
- **Si vous souhaitez remorquer le véhicule avec le crochet de remorquage, assurez-vous que la force est appliquée dans les sens avant, arrière et horizontal. Ne pas démarrer brusquement ou de manière imprudente, car cela pourrait entraîner une charge excessive sur le crochet de remorquage. Cela risquerait d'endommager le câble ou la chaîne de remorquage et d'endommager le véhicule ou de provoquer des blessures graves.**

Attention

- **Éviter un remorquage impossible et de remorquer un véhicule plus lourd que le véhicule tracteur.**
- **S'il existe de nombreuses descentes ou pentes abruptes sur le chemin de remorquage, ne pas essayer de remorquer le véhicule avec le crochet de remorquage.**
- **Les performances de freinage sont considérablement réduites lorsque le moteur ne tourne pas. Par conséquent, appuyez plus fort que d'habitude sur la pédale de frein pendant le remorquage du véhicule avec le crochet de remorquage.**
- **Remorquer le véhicule en enclenchant les clignotants et le signal de détresse, tout en respectant les signaux du véhicule tracteur.**

Remorque tractée

Votre véhicule est conçu principalement comme un véhicule de tourisme; par conséquent avoir une remorque tractée a une incidence sur la tenue de route, le freinage, la durabilité et l'économie de carburant.

Votre sécurité et votre satisfaction dépendent de l'utilisation correcte du matériel adéquat. En outre, vous devez éviter la surcharge et toute autre utilisation abusive.

Le poids maximal de la remorque chargée que vous pouvez tirer avec votre véhicule dépend de l'utilisation prévue et de l'équipement spécial installé sur celle-ci. Avant toute tentative de remorquage, assurez-vous que votre véhicule est correctement équipé.

Votre concessionnaire KG Mobility vous aidera à fournir et installer le matériel de remorquage en fonction de vos besoins.

Chargement de la remorque

Pour charger votre remorque correctement, vous devez savoir comment mesurer le poids brut de la remorque et le poids supporté par le dispositif de tractage. Le poids brut de la remorque correspond au poids de la remorque, plus tout le fret qu'il contient.

Vous pouvez mesurer le poids brut de la remorque en plaçant la remorque entièrement chargée sur une balance pour véhicule.

Le poids de la remorque est la force descendante exercée sur l'attelage par l'attelage de remorque à sa hauteur de remorquage normale. Ce poids peut être mesuré avec un pèse-personne.

Le poids de votre remorque chargée (poids brut de la remorque) ne doit jamais dépasser les valeurs spécifiées.

Les charges de remorque admissibles sont valables pour plusieurs pentes de 6,8% à 12,6% en fonction de la puissance du moteur appliquée.

Lorsque la remorque est attelée, la charge admissible sur l'essieu arrière du véhicule tracteur entièrement chargé (passagers compris) ne doit pas être dépassée.

Limites maximales de charge

MUSSO

unit: kg. [ ]: 2WD

Moteur		Type		Charge maximale de la remorque	Poids sur le dispositif d'attelage	
					Charge verticale statique admissible sur le dispositif d'attelage	Maximum pour la boule d'attelage
EU/GENERAL (EU6b, EU6d)	D22DTR	avec freins	M/T	2.800 [2.800]	112 [112]	25
			A/T	3.500 [2.800]	140 [112]	
		sans freins	M/T	750 [750]	30 [30]	
			A/T			
GENERAL (EU4)	D22DTR	avec freins		2.300 [2.300]	92 [92]	25
		sans freins		750 [750]	30 [30]	
	G20DTR	avec freins	M/T	2.300 [2.300]	92 [92]	25
			A/T			
		sans freins	M/T	750 [750]	30 [30]	
			A/T			

MUSSO GRAND (5-liens)

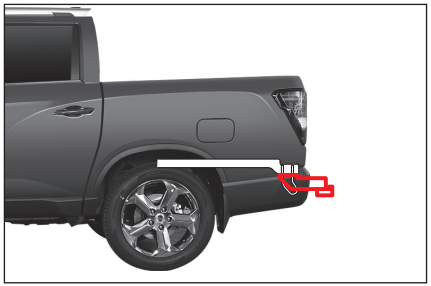
unit: kg. [ ]: 2WD

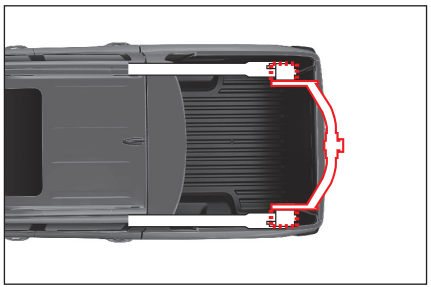
Moteur		Type		Charge maximale de la remorque	Poids sur le dispositif d'attelage	
					Charge verticale statique admissible sur le dispositif d'attelage	Maximum pour la boule d'attelage
EU/GENERAL (EU6b, EU6d)	D22DTR	avec freins	M/T	2.600 [2.600]	104 [104]	25
			A/T	3.500 [2.600]	140 [104]	
		sans freins	M/T	750 [750]	30 [30]	
			A/T			

MUSSO GRAND (Feuille)

unit: kg. [ ]: 2WD

Moteur		Type		Charge maximale de la remorque	Poids sur le dispositif d'attelage	
					Charge verticale statique admissible sur le dispositif d'attelage	Maximum pour la boule d'attelage
EU/GENERAL (EU6b, EU6d)	D22DTR	avec freins	M/T	2.600 [2.600]	104 [104]	25
			A/T	3.500 [3.000]	140 [120]	
		sans freins	M/T	750 [750]	30 [30]	
			A/T			
GENERAL (EU4)	D22DTR	avec freins		2.300 [2.300]	92 [92]	25
		sans freins		750 [750]	30 [30]	
	G20DTR	avec freins		2.000 [2.000]	80 [80]	25
		sans freins		750 [750]	30 [30]	





Si vous voulez tirer une remorque attelée

Points importants :

- Vous devez envisager un contrôle anti-roulis. Vous pouvez faire vérifier le contrôle anti-roulis chez votre concessionnaire.
- Si la distance totale parcourue par votre véhicule neuf est inférieure à 800 km, n'attelez pas de remorque. Pour les premiers 800 km (500 milles) auxquels vous tractez une remorque, ne conduisez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h) et ne démarrez pas votre véhicule trop vite. Sinon, votre moteur et d'autres pièces pourraient être endommagés par des charges plus lourdes.
- Conduisez toujours votre véhicule à une vitesse modérée (moins de 80 km/h).
- Vous devez tenir compte du poids de la remorque.
- Le poids autorisé de la boule de remorquage varie en fonction du poids de la cargaison sur le pont.
- Il doit être limité au nombre de passagers, 5 personnes, conducteur compris.

Poids de la remorque

Pour que le véhicule et la remorque restent en sécurité, vous devez prendre en compte de nombreux facteurs en dehors de la charge maximale.

La sécurité du véhicule et de la remorque dépend de la manière dont vous utilisez votre remorque. La vitesse du véhicule, l'altitude, la charge, la température extérieure et la fréquence d'utilisation de la remorque sont tous des facteurs très importants. Tout équipement spécial sur votre véhicule affecte également ses performances.

Poids de la flèche d'attelage

La charge sur la flèche d'attelage d'une remorque doit également être considérée avec beaucoup d'attention car elle affecte le poids total du véhicule (PNB) de votre véhicule.

Ce poids comprend le poids à vide du véhicule, les éventuels bagages dans la remorque et les passagers dans le véhicule. En plus de cela, vous devez ajouter la charge de la flèche de la remorque au PTC car votre véhicule supportera tout le poids.

La flèche de l'attelage ne doit supporter au maximum 4% du poids total de la remorque chargée. Pour vérifier que les poids sont corrects, vous devez peser la remorque et la flèche séparément après chargement. Si le poids n'est pas approprié, déchargez certains articles de la remorque.

⚠ Attention

- **Ne jamais charger une remorque pesant plus à l'arrière qu'à l'avant. (Recommandation - avant: environ 60%, arrière: environ 40%)**
- **Ne jamais dépasser les limites de charge maximales de la remorque ou de l'équipement de remorquage. Un chargement incorrect peut endommager votre véhicule. Cela peut occasionner des blessures. Avant de rouler, vérifier le poids et le chargement à une balance commerciale ou à un bureau de patrouille routière équipé de balances.**
- **Une remorque mal chargée peut entraîner la perte de contrôle du véhicule.**

Freins de remorque

Si les freins de la remorque sont utilisés, vous devez suivre toutes les instructions fournies par le fabricant. Ne jamais modifier le système de freinage de votre véhicule.

Feux de la remorque

S'assurer que la remorque est équipée de feux répondant aux exigences locales du pays.

Toujours vérifier le bon fonctionnement de tous les feux de la remorque avant de commencer à remorquer.

Pneus

Lorsque vous tractez une remorque, assurez-vous que vos pneus sont correctement gonflés à la pression préconisée.

Chaînes de sécurité

Toujours attacher des chaînes de sécurité entre votre véhicule et la remorque. Croiser les chaînes de sécurité sous la flèche pour que celle-ci ne tombe pas en route si elle se sépare de l'attelage. Suivez les recommandations du fabricant pour la fixation des chaînes de sécurité. Toujours laisser juste assez de mou pour permettre un virage complet. Ne jamais laisser les chaînes de sécurité traîner sur la route.

Liquide de frein

Changer le liquide de frein tous les 15 000 km (9 000 milles) dans les conditions suivantes.

- Remorquage fréquent d'une remorque.
- Conduite en terrain accidenté ou montagneux.

Liquide de transmission automatique

Un entretien plus fréquent est nécessaire si votre véhicule tire fréquemment une remorque.

Conseils de remorquage

Lorsque vous tractez une remorque, votre véhicule se comportera différemment des conditions de conduite normales.

- Pour des raisons de sécurité, observez les précautions suivantes :
- Entraînez-vous à tourner, à vous arrêter et à faire une marche arrière avant de rentrer dans la circulation.
  Ne tirez pas une remorque dans la circulation tant que vous ne savez pas manipuler le véhicule et la remorque en toute sécurité.
- Avant de conduire, assurez-vous que le système d'éclairage de la remorque fonctionne correctement.
- Ne conduisez pas à plus de 80 km/h.
- Assurez-vous d'avoir assez d'espace dans les virages et évitez les manœuvres brusques.
- Évitez les démarrages, accélérations ou arrêts brusques.
- Évitez les virages serrés ou les changements de voie.
- Demandez toujours à quelqu'un de vous guider lors de la marche arrière.
- Prévoir une distance d'arrêt adéquate.
  La distance de freinage augmente lorsque vous tractez une remorque.
- Évitez de maintenir la pédale de frein trop longtemps ou trop fréquemment au risque de surchauffer les freins et de réduire leur efficacité.
- Toujours bloquer les roues du véhicule et de la remorque lors du stationnement. Enclenchez le frein de stationnement.
- Le stationnement sur une pente raide n'est pas recommandé.
  Vous ne devez pas stopper et garer votre véhicule, avec une remorque, dans une pente. Si un évènement survient, par exemple si l'attelage de remorque ou de caravane se désengage, des personnes peuvent être blessées et le véhicule et la remorque peuvent être endommagés.
- Si une personne enlève les cales en se tenant directement derrière la remorque, elle pourrait être blessée. Si vos freins ou votre attelage glissaient, la remorque pourrait reculer.
  S'assurer que la personne qui enlève les cales, soit sur le côté.
- Prendre note des instructions du fabricant de la remorque.

Conduite en pente

Réduire la vitesse et rétrograder avant de commencer une longue ou abrupte descente. Si vous ne rétrogradez pas, vous devrez peut-être utiliser tellement vos freins qu'ils seront en surchauffe et ne fonctionneront plus correctement.

Sur une longue pente en montée, rétrogradez et réduisez votre vitesse à un niveau qui minimise les risques de surchauffe du moteur et de la transmission.

Remarque

- **Lorsque vous tractez une remorque sur une pente raide (plus de 12%), faites particulièrement attention à la jauge de température du liquide de refroidissement du moteur pour vous assurer que le moteur n'entre pas en surchauffe. Si la jauge atteint le repère "H", arrêtez votre véhicule dans un endroit sûr et laissez le moteur tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il refroidisse. Lorsque le moteur est suffisamment refroidi, vous pouvez continuer.**
- **Pour éviter la surchauffe du moteur et de la transmission , vérifier la vitesse de conduite en fonction du poids de la remorque et de la pente de la route.**

Parking en pente

Vous ne devez pas stopper et garer votre véhicule, avec une remorque, dans une pente. Si quelque chose ne va pas, votre équipement pourrait commencer à bouger. Des personnes peuvent être blessées et votre véhicule et la remorque peuvent être endommagés.

Mais si vous devez garer votre équipement en pente, voici comment procéder :

1. Enclenchez vos freins usuels mais ne passez pas encore à PARK (P) pour la transmission automatique, ni à un rapport de vitesse pour une transmission manuelle.
2. Demandez à quelqu'un de placer des cales sous les roues de la remorque.
3. Lorsque les cales de roue sont en place, relâchez les freins jusqu'à ce que les cales absorbent la charge.
4. Réenclenchez les freins usuels. Bloquez ensuite le frein de stationnement, puis passez en position de stationnement (P) (Park) (P) pour la transmission automatique, ou sur la première vitesse ou la marche arrière pour une transmission manuelle.
5. Relâchez le système de freinage usuel.

Quand vous êtes prêt à partir après un stationnement en pente

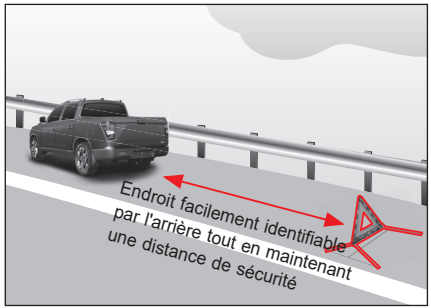
1. Appuyez sur vos freins et maintenez la pédale enfoncée pendant que vous :
   - Démarrez le moteur.
   - Passez une vitesse et
   - desserrez le frein de stationnement.
2. Relâchez la pédale de frein.
3. Conduisez lentement jusqu'à ce que la remorque soit dégagée des cales.
4. Arrêtez-vous et demandez à quelqu'un de ramasser et de stocker les cales.

Entretien avec une remorque tractée

Votre véhicule aura plus besoin d'attention pour entretien quand vous tractez une remorque. Voir le calendrier de maintenance pour plus d'informations à ce sujet. Les éléments particulièrement importants dans le fonctionnement de la remorque sont l'huile moteur, les plaquettes et disques de frein, le liquide de transmission automatique. Chacun de ces éléments est traité dans ce manuel et l'index vous aidera à les trouver rapidement. Si vous souhaitez remorquer un attelage, revoyez ces sections avant de commencer votre voyage.

Vérifiez périodiquement que tous les écrous et boulons d'attelage sont bien serrés.

Lorsque le véhicule s'arrête suite à une panne



Si le véhicule fonctionne mal et s'arrête en route, ne paniquez pas et agissez comme suit.

1. Allumer les feux de détresse clignotants
2. Déplacez votre véhicule sur le bas-côté droit de la route ou dans un endroit sûr.
3. Placez un triangle d'avertissement.

   La localisation qui permet d'être identifié par un conducteur dans un véhicule qui approche tout en maintenant une distance de sécurité (100 m le jour, 200 m à l'arrière la nuit) est un endroit approprié pour placer le triangle de présignalisation.

   Placez une fusée de route en plus, la nuit.
4. Évacuer tous les occupants vers un endroit sûr.
5. Demander un service de secours d'urgence ou un remorquage de véhicule.

En cas d'accident

Si un accident survient en roulant, ne pas paniquer et prendre les mesures qui suivent.

1 Allumer les feux de détresse clignotants

2 Déplacez votre véhicule sur le bas-côté droit de la route ou dans un endroit sûr.

3 Placez un triangle d'avertissement.

La localisation qui permet d'être identifié par un conducteur dans un véhicule qui approche tout en maintenant une distance de sécurité (100 m le jour, 200 m à l'arrière la nuit) est un endroit approprié pour placer le triangle de présignalisation.

Placez une fusée de route en plus, la nuit.

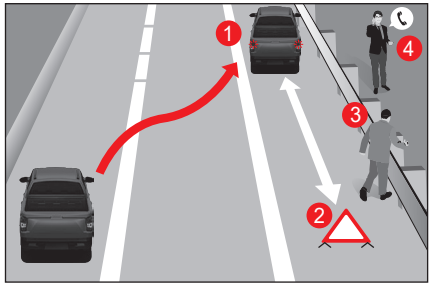
4 Évacuer tous les occupants vers un endroit sûr.

5 Si quelqu'un est blessé, apporter l'aide nécessaire et appelez une ambulance.

6 Contactez les autorités les plus proches et lorsqu'un agent arrive, suivez ses instructions.

7 Même en cas d'accident mineur, assurez-vous d'aller à l'hôpital et consultez votre médecin.

Conseils en cas d'accident ou de dysfonctionnement sur l'autoroute



Quand vous arrêtez le véhicule sur la voie rapide à la suite d'un accident ou d'un dysfonctionnement, agissez comme suit pour éviter un accident secondaire.

1 Allumer rapidement les feux de détresse et amener le véhicule à l'écart de la route (1).

2 Placez un triangle de signalisation à l'arrière du véhicule (2). (Placez une fusée de route en plus, la nuit.

3 Le conducteur et ses occupants doivent être évacués vers une zone sûre, derrière les rails de sécurité par exemple (3).

4 Si vous avez besoin d'aide, contactez la police, les pompiers ou le service des routes.

En cas d'incendie

Si un incendie survient en roulant, ne pas paniquer et prendre les mesures qui suivent.

1. Allumer les feux de détresse clignotants
2. Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le moteur.
3. Éteignez le feu à l'aide d'un extincteur.
4. Si vous ne pouvez pas éteindre l'incendie, signalez-le à un poste de police ou à une caserne de pompiers.

   À ce stade, ne vous approchez pas du véhicule et maintenez une distance de sécurité du véhicule.

⚠ Avertissement

- **Lorsqu'un accident de véhicule se produit, le carburant peut fuir et provoquer un incendie. Arrêtez le moteur immédiatement et gardez les éléments inflammables à l'écart du véhicule.**

Placer un extincteur dans le véhicule

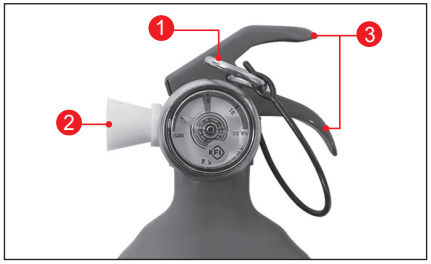
Placez un extincteur dans le véhicule, car il sera utile en premier secours quand un incendie se déclare.

Achetez un extincteur dans le magasin d'équipement de lutte contre l'incendie le plus proche de vous et conservez-le dans votre véhicule.

Remarque

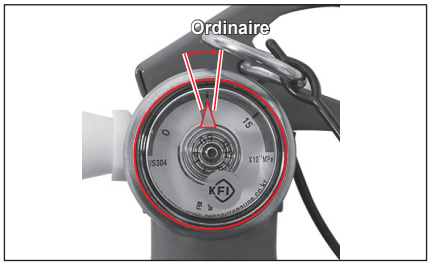
- **Se reporter à l'étiquette jointe à l'extincteur pour des informations détaillées sur les conseils d'utilisation et de gestion de l'extincteur.**

Comment utiliser l'extincteur*



1. Retirer la goupille de sécurité (1) de l'extincteur avec le vent dans le dos.
2. Mettre la buse de sortie de l'extincteur (2) vers l'endroit où l'incendie se produit.
3. Tenir la poignée (3) et pulvériser à l'endroit où l'incendie se produit, en effectuant un mouvement de balayage.

Vérification et entretien de l'extincteur



- Vérifiez au moins une fois par mois si l'aiguille du manomètre de l'extincteur est dans la plage normale.
  En cas de perte de pression ou d'autres anomalies, faites immédiatement réparer l'extincteur.
- La durée de vie de l'extincteur est d'environ 5 ans lorsqu'il est maintenu dans des conditions normales.
  Après 5 ans, il devrait être inspecté et confirmé par une entreprise de matériel de lutte contre les incendies tous les 2 ans.
- Après avoir utilisé l'extincteur, s'assurer de libérer complètement le produit chimique (poudre ABC) à l'intérieur de l'extincteur et de le remplir avec un agent extincteur à poudre ABC.
  Si vous le laissez sans surveillance pendant une longue période, le contenu risque de se durcir et de ne plus pouvoir être utilisé. Secouer l'extincteur périodiquement.

En cas de chute de neige importante

En cas de chute de neige abondante, ne pas paniquer et suivre les conseils suivants.

- Toujours écouter la radio et utilisez le numéro d'appel d'information sur la voie rapide.
- Conduire lentement dans les virages, une route en montée ou un pont.
- Éviter de stationner ou de laisser le véhicule sur le bas-côté de la route, les opérations de déneigement pourraient être gênées.
- S'assurer de laisser vos coordonnées en quittant le véhicule de façon obligée.
- Conduire lentement tout en assurant une distance de sécurité entre les véhicules.
- Éviter d'utiliser le frein et arrêter le véhicule tout en réduisant sa vitesse en utilisant le frein moteur.
- Enlever fréquemment la neige près du véhicule pour éviter que le tuyau d'échappement (silencieux) ne soit obstrué.

6. Vérification périodique et entretien

Vous pouvez vérifier en détail les méthodes de contrôle périodique et de maintenance, nécessaires pour une conduite sûre et agréable du véhicule.

Programme d'entretien (UE) – D22DTR

* Utilisez exclusivement des pièces d'origine KG Mobility.

La mise à jour et la conservation du carnet d'entretien relèvent de la responsabilité du propriétaire. Il est important de bien conserver une preuve que l'entretien de votre véhicule a été effectué conformément au programme.

* Pays européens : seuls les pays appartenant à l'UE. (ne s'applique pas à tous les pays de l'UE.)

FRÉQUENCE DES ENTRETIENS / COMPOSANT	Km (ou miles) parcourus / période (mois) (dès que vous avez atteint le premier des deux termes)							
x 1 000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
x 1 000 miles	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
Mois	12	24	36	48	60	72	84	96

SYSTÈME DE CONTRÔLE DU MOTEUR

Courroie de distribution	I	I	I	I	I	I	I	I
* Huile moteur et filtre*1 (1)* (3)* (4)*	R	R	R	R	R	R	R	R
	Augmenter la fréquence des entretiens en cas de conditions extrêmes.							
Tuyau et raccords du système de refroidissement	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de refroidissement (3)* (4)	Remplacer tous les 200 000 km ou tous les 5 ans. Inspecter et faire l'appoint si nécessaire.							
* Filtre à carburant (1)*	I	R*	I	R*	I	R*	I	R*
	Vider l'eau du filtre à carburant à chaque vidange de l'huile moteur.							
Circuit de carburant et raccords	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre à air (2)*	R	R	R	R	R	R	R	R
	Augmenter la fréquence des entretiens en cas de conditions extrêmes.							
Niveau de solution d'urée	Vérifier / ajouter régulièrement (ajouter immédiatement lorsque le voyant d'avertissement de solution à faible teneur en urée s'allume et que le message d'avertissement est affiché)							
Fuite à la connexion de l'huile et de la ligne d'urée	I	I	I	I	I	I	I	I

Symboles du tableau :

I - Inspectez ces éléments et les pièces connexes. Si nécessaire, corrigez, nettoyez, faites l'appoint, réglez ou remplacez.
  *1 Vérifiez le niveau d'huile moteur et la présence de fuites éventuelles tous les 3 000 km (2 000 miles), ou avant tout long trajet.

R - Remplacez ou changez.
  (1)* Si le véhicule est utilisé dans des conditions extrêmes Augmentez la fréquence des entretiens.
    - Trafic en accordéon, moteur au ralenti pendant une durée prolongée, petits trajets (moins de 6 km), courts trajets (moins de 16 km) en cas de gel
    - Trajet sur des routes vallonnées ou montagneuses, dans des zones sablonneuses ou poussiéreuses
    - Trajet avec une charge très lourde, comme la traction d'un véhicule ou d'une remorque
    - Services de taxi, de patrouille ou de livraison (moteur au ralenti pendant une durée prolongée et conduite lente)
  (2)* Si vous utilisez le véhicule dans des conditions extrêmes, si vous roulez dans la poussière ou le sable, dans des zones polluées ou hors route, contrôlez fréquemment le filtre à air. Si nécessaire, remplacez-le.
  (3)* Un entretien plus fréquent peut s'avérer nécessaire si vous roulez dans des zones poussiéreuses.
  (4)* Consultez la section « Liquides et lubrifiants recommandés ».

* Utilisez exclusivement des pièces d'origine KG Mobility.

* Pays européens : seuls les pays appartenant à l'UE. (ne s'applique pas à tous les pays de l'UE.)

FRÉQUENCE DES ENTRETIENS / COMPOSANT	Km (ou miles) parcourus / période (mois) (dès que vous avez atteint le premier des deux termes)							
	x 1 000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
	x 1 000 miles	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96

CHASSIS ET CARROSSERIE

Pots d'échappement et supports		I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de frein / embrayage (3)*		Remplacer tous les 2 ans (contrôler fréquemment)							
Frein de stationnement / plaquettes de frein (avant et arrière) (4)*		I	I	I	I	I	I	I	I
Conduite de frein et raccords (dont servofrein) (4)*		I	I	I	I	I	I	I	I
Huile de transmission manuelle (5)*				I			I		
Jeu de l'embrayage et de la pédale de frein		I	I	I	I	I	I	I	I
Huile de boîte de transfert (3)*		I	I	R	I	I	R	I	I
		Contrôle fréquent d'éventuelle fuite d'huile							
Huile pour essieux	Avant	I	R	I	R	I	R	I	R
	Arrière	I	R	I	R	I	R	I	R
Huile pour transmission automatique (6)*		Inspecter et faire le plein tous les 3 ans/60000 km Ensuite, inspectez tous les 30 000 km, faire l'appoint et remplacez au besoin. (Inspectez et remplacez tous les 60 000 km en conditions difficiles.)							
Vérifiez le jeu/serrage de l'écrou/du boulon inférieur et les éventuelles fuites de graisse au niveau de la rotule sur le châssis et la carrosserie (6)*		Vérifier régulièrement et ajuster ou remplacer si nécessaire							

Symboles du tableau :

I - Inspectez ces éléments et les pièces connexes. Si nécessaire, corrigez, nettoyez, faites l'appoint, réglez ou remplacez.

R - Remplacez ou changez.

(3)* Consultez la section « Liquides et lubrifiants recommandés ».

(4)* Il recommandé d'augmenter la fréquence des entretiens si le véhicule est utilisé dans les conditions suivantes :
- Dans un trafic dense en ville, lorsque la température extérieure atteint ou dépasse souvent les 32 °C (90 °F).
- Si vous roulez sur des routes de montagneuses ou vallonnées.
- Si vous tractez souvent un véhicule ou une remorque.
- Si vous assurez un service de taxi, de patrouille ou de livraison.

(5)* Contrôlez et faites l'appoint tous les 60 000 km (ou tous les 3 ans)
Conditions de conduite normales : Aucun remplissage supplémentaire nécessaire
(Conditions de conduite extrêmes : Remplacer tous les 120 000 km)

(6)* Si le véhicule est utilisé dans des conditions extrêmes Augmentez la fréquence des entretiens.
- Traction d'une remorque ou conduite hors route (de temps à autre, vérifiez la présence éventuelle de fuite)
- Services de taxi, de patrouille ou de livraison (moteur au ralenti pendant une durée prolongée et conduite lente)
- Trafic en accordéon, moteur au ralenti pendant une période prolongée, courts trajets
- Trajet sur des routes vallonnées ou montagneuses, dans des zones sablonneuses ou poussiéreuses
- Conduite fréquente à plus de 170 km/h
- Conduite fréquente dans un trafic dense à une température ambiante supérieure à 32 °C

* Utilisez exclusivement des pièces d'origine KG Mobility.

* Pays européens : seuls les pays appartenant à l'UE. (ne s'applique pas à tous les pays de l'UE.)

FRÉQUENCE DES ENTRETIENS / COMPOSANT	Km (ou miles) parcourus / période (mois) (dès que vous avez atteint le premier des deux termes)								
	x 1 000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
	x 1 000 miles	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96

CHASSIS ET CARROSSERIE

Etat des pneus et pression de gonflage (7)*	Vérifier régulièrement et ajuster ou remplacer si nécessaire							
Alignement des roues (7)*	Vérifier en cas d'anomalie							
Volant et timonerie	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide et conduites de direction assistée (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Soufflets d'arbre de transmission (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Ceintures de sécurité, boîtiers et points d'ancrage	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubrifier les systèmes de verrouillage, les charnières et le pêne	Vérifier régulièrement et ajuster ou remplacer si nécessaire							
Graisse pour roulement de roues	I	I	I	I	I	I	I	I
Graisse pour arbre de transmission – Avant / arrière (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre du climatiseur (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R
	Augmenter la fréquence des entretiens en cas de conditions extrêmes.							
Ressort charnière du hayon	Appliquez la graisse lorsque vous entendez une bruit en provenance du haillon. Planification de l'entretien : contrôlez les ressorts charnières tous les 20 000 km ou tous les 1 an (dans des conditions difficiles : contrôlez les ressorts charnières et le lubrifiant fréquemment)							

Symboles du tableau :

I - Inspectez ces éléments et les pièces connexes. Si nécessaire, corrigez, nettoyez, faites l'appoint, réglez ou remplacez.

R - Remplacez ou changez.

(3)* Consultez la section « Liquides et lubrifiants recommandés ».

(7)* Si nécessaire, faites tourner les roues et effectuez un rééquilibrage.

(8)* Après un trajet hors route, les soufflets d'arbre de transmission doivent être inspectés.

(9)* Vérifiez le graissage de l'arbre de transmission tous les 5 000 km ou tous les 3 mois, si vous roulez essentiellement dans des conditions extrêmes.
- Hors route ou sur routes poussiéreuses.
- Dans un trafic dense en ville, lorsque la température extérieure atteint ou dépasse souvent les 32 °C (90 °F).
- Si vous roulez sur des routes de montagneuses ou vallonnées.

(10)* Conditions extrêmes pour le filtre du climatiseur
- Zones polluées ou conduite hors route, fonctionnement prolongé de la climatisation ou du chauffage
- Dans un trafic dense en ville, lorsque la température extérieure atteint ou dépasse souvent les 32 °C (90 °F).

Programme d'entretien (GEN) – D22DTR

* Utilisez exclusivement des pièces d'origine KG Mobility.

La mise à jour et la conservation du carnet d'entretien relèvent de la responsabilité du propriétaire. Il est important de bien conserver une preuve que l'entretien de votre véhicule a été effectué conformément au programme.

* Pays européens : seuls les pays appartenant à l'UE. (ne s'applique pas à tous les pays de l'UE.)

FRÉQUENCE DES ENTRETIENS / COMPOSANT	Km (ou miles) parcourus / période (mois) (dès que vous avez atteint le premier des deux termes)								
	x 1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x 1 000 miles	10	20	30	40	50	60	70	80
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96

SYSTÈME DE CONTRÔLE DU MOTEUR

Courroie de distribution	I	I	I	I	I	I	I	I
* Huile moteur et filtre*1 (1)* (3)* (4)* (11)*	R	R	R	R	R	R	R	R
	Premier entretien : 7 500 km. Faire l'appoint si nécessaire. Augmenter la fréquence des entretiens en cas de conditions extrêmes.							
Tuyau et raccords du système de refroidissement	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de refroidissement (3)* (4)	Remplacer tous les 200 000 km ou tous les 5 ans. Inspecter et faire l'appoint si nécessaire.							
* Filtre à carburant (1)*	I	R*	I	R*	I	R*	I	R*
	Vider l'eau du filtre à carburant à chaque vidange de l'huile moteur.							
Circuit de carburant et raccords	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre à air (2)*	R	R	R	R	R	R	R	R
	1ère révision : 7 500 km, et nettoyage si nécessaire. Vérifier régulièrement et nettoyer ou remplacer si nécessaire Augmenter la fréquence des entretiens en cas de conditions extrêmes.							

Symboles du tableau :

I - Inspectez ces éléments et les pièces connexes. Si nécessaire, corrigez, nettoyez, faites l'appoint, réglez ou remplacez.

*1 Vérifiez le niveau d'huile moteur et la présence de fuites éventuelles tous les 3 000 km (2 000 miles), ou avant tout long trajet.

R - Remplacez ou changez.

(1)* Si le véhicule est utilisé dans des conditions extrêmes Augmentez la fréquence des entretiens.
- Trafic en accordéon, moteur au ralenti pendant une durée prolongée, petits trajets (moins de 6 km), courts trajets (moins de 16 km) en cas de gel
- Trajet sur des routes vallonnées ou montagneuses, dans des zones sablonneuses ou poussiéreuses
- Trajet avec une charge très lourde, comme la traction d'un véhicule ou d'une remorque
- Services de taxi, de patrouille ou de livraison (moteur au ralenti pendant une durée prolongée et conduite lente)

(2)* Si vous utilisez le véhicule dans des conditions extrêmes, si vous roulez dans la poussière ou le sable, dans des zones polluées ou hors route, contrôlez fréquemment le filtre à air. Si nécessaire, remplacez-le.

(3)* Un entretien plus fréquent peut s'avérer nécessaire si vous roulez dans des zones poussiéreuses.

(4)* Consultez la section « Liquides et lubrifiants recommandés ».

(11) * Pays de régulation des émissions EURO5 ou Euro6 : Changement initial 15 000 km (conditions sévères: 7 500 km)

* Utilisez exclusivement des pièces d'origine KG Mobility.

* Pays européens : seuls les pays appartenant à l'UE. (ne s'applique pas à tous les pays de l'UE.)

FRÉQUENCE DES ENTRETIENS / COMPOSANT	Km (ou miles) parcourus / période (mois) (dès que vous avez atteint le premier des deux termes)								
	x 1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x 1 000 miles	10	20	30	40	50	60	70	80
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96

CHASSIS ET CARROSSERIE

Pots d'échappement et supports		I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de frein / embrayage (3)*		Remplacer tous les 2 ans (contrôler fréquemment)							
Frein de stationnement / plaquettes de frein (avant et arrière) (4)*		I	I	I	I	I	I	I	I
Conduite de frein et raccords (dont servofrein) (4)*		I	I	I	I	I	I	I	I
Huile de transmission manuelle (5)*		Contrôlez et faites l'appoint tous les 60 000 km (ou tous les 3 ans) (Conditions de conduite extrêmes : Remplacer tous les 120 000 km)							
Jeu de l'embrayage et de la pédale de frein		I	I	I	I	I	I	I	I
Huile de boîte de transfert (3)*		I	I	I	R	I	I	I	R
		Contrôle fréquent d'éventuelle fuite d'huile							
Huile pour essieux	Avant	I	R	I	R	I	R	I	R
	Arrière	I	R	I	R	I	R	I	R
Huile pour transmission automatique (6)*		Inspecter et faire le plein tous les 3 ans/60000 km Ensuite, inspectez tous les 30 000 km, faire l'appoint et remplacez au besoin. (Inspectez et remplacez tous les 60 000 km en conditions difficiles.)							
Vérifiez le jeu/serrage de l'écrou/du boulon inférieur et les éventuelles fuites de graisse au niveau de la rotule sur le châssis et la carrosserie (6)*		Vérifier régulièrement et ajuster ou remplacer si nécessaire							

Symboles du tableau :

I - Inspectez ces éléments et les pièces connexes. Si nécessaire, corrigez, nettoyez, faites l'appoint, réglez ou remplacez.

R - Remplacez ou changez.

(3)* Consultez la section « Liquides et lubrifiants recommandés ».

(4)* Il recommandé d'augmenter la fréquence des entretiens si le véhicule est utilisé dans les conditions suivantes :

- Dans un trafic dense en ville, lorsque la température extérieure atteint ou dépasse souvent les 32 °C (90 °F).
- Si vous roulez sur des routes de montagneuses ou vallonnées.
- Si vous tractez souvent un véhicule ou une remorque.
- Si vous assurez un service de taxi, de patrouille ou de livraison.

(5)* Contrôlez et faites l'appoint tous les 60 000 km (ou tous les 3 ans)
Conditions de conduite normales : Aucun remplissage supplémentaire nécessaire
(Conditions de conduite extrêmes : Remplacer tous les 120 000 km)

(6)* Si le véhicule est utilisé dans des conditions extrêmes Augmentez la fréquence des entretiens.

- Traction d'une remorque ou conduite hors route (de temps à autre, vérifiez la présence éventuelle de fuite)
- Services de taxi, de patrouille ou de livraison (moteur au ralenti pendant une durée prolongée et conduite lente)
- Trafic en accordéon, moteur au ralenti pendant une période prolongée, courts trajets
- Trajet sur des routes vallonnées ou montagneuses, dans des zones sablonneuses ou poussiéreuses
- Conduite fréquente à plus de 170 km/h
- Conduite fréquente dans un trafic dense à une température ambiante supérieure à 32 °C

* Utilisez exclusivement des pièces d'origine KG Mobility.

* Pays européens : seuls les pays appartenant à l'UE. (ne s'applique pas à tous les pays de l'UE.)

FRÉQUENCE DES ENTRETIENS / COMPOSANT	Km (ou miles) parcourus / période (mois) (dès que vous avez atteint le premier des deux termes)							
	x 1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x 1 000 miles	10	20	30	40	50	60	70	80
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96

CHASSIS ET CARROSSERIE

Etat des pneus et pression de gonflage (7)*	Vérifier régulièrement et ajuster ou remplacer si nécessaire							
Alignement des roues (7)*	Vérifier en cas d'anomalie							
Volant et timonerie	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide et conduites de direction assistée (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Soufflets d'arbre de transmission (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Ceintures de sécurité, boîtiers et points d'ancrage	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubrifier les systèmes de verrouillage, les charnières et le pêne	Vérifier régulièrement et ajuster ou remplacer si nécessaire							
Graisse pour roulement de roues	I	I	I	I	I	I	I	I
Graisse pour arbre de transmission – Avant / arrière (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre du climatiseur (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R
	Augmenter la fréquence des entretiens en cas de conditions extrêmes.							
Ressort charnière du hayon	Appliquez la graisse lorsque vous entendez une bruit en provenance du haillon. Planification de l'entretien : contrôlez les ressorts charnières tous les 15 000 km ou tous les 1 an (dans des conditions difficiles : contrôlez les ressorts charnières et le lubrifiant fréquemment)							

Symboles du tableau :

I - Inspectez ces éléments et les pièces connexes. Si nécessaire, corrigez, nettoyez, faites l'appoint, réglez ou remplacez.

R - Remplacez ou changez.

(3)* Consultez la section « Liquides et lubrifiants recommandés ».

(7)* Si nécessaire, faites tourner les roues et effectuez un rééquilibrage.

(8)* Après un trajet hors route, les soufflets d'arbre de transmission doivent être inspectés.

(9)* Vérifiez le graissage de l'arbre de transmission tous les 5 000 km ou tous les 3 mois, si vous roulez essentiellement dans des conditions extrêmes.
- Hors route ou sur routes poussiéreuses.
- Dans un trafic dense en ville, lorsque la température extérieure atteint ou dépasse souvent les 32 °C (90 °F).
- Si vous roulez sur des routes de montagneuses ou vallonnées.

(10)* Conditions extrêmes pour le filtre du climatiseur
- Zones polluées ou conduite hors route, fonctionnement prolongé de la climatisation ou du chauffage
- Dans un trafic dense en ville, lorsque la température extérieure atteint ou dépasse souvent les 32 °C (90 °F).

Programme d'entretien (conditions extrêmes) – D22DTR

* Utilisez exclusivement des pièces d'origine KG Mobility.

La mise à jour et la conservation du carnet d'entretien relèvent de la responsabilité du propriétaire. Il est important de bien conserver une preuve que l'entretien de votre véhicule a été effectué conformément au programme.

FRÉQUENCE DES ENTRETIENS / ENTRETIEN CONCERNÉ	Km (ou miles) parcourus / période (mois) (dès que vous avez atteint le premier des deux termes)								
	x 1 000 km	7.5	15	22.5	30	37.5	45	52.5	60
	Mois	6	12	18	24	30	36	42	48

SYSTÈME DE CONTRÔLE DU MOTEUR

Courroie de distribution	I	I	I	I	I	I	I	I
* Huile moteur et filtre*1 (1)* (3)* (4)*	R	R	R	R	R	R	R	R
Tuyau et raccords du système de refroidissement	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de refroidissement (3)* (4)	Remplacer tous les 100 000 km ou tous les 3 ans. Inspecter et faire l'appoint si nécessaire.							
Filtre à carburant (1)*	I	I	R	I	I	R	I	I
	Purger l'eau du filtre à carburant: à chaque vidange de l'huile moteur							
Circuit de carburant et raccords	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre à air (2)*	R	R	R	R	R	R	R	R
	Augmenter la fréquence des entretiens en cas de conduite dans des conditions extrêmes.							

Symboles du tableau :

I - Inspectez ces éléments et les pièces connexes. Si nécessaire, corrigez, nettoyez, faites l'appoint, réglez ou remplacez.

*1 Vérifiez le niveau d'huile moteur et la présence de fuites éventuelles tous les 3 000 km (2 000 miles), ou avant tout long trajet.

R - Remplacez ou changez.

(1)* En cas de conduite dans des conditions extrêmes : augmentez la fréquence des entretiens.
- Trafic en accordéon, moteur au ralenti pendant une durée prolongée, petits trajets (moins de 6 km), courts trajets (moins de 16 km) en cas de gel
- Trajet sur des routes vallonnées ou montagneuses, dans des zones sablonneuses ou poussiéreuses
- Trajet avec une charge très lourde, comme la traction d'un véhicule ou d'une remorque
- Services de taxi, de patrouille ou de livraison (moteur au ralenti pendant une durée prolongée et conduite lente)

(2)* Si vous utilisez le véhicule dans des conditions de conduite extrêmes, si vous roulez dans la poussière ou le sable, dans des zones polluées ou hors route, contrôlez fréquemment le filtre à air. Si nécessaire, remplacez-le.

(3)* Un entretien plus fréquent peut s'avérer nécessaire si vous roulez dans des zones poussiéreuses.

(4)* Consultez la section « Liquides et lubrifiants recommandés ».

FRÉQUENCE DES ENTRETIENS / ENTRETIEN CONCERNÉ	Km (ou miles) parcourus / période (mois) (dès que vous avez atteint le premier des deux termes)								
	x 1 000 km	7.5	15	22.5	30	37.5	45	52.5	60
	Mois	6	12	18	24	30	36	42	48

CHASSIS ET CARROSSERIE

Pots d'échappement et supports		I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de frein / embrayage (3)*		Remplacer tous les 1 ans (contrôler fréquemment).							
Frein de stationnement / plaquettes de frein (avant et arrière) (4)*		I	I	I	I	I	I	I	I
Conduite de frein et raccords (dont servofrein)		I	I	I	I	I	I	I	I
Huile pour transmission manuelle (5)*					I				I
Jeu de l'embrayage et de la pédale de frein		I	I	I	I	I	I	I	I
Huile de boîte de transfert (3)*		I	I	I	R	I	I	I	R
Huile pour essieux	Avant	I	R	I	R	I	R	I	R
	Arrière	I	R	I	R	I	R	I	R
Liquide de transmission automatique (6)*					I				R
Vérifier le jeu/serrage de l'écrou/du boulon inférieur et de la rotule sur le châssis et la carrosserie (6)*		Vérifier régulièrement et ajuster ou remplacer si nécessaire. (remplacer uniquement la rotule tous les 100 000 km)							

Symboles du tableau :

I - Inspectez ces éléments et les pièces connexes. Si nécessaire, corrigez, nettoyez, faites l'appoint, réglez ou remplacez.

R - Remplacez ou changez.

(3)* Consultez la section « Liquides et lubrifiants recommandés ».

(4)* Il recommandé d'augmenter la fréquence des entretiens si le véhicule est utilisé dans les conditions suivantes :
- Dans un trafic dense en ville, lorsque la température extérieure atteint ou dépasse souvent les 32 °C (90 °F).
- Si vous roulez sur des routes de montagneuses ou vallonnées.
- Si vous tractez souvent un véhicule ou une remorque.
- Si vous assurez un service de taxi, de patrouille ou de livraison.

(5)* Contrôlez et faites l'appoint tous les 30 000 km (ou tous les 2 ans)
Conditions de conduite normales : aucun remplissage supplémentaire nécessaire.
(Conditions de conduite extrêmes : remplacez tous les 120 000 km).

(6)* En cas de conduite dans des conditions extrêmes : augmentez la fréquence des entretiens.
- Traction d'une remorque ou conduite hors route (vérifiez ponctuellement la présence éventuelle de fuite)
- Services de taxi, de patrouille ou de livraison (moteur au ralenti pendant une durée prolongée et conduite lente)
- Trafic en accordéon, moteur au ralenti pendant une période prolongée, courts trajets
- Trajet sur des routes vallonnées ou montagneuses, dans des zones sablonneuses ou poussiéreuses
- Conduite fréquente à plus de 170 km/h
- Conduite fréquente dans un trafic dense à une température ambiante supérieure à 32 °C

FRÉQUENCE DES ENTRETIENS / ENTRETIEN CONCERNÉ	Km (ou miles) parcourus / période (mois) (dès que vous avez atteint le premier des deux termes)								
	x 1 000 km	7.5	15	22.5	30	37.5	45	52.5	60
	Mois	6	12	18	24	30	36	42	48

CHASSIS ET CARROSSERIE

Etat des pneus et pression de gonflage (7)*	Vérifier régulièrement et ajuster ou remplacer si nécessaire.							
Alignement des roues (7)*	Vérifier en cas d'anomalie.							
Volant et timonerie	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide et conduites de direction assistée (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Soufflets d'arbre de transmission (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Ceintures de sécurité, boîtiers et points d'ancrage	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubrifier les systèmes de verrouillage, les charnières et le pêne.	Vérifier fréquemment et ajuster ou remplacer si nécessaire.							
Graisse pour roulement de roues	I	I	I	I	I	I	I	I
Graisse pour arbre de transmission – Avant / arrière (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre du climatiseur (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R
Ressort charnière du hayon	Appliquez la graisse lorsque vous entendez une bruit en provenance du haillon. Calendrier de maintenance : vérifier le ressort de la charnière tous les 7 500 km ou 6 mois (dans des conditions plus sévères : vérifier fréquemment le ressort de la charnière et le lubrifier)							

Symboles du tableau :

I - Inspectez ces éléments et les pièces connexes. Si nécessaire, corrigez, nettoyez, faites l'appoint, réglez ou remplacez.

R - Remplacez ou changez.

(3)* Consultez la section « Liquides et lubrifiants recommandés ».

(7)* Si nécessaire, faites tourner les roues et effectuez un rééquilibrage.

(8)* Après un trajet hors route, les soufflets d'arbre de transmission doivent être inspectés.

(9)* Vérifiez le graissage de l'arbre de transmission tous les 5 000 km ou tous les 3 mois, si vous roulez essentiellement dans des conditions extrêmes.

- Hors route ou sur routes poussiéreuses.
- Dans un trafic dense en ville, lorsque la température extérieure atteint ou dépasse souvent les 32 °C (90 °F).
- Si vous roulez sur des routes de montagneuses ou vallonnées.

(10)* Conditions de conduite extrêmes pour le filtre du climatiseur

- Zones polluées ou conduite hors route, fonctionnement prolongé de la climatisation ou du chauffage

Programme d'entretien – G20DTR

* Utilisez exclusivement des pièces d'origine KG Mobility.

La mise à jour et la conservation du carnet d'entretien relèvent de la responsabilité du propriétaire. Il est important de bien conserver une preuve que l'entretien de votre véhicule a été effectué conformément au programme.

FRÉQUENCE DES ENTRETIENS / COMPOSANT	Km (ou miles) parcourus / période (mois) (dès que vous avez atteint le premier des deux termes)							
x 1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
x 1 000 miles	10	20	30	40	50	60	70	80
Mois	12	24	36	48	60	72	84	96

SYSTÈME DE CONTRÔLE DU MOTEUR

Courroie de distribution	I	I	I	I	I	I	I	I
Huile moteur et filtre (1)* (3)* (première vidange : 7 500 km)	R**	R	R	R	R	R	R	R
Tuyau et raccords du système de refroidissement	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de refroidissement (3)*	Remplacer tous les 200 000 km ou tous les 5 ans. Contrôler et faire l'appoint si nécessaire.							
Filtre à carburant (2)*	Remplacer tous les 100 000 km (en cas d'utilisation d'un carburant de basse qualité, remplacer tous les 30 000 km)							
Circuit de carburant et raccords	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre à air (2)*	I	R	I	R	I	R	I	R
	1ère révision : 7 500 km, et nettoyage si nécessaire. Augmenter la fréquence des entretiens en cas de conditions extrêmes.							
Délai de démarrage	I	I	I	I	I	I	I	I
Bougies	Remplacer tous les 60 000 km ou tous les 3 ans.							
Cartouche à charbon et conduites des gaz	-	-	I	-	-	I	-	-

Symboles du tableau :

I - Inspectez ces éléments et les pièces connexes. Si nécessaire, corrigez, nettoyez, faites l'appoint, réglez ou remplacez.

R - Remplacez ou changez.

** - Pour garantir la longévité du moteur et un rodage efficace, il est recommandé d'effectuer la première vidange d'huile (installée en usine) au bout de 10 000 km.

(1)* Si vous utilisez le véhicule dans des conditions extrêmes, si vous parcourez de courtes distances, si le moteur tourne au ralenti trop longtemps ou si vous roulez sur des routes poussiéreuses ou sablonneuses, augmentez la fréquence des entretiens.

(2)* Si vous utilisez le véhicule dans des conditions extrêmes, si vous roulez sur des routes poussiéreuses ou sablonneuses, dans des zones polluées ou hors route, contrôlez fréquemment le filtre à air. Si nécessaire, remplacez-le.

(3)* Consultez la section « Liquides et lubrifiants recommandés ».

* Utilisez exclusivement des pièces d'origine KG Mobility.

* Pays européens : seuls les pays appartenant à l'UE. (ne s'applique pas à tous les pays de l'UE.)

FRÉQUENCE DES ENTRETIENS / COMPOSANT	Km (ou miles) parcourus / période (mois) (dès que vous avez atteint le premier des deux termes)								
	x 1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x 1 000 miles	10	20	30	40	50	60	70	80
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96

CHASSIS ET CARROSSERIE

Pots d'échappement et supports		I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de frein / embrayage (3)*		Remplacer tous les 2 ans (contrôler fréquemment)							
Frein de stationnement / plaquettes de frein (avant et arrière) (4)*		I	I	I	I	I	I	I	I
Conduite de frein et raccords (dont servofrein) (4)*		I	I	I	I	I	I	I	I
Huile de transmission manuelle (5)*		Contrôlez et faites l'appoint tous les 60 000 km (ou tous les 3 ans) (Conditions de conduite extrêmes : Remplacer tous les 120 000 km)							
Jeu de l'embrayage et de la pédale de frein		I	I	I	I	I	I	I	I
Huile de boîte de transfert (3)*		I	I	I	R	I	I	I	R
		Contrôle fréquent d'éventuelle fuite d'huile							
Huile pour essieux	Avant	I	R	I	R	I	R	I	R
	Arrière	I	R	I	R	I	R	I	R
Huile pour transmission automatique (6)*		Inspecter et faire le plein tous les 3 ans/60000 km Ensuite, inspectez tous les 30 000 km, faire l'appoint et remplacez au besoin. (Inspectez et remplacez tous les 60 000 km en conditions difficiles.)							
Vérifiez le jeu/serrage de l'écrou/du boulon inférieur et les éventuelles fuites de graisse au niveau de la rotule sur le châssis et la carrosserie (6)*		Vérifier régulièrement et ajuster ou remplacer si nécessaire							

Symboles du tableau :

I - Inspectez ces éléments et les pièces connexes. Si nécessaire, corrigez, nettoyez, faites l'appoint, réglez ou remplacez.

R - Remplacez ou changez.

(3)* Consultez la section « Liquides et lubrifiants recommandés ».

(4)* Il recommandé d'augmenter la fréquence des entretiens si le véhicule est utilisé dans les conditions suivantes :

- Dans un trafic dense en ville, lorsque la température extérieure atteint ou dépasse souvent les 32 °C (90 °F).
- Si vous roulez sur des routes de montagneuses ou vallonnées.
- Si vous tractez souvent un véhicule ou une remorque.
- Si vous assurez un service de taxi, de patrouille ou de livraison.

(5)* Contrôlez et faites l'appoint tous les 60 000 km (ou tous les 3 ans)
Conditions de conduite normales : Aucun remplissage supplémentaire nécessaire
(Conditions de conduite extrêmes : Remplacer tous les 120 000 km)

(6)* Si le véhicule est utilisé dans des conditions extrêmes Augmentez la fréquence des entretiens.

- Traction d'une remorque ou conduite hors route (de temps à autre, vérifiez la présence éventuelle de fuite)
- Services de taxi, de patrouille ou de livraison (moteur au ralenti pendant une durée prolongée et conduite lente)
- Trafic en accordéon, moteur au ralenti pendant une période prolongée, courts trajets
- Trajet sur des routes vallonnées ou montagneuses, dans des zones sablonneuses ou poussiéreuses
- Conduite fréquente à plus de 170 km/h
- Conduite fréquente dans un trafic dense à une température ambiante supérieure à 32 °C

* Utilisez exclusivement des pièces d'origine KG Mobility.

* Pays européens : seuls les pays appartenant à l'UE. (ne s'applique pas à tous les pays de l'UE.)

FRÉQUENCE DES ENTRETIENS / COMPOSANT	Km (ou miles) parcourus / période (mois) (dès que vous avez atteint le premier des deux termes)							
	x 1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x 1 000 miles	10	20	30	40	50	60	70	80
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96

CHASSIS ET CARROSSERIE

Etat des pneus et pression de gonflage (7)*	Vérifier régulièrement et ajuster ou remplacer si nécessaire							
Alignement des roues (7)*	Vérifier en cas d'anomalie							
Volant et timonerie	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide et conduites de direction assistée (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Soufflets d'arbre de transmission (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Ceintures de sécurité, boîtiers et points d'ancrage	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubrifier les systèmes de verrouillage, les charnières et le pêne	Vérifier régulièrement et ajuster ou remplacer si nécessaire							
Graisse pour roulement de roues	I	I	I	I	I	I	I	I
Graisse pour arbre de transmission – Avant / arrière (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre du climatiseur (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R
	Augmenter la fréquence des entretiens en cas de conditions extrêmes.							
Ressort charnière du hayon	Appliquez la graisse lorsque vous entendez une bruit en provenance du haillon. Planification de l'entretien : contrôlez les ressorts charnières tous les 15 000 km ou tous les 1 an (dans des conditions difficiles : contrôlez les ressorts charnières et le lubrifiant fréquemment)							

Symboles du tableau :

I - Inspectez ces éléments et les pièces connexes. Si nécessaire, corrigez, nettoyez, faites l'appoint, réglez ou remplacez.

R - Remplacez ou changez.

(3)* Consultez la section « Liquides et lubrifiants recommandés ».

(7)* Si nécessaire, faites tourner les roues et effectuez un rééquilibrage.

(8)* Après un trajet hors route, les soufflets d'arbre de transmission doivent être inspectés.

(9)* Vérifiez le graissage de l'arbre de transmission tous les 5 000 km ou tous les 3 mois, si vous roulez essentiellement dans des conditions extrêmes.
- Hors route ou sur routes poussiéreuses.
- Dans un trafic dense en ville, lorsque la température extérieure atteint ou dépasse souvent les 32 °C (90 °F).
- Si vous roulez sur des routes de montagneuses ou vallonnées.

(10)* Conditions extrêmes pour le filtre du climatiseur
- Zones polluées ou conduite hors route, fonctionnement prolongé de la climatisation ou du chauffage
- Dans un trafic dense en ville, lorsque la température extérieure atteint ou dépasse souvent les 32 °C (90 °F).

Programme d'entretien (conditions extrêmes) – G20DTR

* Utilisez exclusivement des pièces d'origine KG Mobility.

La mise à jour et la conservation du carnet d'entretien relèvent de la responsabilité du propriétaire. Il est important de bien conserver une preuve que l'entretien de votre véhicule a été effectué conformément au programme.

* Pays européens : seuls les pays appartenant à l'UE. (Ne s'applique pas à tous les pays de l'UE.)

FRÉQUENCE DES ENTRETIENS / ENTRETIEN CONCERNÉ	Km (ou miles) parcourus / période (mois) (dès que vous avez atteint le premier des deux termes)								
	x 1 000 km	7.5	15	22.5	30	37.5	45	52.5	60
	Mois	6	12	18	24	30	36	42	48

SYSTÈME DE CONTRÔLE DU MOTEUR

Courroie de distribution	I	I	I	I	I	I	I	I
Huile moteur et filtre (1)* (3)*	R**	R	R	R	R	R	R	R
Tuyau et raccords du système de refroidissement	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de refroidissement (3)*	Remplacer tous les 100 000 km ou tous les 3 ans. Contrôler et faire l'appoint si nécessaire.							
Filtre à carburant (2)*	Remplacer tous les 50 000 km (en cas d'utilisation d'un carburant de basse qualité, remplacer tous les 15 000 km).							
Circuit de carburant et raccords	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre à air (2)*	R	R	R	R	R	R	R	R
	Augmenter la fréquence des entretiens en cas de conduite dans des conditions extrêmes.							
Délai de démarrage	I	I	I	I	I	I	I	I
Bougies	Remplacer tous les 30 000 km ou tous les 2 ans.							
Cartouche à charbon et conduites des gaz	-	-	I	-	-	I	-	-

Symboles du tableau :

I - Inspectez ces éléments et les pièces connexes. Si nécessaire, corrigez, nettoyez, faites l'appoint, réglez ou remplacez.

R - Remplacez ou changez.

** - Pour garantir la longévité du moteur et un rodage efficace, il est recommandé d'effectuer la première vidange d'huile (rempli en usine) au bout de 10 000 km.

(1)* En cas de conduite dans des conditions extrêmes : augmentez la fréquence des entretiens.
- Trafic en accordéon, moteur au ralenti pendant une durée prolongée, petits trajets (moins de 6 km), courts trajets (moins de 16 km) en cas de gel
- Trajet sur des routes vallonnées ou montagneuses, dans des zones sablonneuses ou poussiéreuses
- Trajet avec une charge très lourde, comme la traction d'un véhicule ou d'une remorque
- Services de taxi, de patrouille ou de livraison (moteur au ralenti pendant une durée prolongée et conduite lente)

(2)* Si vous utilisez le véhicule dans des conditions de conduite extrêmes, si vous roulez sur des routes poussiéreuses ou sablonneuses, dans des zones polluées ou hors route, contrôlez fréquemment le filtre à air. Si nécessaire, remplacez-le.

(3)* Consultez la section « Liquides et lubrifiants recommandés ».

FRÉQUENCE DES ENTRETIENS / ENTRETIEN CONCERNÉ	Km (ou miles) parcourus / période (mois) (dès que vous avez atteint le premier des deux termes)								
	x 1 000 km	7.5	15	22.5	30	37.5	45	52.5	60
	Mois	6	12	18	24	30	36	42	48

CHASSIS ET CARROSSERIE

Pots d'échappement et supports		I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de frein / embrayage (3)*		Remplacer tous les 1 ans (contrôler fréquemment).							
Frein de stationnement / plaquettes de frein (avant et arrière) (4)*		I	I	I	I	I	I	I	I
Conduite de frein et raccords (dont servofrein)		I	I	I	I	I	I	I	I
Huile pour transmission manuelle (5)*					I				I
Jeu de l'embrayage et de la pédale de frein		I	I	I	I	I	I	I	I
Huile de boîte de transfert (3)*		I	I	I	R	I	I	I	R
Huile pour essieux	Avant	I	R	I	R	I	R	I	R
	Arrière	I	R	I	R	I	R	I	R
Liquide de transmission automatique (6)*					I				R
Vérifier le jeu/serrage de l'écrou/du boulon inférieur et de la rotule sur le châssis et la carrosserie (6)*		Vérifier régulièrement et ajuster ou remplacer si nécessaire. (remplacer uniquement la rotule tous les 100 000 km)							

Symboles du tableau :

I - Inspectez ces éléments et les pièces connexes. Si nécessaire, corrigez, nettoyez, faites l'appoint, réglez ou remplacez.

R - Remplacez ou changez.

(3)* Consultez la section « Liquides et lubrifiants recommandés ».

(4)* Il recommandé d'augmenter la fréquence des entretiens si le véhicule est utilisé dans les conditions suivantes :
- Dans un trafic dense en ville, lorsque la température extérieure atteint ou dépasse souvent les 32 °C (90 °F).
- Si vous roulez sur des routes de montagneuses ou vallonnées.
- Si vous tractez souvent un véhicule ou une remorque.
- Si vous assurez un service de taxi, de patrouille ou de livraison.

(5)* Contrôlez et faites l'appoint tous les 30 000 km (ou tous les 2 ans)
Conditions de conduite normales : aucun remplissage supplémentaire nécessaire.
(Conditions de conduite extrêmes : remplacez tous les 120 000 km).

(6)* En cas de conduite dans des conditions extrêmes : augmentez la fréquence des entretiens.
- Traction d'une remorque ou conduite hors route (vérifiez ponctuellement la présence éventuelle de fuite)
- Services de taxi, de patrouille ou de livraison (moteur au ralenti pendant une durée prolongée et conduite lente)
- Trafic en accordéon, moteur au ralenti pendant une période prolongée, courts trajets
- Trajet sur des routes vallonnées ou montagneuses, dans des zones sablonneuses ou poussiéreuses
- Conduite fréquente à plus de 170 km/h
- Conduite fréquente dans un trafic dense à une température ambiante supérieure à 32 °C

FRÉQUENCE DES ENTRETIENS / ENTRETIEN CONCERNÉ	Km (ou miles) parcourus / période (mois) (dès que vous avez atteint le premier des deux termes)								
	x 1 000 km	7.5	15	22.5	30	37.5	45	52.5	60
	Mois	6	12	18	24	30	36	42	48

CHASSIS ET CARROSSERIE

Etat des pneus et pression de gonflage (7)*	Vérifier régulièrement et ajuster ou remplacer si nécessaire.							
Alignement des roues (7)*	Vérifier en cas d'anomalie.							
Volant et timonerie	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide et conduites de direction assistée (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Soufflets d'arbre de transmission (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Ceintures de sécurité, boîtiers et points d'ancrage	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubrifier les systèmes de verrouillage, les charnières et le pêne.	Vérifier fréquemment et ajuster ou remplacer si nécessaire.							
Graisse pour roulement de roues	I	I	I	I	I	I	I	I
Graisse pour arbre de transmission – Avant / arrière (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre du climatiseur (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R
Ressort charnière du hayon	Appliquez la graisse lorsque vous entendez une bruit en provenance du haillon. Calendrier de maintenance : vérifier le ressort de la charnière tous les 7500 km ou 6 mois (dans des conditions plus sévères : vérifier fréquemment le ressort de la charnière et le lubrifier)							

Symboles du tableau :

I - Inspectez ces éléments et les pièces connexes. Si nécessaire, corrigez, nettoyez, faites l'appoint, réglez ou remplacez.

R - Remplacez ou changez.

(3)* Consultez la section « Liquides et lubrifiants recommandés ».

(7)* Si nécessaire, faites tourner les roues et effectuez un rééquilibrage.

(8)* Après un trajet hors route, les soufflets d'arbre de transmission doivent être inspectés.

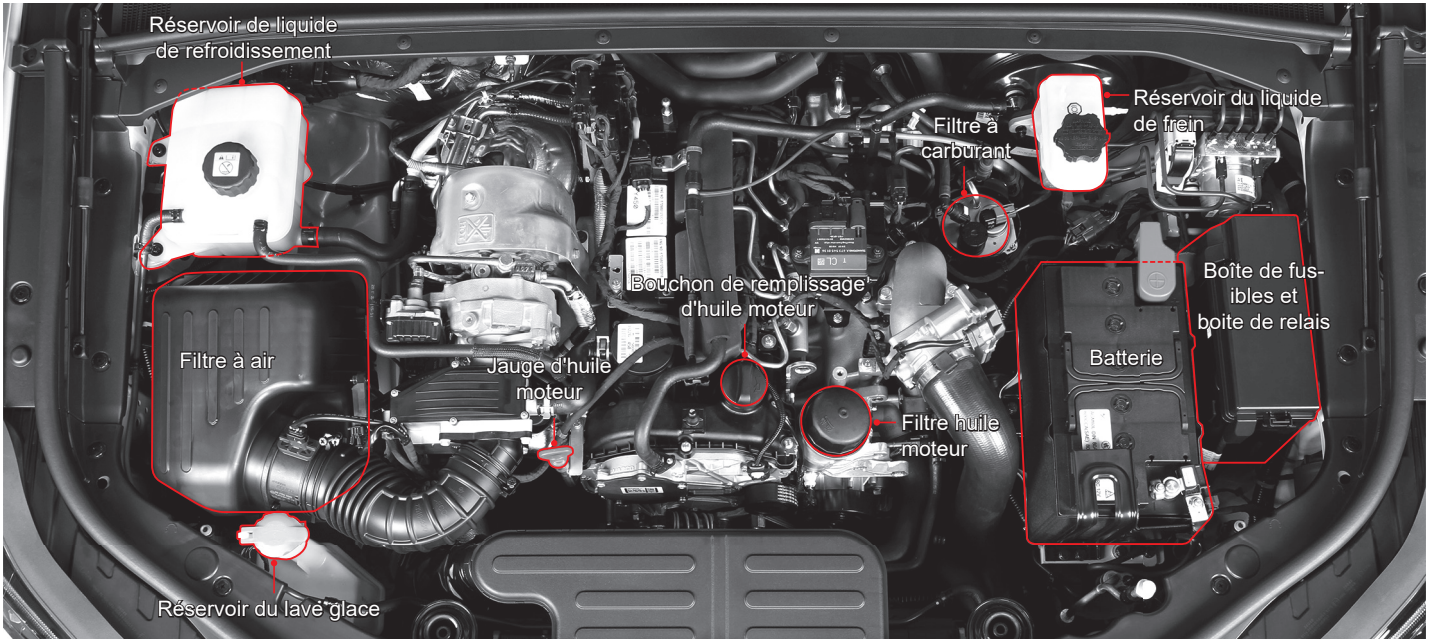
(9)* Vérifiez le graissage de l'arbre de transmission tous les 5 000 km ou tous les 3 mois, si vous roulez essentiellement dans des conditions extrêmes.

- Hors route ou sur routes poussiéreuses.
- Dans un trafic dense en ville, lorsque la température extérieure atteint ou dépasse souvent les 32 °C (90 °F).
- Si vous roulez sur des routes de montagneuses ou vallonnées.

(10)* Conditions de conduite extrêmes pour le filtre du climatiseur

- Zones polluées ou conduite hors route, fonctionnement prolongé de la climatisation ou du chauffage

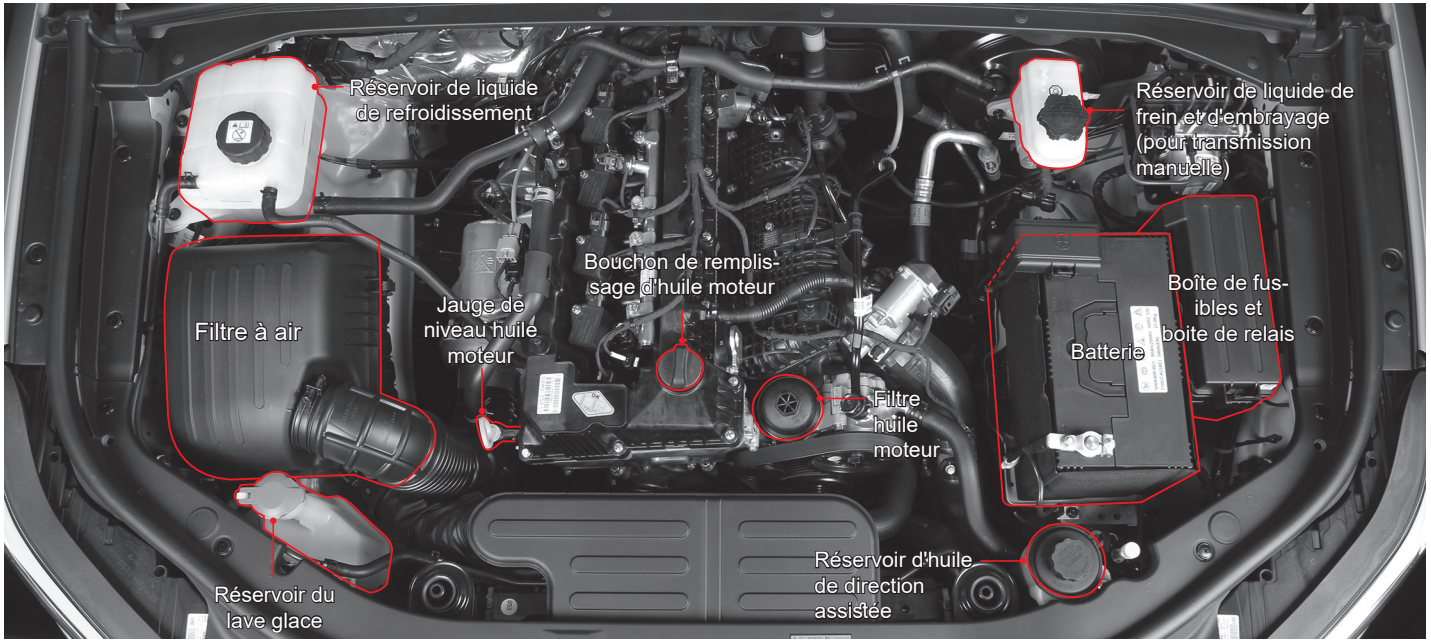
Moteur diesel (D22DTR)



Avertissement

- **Après avoir roulé, les systèmes comprenant le moteur, le radiateur, le collecteur d'échappement, le convertisseur de catalyseur et le tuyau d'échappement (silencieux) sont très chauds; il convient donc de faire très attention lors de la vérification du compartiment moteur. Arrêter et refroidir correctement le moteur avant de procéder à une vérification pour éviter toute brûlure.**
- **Des pièces en rotation comme le ventilateur du moteur, risquent de provoquer des blessures graves lors de la vérification et de la manipulation dans le compartiment moteur. De plus, le ventilateur du circuit de refroidissement peut tourner, moteur en route ou non.**

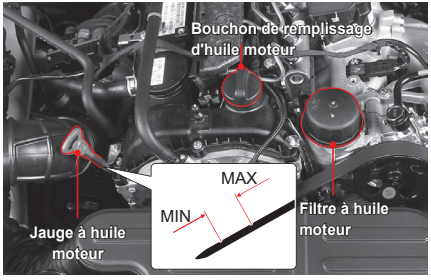
Moteur à essence (G20DTR)



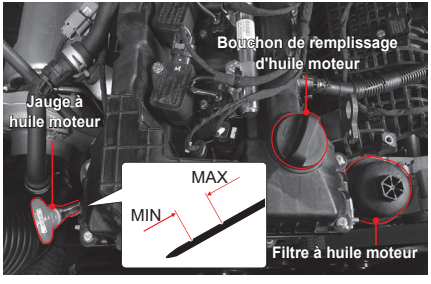
Avertissement

- **Après avoir roulé, les systèmes comprenant le moteur, le radiateur, le collecteur d'échappement, le convertisseur de catalyseur et le tuyau d'échappement (silencieux) sont très chauds; il convient donc de faire très attention lors de la vérification du compartiment moteur. Arrêter et refroidir correctement le moteur avant de procéder à une vérification pour éviter toute brûlure.**
- **Des pièces en rotation comme le ventilateur du moteur, risquent de provoquer des blessures graves lors de la vérification et de la manipulation dans le compartiment moteur. De plus, le ventilateur du circuit de refroidissement peut tourner, moteur en route ou non.**

Moteur diesel



Moteur à essence



Contrôle des niveaux

Garer le véhicule sur un terrain plat et serrer le frein de stationnement.

Arrêter le moteur et attendre plus de 5 minutes.

1. Sortir la jauge et l'essuyer avec un chiffon propre. La remettre en place complètement.
2. La retirer à nouveau et vérifier le niveau d'huile.
3. Le niveau d'huile doit être compris entre les repères maximum (Max) et minimum (Min) de la jauge d'huile. L'huile doit être mise à niveau et faire l'appoint avant que le niveau ne descende sous la marque minimale.

Appoint d'huile

1. Si le niveau atteint le point le plus bas, ouvrir le capuchon du filtre sur le bloc-cylindres et ajouter l'huile d'origine sans dépasser le niveau du repère supérieur.
2. Revérifier le niveau d'huile après 5 minutes.

Attention

- **Vérifier régulièrement le niveau d'huile moteur et ajouter de l'huile moteur KG Mobility d'origine si nécessaire.**
- **Nettoyer la jauge avec un chiffon propre afin que tout corps étranger ne puisse pénétrer dans le moteur.**
- **L'huile ne doit pas dépasser la marque supérieure de la jauge.**
- **L'huile moteur peut être avoir une consommation excessive avec le moteur neuf.**

Avertissement

- **Utiliser un véhicule avec une quantité d'huile insuffisante peut endommager le moteur. S'assurer que le niveau d'huile moteur est correct et ajouter de l'huile si nécessaire.**

Fonction de l'huile moteur

La principale fonction de l'huile moteur est de lubrifier et de refroidir les pièces à l'intérieur du moteur, ce qui permet au moteur de fonctionner correctement.

Consommation de l'huile moteur

La consommation d'huile moteur dépend de la viscosité et de la qualité de l'huile, ainsi que des habitudes de conduite. Une quantité supérieure d'huile peut s'avérer nécessaire dans les conditions suivantes :

- Quand le véhicule est neuf

Un nouveau moteur consomme généralement plus d'huile car ses pistons avec ses segments et ses cylindres ne sont pas encore réglés dans des conditions optimales.

Consommation d'huile : Max. 0,5 litre par 1000 km

En conséquence, il est nécessaire que le conducteur vérifie fréquemment le niveau d'huile et en rajoute si nécessaire. Au cours des 5 000 premiers kilomètres, KG Mobility recommande de vérifier le niveau a chaque fois que le plein est fait ou en cas de long trajet.

- En cas de conduite à des vitesses de moteur élevées

Tant que les éléments suivants sont surveillés et entretenus convenablement à la première utilisation du véhicule, les performances resteront excellentes et confortables pendant longtemps.

- Ne pas oublier de vérifier le niveau d'huile moteur et de raccourcir le cycle pour faire le plein d'essence dans des conditions de conduite difficiles.
- Éviter de soumettre le moteur à de lourdes charges en conduisant au maximum des possibilités en particulier quand la température extérieure reste au-dessous de zéro, et ce pendant les 1000 premiers kilomètres.
- Ne pas tracter de véhicule ou de remorque pendant les 1 000 premiers kilomètres.

*** Qu'est-ce qui définit une condition de conduite difficile ?**

- Conduire à régime moteur élevé ou à grande vitesse
- Conduite pendant deux heures consécutives à grande vitesse
- Conduite sur route accidentée, hors piste, route en terre et routes boueuses
- Conduite dans des zones où du sel ou d'autres matériaux corrosifs sont utilisés
- Conduite répétée sur de courtes distances
- Conduire à très bas régime moteur
- Conduite avec une forte charge comme une remorque

Entretien du moteur

Respecter les consignes suivantes pour maintenir le moteur en bon état:

- Vérifier fréquemment le niveau d'huile du moteur dans des conditions de conduite difficiles et faire l'appoint si nécessaire. L'intervalle de changement d'huile doit également être raccourci.
- Ne pas faire tourner un moteur neuf à haut régime avant 1000 km parcourus. Faire très attention lorsque le moteur est froid.
- Après avoir installé un nouveau moteur, ne pas remorquer un autre véhicule ou une remorque avant 1000 km parcourus.

Changer l'intervalle d'intervention

- Le filtre a huile doit être remplacé en même temps que l'huile moteur.
- Utiliser exclusivement de l'huile moteur et un filtre d'origine KG Mobility.

Huile moteur

Se reporter à la section RÉVISIONS ET ENTRETIENS PROGRAMMÉS.

Filtre à huile moteur

Fréquence des entretiens
Même fréquence que l'huile moteur

Attention

- **L'intervalle d'entretien peut être réduit si le véhicule roule dans des conditions difficiles.**
- **Changer l'huile moteur en fonction de la distance ou du temps de conduite, première échéance atteinte.**

Spécification et capacité

	Fréquence des entretiens		
Spécification	Diesel	EU	Classe en terme de qualité : Huile moteur d'origine KG Mobility ou ACEA C2 SAE 0W-30
		GEN	Classe en terme de qualité : Huile moteur d'origine KG Mobility ou ACEA C2 SAE 0W-30 ou MB 229.51 SAE 5W-30
	Essence		Classe en terme de qualité : Huile moteur d'origine KG Mobility ou ACEA C2 SAE 0W-30 ou MB 229.51 SAE 5W-30
Capacité	D22DTR		6,0 ℓ
	G20DTR		5,0 ℓ

Avertissement

- **Utiliser exclusivement de l'huile moteur et un filtre d'origine KG Mobility. L'utilisation de produits non recommandés pourrait endommager le moteur.**

Avertissements et précautions lors d'un contrôle

Attention

- **Vérifier régulièrement le niveau d'huile moteur et faire l'appoint avec l'huile KG Mobility d'origine si nécessaire.**

Avertissement

- **Nettoyer la jauge avec un chiffon propre pour éviter que tout corps étranger ne s'introduise dans le moteur.**
- **Utiliser exclusivement de l'huile moteur d'origine KG Mobility.**
- **L'huile ne doit pas dépasser la marque supérieure de la jauge.**
- **Un niveau d'huile insuffisant présente des risques de dommages importants pour le moteur.**

Classes SAE en terme de viscosité

Les classes SAE (viscosité) doivent être sélectionnées en fonction de la température saisonnière moyenne de l'air.

L'application des classes SAE exactement sur la base des températures de l'air extérieur nécessiterait un changement fréquent de l'huile moteur. Les limites de température pour les classes SAE doivent donc être considérées comme des températures de référence et la température réelle de l'air peut être supérieure ou inférieure pendant une courte période.

*** Comment vérifier les spécifications de l'huile moteur**

Exemple :

0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W — Viscosité de l'huile en hiver (W: Hiver)

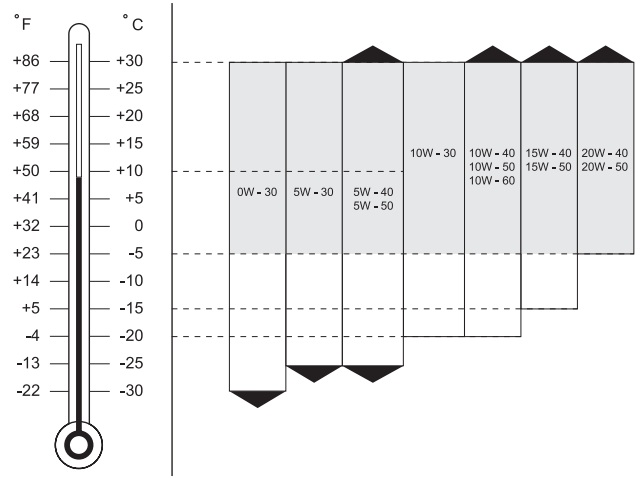
20, 30, 40, 50, 60 — Viscosité de l'huile en été

- Le chiffre, par exemple SAE 10W, concerne la viscosité à une température donnée et la lettre W indique si l'huile convient à une température plus froide.
- Pour la viscosité de l'huile d'été, des valeurs plus élevées signifient des viscosités plus élevées

Remarque
• **Aucun réservoir de liquide lave-glace séparé pour la lunette arrière n'est fourni. Le liquide de lave-glace provient du réservoir de liquide de lave-glace pour le pare-brise.**

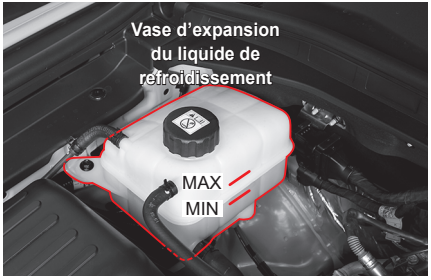
Moteur

La viscosité doit être choisie en fonction de la température extérieure. Ne pas changer de viscosité en cas de brèves fluctuations de température.

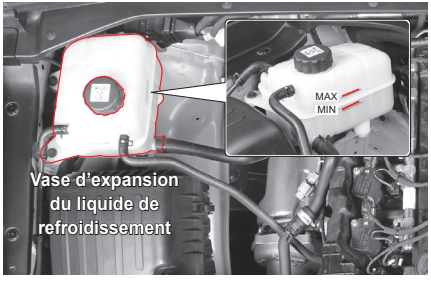


Liquide de refroidissement moteur

Moteur diesel



Moteur à essence



Contrôle des niveaux

Garer le véhicule sur un terrain plat et enclencher le frein de stationnement. Arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse.

1. Le niveau de liquide de refroidissement doit se trouver entre les marques MAX et MIN du réservoir de liquide de refroidissement.
2. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement. Si le niveau est inférieur au repère MIN, faire l'appoint immédiatement en liquide de refroidissement.

Fréquence des entretiens

- Remplacement : Tous les 5 ans ou tous les 200 000 km

Moteur diesel (D22DTR)	10,2ℓ	Liquide de refroidissement KG Mobility d'origine Antigel SYC-1025, Antigel: eau = 50:50 TYPE ACIDE ORGANIQUE, COULEUR : BLEU
Moteur à essence (G20DTR)	11,0ℓ	

- Vérifier : Tous les jours, avant de partir
- Appoint d'huile Faire l'appoint si nécessaire

Avertissement

-
Ne pas retirer le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement quand le moteur et le radiateur sont chauds. Le système de refroidissement peut pulvériser du liquide de refroidissement chaud avec le capuchon retiré, pouvant occasionner de graves blessures.
- **Utiliser uniquement un liquide de refroidissement d'origine KG Mobility.**

6

Appoint

Utilisez un mélange 50/50 d'eau et d'antigel, conformément aux instructions.

1. Quand le moteur est froid uniquement, ouvrir délicatement le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement. À ce moment-là, un sifflement se fait entendre.
2. Après l'arrêt de ce sifflement, enlever le bouchon complètement du vase d'expansion.
3. Ajouter un mélange a 50/50 d'eau et d'antigel dans le réservoir.
4. Si rien ne se produit, serrer le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.

Attention

- **Éviter tout contact direct du liquide de refroidissement avec la peinture du véhicule.**

Attention

- **Un mélange incorrect de liquide de refroidissement peut entraîner des dysfonctionnements graves ou des dommages au moteur.**
- **Ne pas utiliser une solution contenant plus de 60 % d'antigel ou moins de 35 % d'antigel, ce qui réduirait l'efficacité de la solution.**
- **Vérifiez le rapport du mélange antigel après avoir ajouté ou remplacé le liquide de refroidissement.**

Remarque

- **En cas de doute sur le rapport de mélange, un mélange de 50 % d'eau et de 50 % d'antigel est le plus facile à mélanger, car il y aura la même quantité de chaque élément. Il peut être utilisé dans la plupart des plages de température de -36°C (-33°F) et plus.**
- **Le rapport du mélange antigel au moment de la livraison du véhicule est de 45 %.**

Avertissement

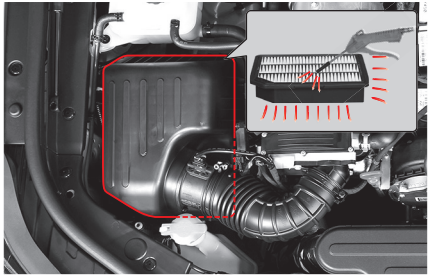
- **Quand le niveau de liquide de refroidissement est trop bas, le moteur peut surchauffer. Si la jauge de température du liquide de refroidissement dans le groupe d'instrumentation augmente anormalement, vérifier immédiatement le niveau de liquide de refroidissement. Utiliser uniquement un liquide de refroidissement d'origine KG Mobility. Si différents types de liquides de refroidissement ou des liquides de refroidissement non approuvés sont utilisés pour le remplissage, des réactions chimiques peuvent se produire et bloquer l'écoulement de ce liquide de refroidissement. Le moteur pourrait surchauffer ou bruler a l'intérieur.**

Avertissement

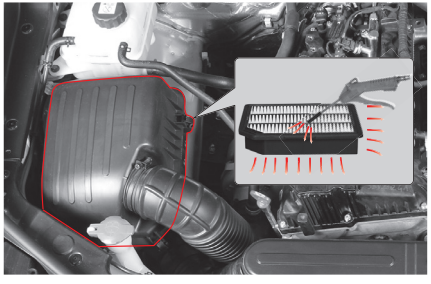
- **Le liquide de refroidissement chaud et la vapeur peuvent s'échapper sous pression, ce qui pourrait causer des blessures graves. Ne jamais enlever le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement quand le moteur et le radiateur sont encore chauds.**
- **Utiliser uniquement un liquide de refroidissement d'origine KG Mobility.**

Filtre à air

Moteur diesel



Moteur à essence



Nettoyage

Se reporter à la section RÉVISIONS ET ENTRETIENS PROGRAMMÉS.

"Pour nettoyer, souffler de l'air comprimé a travers le filtre à air dans le sens inverse du passage normal de l'air."

Attention

- **En projetant de l'air comprimé d'un flux d'air normal, le moteur sera endommagé par l'entrée de matières étrangères.**
- **Faire très attention au sens de l'air comprimé dans le filtre a air.**

Attention

Si le véhicule est utilisé dans des conditions extrêmes

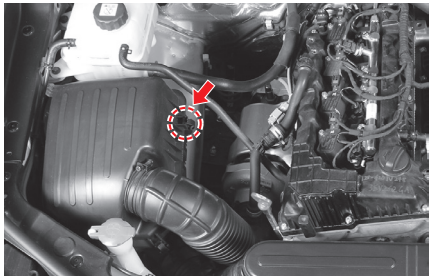
- **Zone polluée ou hors piste**
- **Conduite sur routes poussiéreuses ou sablonneuses**

inspecter fréquemment le filtre à air, si nécessaire, le remplacer.

Avertissement

- **Ne pas rouler sans filtre à air ou avec un filtre à air mal installé. Risque d'endommager le moteur et de provoquer un incendie.**
- **Ne rien faire tomber dans le compartiment en nettoyant le filtre a air. Cela pourrait endommager le moteur ou causer le blocage du moteur.**

6

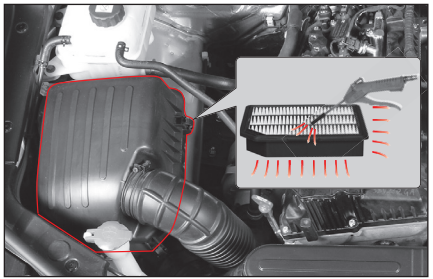


Si le véhicule est utilisé dans des zones très poussiéreuses ou sableuses, remplacer le filtre plus souvent qu'aux intervalles recommandés habituellement. S'il est sale, le secouer pour éliminer la poussière. Nettoyer l'intérieur et le couvercle du filtre à air avec un chiffon humide.

Nettoyer le filtre à air en soufflant de l'air comprime dans le sens inverse du passage normal de l'air.

Avertissement

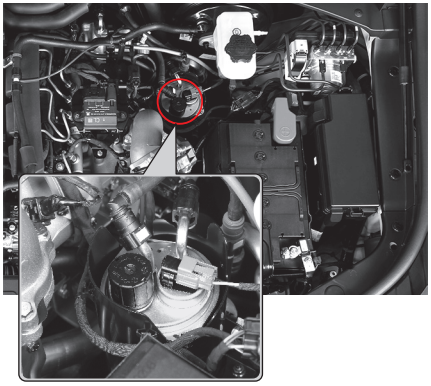
- **Le moteur peut être endommagé.**
- **Ne pas utiliser le véhicule sans filtre à air.**



Souffler de l'air comprimé à travers l'élément dans le sens opposé au flux d'air normal pour nettoyer l'élément comme indiqué ci-dessus.

Remplacement

1. Ouvrir la pince et retirer le capot.
2. Remplacer le filtre à air par un nouveau. S'assurer que l'élément est correctement installé dans le boîtier du filtre à air.
3. Fermer le capot et actionner la pince.



Conditions d'utilisation de la pompe d'amorçage

1 Si le véhicule est tombé en panne de carburant.

2 Après avoir purgé l'eau du filtre à carburant

3 Après avoir remplacé le filtre à carburant

Le cas échéant, pompez le carburant jusqu'à ce que le filtre à carburant soit rempli. Démarrez ensuite le moteur.

Avertissement

- **Après avoir remplacé le filtre à carburant ou purgé l'eau du filtre à carburant, purgez l'air du filtre à l'aide de la pompe d'amorçage. A défaut, le moteur ne pourra pas démarrer et la présence d'air dans le circuit de carburant pourrait endommager le système.**

Séparateur d'eau

Si de l'eau, contenue dans le carburant, pénètre dans le moteur et le système d'alimentation, ce système peut être sérieusement endommagé. Le filtre à carburant assure la fonction de séparation de l'eau pour bloquer l'entrée d'eau. Lorsque le niveau d'eau à l'intérieur du séparateur d'eau dans le filtre à carburant dépasse un certain niveau, le voyant s'allume et l'avertisseur sonore retentit. Si cela se produit, faire vérifier le système par le revendeur KG Mobility ou le centre de révisions agréé KG Mobility.

	Fréquence des entretiens
UE	Remplacer tous les 40 000 km (vidange de l'eau du filtre à carburant : à chaque remplacement de l'huile moteur)
Général	Remplacer tous les 30 000 km (vidange de l'eau du filtre à carburant : à chaque remplacement de l'huile moteur)

Attention

- **Remplacer le filtre à carburant en fonction de l'intervalle de service spécifié.**

Faire fonctionner la pompe d'amorçage

Conditions de fonctionnement

Dans l'un des cas suivants, appuyez plusieurs fois sur la pompe d'amorçage pour remplir le filtre à carburant jusqu'à laisser apparaitre un peu de carburant, puis démarrer le moteur.

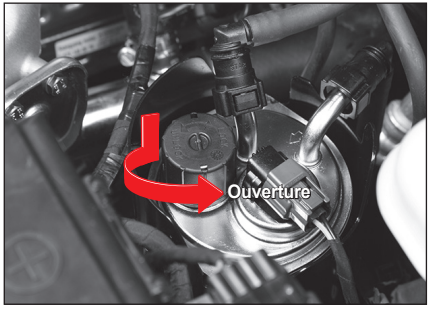
- Quand tout le carburant est consommé, le véhicule est ravitaillé en carburant avec le moteur éteint
- Quand l'intervention de la révision pour séparation de l'eau du filtre à carburant est effectuée
- Quand le filtre à carburant est remplacé

Avertissement

- **Après avoir remplacé le filtre à carburant ou effectué la révision pour séparation de l'eau, appuyer plusieurs fois sur la pompe d'amorçage jusqu'à laisser apparaitre un peu de carburant. En n'appuyant pas correctement sur la pompe d'amorçage, de l'air peut pénétrer dans la canalisation de carburant et empêcher le moteur de démarrer ou endommager le système d'alimentation en carburant.**

Mode de fonctionnement

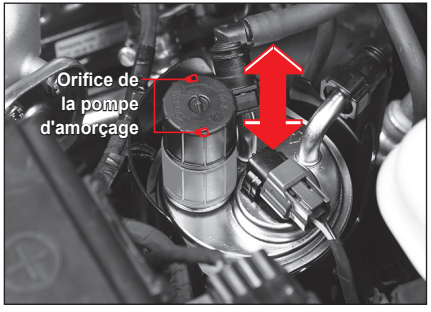
1 Avec la pompe d'amorçage enfoncée, la tourner dans le sens de l'ouverture.



Attention

- **Faire attention à l'ouverture ou la fermeture de la pompe d'amorçage avec une pince, de ne pas l'endommager.**

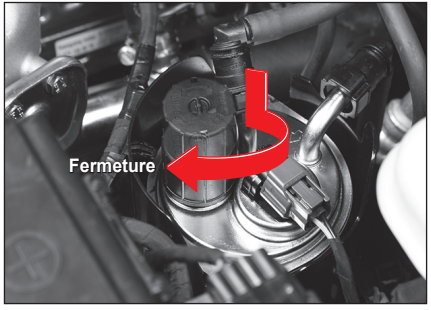
2 La pompe d'amorçage étant ouverte, appuyez plusieurs fois jusqu'à laisser apparaitre un peu de carburant.



Avertissement

- **Quand la pompe d'amorçage fonctionne, du carburant comprimé peut être pulvérisé instantanément à partir du trou de la pompe d'amorçage. Ne pas laisser le carburant comprimé entrer en contact avec vos yeux ou d'autres parties du corps.**

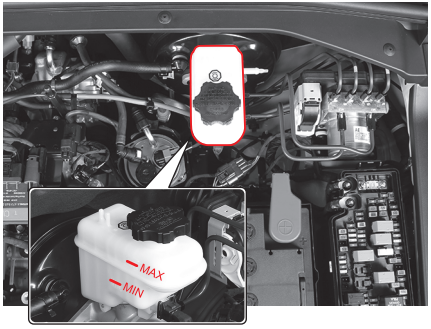
3 Avec la pompe d'amorçage enfoncée, la tourner dans le sens de la fermeture.



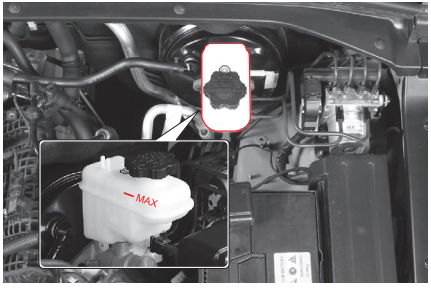
4 Fermer le capot du moteur et démarrer le moteur.

Liquide de frein et embrayage (avec transmission manuelle)

Moteur diesel



Moteur à essence



Caractéristiques techniques et remplacement

Spécification	POINT 4
Fréquence des entretiens	Tous les 2 ans

Contrôle des niveaux et appoint

- Le niveau de liquide de refroidissement doit se trouver entre les marques MAX et MIN du réservoir.
- Vérifier le niveau sur une surface plane. Si le niveau tombe au-dessous du repère MIN, faire l'appoint avec le liquide spécifié. Utiliser exclusivement les liquides recommandés.

Attention

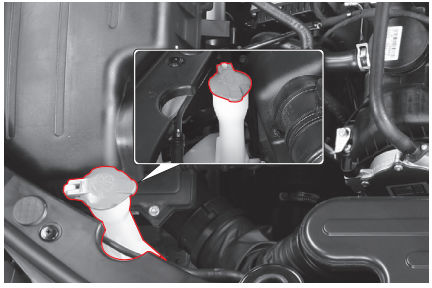
- **Veillez à ne laisser aucun corps étranger pénétrer dans le réservoir lors de l'ajout de fluide.**
- **Ne pas ajouter de liquide au-delà du niveau MAX.**
- **Ne pas laisser le liquide entrer en contact avec la peinture de la carrosserie.**
- **Après avoir ajouté le liquide, bien serrer le bouchon.**
- **Si des recharges fréquentes sont nécessaires, faire vérifier le circuit par un revendeur KG Mobility ou un centre de révisions agréé KG Mobility.**

Avertissement

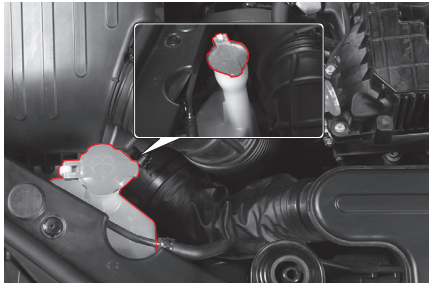
- **Utiliser exclusivement le liquide de frein d'origine KG Mobility.**
- **Ne pas laisser le liquide entrer en contact avec la peau ou les yeux. En cas de contact, rincer immédiatement et abondamment les zones touchées. Si l'irritation persiste, consulter un médecin.**
- **Le liquide diminue progressivement en fonction de l'usure des plaquettes de frein. Une diminution soudaine du niveau du liquide de frein peut indiquer une fuite. Si cela se produit, faire vérifier le système par le revendeur KG Mobility ou le centre de révisions agréé KG Mobility.**

Recharge de liquide lave-glace

Moteur diesel



Moteur à essence



Vérifier fréquemment le niveau de liquide de lave-glace et ajouter le produit spécifié si nécessaire.

En hiver, utiliser uniquement le liquide de lave-glace spécifié pour la saison d'hiver.

Attention

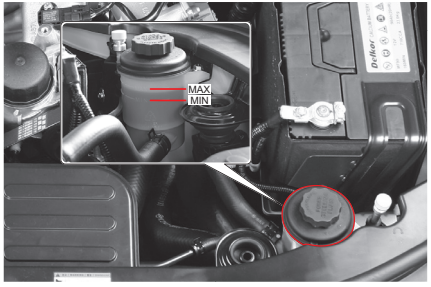
- **Avec de l'eau ordinaire comme liquide de lave-glace, elle gèlera en hiver et endommagera le réservoir de liquide de lave-glace et le moteur. Utiliser exclusivement le liquide de lave-glace recommandé.**
- **En actionnant le commutateur de lave-glace sans liquide de lave-glace, le moteur pourrait être endommagé par une surcharge. Par conséquent, sans liquide de lave-glace, ne pas faire fonctionner le moteur du lave glace.**
- **L'utilisation des essuie-glaces sur une surface sèche du pare-brise ou de la lunette arrière sans aucun liquide de lave-glace peut endommager la vitre. Actionner les essuie-glaces après avoir suffisamment pulvérisé le liquide lave-glace.**
- **Éviter de renverser du liquide de lave-glace sur le moteur ou la peinture de la carrosserie de votre véhicule pendant le ravitaillement. Si du liquide de lave-glace se répand sur les mains ou une autre partie du corps, le rincer à l'eau claire.**
- **Le lave-glace arrière ne dispose pas de réservoir indépendant. Le réservoir de liquide est le même pour le pare-brise et pour la vitre arrière.**

Avertissement

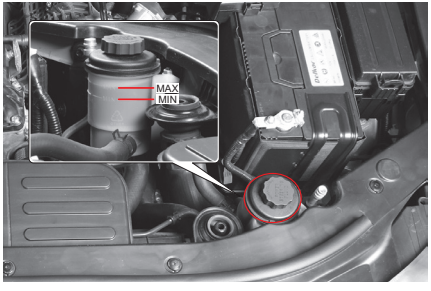
- **Le liquide de lave-glace contient un produit inflammable contre le gel. En cas de contact direct avec des flammes, un incendie pourrait se déclarer. Lors de la vérification du liquide de lave-glace, éviter les flammes à proximité du réservoir de liquide de lave-glace.**
- **Avec de l'huile moteur ou de l'antigel au lieu de liquide lave-glace, la visibilité à travers le pare-brise diminuera et pourrait causer un accident.**

Liquide de direction assistée

Moteur diesel



Moteur à essence



Vérifiez les niveaux sur un terrain plat avec le moteur coupé. Le niveau de liquide doit se trouver entre les marques MAX et MIN de la jauge. Si le niveau se trouve en dessous de la marque MIN, remplissez le réservoir à l'aide du liquide recommandé. Utilisez exclusivement les liquides recommandés. La différence entre les marques MIN et MAX représente les fluctuations du liquide de direction lorsqu'il est froid et chaud, respectivement.

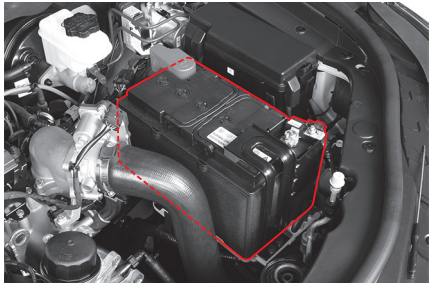
Caractéristiques techniques et capacité

Caractéristiques techniques	S-PSF4
Capacité (L)	Environ 1,1 Voir REMARQUE 1 : TOTAL LIQUIDE DA (froid extrême uniquement)

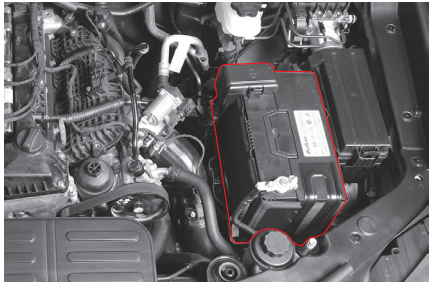
REMARQUE 1: L'huile super-multigrade présente un indice de viscosité très élevé et un point d'écoulement très faible, autorisant le fonctionnement des systèmes hydrauliques à des températures extrêmement basses. Excellentes propriétés de lubrification même à des températures très basses et très élevées.

Remarque
• **En cas de froid intense, la viscosité de l'huile de la direction assistée augmente, ce qui peut provoquer un bruit temporaire anormal au démarrage du moteur.**

Moteur diesel



Moteur à essence



Lorsque le voyant d'alarme de charge de la batterie ( ) sur le tableau de bord s'allume, la batterie ne se charge pas normalement. Si le témoin s'allume pendant la conduite, éteindre tous les appareils électriques inutiles et faire vérifier le système par un revendeur KG Mobility ou un centre de révisions agréé KG Mobility.

Entretien de la batterie

- S'assurer que les connexions des bornes sont bien serrées.
- Si les bornes sont corrodées, les nettoyer avec une brosse métallique ou du papier de verre.
- Avant de débrancher les bornes de la batterie, retirer impérativement la clé de contact du démarreur. Déconnecter le terminal avec la clé en position «ON» ou «ACC» peut provoquer un changement soudain de tension et endommager divers systèmes électriques.
- Vérifier la batterie pour des fissures, des dommages ou des fuites. La remplacer si nécessaire. Pour éliminer tout liquide de batterie sur la surface de la batterie, porter des gants en caoutchouc et l'essuyer avec un chiffon imbibé de savon.

Spécification

	Non-ISG	ISG
Spécification	MF / 12V - 90AH	AGM / 12V - 80AH
Capacité	90AH	80AH

Attention

- **En déconnectant la borne de la batterie avec le moteur en marche, les systèmes électriques risquent d'être endommagés.**
- **Pour débrancher le câble de la batterie, déconnecter d'abord le câble négatif et faire attention à la polarité de la borne de la batterie à la reconnexion. Le négatif et le positif ne doivent pas être confondus.**
- **La polarité de la batterie, c'est-à-dire les connexions des câbles positif et négatif, ne doit pas être interchangée. Ne jamais mettre la batterie en court-circuit.**
- **Quand la température ambiante est trop basse, la capacité de la batterie diminue et peut geler.**
- **Respecter le niveau recommandé pour l'électrolyte. Si le niveau d'électrolyte est supérieur au niveau MAX, il peut déborder pendant le chargement de la batterie et, si l'électrolyte est surchargé, la batterie peut exploser.**
- **Installer une batterie dont la tension et la capacité sont conformes aux normes indiquées. Sinon, une batterie incompatible peut prendre feu.**

Avertissement

- La batterie contient de l'acide qui peut brûler. Et son gaz peut exploser. Manipuler avec prudence pour éviter de graves blessures. Garder les flammes vives, les étincelles et les objets fumant à l'écart de la batterie.
- Les bornes de la batterie mal connectées peuvent créer des étincelles. Ces étincelles peuvent provoquer un incendie avec des gaz inflammables. Par conséquent, connecter les terminaux en les serrant convenablement.
- La nuit, en cas de vérification dans le compartiment moteur, ne pas utiliser un briquet, choisir plutôt une lampe de poche.
- Étant donné que l'électrolyte de la batterie est un acide très fort, éviter tout contact direct de l'électrolyte de la batterie avec la peau ou la carrosserie. Si l'acide entre en contact avec la peau, la rincer soigneusement à l'eau douce et consulter un médecin si nécessaire. Lavez votre véhicule de la même façon.
- Porter des lunettes de protection en travaillant avec une batterie. Dans un endroit fermé, maintenir une bonne ventilation.

Avertissement

- Toujours utiliser la batterie avec une tension correspondante au spécifications du véhicule. Sinon, il y a un risque d'incendie.
- Observer les indications sur la batterie.

Toujours lire les consignes de sécurité figurant dans le manuel d'utilisation avant toute intervention sur la batterie.

La cellule de la batterie contient toujours de l'hydrogène gazeux extrêmement inflammable qui peut exploser en cas d'allumage. S'assurer de l'éloigner d'une cigarette, d'une étincelle ou de toute autre flamme.

Porter des lunettes de protection pendant la recharge de la batterie ou toute autre intervention. De plus, s'assurer d'une ventilation adéquate en l'espace clos.

La solution d'électrolyte de la batterie contient de l'acide sulfurique très corrosif. Éviter tout contact avec la peau, les yeux, les vêtements ou la peinture. En particulier, tenir hors de portée des enfants.

Au contact de la peau, rincez la zone de contact; En cas de contact avec les yeux, rincer à l'eau courante pendant au moins 15 minutes et consulter un médecin immédiatement.

Le gaz hydrogène présent dans la batterie est hautement inflammable et peut exploser s'il est enflammé.

Ne pas jeter la batterie usée car cela pollue l'environnement et est dangereux pour la santé. Pour la protection de l'environnement, éliminer correctement la pile usée dans les décharges désignées.

Bougies d'allumage - Moteur à essence

Les bougies d'allumage doivent être inspectées périodiquement pour détecter les dépôts de carbone. Lorsque du carbone s'accumule sur une bougie, l'étincelle nécessaire ne peut pas être produite.

Ne pas nettoyer les électrodes avec une brosse métallique fine et gratter délicatement le carbone de l'isolant avec une petite lime. Les bougies doivent ensuite être nettoyées avec de l'air comprimé et l'isolant supérieur mis à propre. Ne pas régler l'écart de la bougie d'allumage.

Intervalle de révisions

Remplacement (G20DTR)	Changer tous les 60 000 km

Spécification (G20DTR)	NGK	SILKAR8H9G
	Écart	0,9 ± 0,1 mm

Attention

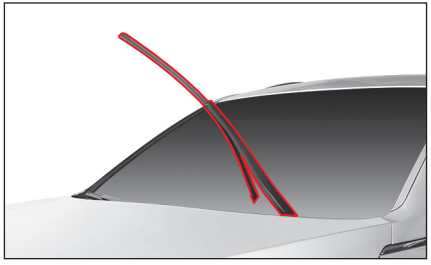
- **Au remplacement des bougies, déconnecter la borne négative de la batterie et couper tous les commutateurs.**
- **Il est recommandé que le moteur soit froid au remplacement des bougies d'allumage (une brulure peut être occasionnée).**
- **Ne pas utiliser de bougies non recommandées.**
- **Ne pas laisser des contaminants pénétrer par le filetage de la bougie.**

Avertissement

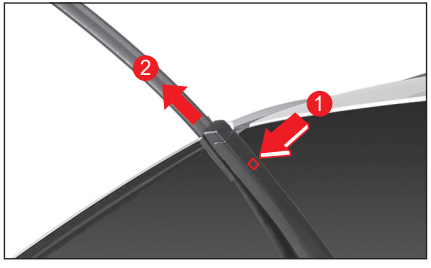
- **Les bougies d'allumage peuvent être très chaudes. Veillez à ne pas se brûler.**

Remplacement de la lame du balai d'essuie-glace

1 Soulever le bras de l'essuie-glace avec le moteur éteint.



2 Appuyer sur le dispositif de retenue du balai d'essuie-glace (1) et tirer le balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche (2).



3 Insérer un nouveau balai d'essuie-glace.

4 Remettre le bras d'essuie-glace vers le bas.

Spécifications de la lame d'essuie-glace

Essuie-glace	
Côté siège conducteur	Côté passager
650 mm	500 mm
26 "	20 "

Avertissement

- **En cas de problème lors du fonctionnement des essuie-glaces, la sécurité est engagée pour la conduite par temps de pluie ou de neige. Ne jamais conduire un jour de neige ou un jour de pluie si l'essuie-glace ne fonctionne pas.**
- **Tenir le bras d'essuie-glace ou placer votre main près du bloc moteur pendant le fonctionnement de l'essuie-glace peut provoquer des blessures.**

Attention

- **Ne pas ouvrir le capot du moteur avec l'essuie-glace levé. Cela pourrait endommager le capot moteur et l'essuie-glace.**
- **Ne pas actionner l'essuie-glace quand le pare-brise est sec.**
- **Ne pas essuyer le pare-brise ou la lunette arrière avec une serviette tachée d'huile ou de cire. Si le pare-brise ou la lunette arrière est taché d'huile ou de cire, un bruit anormal peut se produire à l'utilisation de l'essuie-glace ou avec la lumière réfléchie la nuit, empêchant ainsi de bien voir l'avant.**
- **Au moment de la vérification des essuie-glaces, lever d'abord le bras d'essuie-glace côté conducteur, puis lever celui du côté passager.**
- **En soulevant le bras d'essuie-glace côté conducteur, il risque d'interférer avec celui côté passager avant, mais c'est normal.**

Vérification et remplacement des fusibles et des relais

Si un système électrique ne fonctionne pas normalement, vérifier d'abord le fusible correspondant. Si le fusible a sauté, le remplacer par un fusible de même capacité.

Avertissement

- **Ne pas utiliser d'ampoule ou utiliser une ampoule dont la capacité n'est pas conforme aux spécifications ou modifier le câblage de l'ampoule HID ou de la lampe LED de manière arbitraire peut entraîner la déconnexion du fusible, un dysfonctionnement ou des dommages à d'autres appareils liés au câblage.**

Attention

- **Le retrait d'un fusible en même temps qu'une alimentation électrique peut endommager le système électrique concerné. S'assurer de remplacer un fusible après avoir éteint tous les systèmes électriques et le moteur.**
- **Le remplacer par un nouveau de même capacité conforme aux spécifications.**
- **Si le fusible remplacé est grillé de manière continue, faire vérifier et contrôler le véhicule dans un centre de révisions KG Mobility agréé.**

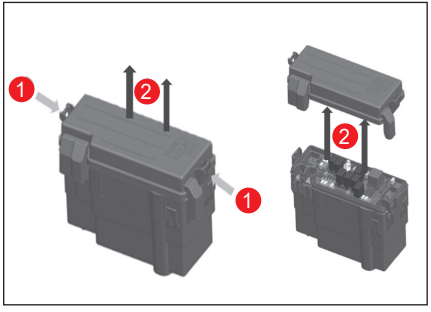
Remarque

- **Se reporter à l'étiquette apposée sur le couvercle du boîtier à fusibles et relais pour connaître la capacité et le nom du fusible.**

Boîte à fusibles et celle des relais du compartiment moteur

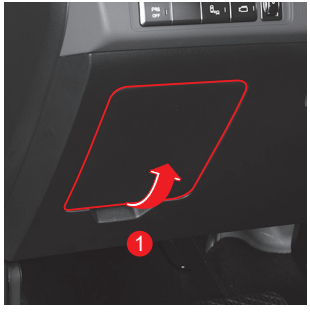
1 Ouvrez le capot moteur.

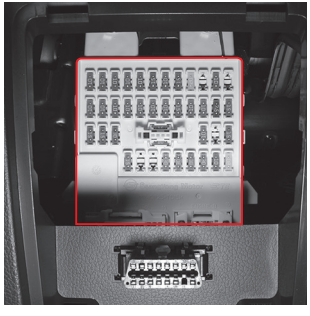
2 Soulever le couvercle de la boîte à fusibles (2) en poussant le levier de verrouillage de chaque côté (1).



Boîte à fusibles intérieure

Ouvrir la porte du siège conducteur et ouvrir la boîte à fusibles intérieure en insérant le doigt dans la rainure du couvercle de la boîte (1) et en tirant.





Vérification et remplacement des fusibles

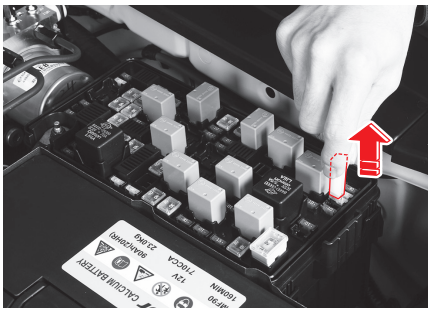
1 Éteindre tous les systèmes électriques et le moteur.

2 Ouvrir le couvercle du couvercle de la boîte à fusibles du compartiment moteur ou la boîte à fusibles intérieure.

3 Vérifier le fusible correspondant en vous reportant au schéma fonctionnel des fusibles indiqué à l'intérieur du couvercle du boîtier à fusibles.

4 Retirer le fusible correspondant à l'aide de l'extracteur de fusible.

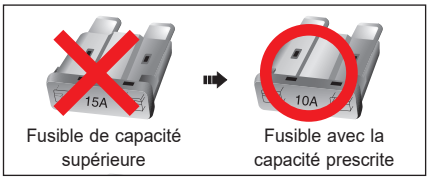
L'extracteur de fusible est fourni dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.



5 Vérifier visuellement si le fusible a sauté ou non.

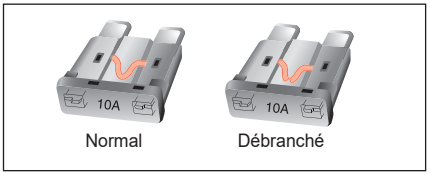
6 Si le fusible est normal, l'insérer dans sa position d'origine.

7 Si le fusible a sauté, vérifier la capacité indiquée en haut du fusible et le remplacer par un nouveau fusible de même capacité.



Fusible de capacité supérieure

Fusible avec la capacité prescrite



Normal

Débranché

Avertissement

- **L'utilisation de fil d'acier, de fil de cuivre ou de papier d'aluminium au lieu du fusible peut provoquer un incendie en raison de la surcharge du système électrique. Toujours utiliser un fusible de la capacité prescrite.**
- **Ne jamais utiliser un fusible de capacité supérieure à la capacité prescrite indiquée sur la boîte à fusibles et à relais car un fusible de capacité supérieure peut endommager les systèmes électriques ou provoquer un incendie.**
- **Quand le fusible est débranché, utiliser un fusible normal avec la capacité prescrite.**

Remarque

- **Des fusibles de rechange pour chaque capacité sont fournis dans la boîte à fusibles et à relais. Après l'utilisation d'un fusible de rechange, le remplacer immédiatement. La capacité est indiquée sur le dessus du fusible.**

6

Spécifications des lampes et vérification

Spécifications et quantité de lampes et ampoules

Composants				Quantité	Spécification
Avant	Feux avant (Type A)	Plein phare		-	LED
		Feux de croisement		-	LED
		Clignotant/feux de position latéraux /DRL		-	LED
	Feux avant (Type B)	Plein phare		2	H1-55W
		Feux de croisement	Ampoule	2	H7-55W
			HID*		D8S 25W
		Clignotant/feux de position latéraux /DRL		-	LED
	Ampoule phare avant (Type C)	Feux de route / Feux de croisement (Intégral)		2	H4 60W/55W
		Feux clignotant		2	PY21W
		DRL / Feu latéral		2	21W/5W
	Feux antibrouillard		Ampoule	2	H16
			LED	-	LED
	Répétiteur latéral (clignotant secondaire)			-	LED
	Lampe d'approche			-	LED

※ Phare (Type A): Type à 4 lampes
Phare (Type B): Type à 2 lampes

Composants				Quantité	Spécification
Côté arrière	Feux arrière (Type A)	Feux de hayon (stop)		-	LED
		Feux clignotant		2	PY21W
		Lampes de secours		2	W16W
	Feux arrière (Type B)	Feux de hayon (stop)		4 (2)	P21/5W
		Feux arrière de brouillard (OPT)		(2)	21W
		Feux clignotant		2	PY21W
		Lampes de secours		2	W16W
	Feux d'éclairage de la plaque d'immatriculation			2	W5W
Éclairage intérieur	Éclairage habitacle avant		LED	-	LED
			Ampoule	2	W10W
	Éclairage habitacle central		LED	-	LED
			Ampoule	2	W8W
	Éclairage du coffre à gants			1	W5W
	Éclairage du pare-soleil			2	W5W
	Lampe de courtoisie de porte avant / arrière			2	W5W

※ Feu arrière (Type A) : Excepté les spécifications du brouillard arrière
Feu arrière (Type B) : "( )" S'applique à l'option antibrouillard arrière.

Vérification des feux

Actionnez le commutateur ON / OFF de différents feux pour voir si ils s'allument ou s'éteignent normalement.

Si la lampe ne s'allume pas, la vérifier dans l'ordre suivant et remplacez la pièce correspondante si elle est anormale.

- Fusible
- Ampoule

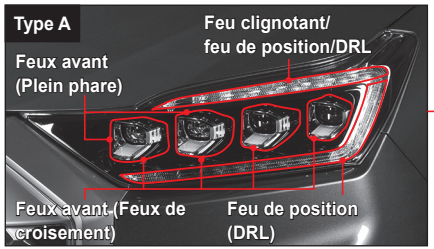
Si le fusible et l'ampoule sont normaux, faire vérifier et entretenir le véhicule dans un centre de révisions KG Mobility agréé.

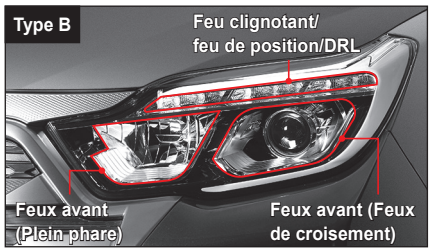
⚠ Attention

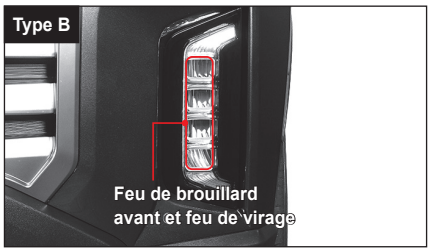
- **Utiliser uniquement une ampoule de la capacité prescrite pour la remplacer.**
- **Veillez à débrancher le câble négatif (-) de la batterie ou à éteindre le moteur avant de remplacer une lampe.**
- **Le retrait forcé du couvercle de la lampe peut endommager le couvercle de la lampe et empêcher sa réutilisation. Il convient donc de prendre des précautions lors du retrait du couvercle de la lampe.**
- **Avant de remplacer une ampoule, s'assurer d'éteindre l'ampoule correspondante et le moteur.**
- **Ne pas toucher l'ampoule avec les mains pendant ou juste après son fonctionnement car il y a un risque de brûlure.**
- **Le fait de tenir la partie en verre de l'ampoule avec la main peut laisser une empreinte de doigt, de la poussière ou de l'humidité sur l'ampoule, ce qui pourrait en réduire la durée de vie ou même en provoquer l'explosion. Dans ce cas, essuyer le verre avec un chiffon doux.**
- **S'assurer que l'angle de visée de la lampe avant est réglé par un centre de révisions KG Mobility agréé.**

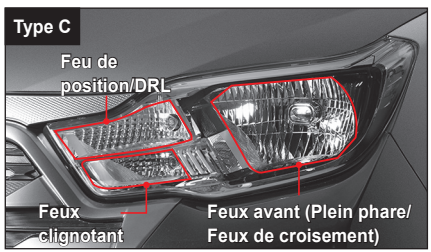
- **La surface interne de la lampe avant et de celle des freins peut être temporairement embuée en raison de la pluie ou du lavage de la voiture. Il s'agit d'une condensation de rosée en fonction d'une différence de température entre l'intérieur et l'extérieur de la lampe et ce n'est pas un problème de fonctionnement. Cependant, si de l'eau pénètre dans la lampe ou si une goutte d'eau importante se crée à l'intérieur de la lampe, contacter un centre de révisions KG Mobility agréé.**
- **Pour remplacer une ampoule extérieure, consulter un centre de révisions KG Mobility agréé.**

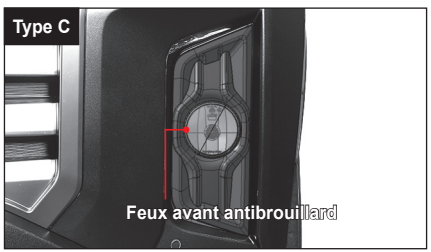
Position des lumières et lampes extérieures

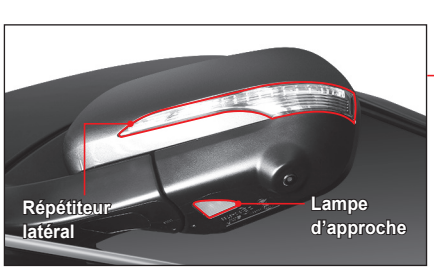


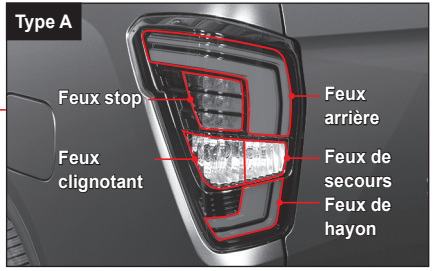


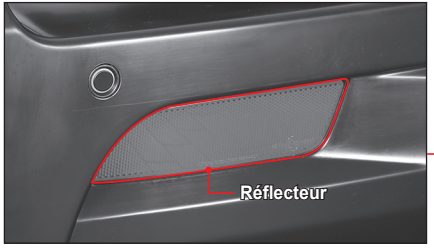




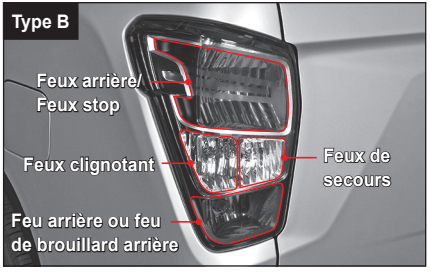



Répétiteur latéral
Lampe d'approche


Type A
Feux stop
Feux clignotant
Feux arrière
Feux de secours
Feux de hayon


Réflecteur

Feux d'éclairage de la plaque d'immatriculation


Type B
Feux arrière/ Feux stop
Feux clignotant
Feux de secours
Feu arrière ou feu de brouillard arrière

6

Caractéristiques d'une lampe frontale HID

- L'ampoule de phare HID (décharge à haute intensité) offre de meilleures performances et une durée de vie plus longue qu'une ampoule ordinaire (halogène), mais une commutation ON / OFF fréquente peut en raccourcir la durée de vie.
- Contrairement à l'ampoule ordinaire (halogène), l'ampoule des feux avant HID s'allume et s'atténue lentement lorsqu'elle est allumée une fois qu'elle est grillée. Par conséquent, si la lampe HID s'éteint et s'allume à nouveau en allumant les feux, l'ampoule HID doit être remplacée.
- Les feux avant HID ont une structure plus compliquée que les halogènes ce qui entraîne des frais supplémentaires lors du remplacement.
- Quand l'ampoule des feux avant HID et l'unité est séparé ou installé, l'angle des feux (haut, bas, gauche et droite) doit être ajusté selon les besoins. Demander de l'aide dans un centre de service KG Mobility agréé.

☞ Fait référence à "Réglage de l'angle ou l'assiette des feux"(p.3-35)

Remarque

Informations sur les caractéristiques d'une lampe de feu avant HID

- **La couleur de la lumière change jusqu'à ce que l'ampoule soit stabilisée (environ 4 secondes) lors de sa mise en marche initiale.**
- **La couleur de la lumière change en fonction des heures d'utilisation. C'est la caractéristique unique de l'ampoule HID.**
  - **Stade initial : Jaune clair**
  - **Plus de 100 heures : Bleu clair**
  - **Plus de 1 000 heures : Bleu**
  - **Stade ultérieur : Écarlate, violet, s'assombrissant**

Avertissement

- **Ne jamais séparer, ne pas démonter ou remplacer aucun composant de la lampe de feu avant HID (projecteur, câble haute tension, ballast). Cela pourrait provoquer un choc électrique et causer des blessures graves.**
- **Dans un véhicule équipé d'une lampe de feu avant HID, un courant en haute tension circule sur la lampe et les systèmes correspondants. Un risque de choc électrique est donc possible si une partie du corps entre en contact avec la lampe et les systèmes correspondants.**
- **Ne pas modifier de manière arbitraire un véhicule non équipé d'une lampe HID pour installer une lampe HID. Cela pourrait causer des problèmes au véhicule en raison de la dégradation des performances de la pièce concernée ou de la surcharge et bloquer la vision du conducteur dans un véhicule en sens inverse, entraînant un accident mortel.**
- **La lampe de type HID présente un risque de choc électrique en raison de la haute tension, s'assurer donc de la vérifier et de la remplacer par un centre de service KG Mobility agréé.**
- **Pour un véhicule équipé d'un phare HID, régler correctement l'angle en fonction du nombre d'occupants et de l'état des bagages dans le véhicule et ne pas bloquer la vision du conducteur venant en sens inverse.**

Attention

- **Si la lampe de feu avant type HID (feux de croisement) ne s'allume pas lorsqu'elle est activée, le système concerné doit être vérifié de manière plus complète que le simple remplacement d'une ampoule, d'un fusible ou d'un relais. Faire vérifier le véhicule dans un centre de service autorisé de KG Mobility.**

Remplacement des lampes extérieures

Toutes les lampes, à l'exception des lampes suivantes, doivent être vérifiées et remplacées dans un centre de révisions KG Mobility agréé situé à proximité.

- Remplacement de la lampe du clignotant arrière
- Feux de secours

Avertissement

- **Le remplacement par une lampe non conforme aux spécifications peut entraîner la déconnexion d'un fusible, un dysfonctionnement ou un incendie.**
- **Avant de remplacer la lampe, garer le véhicule dans un endroit sûr, éteindre le moteur et débrancher le câble de batterie négatif (-). (Après avoir reconnecté la batterie, réinitialiser certaines fonctions du véhicule.)**
- **Ne pas toucher l'ampoule avec les mains pendant ou juste après son fonctionnement car il y a un risque de brûlure.**

Attention

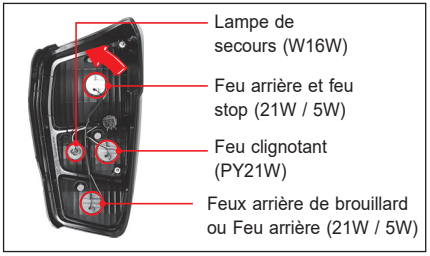
- **En réinstallant la lampe après l'avoir remplacée, installer fermement la prise dans l'orifice en la tournant dans le sens horaire.**
- **Veillez à utiliser des pièces d'origine pour la lampe.**
- **Ne pas installer de lampe supplémentaire ni de LED à la place des lampes installées précédemment sur le véhicule.**

Pour remplacer l'éclairage de la plaque d'immatriculation

1 Débrancher la borne de la batterie (-) et retirer les deux boulons de fixation (10mm) du feu combiné arrière. Tirer l'ensemble du feu dans la direction indiquée par la flèche sur l'image pour déconnecter le connecteur et détacher la lampe.

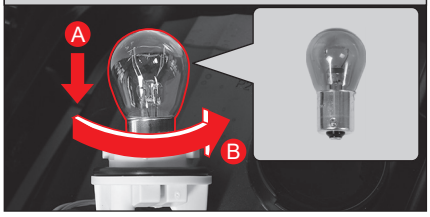
Attention

- **Veiller à ne pas endommager la surface peinte de la carrosserie ou de l'ensemble combiné arrière en le retirant.**



2 Tourner la prise dans le sens antihoraire pour enlever la prise.

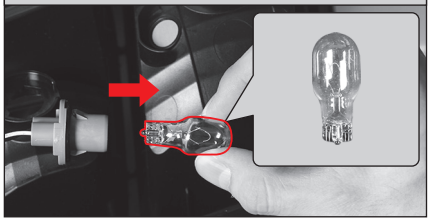
Lampe feu arrière et feu stop / Lampe clignotant / Lampe hayon



3 Retirer la lampe de la prise enlevée en tournant la lampe dans le sens de la flèche (B) tout en appuyant dans le sens de la flèche (A).

4 Installer dans l'ordre inverse du démontage.

Feux arrière de brouillard ou Feux stop

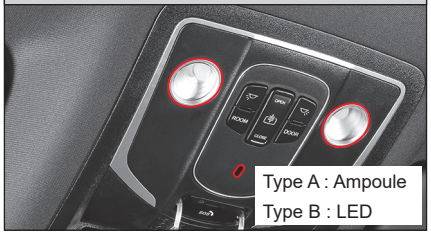


5 Tirez la lampe du Feux arrière de brouillard ou Feux stop dans le sens de la flèche de la douille retirée.

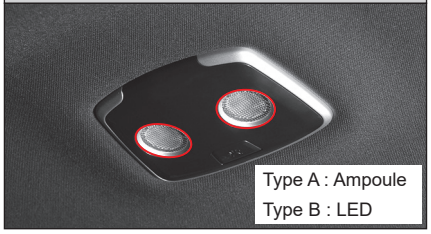
6 Installer dans l'ordre inverse du démontage.

Position des lampes intérieures

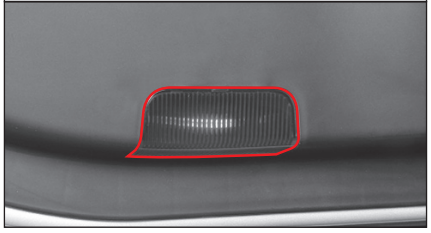
Éclairage habitacle avant

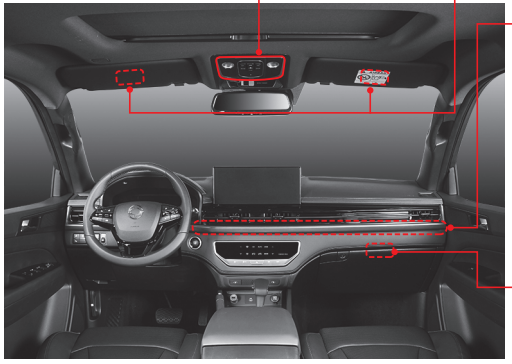


Éclairage habitacle central

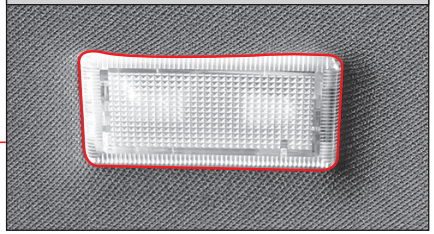


Éclairage de courtoisie de porte





Éclairage du pare-soleil



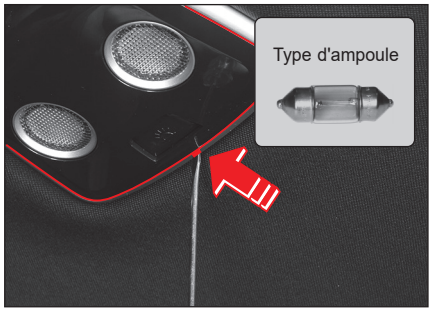
Lampe d'ambiance de tableau de bord (côté siège passager)

Éclairage du coffre à gants

6

Remplacement d'une lampe de l'éclairage intérieur

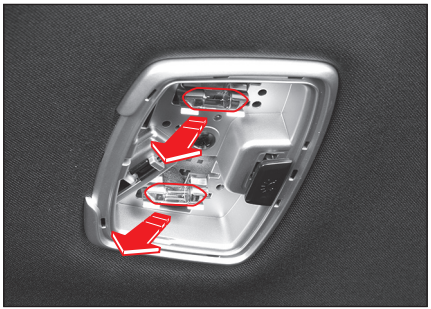
Éclairage habitacle central



1 Mettre le commutateur de la lampe hors tension et retirer le capot avec un tournevis plat.

Attention

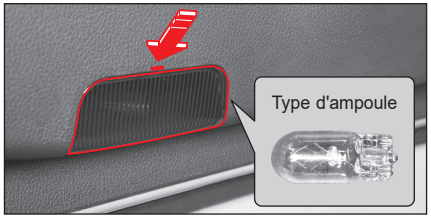
- **En retirant le couvercle, s'assurer d'enlever d'abord la partie avant du couvercle (marquée par des flèches). Si la partie arrière du couvercle est retirée en premier, le couvercle peut être endommagé.**



2 Retirer la lampe en la tirant vers le bas (direction de la flèche) et la remplacer par une nouvelle.

3 Replacer le couvercle.

Éclairage de courtoisie de porte



1 Déconnecter le câble de batterie négatif et retirer le capot avec un tournevis plat.

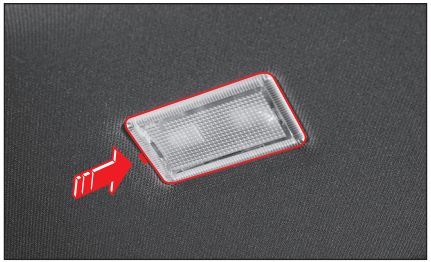
Attention

- **En retirant le couvercle, s'assurer d'enlever d'abord la partie avant du couvercle (marquée par des flèches). Si la partie arrière du couvercle est retirée en premier, le couvercle peut être endommagé,**

2 Retirer la lampe en la tirant vers le bas (direction de la flèche) et la remplacer par une nouvelle. Garder la surface de l'ampoule exempte de matière étrangère.

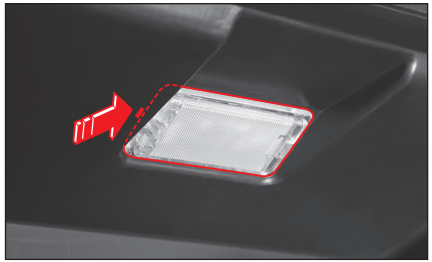
3 Replacer le couvercle.

Éclairage du pare-soleil

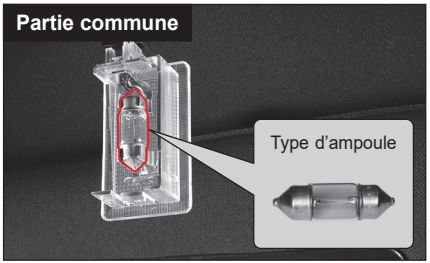


1 Mettre le démarreur sur OFF et retirer le capot avec un tournevis plat.

Éclairage du coffre à gants



1 Déconnecter le câble de batterie négatif et retirer le capot avec un tournevis plat.



2 Retirer la lampe.

3 Remplacer l'ampoule par une nouvelle. Garder la surface de l'ampoule exempte d'empreinte ou de matière étrangère.

4 Replacer le couvercle.

Attention

- **En retirant le couvercle (lampe de pare-soleil, lampe à gants, lampe conducteur / passager), retirer d'abord la partie avec la flèche.**
  Sinon, le couvercle et les connecteurs pourraient être endommagés.

Remplacement du filtre de climatisation

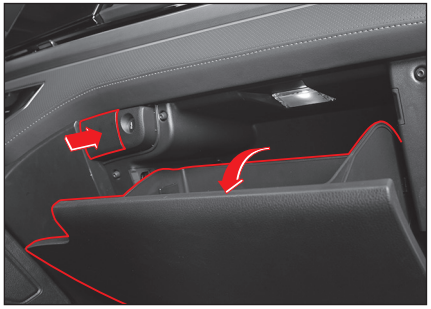
Dans l'un des cas suivants, remplacer le filtre de climatisation même si l'intervalle de remplacement n'est pas proche.

- Si une odeur désagréable se dégage à l'utilisation après une longue période de non-fonctionnement,
- ou si les performances de refroidissement et de chauffage ou les performances de soufflage d'air sont abaissées

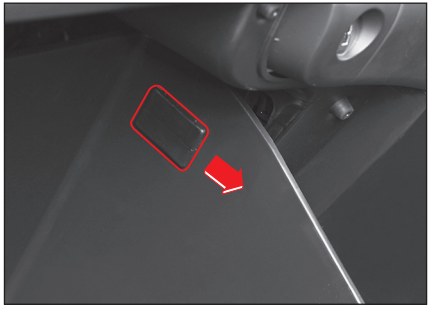
Attention

- **Remplacer le filtre de climatisation tous les 10 000 km. Toutefois, si le véhicule est conduit sur une route où l'air est fortement pollué, si une route non pavée ou si le climatiseur et le chauffage sont utilisés de manière excessive, remplacer le filtre plus tôt que l'intervalle de remplacement.**
- **Si le filtre de climatisation est contaminé, la performance de refroidissement peut être abaissée et une odeur désagréable peut se produire avec la climatisation.**
- **Veillez à ne pas changer le sens de l'installation lors du remplacement du filtre de climatisation.**

1 Ouvrir la boîte à gants en appuyant sur l'interrupteur d'ouverture.



2 Tirer les fixations sur les côtés gauche et droit de la boîte à gants dans le sens de la flèche.



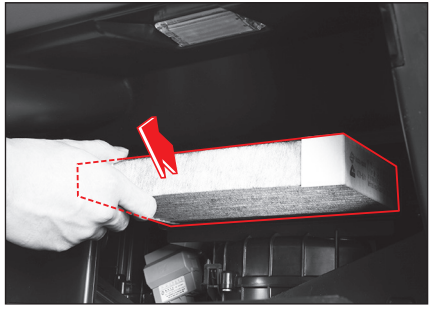
Attention

- **Ne pas tirer en force sur le support de fixation de la boîte à gants. Cela pourrait provoquer une déformation du support de fixation et desserrer la fixation de la boîte à gants à la nouvelle installation.**

3 Séparer le clip de l'amortisseur de la boîte à gants du côté inférieur droit de la boîte à gants.

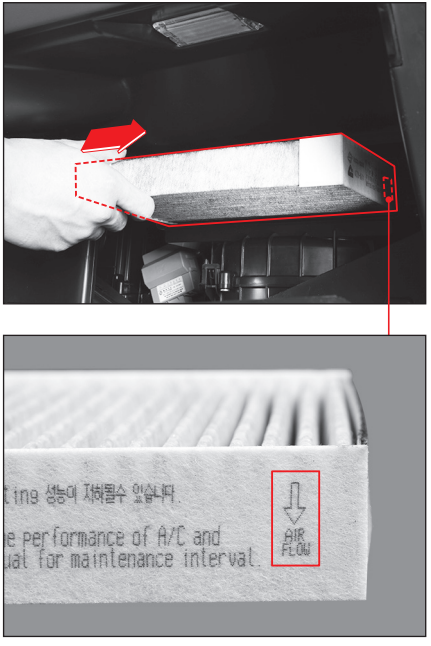
4 Retirer le couvercle du filtre de la climatisation en appuyant sur le côté droit du couvercle du filtre.

5 Retirer le filtre de climatisation.



6 Le remplacer par un nouveau.

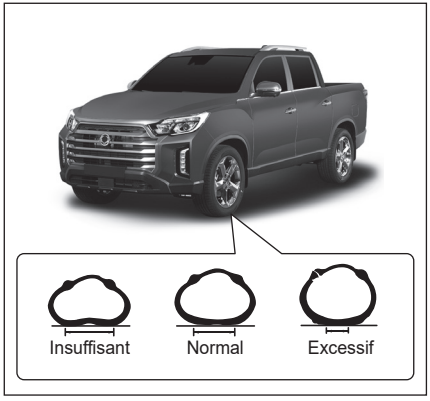
L'installer avec la flèche « AIR FLOW » dirigée vers le bas.



7 Après l'avoir remplacé, effectuer la manœuvre inverse du retrait du filtre.

Vérification de la pression des pneus

Vérifier la pression des pneus avant de rouler avec le véhicule ou lorsque les pneus sont complètement froids.



Attention

- **Si la pression des pneus est supérieure ou inférieure à la valeur prescrite, le confort de conduite ou la stabilité de la direction sont abaissés, les pneus peuvent facilement s'endommager et une usure inégale des pneus se produit. Veillez à régler la pression des pneus à la valeur prescrite.**

Pression de gonflage prescrite

Taille des pneus Taille des jantes	Charge maximale	Pression de gonflage à froid recommandée - kPa (psi)			
		Charge normale		Charge maximale	
		Avant	Arrière	Avant	Arrière
235 / 70R17XL 111H 7.0x17 (RESSORT À LAMES)	1.090 kg	234 (34)	234 (34)	234 (34)	310 (45)
235 / 70R17 107H 7.0x17 (5-LINK)	975 kg	234 (34)	234 (34)	234 (34)	262 (38)
255 / 60R18 108H 7.5Jx18 (5-LINK)	1.000 kg	234 (34)	234 (34)	234 (34)	262 (38)
255 / 50R20 105H 8.0Jx20 (5-LINK)	975 kg	234 (34)	234 (34)	234 (34)	262 (38)

Remarque

- **La pression de gonflage du pneu prescrite est mesurée lorsque le pneu a été refroidi correctement à la température ambiante. Pour rouler sur une voie rapide pendant une longue période, augmenter la pression de gonflage des pneus de 4 à 5 psi par rapport à la valeur prescrite sur le tableau.**

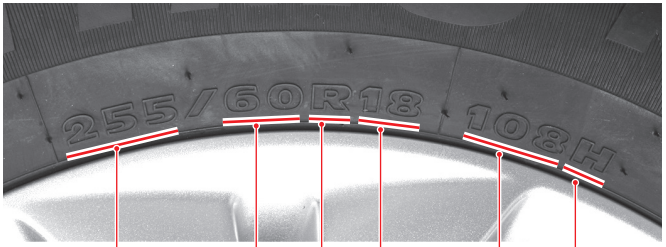
État de l'alignement des roues et équilibrage

Si les roues ne sont pas alignées comme prescrit, cela entraîne une usure inégale ou accélérée des pneus et conduit à une dérive du véhicule.

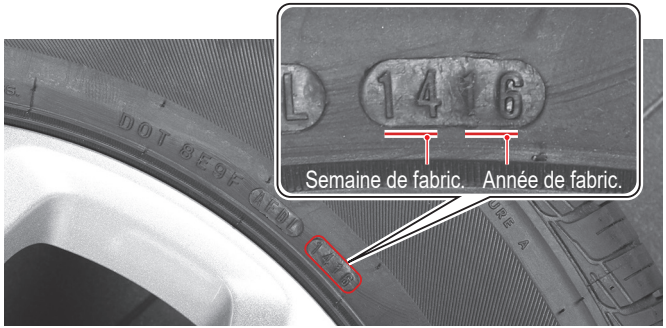
Si les pneus et les roues ne sont pas équilibrés, cela peut entraîner des vibrations du véhicule ou une usure inégale des pneus.

Dans ce cas, faire vérifier et entretenir votre véhicule dans un centre de révisions KG Mobility agréé.

Tableau des tailles de pneu



Indice de charge		Indice de vitesse	
Symbole	**Charge maximale (kg)**	**Symbole**	**Vitesse maximale (km/h)**
102	850	S	180
104	900	T	190
106	950	U	200
108	1.000	H	210
110	1.060	V	240
112	1.120	Z	> 240



Date de fabrication du pneu

De manière générale, les pneus doivent être remplacés au bout de six ans à compter de leur date de fabrication, indépendamment de leur usure.

Vous pouvez vérifier la date de fabrication en recherchant le numéro d'identification du pneu. Les 4 derniers chiffres du numéro d'identification indiquent la date de fabrication, les 2 premiers chiffres représentant la semaine et les 2 derniers l'année.

Température à l'intérieur du pneu

La température à l'intérieur du pneu augmente pendant la conduite.

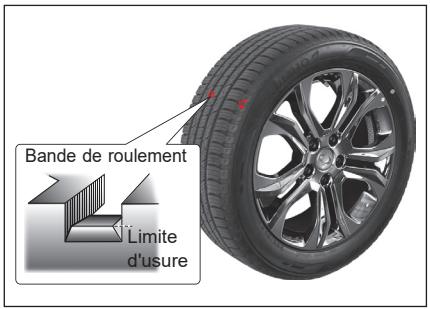
Un véhicule surchargé, une pression des pneus trop faible ou une conduite à une vitesse élevée génèrent plus de chaleur qui est emmagasinée dans le pneu. La température limite des pneus est d'environ 125°C. Si la température dépasse cette limite, l'adhérence entre les différentes couches du pneu est considérablement réduite, ce qui peut provoquer un accident.

Respectez toujours la pression de gonflage des pneus indiquée par le fabricant et faites une pause toutes les 2 ou 3 heures de conduite.

La température à l'intérieur du pneu chute d'environ 20°C en 10 minutes d'arrêt du véhicule.

Vérification de l'état d'usure des pneus

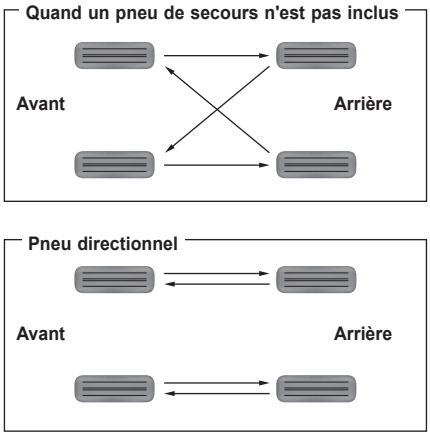
Vérifier l'état d'usure du pneu sur la surface de contact du pneu le long de la pièce marquée. Remplacer le pneu avant que la bande de roulement ne descende en dessous de la limite d'usure.



Avertissement

- **Vérifier si le pneu est endommagé ou si son état est d'usure et le remplacer si nécessaire.**
- **Si le pneu est trop usé, la distance de freinage peut augmenter ou le volant devenir plus lourd. En outre, le pneu risque se dégonfler et entrainer un accident.**

Permutation des roues



☞ Fait référence à "Après avoir permuté les roues"(p.2-30)

Avertissement

- **S'assurer de remplacer un pneu dans un centre de révisions KG Mobility agréé ou dans un magasin de pneus professionnel.**
- **S'assurer d'installer les pneus de même marque avec les mêmes spécifications, sans mélanger différents types de pneus.**

Pneu neige

Utiliser des pneus d'hiver pour conduire le véhicule en toute sécurité sur une route enneigée ou verglacée en hiver.

Les pneus neige doivent être installés sur les 4 roues.

Avertissement

- **Si les pneus neige ne sont pas installés sur une route enneigée et sur une route verglacée, conduire le véhicule aussi lentement que possible.**
- **Le pneu neige avec la flèche indiquant le sens de la marche sur sa paroi latérale doit être installé conformément au sens de la conduite.**
- **Un pneu neige est fabriqué en tenant compte des caractéristiques du revêtement de la route en hiver. Cependant, il s'agit d'une aide auxiliaire, veillez donc à installer les chaînes sur une route enneigée et glacée et à conduire le véhicule aussi lentement que possible pour une conduite en toute sécurité.**
- **Remplacer les pneus neige par des pneus ordinaires une fois l'hiver passé. Ranger les pneus neige dans un endroit frais, à l'abri de la lumière directe du soleil, et veillez à ne pas les laisser entrer en contact avec de l'huile, de la graisse ou du carburant.**

Chaîne pour pneu

- Installer les chaînes sur les roues arrière pour un véhicule à 2 roues motrices et sur les roues avant et arrière pour un véhicule à 4 roues motrices. Si c'est impossible, s'assurer d'installer les chaînes sur les roues arrière.
- Dans le cas d'un véhicule équipé de jantes en aluminium, les roues peuvent s'endommager en cas d'utilisation de chaînes. Par conséquent, utiliser des pneus d'hiver au lieu des chaînes. Si cela est impossible, utiliser les chaînes à pneus en fil métallique.
- Une fois les chaînes installées, conduire le véhicule à la vitesse prescrite recommandée par le fabricant des chaînes ou à une vitesse de 30 km/h ou moins.
- Si un son survient provenant du frottement de la chaine sur la carrosserie, arrêter immédiatement le véhicule, vérifier l'installation des chaînes et les resserrer si nécessaire.
- Enlever immédiatement les chaînes de pneus sur une route normale pour éviter de les endommager.
- Ne pas utiliser les chaînes sur une route normale, utiliser uniquement sur une route enneigée ou verglacée.

Avertissement

- **Après avoir fait rouler le véhicule avec les chaînes installées sur une certaine distance (0,5 à 1 km), vérifiez l'installation des chaînes et vérifier de ne pas abimer la carrosserie. Si les chaînes du pneu sont desserrées, les resserrer.**
- **Veillez à utiliser des chaînes conformes aux spécifications et à les installer correctement. Si les chaines ne répondent pas aux spécifications ou si elle sont mal installées, le véhicule peut être endommagé ou un grave problème de manœuvrabilité peut survenir et la sécurité en être affectée.**

Précautions à prendre pour vérifier les pneus et les roues

Attention

- **Veillez à utiliser la même marque de pneus avec les mêmes spécifications pour tous les pneus afin de conserver les caractéristiques du véhicule en toute sécurité.**
- **S'assurer de vérifier l'état d'usure et la pression des pneus avant de faire rouler le véhicule.**
- **La pression des pneus et l'état de serrage des écrous de roue doivent être vérifiés fréquemment. S'assurer de vérifier l'état du véhicule, la pression des pneus et le serrage des écrous de roue avant de faire rouler le véhicule sur une longue distance.**
- **Utiliser uniquement les pneus d'une marque qui répond aux spécifications. Si le pneu qui ne correspond pas aux spécifications est installé, la direction est dure anormalement, la consommation de carburant peut augmenter et le système de conduite ou de freinage du véhicule peut devenir anormal. De plus, la vibration au volant et l'usure inégale des pneus peuvent persister à grande vitesse.**
- **L'installation d'un pneu non conforme aux spécifications ou d'un pneu rechapé annule la intervention sous garantie.**

- **Vérifier toujours les pneus et les roues avant de faire rouler le véhicule. Si les roues sont endommagées, la pression des pneus peut diminuer et les pneus peuvent être endommagés.**
- **Si un pneu a été touché par une pierre ou tout autre objet au cours de son utilisation, faire immédiatement vérifier le véhicule et le faire réparer par un centre de révisions autorisé KG Mobility.**
- **Ne pas mixer les pneus et les roues installés quand le véhicule est expédié avec d'autres pneus et roues. Cela pourrait affecter la stabilité de conduite du véhicule et causer un accident.**
- **Vérifier l'état du kit d'urgence de dépannage pour pneus. Toujours vérifier l'état de fonctionnement du compresseur et la préparation de l'anti crevaison.**
- **S'assurer de vérifier et de compléter la pression des pneus avant de faire rouler le véhicule sur une longue période ou à une vitesse élevée. Conduire le véhicule à haute vitesse avec une pression de pneu basse peut provoquer l'éclatement des pneus par l'effet de vagues stationnaires, entraînant un risque tel qu'un renversement.**

En hiver, divers éléments néfastes à la conduite se produisent. Veillez donc à vous préparer à l'avance pour pouvoir réagir correctement.

Démarrage du moteur et conduite du véhicule

En hiver, la résistance du groupe motopropulseur dans le moteur augmente et les performances de la batterie et du moteur de démarrage diminuent, de sorte que le moteur peut ne pas démarrer en douceur. Démarrer le moteur correctement.

Après avoir démarré le moteur, le laisser suffisamment de temps pour le chauffer avant de le faire rouler. Cela augmentera l'espérance de vie du moteur et garantira une conduite en douceur.

Attention

- **Remplacer l'huile moteur et le filtre à carburant en fonction de leurs intervalles de remplacement. Une diminution de la fluidité et l'encrassement du filtre à carburant et à huile en raison de la contamination de l'huile moteur peuvent devenir un obstacle au démarrage du moteur en hiver.**
- **Ne pas ajouter d'additifs comme du kérosène blanc ou de l'alcool au carburant d'origine de manière arbitraire pour améliorer la capacité de démarrage. Cela pourrait endommager le moteur et les pièces concernées ou causer une émission excessive de gaz d'échappement en raison d'une lubrification insuffisante des pièces importantes à l'intérieur du système d'alimentation en carburant et de caractéristiques différentes telles que le point d'éclair.**
- **S'assurer de préchauffer un véhicule à moteur diesel avant de démarrer le moteur.**

Gestion de l'huile moteur

Ce véhicule est expédié après avoir été fourni en huile moteur 4 saisons. Si la date d'une vidange n'est pas à échéance, nul besoin de changer l'huile du moteur.

Gestion du liquide de refroidissement du moteur

S'assurer de vérifier la concentration de liquide de refroidissement avant que la température commence à baisser.

Si seule de l'eau a été ajoutée au véhicule sans antigel à la recharge du liquide de refroidissement, elle peut geler et endommager sérieusement le moteur et le système de refroidissement quand la température descend sous 0°C.

Attention

- **Quand l'appoint est fait ou le remplacement du liquide de refroidissement, veillez à utiliser un mélange d'eau et d'antigel dans un rapport 50:50.**
- **Utiliser uniquement l'antigel KG Mobility pour le liquide de refroidissement.**

Remarque

- **Ce véhicule est expédié après avoir été fourni en huile moteur 4 saisons.**
- **Le rapport du mélange antigel au moment de la livraison du véhicule est de 45 %.**

Gestion du liquide lave-glace

Ne pas utiliser du liquide lave-glace autre que d'origine qui ne gèle pas par temps froid.

Si le liquide de lave-glace gèle en raison de l'utilisation d'un liquide de lave-glace non standard, cela peut endommager le moteur du moteur du lave glace et nuire à la sécurité.

Installer un pneu neige

Il est recommandé de remplacer les pneus par des pneus neige en hiver afin d'éviter que le véhicule ne glisse sur une route enneigée ou verglacée.

Attention

- **Conduire le véhicule à une vitesse plus basse que d'habitude si les pneus neige sont installés.**
- **Installer des chaînes comme indiqué sur les notices. Ne pas le faire pourrait endommager le passage de roue ou la carrosserie du véhicule.**

Gérer la climatisation

Si le climatiseur n'est pas utilisé pendant une longue période, la lubrification à l'intérieur du climatiseur n'est pas faite. En conséquence, la garniture à l'intérieur du climatiseur peut s'être durcie pouvant entraîner une fuite de réfrigérant et un dysfonctionnement dû à la rouille.

Il est recommandé de faire fonctionner le climatiseur pendant 5 à 10 minutes une fois par semaine, quelle que soit la saison pour maintenir ses performances en permanence.

Attention

- **Ne pas retirer le réfrigérant en hiver, même si la climatisation n'est pas utilisée.**

Gestion d'un véhicule diesel

En cas de froid intense, la paraffine, qui est l'un des produits chimiques contenus dans le carburant diesel, peut s'être séparée du carburant diesel occasionnant des démarrages difficiles. Un agent améliorant le débit est ajouté au carburant diesel (pour l'hiver) vendu dans le pays pendant l'hiver.

Toutefois, les composants de l'amélioration de l'écoulement pour le carburant fourni peuvent varier en fonction de la température moyenne en hiver en fonction de la région.

Si possible, garer le véhicule à l'intérieur pendant l'hiver pour assurer un démarrage en douceur et remplir le réservoir de carburant après avoir roulé pour éviter que le système d'alimentation ne gèle en raison de la condensation de la vapeur d'eau.

Autre entretien

- Préparer à l'avance les sacs de sable, les chaînes à neige, la pelle, les gants et les vieux vêtements dans le véhicule, en prévision de la conduite du véhicule à la campagne ou sous une neige abondante.
- Ne pas conduire trop vite, ne pas accélérer, freiner ou braquer soudainement et ne pas engager sans précaution le véhicule sur une route enneigée ou verglacée.
- En conduisant le véhicule sur une route enneigée ou verglacée, maintenir une distance de sécurité deux fois plus longue que d'habitude et rétrograder pour utiliser l'effet de frein moteur correctement quand le véhicule doit s'arrêter.
- Ne pas utiliser l'essuie-glace lorsqu'il est gelé. Cela pourrait entraîner une surcharge et endommager son moteur.
- En conduisant sur une route enneigée, une grande quantité de neige peut s'accumuler sous la timonerie empêchant de faire fonctionner le volant correctement. Le vérifier et retirer toutes les accumulations.
- Après avoir roulé sur une route où du chlorure de calcium est pulvérisé, laver le véhicule le plus tôt possible pour éviter la corrosion de la partie inférieure du véhicule.
- Dans le cas de parking du véhicule dans un endroit enneigé, le système de freinage peut geler, ce qui réduit la force de freinage pendant qu'il roule. Dans ce cas, appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein en roulant à basse vitesse et ainsi restaurer la force de freinage, puis reprendre une conduite normale.
- Ne pas démarrer avec force le véhicule quand le frein de stationnement est gelé. Cela pourrait endommager le véhicule. S'assurer de démarrer le véhicule après la fonte du frein de stationnement.

Précautions pour se garer en hiver

- Quand la température tombe au-dessous de zéro, le frein de stationnement ne peut pas être desserré en raison du gel des dispositifs liés à l'EPB.
- Quand le véhicule est garé dans un endroit plat et sûr par temps froid, utiliser une cale sur les roues après avoir garé le véhicule au lieu d'utiliser l'EPB.
- Si le véhicule est stationné/arrêté au ralenti pendant une longue période après le démarrage du moteur par temps froid, la vapeur d'eau contenue dans les gaz d'échappement se condense et s'accumule à l'intérieur du tuyau d'échappement. L'accumulation d'eau à l'intérieur du tuyau d'échappement peut causer du bruit. En revanche, il se décharge pendant la conduite à moyenne et grande vitesse.
- Par temps froid, en garant le le véhicule, il est possible que l'humidité restante dans le tuyau d'échappement puisse geler. Ceci est un état normal du véhicule. Ne pas appuyer trop longtemps sur la pédale d'accélérateur et ne pas faire tourner le moteur au ralenti pour éliminer l'humidité gelée.

Précautions relatives à l'utilisation de biodiesel

⚠ Attention

Le système de carburation du moteur de type CRDI (Common Rail Direct Injection) est très finement réglé. Ainsi, l'utilisation d'un carburant de mauvaise qualité ou d'une quantité excessive de biodiesel peut endommager le moteur avec l'eau, les impuretés ou les particules en suspension contenues dans ce type de carburant.

- **L'utilisation de carburant mélangé avec une quantité excessive de carburant biodiesel peut provoquer l'encrassement du filtre à carburant, des pertes de puissance, des problèmes de ralenti du moteur, un blocage du moteur et une difficulté à démarrer le moteur en hiver par la production de particules en suspension, en fonction des caractéristiques du biodiesel. et endommager le moteur et le système de carburation.**
- **Actuellement, le véhicule KG Mobility est conçu pour un seul produit, avec un rapport de mélange entre le biodiesel et le diesel normal se situant dans une fourchette légalement acceptable dans le but d'une conduite sûre.**
- **L'utilisation de biodiesel dont le rapport de mélange dépasse cette valeur légalement acceptable ou l'utilisation de diesel vendu sur le marché après l'ajout de biodiesel, peut entraîner un dysfonctionnement du véhicule et un tel dysfonctionnement n'est pas couvert par la garantie.**

Qu'est-ce que le biodiesel?

Le biodiesel est un carburant obtenu en faisant réagir de l'huile végétale extraite de haricots, de colza et de son et de riz avec de l'alcool. Ses propriétés physiques et chimiques sont similaires à celles du diesel normal. Il est donc considéré comme une énergie alternative (renouvelable) au carburant d'un moteur diesel.

Précautions pour la conduite d'un véhicule équipé du turbocompresseur

⚠ Attention

Lorsque l'alimentation en huile est suspendue alors que le palier du turbocompresseur tourne à grande vitesse, le turbocompresseur risque de gripper. Par conséquent, utiliser le véhicule comme suit.

- **Remplacer l'huile moteur en fonction de l'intervalle des vidanges. Si l'huile moteur n'est pas remplacée suivant le calendrier des vidanges, le roulement du turbocompresseur risque de ne pas être lubrifié normalement et occasionner son grippage ou sa casse.**
- **Immédiatement après le démarrage du moteur, ne pas démarrer, ne pas accélérer brusquement et ne pas augmenter rapidement le régime du moteur au ralenti. Cela pourrait empêcher l'huile de pénétrer dans le palier du turbo-chargeur et endommager son roulement.**
- **Après avoir rouler avec le véhicule à grande vitesse ou sur une route en pente, ne pas couper immédiatement le moteur. Faire tourner le moteur au ralenti pendant environ 1 minute, puis l'éteindre. En éteignant le moteur immédiatement avec le turbocompresseur tournant à haute vitesse, l'huile moteur peut ne pas alimenter le turbocompresseur pouvant endommager le roulement du turbocompresseur.**

- **Après avoir changé l'huile du moteur ou le filtre à huile, ne pas démarrer immédiatement et brusquement. Démarrer le véhicule après avoir mis au ralenti le moteur pendant environ 2 minutes ou plus.**

Qu'est-ce que le turbocompresseur ?

Le turbocompresseur fait tourner une turbine sous l'effet des gaz d'échappement, comprime l'air avec une réelle force rotatoire et fournit l'air comprimé à la chambre de combustion du moteur pour augmenter sa puissance.

À ce moment-là, quand le refroidisseur intermédiaire est installé entre le turbocompresseur et la ventilation d'admission du moteur pour refroidir l'air, la densité de l'air augmente au cours de ce processus, améliorant davantage le rendement du moteur.

Avertissements pour l'auto-entretien

Quand le conducteur vérifie et entretient le véhicule seul, des connaissances appropriées et une attention particulière sont nécessaires pour éviter les blessures et les dommages au véhicule.

Avertissement

- **Après avoir roulé, les systèmes comprenant le moteur, le radiateur, le collecteur d'échappement, le convertisseur de catalyseur et le tuyau d'échappement (silencieux) sont très chauds; il convient donc de faire très attention lors de la vérification du compartiment moteur. Arrêter et refroidir correctement le moteur avant de procéder à une vérification pour éviter toute brûlure.**
- **S'assurer d'éteindre le moteur, placer le levier de vitesses en position de stationnement (stationnement) et serrer le frein de stationnement lors de la vérification du véhicule.**
- **S'assurer d'éteindre le moteur en vérifiant le véhicule dans un garage ou dans un espace mal ventilé.**
- **Ne pas fumer à la vérification de la batterie, des pièces liées au carburant ou du liquide de lave-glace. Ne pas vérifier la batterie, les pièces liées au carburant ou le liquide de lave-glace dans un endroit où des flammes ou des étincelles se produisent facilement.**
- **Ne pas connecter ou déconnecter la batterie quand le commutateur START / STOP est en position ON.**
- **En connectant les câbles de la batterie, veillez à ne pas permuter les câbles positif et négatif.**
- **Les câbles de la batterie et les câbles du véhicule transfèrent un courant et une tension élevés. Attention aux courts-circuits.**
- **Garder les huiles usées, le liquide de refroidissement et les autres liquides hors de la portée des enfants. (Demander à une entreprise professionnelle pour sa mise au rebut.)**
- **Le ventilateur de refroidissement peut tourner même si le moteur ne tourne pas. Séparer le câble négatif de la batterie à la vérification du véhicule à proximité du ventilateur ou du radiateur.**
- **Vérifier quotidiennement le niveau des différentes huiles et du liquide de refroidissement. Conduire le véhicule avec des quantités insuffisantes d'huile ou de liquide de refroidissement peut endommager le véhicule et exclue des conditions de garantie usuelles.**
- **Veillez à utiliser des pièces d'origine pour remplacer les pièces consommables.**
- **En rajoutant de l'huile ou du liquide de refroidissement, veillez à ce que l'huile ou le liquide de refroidissement n'entre pas en contact avec le corps, vêtements ou la surface peinte du véhicule. Dans le cas contraire, le rincer immédiatement et consulter un médecin.**
- **L'appoint d'huile ou de liquide de refroidissement au delà du niveau prescrit peut endommager les systèmes. Toujours ajouter une quantité appropriée d'huile ou de liquide de refroidissement.**
- **En injectant ou ajouter de l'huile ou du liquide, éviter toute pénétration de corps étrangers comme l'eau (humidité) ou la poussière. Dans le cas contraire, les performances du véhicule pourraient en être altérées et les fonctions normales devenues inutilisables, ce qui provoquerait un accident en conduisant.**
- **Au cours d'une durée de conduite longue, même si le kilométrage est faible, le niveau d'huile ou de liquide de refroidissement peut devenir bas. Le vérifier fréquemment et en ajouter si nécessaire.**
- **Les huiles usées, les liquides de refroidissement et autres solutions et récipients ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Éliminer les huiles, les liquides de refroidissement et autres solutions conformément à une procédure d'élimination légale.**

Gestion de la réduction des particules pour véhicule à moteur diesel

Générer des particules est étroitement lié à l'état du filtre à air, du filtre à carburant et du carburant, à l'état du réglage de l'injecteur et du moteur, à la quantité de charge et au nombre de passagers.

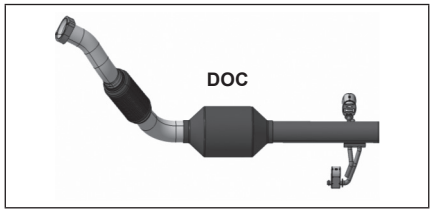
Pour un véhicule à moteur diesel, la quantité de particules peut être réduite selon l'une des méthodes suivantes.

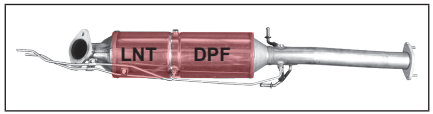
- **Ne pas faire tourner le moteur au ralenti pendant une longue période.**
  Quand le moteur tourne au ralenti, la vitesse d'émission des gaz d'échappement est lente, ce qui rend difficile l'émission de particules (déchets de carbone), de sorte que des particules peuvent s'accumuler dans le tuyau d'échappement (silencieux). En particulier, avec un moteur au ralenti sur une longue période avec la climatisation et les systèmes électriques, la quantité de particules accumulées peut augmenter.
- **Remplacer les pièces consommables selon le calendrier des révisions et nettoyer le véhicule fréquemment.**
  Étant donné que le filtre à carburant, le filtre à air et l'huile moteur affectent considérablement les gaz d'échappement, le débit et l'économie de carburant du véhicule, ces pièces doivent être remplacées et nettoyées périodiquement.
  En particulier, si le filtre à air est bouché, une grande quantité de particules est générée. Nettoyer et remplacer les pièces du filtre à air fréquemment si nécessaire.
  Si le véhicule roule dans des conditions difficiles comme une route non asphaltée, nettoyer et remplacer les pièces du filtre à air avant l'intervalle, en fonction de l'état de contamination.
- **Ne pas remodeler ou modifier votre véhicule illégalement.**
  Un véhicule dont le système d'admission / d'échappement du moteur et l'unité de commande électronique sont modifiés illégalement émet une quantité excessive de gaz d'échappement et de particules.
- **Ne pas surcharger.**
  Une surcharge peut endommager le moteur, augmenter les particules et réduire sa durée de vie.

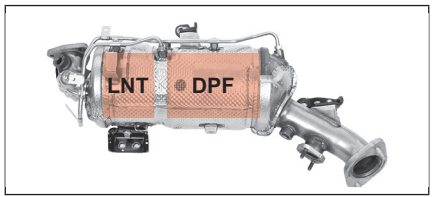
⚠ Avertissement

- **Ne pas utiliser de carburant de qualité inférieure ni d'additifs inappropriés. Cela pourrait endommager le système de stockage et d'alimentation en carburant, le moteur et les systèmes liés aux gaz d'échappement.**
- **L'utilisation d'additifs ou d'autres carburants inappropriés annule l'application de la garantie.**
- **Utiliser du diesel à faible teneur en soufre pour un véhicule à moteur diesel. Lorsque du carburant contenant plus de 0,5% de soufre total est utilisé, une quantité excessive de gaz d'échappement peut être générée et la fonction d'écoulement d'huile sur la paroi interne spécialement traitée du cylindre peut être obstruée.**

Dispositif de réduction des émissions







Ce véhicule est équipé du catalyseur à oxydation diesel (DOC) et du filtre à particules diesel (DPF) pour les dispositifs de réduction des émissions.

Le COD convertit les HC et le CO2 présents dans le carburant en H2O et élimine 80% de la fraction organique soluble (SOF) parmi les matériaux en particules, réduisant ainsi au moins 25% des matériaux en particules.

Le DPF collecte les matières particulaires dans le filtre et les élimine par combustion. Cet appareil élimine 95% ou plus des particules.

Catalyseur d'oxydation diesel (DOC) - EU4

Le catalyseur d'oxydation diesel (DOC), qui est un dispositif de post-traitement des gaz d'échappement.

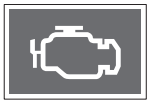
LNT (Lean & NOx Trap) DPF (filtre à particules diesel) - EU6

Le filtre à particules diesel (DPF) LNT (Lean & NOx Trap) est un système destiné à éliminer les oxydes d'azote des émissions d'échappement. Utiliser le carburant spécifié pour éviter les odeurs d'échappement dues à la qualité médiocre du carburant et pour maintenir les performances normales du FPN LNT.

Processus de régénération

La régénération est le processus de combustion des particules lorsqu'une certaine quantité de particules est collectée dans le filtre.
Dans ce processus, la température des gaz d'échappement s'élève à env. 600°C par contrôle du carburant et les particules sont efficacement incinérées.

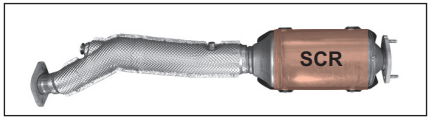
Lorsque l'indicateur de vérification du moteur clignote



La régénération peut ne pas s'être effectuée pour plusieurs conditions de fonctionnement. Et dans ce cas, le témoin de contrôle du moteur clignote. Cette fonction d'alarme visuelle informe le conducteur qu'il doit prendre des mesures pour régénérer correctement le filtre.

Si le témoin de vérification du moteur clignote, rouler avec le véhicule à plus de 80 km/h pendant 20 minutes pour régénérer le DPF. Quand la quantité de particules est réduite jusqu'à une certaine limite, le témoin de vérification du moteur s'éteint.

Système de post-traitement des gaz d'échappement II (SCR)*



Notre système de post-traitement des gaz d'échappement utilise le système de réduction catalytique sélective (SCR) pour réduire les oxydes d'azote (NOx) restant dans les gaz d'échappement.

Ce système comprend un système d'injection de solution d'urée, un système de contrôle d'injection de solution d'urée (DCU) et un catalyseur SCR.

Avertissement dû au faible niveau de solution d'urée

Un avertissement de niveau bas de solution d'urée apparaît sur l'écran du combiné d'instruments séparément sur 3 niveaux en fonction de la distance à laquelle le véhicule peut rouler avec la solution d'urée restante.

Attention

- **Ne pas rouler avec le véhicule sans avoir reconstitué la solution d'urée lorsque l'avertissement de niveau bas de solution d'urée apparaît ou que le témoin s'allume. Cela pourrait endommager considérablement le système de solution d'urée ou rendre le véhicule inutilisable. Dans une telle éventualité, faire vérifier et entretenir le véhicule dans un centre de service autorisé de KG Mobility immédiatement .**

Avertissement niveau 1

Type de supervision	Type standard
Solution UREA insuffisante.	Solution UREA insuffisante.

- Le kilométrage à parcourir par le véhicule quand ce message d'avertissement apparaît, est compris entre 2 400 km et 800 km.
- Le message d'avertissement correspondant apparaît pendant 15 secondes tous les 200 km ou toutes les 4 heures.
- Si ce message d'avertissement apparaît, reconstituer immédiatement les 6 L de solution d'urée ou plus.

Attention

- **En essayant de démarrer le moteur immédiatement après avoir ajouté de la solution d'urée, il est possible qu'il ne démarre pas tout de suite. Attendre que la jauge de niveau de solution d'urée augmente et s'arrête complètement, puis démarrer le moteur.**

Remarque

- **La quantité de solution d'urée en consommation peut varier en fonction des habitudes de conduite et de l'environnement.**
- **Environ 1,0 à 1,5 L de solution d'urée sont consommés lorsque le véhicule est conduit sur 1 000 km.**
- **Dans l'avertissement de niveau 1, seul le message d'avertissement apparaît. Le témoin ne s'allume pas.**

Avertissement niveau 2

Type de supervision	Type standard
Impossible de redémarrer le moteur après 000 km. Ajouter la solution UREA	Impossible de redémarrer le moteur après 000 km. Ajouter la solution UREA

- Le kilométrage à parcourir par le véhicule quand ce message d'avertissement apparaît, est compris entre 800 km et 0 km.
- Dans l'avertissement de niveau 2, l'avertisseur sonne une fois, le témoin reste allumé et le message d'avertissement est affiché en permanence.
- Si ce message d'avertissement apparaît, reconstituer immédiatement les 10 L de solution d'urée ou plus.

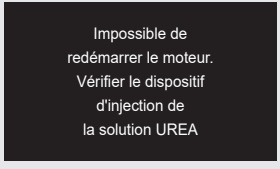
Avertissement niveau 3

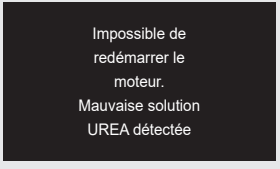
Type de supervision	Type standard
Impossible de redémarrer le moteur car il n'y a plus de solution UREA	Impossible de redémarrer le moteur car il n'y a plus de solution UREA

- Si cet avertissement intervient pendant un trajet, rouler reste possible, mais le moteur ne peut pas être redémarré s'il s'arrête.
- Dans l'avertissement de niveau 3, l'avertisseur sonne une fois, le témoin reste allumé et le message d'avertissement est affiché en permanence.
- Si ce message d'avertissement apparaît, reconstituez immédiatement une quantité suffisante de solution d'urée.

Avertissement dû au système de solution d'urée défectueux, au faible niveau de solution d'urée et à l'efficacité du catalyseur

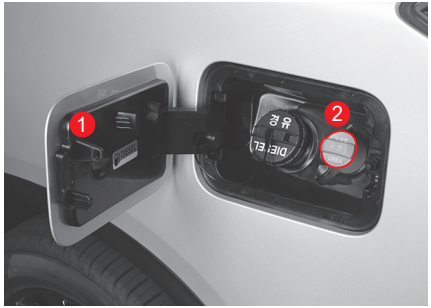
Article	Type de supervision	Type standard	Conditions d'activation
Avertissement dû à un défaut électrique et à un défaut du système de contrôle d'injection de solution d'urée			• En cas de défaillance électrique du système de contrôle d'injection de solution d'urée, le premier avertissement apparaît pendant 50 km.
			• Après le premier avertissement, le deuxième avertissement apparaît lorsque le kilométrage à parcourir le véhicule est compris entre 800 km et 0 km.
			• Après le deuxième avertissement, le troisième avertissement apparaît lorsque le kilométrage à parcourir par le véhicule est égal à 0 km. Dans ce cas, le moteur ne peut pas être redémarré.

Article	Type de supervision	Type standard	Conditions d'activation
Avertissement dû à un défaut du système d'injection de solution d'urée			• En cas de défaillance du système d'injection de solution d'urée, le premier avertissement apparaît pendant 50 km.
			• Après le premier avertissement, le deuxième avertissement apparaît lorsque le kilométrage à parcourir le véhicule est compris entre 800 km et 0 km.
			• Après le deuxième avertissement, le troisième avertissement apparaît lorsque le kilométrage à parcourir par le véhicule est égal à 0 km. Dans ce cas, le moteur ne peut pas être redémarré.

Article	Type de supervision	Type standard	Conditions d'activation
Avertissement dû à une solution d'urée de basse qualité			• Si une solution d'urée de basse qualité est utilisée, le premier avertissement apparaît pendant 50 km.
			• Après le premier avertissement, le deuxième avertissement apparaît lorsque le kilométrage à parcourir le véhicule est compris entre 800 km et 0 km.
			• Après le deuxième avertissement, le troisième avertissement apparaît lorsque le kilométrage à parcourir par le véhicule est égal à 0 km. Dans ce cas, le moteur ne peut pas être redémarré.

Article	Type de supervision	Type standard	Conditions d'activation
Avertissement dû à une faible efficacité de purification du catalyseur SCR			• Si l'efficacité de la purification du catalyseur SCR est faible, le premier avertissement apparaît pour 50 km.
			• Après le premier avertissement, le deuxième avertissement apparaît lorsque le kilométrage à parcourir le véhicule est compris entre 800 km et 0 km.
			• Après le deuxième avertissement, le troisième avertissement apparaît lorsque le kilométrage à parcourir par le véhicule est égal à 0 km. Dans ce cas, le moteur ne peut pas être redémarré.

Remplissage de la solution d'urée



- Quand le message d'avertissement de niveau bas de solution d'urée apparaît, reconstituer immédiatement une quantité suffisante de solution d'urée pour une conduite sûre, quel que soit le niveau d'urée restant indiqué sur la jauge.
- Remplir la solution d'urée dans une station-service si possible.
  En remplissant la solution d'urée avec l'injecteur équipé du robinet d'arrêt d'urée dans une station-service, le risque de débordement de l'urée n'est plus à craindre.
- En cas d'achat et de remplissage de solution d'urée par le propriétaire, remplir soigneusement la quantité appropriée d'urée, sans que la solution d'urée ne déborde.

1. Placer le levier de vitesses en position de stationnement (P).
2. S'assurer d'avoir le moteur à l'arrêt.
3. Avec toutes les portes déverrouillées, ouvrez le couvercle de l'arrivée de carburant (1).
4. Ouvrir le bouchon d'entrée de solution d'urée (2) en le tournant dans le sens antihoraire.
5. Remplir la solution d'urée à l'aide de l'injecteur d'urée (station-révisions) ou du flacon d'urée.
6. Après avoir rempli la solution d'urée, fermer le capuchon d'entrée de solution d'urée (2) en le tournant dans le sens horaire jusqu'à entendre un déclic.
7. Fermer le couvercle de l'arrivée de carburant (1).

⚠ Attention

Précautions au remplissage de la solution d'urée

- **Lors du remplissage de la solution d'urée, veillez à ce qu'elle ne déborde pas.**
- **Si la solution d'urée entre en contact avec la peau lors du remplissage, se laver correctement à l'eau claire immédiatement. Si la solution d'urée reste à la surface du véhicule, la partie concernée devient un cristal blanc contaminant la surface.**
- **Lors du remplissage de la solution d'urée, veillez à ne pas la verser dans l'entrée de carburant. Cela pourrait affecter le système d'alimentation en carburant et d'autres systèmes du véhicule et endommager considérablement le véhicule.**
- **Ne pas ouvrir le bouchon d'entrée de solution d'urée dans un espace clos ou lorsque la température du véhicule ou à proximité du véhicule est élevée. Cela pourrait provoquer une fuite de vapeur d'ammoniac.**
- **Remplir de solution d'urée dans un endroit ombragé et bien ventilé. Si la solution d'urée est exposée à la lumière directe du soleil, des vapeurs d'ammoniac peuvent être générées. À ce stade, ne jamais inhaler les vapeurs d'ammoniac.**
- **Utiliser uniquement une solution d'urée d'origine conforme à la norme ISO 22241. L'utilisation d'une solution d'urée de mauvaise qualité peut endommager le système du véhicule et rendre le véhicule inutilisable.**

Redémarrage impossible en raison du faible niveau de solution d'urée

Si la solution d'urée n'est pas ajoutée tout de suite après l'avertissement de niveau 2 en raison d'un faible niveau de solution, le redémarrage peut devenir impossible avec l'avertissement de niveau 3.

- Pour empêcher toute restriction de redémarrage à l'avance, reconstituer au moins 10 L de solution d'urée immédiatement lorsque l'avertissement de niveau 2 dû à un faible niveau de solution d'urée apparaît.

Attention

- **Si le redémarrage est impossible en raison de l'alerte SCR pour des raisons autres que le faible niveau de solution d'urée, demander immédiatement de l'aide à un centre de révisions KG Mobility agréé.**
- **En cas d'avertissements SCR sauf pour le premier avertissement en raison d'un faible niveau de solution d'urée, l'avertisseur sonore retentit une fois, le voyant d'avertissement reste allumé et le message d'avertissement reste affiché en permanence.**

Comment désactiver la protection du redémarrage

Si le moteur ne démarre pas en raison d'une restriction de redémarrage, vous pouvez résoudre le problème comme suit :

Quand le message d'avertissement « Urée épuisée et redémarrage du moteur impossible » s'affiche, compléter avec de la solution avec au moins 10ℓ.

Faire le plein et attendre que le message d'avertissement disparaisse avec le contacteur d'allumage en position marche. Ensuite, démarrer le moteur.

Attention

- **Si le moteur ne démarre pas après avoir reconstitué une quantité suffisante d'urée, le faire vérifier et entretenir par le concessionnaire KG Mobility ou le centre de révisions autorisé KG Mobility.**

Stocker la solution d'urée

- Lorsque les conditions de stockage sont réunies, la solution d'urée sent un peu l'ammoniac à l'ouverture de la bouteille.
- La date d'expiration de la solution d'urée peut varier en fonction de la température de stockage. S'assurer de vérifier la date d'expiration spécifiée par le fournisseur de solution d'urée en fonction de la température de stockage.
- Fermer hermétiquement la bouteille de solution d'urée et la ranger dans un endroit bien ventilé.

Remarque

- **Le véhicule garé dans un espace clos peut émettre des gaz d'échappement avec une odeur d'ammoniac. Il s'agit d'un phénomène normal qui se produit lorsque la solution d'urée est utilisée dans le processus d'opération SCR.**

Précautions relatives au système de post-traitement des gaz d'échappement

Attention

Attention aux blessures possibles

- **Utiliser la solution d'urée en toute sécurité après s'être familiarisé avec le contenu du manuel d'utilisation correspondant.**
- **La solution d'urée est un liquide aqueux ininflammable, non toxique, incolore et inodore, mais elle peut contenir une très petite quantité de métaux lourds. Par conséquent, il faut être prudent à la manipulation.**
- **Pendant la manipulation de la solution d'urée, porter des gants de protection, des vêtements de protection et des lunettes de protection.**
- **La solution d'urée peut irriter la peau, les yeux et le système respiratoire. En cas de réaction allergique, consulter un médecin immédiatement.**
- **Si la solution d'urée entre en contact avec le corps, rincer immédiatement à l'eau claire. Si nécessaire, consulter un médecin.**
- **En cas d'ingestion de la solution d'urée, se rincer la bouche à l'eau claire immédiatement, boire beaucoup d'eau et consulter un médecin.**
- **Ne jamais laisser les enfants toucher la solution d'urée.**
- **Ne jamais laisser l'humidité sortant du tuyau d'échappement, entrer en contact avec la peau. Sinon, la légère acidité de l'humidité peut occasionner une blessure.**
- **Le système de post-traitement des gaz d'échappement fonctionne à très haute température. Veillez à refroidir correctement le système avant de procéder à l'entretien pour ne pas se brûler.**

Précautions pour la SCR et les dommages au véhicule

- **Ne pas heurter ou impacter le SCR. Cela pourrait endommager le catalyseur dans le SCR.**
- **Ne pas changer la longueur, la direction et la structure du tuyau d'échappement de manière arbitraire. Cela pourrait causer de graves dommages à l'efficacité de la réduction des gaz d'échappement ou au système.**
- **Utiliser uniquement une solution d'urée d'origine conforme à la norme ISO 22241. L'utilisation d'une solution d'urée de mauvaise qualité peut endommager le système du véhicule et rendre le véhicule inutilisable.**
- **Ne pas utiliser de solution d'urée de qualité inférieure ni d'urée contenant un additif non autorisé. Cela pourrait contaminer l'environnement atmosphérique et causer de graves dommages au système de solution d'urée et à d'autres systèmes du véhicule.**

Remarque

- **Le kilométrage parcouru par le véhicule et le niveau réel de la solution d'urée peuvent varier en fonction des habitudes de conduite et de l'environnement de la route.**
- **Le système d'injection de solution d'urée récupère la solution d'urée dans la conduite d'alimentation en solution d'urée dans le réservoir de solution d'urée pendant plusieurs minutes après l'arrêt du moteur. Vérifier ou entretenir le système une fois la solution d'urée récupérée.**
- **La solution d'urée peut geler à basse température (-11°C). Il est donc impossible de mesurer avec précision le niveau restant de solution d'urée. Lorsque la solution d'urée se met à bouillir à cause d'un câble chaud au bout de plusieurs minutes après le démarrage du moteur, vérifier le niveau de la solution d'urée.**
- **Lorsque la solution d'urée se met à bouillir à cause d'un câble chaud, cela peut prendre de quelques minutes à plusieurs dizaines de minutes, en fonction des conditions de conduite et de l'environnement.**

Index

Vous pouvez trouver des fonctions ou des termes importants à partir du contenu de ce manuel d'instructions classés par ordre alphabétique.

A

A/C
- Contrôle de la synchronisation de la température (SYNC On) 3-56
- Contrôle indépendant de la température (SYNC Off) 3-55

Activer / désactiver l'avertisseur sonore des systèmes d'avertissement arrière et latéral 4-169

Affichage du point de changement de vitesse en mode M (manuel) (affichage sur le combiné d'instrumentation) 4-35

Affichage prêt / activé du régulateur de vitesse 4-130

Airbag 2-18
- Capteur de détection de collision 2-19

Alerte pour le toit ouvrant 3-22

Allume-cigare 3-72

Allumer les feux arrière de brouillard 3-33

Allumer les feux de route et les feux de croisement en même temps (feu de croisement) 3-34

Android device 3-67

Antenne (GPS, radio) 3-70

Après avoir permuté les roues 2-30

Arrêter le moteur 4-11
- Arrêter le moteur en roulant (en cas d'urgence) 4-12

Arrêter le moteur en roulant (en cas d'urgence) 4-12

Assistance de maintien sur la voie (LKA) 4-183

Assistance pour les feux de route (HBA) * 3-33

Attention en garant le véhicule sur une route en pente descendante 4-159

Attention en garant le véhicule sur une voie en pente montante 4-158

Avertissement dû au système de solution d'urée défectueux, au faible niveau de solution d'urée et à l'efficacité du catalyseur 6-64

Avertissement pour toute modification du véhicule et/ou de la structure 1-18

Avertissements pour l'auto-entretien 6-60

AV / Navigation 3-68

B

Bac arrière 3-75

Blind Spot Detection (BSD) system 4-170

Bluetooth 3-67

Bluetooth mains libres 3-69

Boîte à fusibles et celle des relais du compartiment moteur 6-36

Boîte à fusibles intérieure 6-36

Boite à gants 3-77

Bouton de panique 4-18

C

Caméra arrière 4-200

Caméra frontale 4-200

Capacité / niveau d'huile et de solution d'urée, de liquide de refroidissement et de liquide de frein 6-5

Capacité / norme de liquide de frein, d'huile et de solution d'urée et de liquide de refroidissement du moteur 6-5

Capacité / norme de liquide de refroidissement moteur, de solution d'huile et d'urée et de liquide de frein 6-5

Capacité / norme de solution d'urée et d'huile, de liquide de refroidissement et de liquide de frein 6-5

Capot moteur 3-28

Capteur de détection de collision 2-19

Capteur de détection d'obstacle arrière 4-194

Capteur de détection d'obstacle avant 4-194

Capteur de pluie 3-47

Caractéristiques d'une lampe frontale HID 6-42

Cas où l'airbag ne se déploie pas 2-21

Ceinture de sécurité 2-2
- Attention 2-8
- Limiteur de charge 2-7
- Porter la ceinture de sécurité correctement 1-24
- Prétensionneur 2-7
- Sécuriser une femme enceinte avec la ceinture de sécurité 2-8

Chaîne pour pneu 6-53

Changement de spécifications (options) et de fonctions suite à un changement de conception 4

Chauffage
- Contrôle de la synchronisation de la température (SYNC On) 3-56
- Contrôle indépendant de la température (SYNC Off) 3-55

Chauffage 3-51

Chauffage des vitres 3-58, 3-64

Chauffage du volant 3-66

Chauffage et ventilation ☞ Se reporter à la section Ventilation et chauffage du siège. 3-13

Clé intelligente 4-17

Clignotant 3-33, 4-47

Climatisation 3-51

Commande du chauffage et de climatisation 3-54

Commande du chauffage et de climatisation (manuelle).....3-61
Comment désembuer les vitres ...3-58
Commutateur de poignée de porte 4-20, 4-23
Commutateur de réglage des rétroviseurs extérieurs.....3-48
Commutateur ON/OFF de l'alerte de détection d'obstacle avant 4-194
Commutateur START / STOP 4-9
Statut ACC 4-9
Statut Arrêt (OFF) 4-9
Statut Marche (ON) 4-9
Statut Prêt (Ready).....4-9
Compteur de tour minute du moteur (affichage sur le combiné d'instrumentation).....4-33
Compteur digital (affichage sur le combiné d'instrumentation) 4-54
Conduire un véhicule équipé d'une transmission automatique 4-116
Mode de sécurité de la transmission automatique.....4-118
Quel est le point de passage de rapport avec une boite automatique ?.....4-117
Qu'est-ce que la fonction kick down ?.....4-118
Qu'est-ce que le frein moteur ?...4-117
Qu'est-ce que le phénomène de fluage ?.....4-117
Conduite en montagne ou sur des routes non pavées.....1-29
Conduite en traction intégrale ☞ Se reporter à la section « Ne pas conduire sous influence (médicament, alcool, distraction ou somnolence (MADS) » 1-25
Conduite en traversant une rivière ou une route avec une flaque d'eau.....1-30
Conduite sur autoroute.....1-31
Conduite sur des routes non pavées et de montagne 1-29
Conduite sur une route avec des flaques d'eau ou un écoulement de rivière.....1-30
Conduite sur une route enneigée ou verglacée.....1-29
Conduite sur une route en pente montante ou descendante.....1-30
Conduite sur une route glacée et enneigée.....1-29
Conduite sur une route sablonneuse ou boueuse.....1-30
Conseils en cas d'accident ou de dysfonctionnement sur l'autoroute.....5-37
Console 3-77
Consommation instantanée de carburant (affichage sur le combiné d'instrumentation) 4-52
Consommation moyenne de carburant (affichage sur le combiné d'instrumentation) 4-52
Contrôle de descente en pente (HDC) 4-155
Contrôle de la synchronisation de la température (SYNC On).....3-56
Contrôle de l'éclairage de retour chez soi 3-40
Contrôle de l'éclairage quittant le domicile 3-40
Contrôle indépendant de la température (SYNC Off).....3-55
Contrôle intelligent du chauffage des sièges avant 3-14

D

Dégivrage et désembuage.....3-63
Démarrage du moteur à l'aide du câble de démarrage 5-4
Démarrage du moteur avec une pile de clef intelligente déchargée.....4-26
Démarrage du moteur en hiver.... 4-11
Démarrage du moteur et conduite du véhicule 6-55
Démarrer le moteur 4-10, 4-130, 4-157
Démarrage du moteur à l'aide du câble de démarrage..... 5-4
Démarrage du moteur en hiver 4-11
Redémarrage du moteur lorsqu'il ne peut pas être démarré..... 4-10
Désactiver le régulateur de vitesse 4-133
Déverrouillage du commutateur de la poignée extérieure de la porte (Fonction UNLOCK désactivée) 4-24
Dispositif de retenue pour enfant pour un bébé ou un petit enfant.....2-10
Dispositif de retenue pour enfant ☞ Se reporter à 'Dispositif de retenue pour enfant pour un bébé ou un petit enfant' 2-10
Distance à parcourir avec le restant de carburant (affichage sur le combiné d'instrumentation).....4-51
Distribution de liquide lave glace sur le pare brise avant 3-46
DRL ☞ Se reporter à Feu de circulation diurne (DRL) 3-36
Durée de roulage (affichage sur le combiné d'instrumentation) 4-52

E

EBD ☞ Se reporter à Distribution électronique de la force de freinage (EBD).....4-151
Échauffement du moteur.....1-28
Éclairage automatique.....3-33, 3-41
Éclairage avant de l'habitacle (au-dessus de la console).....3-43

Éclairage de courtoisie sur la porte (siège avant) 3-44
Éclairage de jour (DRL) * 3-36
Éclairage du coffre à gants 3-45
Éclairage du pare-soleil et miroir 3-44, 3-74
Éclairage habitacle central 3-44
Écran AV (affichage sur le combiné d'instrumentation) 4-55
Emplacements pour multimédia 3-68
En cas d'accident 5-37
En cas de chute de neige importante 5-40
En cas d'incendie 5-38
Enlever l'humidité sur les vitres 3-65
Entrée de carburant 3-29
Entretien et nettoyage de l'intérieur du véhicule 1-37
ESP ☞ Se reporter à la section Système de contrôle de stabilité électronique (ESP) 4-153
ESS ☞ Se reporter à Signal d'arrêt d'urgence (ESS) 4-152
Essuie-glace 3-46
  Distribution de liquide lave glace sur le pare brise avant 3-46
  Essuie-glace à détection de pluie * 3-47
  Réglage de la vitesse de fonctionnement de l'essuie-glace 3-46
Essuie-glace à détection de pluie * 3-47
État de l'alignement des roues et équilibrage 6-50
Étiquette d'avertissement de l'airbag 2-18
Étiquette de certification 1-9
Extincteur 1-33
EXTINCTEUR 5-38

F

Fenêtre d'affichage des informations en roulant 4-33
Feu arrière 3-33
Feu de croisement ☞ Se reporter à la section Allumage simultané du feu de route et du feu de croisement (feu de croisement)" 3-34
Feu de détresse 3-34, 4-47
Feux arrière 3-31, 6-40
Feux avant 3-33
Feux avant anti brouillard 3-33
Feux de bienvenue 3-39
Feux de route 3-34
Feux de Route Intelligents (SHB)* 3-37
Fonction de pliage / dépliage automatique du rétroviseur extérieur 3-48
Fonction de protection du système (réponse retardée de la pédale d'accélérateur) 1-33
Fonction de reconnaissance vocale 3-69
Fonction de sécurité de la vitre du siège du conducteur 3-18
Fonction de verrouillage automatique des portes dès la mise en mouvement du véhicule ... 3-3
Fonction de verrouillage automatique des portes en cas de collision 3-3
Fonction de verrouillage de la vitre du siège arrière 3-19
Fonctions supplémentaires de la clé intelligente* 4-19
Franchir une intersection ou un passage à niveau 1-31
Freinage d'urgence autonome (AEB) 4-160
Frein à pied 4-149

G

Galerie de toit 3-79
Gestion de la climatisation (hiver) 6-56
Gestion de l'huile moteur (hiver) .. 6-55
Gestion de véhicule à moteur diesel (en hiver) 6-56
Gestion du liquide de refroidissement du moteur (hiver) 6-55
Gestion du liquide lave-glace (hiver) 6-56
Gestion du véhicule 1-34
Gestion du véhicule en hiver 6-55
  Démarrage du moteur et conduite du véhicule 6-55
  Gérer la climatisation 6-56
  Gestion de l'huile moteur 6-55
  Gestion du liquide de refroidissement du moteur 6-55
  Gestion du liquide lave-glace 6-56
  Gestion d'un véhicule diesel 6-56
  Installer un pneu neige 6-56
  Précautions pour le stationnement 6-57
Gonfler un pneu 5-15, 5-22
Groupe d'instrumentation 4-29
  Informations sur l'ordinateur de voyage 4-51
  Type standard 4-29
  Type Tête haute 4-31

H

HDC ☞ Se reporter à Contrôle de descente (HDC) 4-155

I

Identification du véhicule 1-9

Importance des contrôles périodiques 4

Incident autre qu'un accident ☞ Veuillez vous référer à la Korea Consumer Agency - Précautions à prendre pour réduire le nombre d'incidents autres qu'un accident. 1-4, 1-6

Indicateur d'arrêt (OFF) du système de contrôle de stabilité électronique (ESP) 4-43

Indicateur de contrôle du moteur 1-38, 1-40, 1-41, 1-42, 4-42

Indicateur de désactivation du freinage d'urgence autonome (AEB)* 4-45

Indicateur de mode hiver 4-48

Indicateur de sortie de voie / témoin d'alerte* 4-45

Indicateur du contrôle du régulateur de vitesse automatique 4-49

Indicateur du régulateur de vitesse 4-136

- Indicateur du contrôle du régulateur de vitesse automatique 4-49

Indicateur ECO 4-48

Indicateur ISG en position Arrêt (OFF)* 4-49

Indicateur lumineux HIVER / SPORT 4-48

Indicateur SHB 4-46

Indicateur / témoin de mise en marche (ON) du système électronique de contrôle de stabilité (ESP) 4-43

Informations concernant l'installation de dispositifs d'enregistrement d'accidents et divulgation des informations 1-2

Informations de conduite après le départ (affichage sur le combiné d'instrumentation) 4-53

Informations sur l'ordinateur de voyage 4-51

Installation du crochet de remorquage 5-29

Installer un pneu neige 6-56

Installer un siège enfant avec le système ISOFIX

- Comment utiliser les points d'ancrage inférieurs ISOFIX? 2-13

Interrupteur climatisation réglée au plus haut (MAX) 3-63

Interrupteur de chauffage des sièges arrières* (identique de chaque côté)

- Heating function (heater) 3-15

Interrupteur de l'allumage des feux 3-33

Interrupteur START/STOP 4-2, 4-6, 4-8, 4-14

iPad 3-67, 3-68

iPhone 3-67, 3-68

iPod 3-67, 3-68

ISOFIX child restraint 2-13

J

Jauge à carburant (affichage sur le combiné d'instrumentation) 4-34

K

Kilométrage (affichage sur le combiné d'instrumentation) 4-52

Kilométrage total (affichage sur le combiné d'instrumentation) 4-34

Kit d'entretien pour la réparation des pneus 5-10, 5-17

klaxon 3-66

Klaxon d'alarme ☞ Voir Klaxon ... 3-66

Klaxon ☞ Voir Klaxon 3-66

Korea Consumer Agency - Précautions relatives aux marchandises potentiellement dangereuses attachées à la ceinture de sécurité 1-3

L

Lampe d'ambiance 3-45

Lampe témoin SCR 4-39

Lane Change Assist (LCA) system 4-171

Lavage du véhicule 1-35

- Laver les pare-chocs 1-36
- Laver les roues 1-36
- Nettoyage et entretien des vitres 1-37

Lave glace automatique à l'avant 3-46

Laver les pare-chocs 1-36

Laver les roues 1-36

LDW (Alerte de dérive de trajectoire) 4-177

Lève-vitre électrique ☞ voir Vitres (vitre électrique) 3-17

Levier de changement de vitesse ☞ Se reporter Levier de changement de vitesse automatique 4-107, 4-110

Levier de déverrouillage du siège 3-11

Levier d'ouverture de la porte 3-2

Levier d'ouverture du capot moteur 3-28

Limiteur de charge 2-7

Liquide de direction assistée 6-31

Liquide lave-glace 3-46

Lorsque la pression des pneus est basse 2-30

Lorsque le moteur est en surchauffe, le témoin s'allume 5-6

Lorsque le moteur ne peut pas être démarré en raison d'une batterie déchargée 5-4
Lorsque le véhicule s'arrête suite à une panne 5-36
Lumières et lampes 3-31
Éteindre tous les feux 3-33

M

Marchandises liées aux ceintures de sécurité potentiellement dangereuses ☞ Voir la Korea Consumer Agency - Précautions relatives aux marchandises susceptibles de présenter un danger pour la ceinture de sécurité 1-3
Menu principal sur le combiné d'instrumentation 4-50
Message/fenêtre contextuelle sur l'écran du combiné d'instrumentation 4-62
Message sur l'écran du combiné d'instrumentation 4-62
Mesures à prendre en cas d'urgence 5-1
En cas d'accident 5-37
En cas de chute de neige importante 5-40
En cas d'incendie 5-38
Lorsque le moteur est en surchauffe, le témoin s'allume 5-6
Lorsque le véhicule s'arrête suite à une panne 5-36
Quand le témoin de vérification du moteur s'allume 5-8
Quand le voyant du séparateur d'eau s'allume (véhicule à moteur diesel) 5-8
Quand un pneu est à plat 5-9
Quand vous devez faire remorquer votre véhicule 5-28
Miroir 3-48
Commutateur de réglage des rétroviseurs extérieurs 3-48
Miroir de l'habitacle ECM 3-49
Miroir de l'habitacle ECM 3-49
Miroir et lampe 3-74
Mode 2 roues motrices 4-121
Mode 4 roues motrices vitesse basse 4WD LOW (4L) 4-122
Mode 4 roues motrices vitesse haute 4WD HIGH 4-121
Mode de conduite 4-125
Mode de conduite (avec EPS) 4-125
Mode de stationnement à long erme 1-34
Mode Eco 3-60
Module de caméra avant (FCM) 4-177
Module de contrôle du sac gonflable 2-19

N

Navigation ☞ Se reporter à AV / Navigation 3-68
Ne pas charger de matières dangereuses 1-32
Ne pas conduire avec des facultés affaiblies par des médicaments, de la drogue, de l'alcool ou être distrait ou somnolent (MADS) 1-25
Ne pas conduire avec les portes ou le hayon ouvert 1-27
Ne pas couper le moteur avec la voiture en mouvement 1-28
Ne pas dormir dans un véhicule verrouillé 1-26
Ne pas exposer une partie d'un corps dans l'encadrement d'une fenêtre ou du toit ouvrant 1-27
Ne pas réchauffer le moteur ou vérifier le véhicule dans un espace clos 1-31
Ne pas se trouver en situation d'être pris et coincé par l'utilisation des lève-vitres électriques 1-27
Ne pas utiliser les composants du véhicule à d'autres fins 4
Nettoyage et entretien des vitres 1-37
Niveau d'urée (affichage sur le combiné d'instrumentation) 4-54
Numéro de moteur 1-9
Numéro d'identification du véhicule (VIN) 1-9

O

Objet et conditions d'application des instructions du manuel du propriétaire 3
Outils OVM 5-2
Ouverture/fermeture du hayon 3-24
OVM ☞ Voir 'Outils OVM' 5-2

P

Paramètres utilisateur 4-57
Pare-soleil 3-74
Parking
En garant le véhicule sur une route en pente descendante 4-159
En garant le véhicule sur une route en pente montante 4-158
Parking et arrêt en sécurité 1-28
Précautions pour se garer en hiver 6-57
Parking et arrêt en sécurité 1-28
Pas de démarrage, d'accélération ou de freinage brusque 1-29
Pas de manœuvre soudaine du volant 1-31
Permutation des roues 6-52
Phare ☞ Voir Phare 3-33

Pile de la clé intelligente faible 4-26
Pneu neige 6-52
Poche du dossier du siège 3-78
Poignée de maintien latérale du siège avant 3-75
Poignée / porte manteau 3-75
Port de chargement USB 3-73
Porte 3-2
Fonction de verrouillage automatique des portes dès la mise en mouvement du véhicule 3-3
Fonction de verrouillage automatique des portes en cas de collision 3-3
Serrure avec sécurité enfant 3-4
Porte carte 3-74
Porte-carte dans la porte 3-78
Porte-gobelet 3-76
Porter la ceinture de sécurité correctement 1-24
Position de conduite 1-23
Position D (marche avant standard) 4-112
Position du levier de changement de vitesse affichée sur le tableau de bord 4-35
Position +/- (manuel) 4-113
Position N (point mort) 4-111
Position P (stationnement) 4-111
Position R (marche arrière) 4-111
Précautions, après avoir constaté une batterie déchargée, pour le raccordement de l'alimentation de secours au système de la boîte noire 1-34
Précautions concernant le polissage du véhicule ☞ Voir « Précautions concernant le polissage du véhicule » 1-36
Précautions d'utilisation de la clé du véhicule (clé intelligente) 1-38
Précautions d'utilisation de la clé intelligente / clé REKES 4-22
Précautions en cas de pose de vitres teintées 1-37
Précautions particulières lors de la vérification du liquide de refroidissement 1-32
Précautions pour la conduite d'un véhicule équipé d'un turbocompresseur 6-59
Précautions pour la fixation des accessoires 1-33
Précautions pour la protection de l'environnement 1-5
Précautions pour la réduction des incidents sans accident 1-4, 1-6
Précautions pour la ventilation du véhicule 1-33
Précautions pour le polissage du véhicule 1-36
Précautions pour les nourrissons, les enfants, les personnes âgées ou les femmes enceintes 1-26
Précautions pour se garer en hiver 6-57
Précautions relatives à l'utilisation de biodiesel 6-58
Pression de gonflage prescrite 6-50
Prétensionneur 2-7
Prise d'alimentation 3-71

Q

Quand le témoin de vérification du moteur s'allume 5-8
Quand le voyant du séparateur d'eau s'allume (véhicule à moteur diesel) 5-8
Quand une dépanneuse n'est pas disponible (en cas d'urgence) 5-29
Installation du crochet de remorquage 5-29
Utiliser une corde de remorquage 5-30
Quand un pneu est à plat 5-9
Quand un pneu est à plat ☞ Voir "Quand un pneu est à plat" 5-9
Quel est le cas d'un transfert partiel ? 4-120
Quel est le phénomène des ondes stationnaires? 1-22
Quel est le phénomène d'évanouissement des freins ? 1-32
Quel est le phénomène du vapor lock ou grippage par vapeur d'eau ? 1-32, 1-41
Que sont les turbulences d'air ? 3-19, 3-21
Qu'est-ce que la direction assistée avec détection de vitesse (SSPS) ? 4-39
Qu'est-ce que la fonction kick down ? 4-118
Qu'est-ce que le biodiesel ? 6-58
Qu'est-ce que le frein moteur ? 4-117
Qu'est-ce que le phénomène de fluage ? 4-117, 4-149
Qu'est-ce que le phénomène de vapor lock ? 4-149
Qu'est-ce que le turbocompresseur ? 6-59
Qu'est-ce qu'un virage serré ? 4-122

R

Rangement avant 3-76
Rear and side warning system
Système d'alerte de changement de voie (LCW) 4-171
Système de surveillance d'angle mort (BSW) 4-170

Réchauffement ☞ Reportez-vous à la section « Réchauffement du moteur ». 1-28
Redémarrage du moteur lorsqu'il ne peut pas être démarré 4-10
Redémarrage impossible en raison du faible niveau de solution d'urée 6-69
Réduction catalytique sélective (SCR) 6-63
Réglage de la hauteur du siège (Chauffeur) 3-10
Réglage de la hauteur / profondeur du volant 3-66
Réglage de l'angle des dossier de siège 3-8, 3-10
Réglage de l'angle des feux 3-35
Réglage de la sensibilité de l'alerte de collision avant pour le système de freinage d'urgence autonome (AEBS) 4-162
Réglage de la vitesse de fonctionnement de l'essuie-glace 3-46
Réglage de la vitesse par le régulateur de vitesse 4-131
Réglage du siège électrique 3-7
Réglage manuel du siège 3-10
Réglages utilisateur sur le combiné d'instrumentation 4-57
Régler l'appui-tête 3-6
Régulateur activé 4-130
Régulateur de vitesse 4-129
Régulateur de vitesse intelligent / adaptatif 4-135
Régulateur prêt 4-130
Réinitialisation de la consommation moyenne de carburant (affichage sur le combiné d'instrumentation) 4-52
Réinitialisation de la durée de roulage (affichage sur le combiné d'instrumentation) 4-52
Réinitialisation de la vitesse moyenne (affichage sur le combiné d'instrumentation) 4-52
Réinitialisation du kilométrage (affichage sur le combiné d'instrumentation) 4-52
Réinitialisation du toit ouvrant 3-22
Remplacement de la pile de la clé intelligente 4-27
Remplacement de réfrigérant / huile pour climatiseur 3-52
Remplacement des lampes extérieures 6-43
Remplacement du filtre de climatisation 6-48
Remplacement d'une lampe de l'éclairage intérieur 6-46
Remplissage de la solution d'urée 6-68
Réparation d'un pneu crevé ☞ Reportez-vous à la section 'Réparation d'un pneu crevé' 5-11, 5-17
Réparer un pneu crevé 5-11, 5-17
Réponse de la pédale d'accélérateur différée ☞ Se reporter à la section « Fonction de protection du système (Réponse de la pédale d'accélérateur différée) 1-33
Reprise du régulateur de vitesse (RESUME) 4-134
Roder correctement un véhicule neuf 1-34

S

SCR ☞ Se reporter à la section Système de post-traitement des gaz d'échappement 6-63
Seat control switches, buttons, levers and straps 3-5
Sécuriser une femme enceinte avec la ceinture de sécurité 2-8
Sécurité et précautions au cours de la conduite 1-25
Sélecteur de vitesses en transmission automatique
Position D (marche avant standard) 4-112
Position N (point mort) 4-111
Position P (stationnement) 4-111
Si le levier de vitesses ne peut pas être déplacé de P (stationnement) vers une autre position 4-115
Position R (marche arrière) 4-111
Serrure avec sécurité enfant 3-4
Siège
Ventilation et chauffage 3-13
Contrôle intelligent du chauffage des sièges avant 3-14
Siege arriere 3-11
Signal d'arrêt d'urgence (ESS) 4-152
Si le levier de vitesses ne peut pas être déplacé de P (stationnement) vers une autre position 4-115
Smart audio 3-67
Spécifications du véhicule 1-10, 1-11, 1-12, 1-13
Statut ACC (interrupteur Marche/Arrêt) 4-9
Statut OFF (interrupteur Marche/Arrêt) 4-9
Statut ON (interrupteur Marche/Arrêt) 4-9
Statut Ready ou prêt (interrupteur Marche/Arrêt) 4-9
Stocker la solution d'urée 6-69
Store de protection solaire à ouverture/fermeture 3-21

Symbole principal (Type Tête haute) 4-49
Système 4 roues motrices
Quel est le cas d'un transfert partiel ? 4-120
Qu'est-ce qu'un virage serré ? ... 4-122
Système antivol et d'alerte 2-32
Système d'aide au stationnement 4-192, 4-194
Système de caméra arrière 4-199
Système de détection d'obstacles avant / arrière 4-194
Système d'alerte de sortie de secours (SEW) 4-175
Système d'alerte ou d'avertissement arrière et latéral * 4-168
Système d'assistance à la circulation transversale arrière (RCTA) 4-173
Système d'assistance en cas de collision dans l'angle mort (BSA) 4-171
Système de caméra arrière 4-199
Système de contrôle de stabilité électronique (ESP) 4-153
Système de désembuage automatique 3-59
Système de détection des angles morts (BSD)
Système RCTW 4-172
Système de détection d'obstacles avant / arrière 4-194
Capteur de détection d'obstacle arrière 4-194
Capteur de détection d'obstacle avant 4-194
Système de freinage 4-148
ABS (système d'antiblocage de roue) 4-150
Frein à pied 4-149
Qu'est-ce que le phénomène de fluage ? 4-149
Qu'est-ce que le phénomène de vapor lock ? 4-149
Témoin de répartition électronique du freinage (EBD) .. 4-151
Système de freinage antiblocage (ABS) 4-150
Système de post-traitement des gaz d'échappement (LNT + DPF) 6-62
Système de post-traitement des gaz d'échappement (SCR) 6-63
Système de surveillance avec vue panoramique (AVM) 4-200
Caméra arrière 4-200
Caméra frontale 4-200
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)* 2-26
Affichage de l'état du TPMS sur le combiné d'instruments 2-28
Système d'immobilisation du véhicule 2-32
Système d'infodivertissement 3-67
Système en mode sécurité 4-12
Système ISG (dispositif Stop & Go) 4-126
Système RCTA ☞ Se reporter au système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA) 4-172

T

Tableau des spécifications du véhicule 1-14, 1-15, 1-16, 1-17
Témoin 4WD HIGH 4-42
Témoin 4WD LOW 4-42
Témoin d'alarme du système de freinage avec antiblocage des roues (ABS) 4-41, 4-151
Témoin d'alerte de capot moteur ouvert 4-38
Témoin d'alerte de l'airbag 4-37
Témoin d'alerte de répartition électronique de la force de freinage (EBD) 4-41, 4-152
Témoin d'alerte de SSPS* 4-39
Témoin d'alerte de surchauffe moteur 4-39
Témoin d'alerte du système d'antidémarrage 4-47
Témoin d'alerte du système de freinage 4-41
Témoin d'alerte / indicateur d'ISG 4-49
Témoin d'alerte pour la vérification des 4 roues motrices (4WD CHECK) 4-42, 4-122
Témoin de ceinture de sécurité ... 4-37
Témoin de charge de la batterie 4-38
Témoin d'éclairage en service 4-46
Témoin de feu antibrouillard arrière enclenchés 4-46
Témoin de feu antibrouillard avant 4-46
Témoin de feux de route 4-47
Témoin de freinage d'urgence autonome (AEB)* 4-44
Témoin de la direction assistée ... 4-40
Témoin de répartition électronique du freinage (EBD) 4-151
Témoin du mode alimentation* 4-48
Témoin du réchauffeur de volant
Chauffage 4-42
Témoin lumineux de la clé intelligente 4-47
Témoins et indicateurs du combiné d'instrumentation 4-37
Témoin / voyant d'alerte de mise en marche du contrôle HDC (Hill Descent Control) 4-45, 4-156
Température du liquide de refroidissement du moteur (affichage sur le groupe d'instrumentation) 4-33

Toit ouvrant 3-20
TPMS ☞ Se reporter au système de surveillance de pression des pneus (TPMS) 2-26
TPMS (Système de surveillance de la pression des pneus)
Affichage de l'état du TPMS sur le combiné d'instruments 4-54
Traverser un passage à niveau ou une intersection 1-31
Triangle de signalisation 5-2
Type standard (combiné d'instrumentation) 4-29
Type Tête haute (combiné d'instrumentation) 4-31

U

Un bébé ou un petit enfant doit être assis à l'arrière avec un équipement de protection 1-26
Unité de rangement 3-76
Boite à gants 3-77
Console 3-77
Poche du dossier du siège 3-78
Porte-carte dans la porte 3-78
Porte-gobelet 3-76
Rangement avant 3-76
Utilisation de centres de service et de partenaires pour la maintenance 4, 1-34
Utilisation de la clé d'urgence (clé intelligente) 4-25
Utilisation de l'audio intelligent et de la navigation AV / audio au volant 3-69
Utilisation du frein moteur 1-32
Utiliser des pièces d'origine 1-34
Utiliser le frein moteur 4-114, 4-117
Utiliser une corde de remorquage 5-30
Utiliser une dépanneuse 5-28

V

Vérification avant de prendre la route 1-20
Vérification de la pression des pneus 6-50
Vérification de l'état d'usure des pneus 6-52
Vérification des essuie-glaces et remplacement de la lame 6-35
Vérification des pneus et des roues 6-50
Vérification des roues ☞ Se reporter à la section Vérification des pneus et des roues. 6-50
Vérification du compartiment moteur 6-17
Vérification et remplacement des disques de frein 4-150
Vérification et remplacement des fusibles et des relais 6-36
Vérification et remplacement des lampes 6-38
Remplacement des lampes extérieures 6-43
Vérification et remplacement des plaquettes 4-150
Vérifier à votre sortie, les véhicules ou les personnes circulant 1-28
Verrouillage automatique intelligent des portes (AUTO Close) 4-19
VERROUILLAGE / DÉVERROUILLAGE de la porte avec la clef d'urgence 4-25
Vitesse de roulage (affichage sur le combiné d'instrumentation) 4-33
Vitesse moyenne (affichage sur le combiné d'instrumentation) 4-52
Vitre (lève-vitre électrique) * 3-17
Fonction de sécurité de la vitre du siège du conducteur 3-18
Fonction de verrouillage de la vitre du siège arrière 3-19
Volant 3-66
klaxon 3-66
Voyant ABS 4-120
Voyant airbag ou coussins gonflables 2-18
Voyant d'alerte de porte ouverte 4-38
Voyant d'alerte de séparateur d'eau 4-40
Voyant d'avertissement général 4-44
Voyant de niveau bas de carburant 4-43
Voyant de préchauffage 4-44
Voyant de pression de l'huile moteur 4-37
Voyants et indicateurs lumineux 4-37

MEMO

No.	PART NO.	CODE NO.	PRINTING DATE	MODEL	REMARKS
1	Q261OM2305F	RS1-3OM0E-3F-300A	May 01,2023	Q261	M/Y

MUSSO & MUSSO GRAND (LHD)
MANUEL DU CONDUCTEUR

PUBLIÉ PAR
EXPORT SERVICE TEAM
KG Mobility Corporation

455-12, Dongsak-ro, Pyeongtaek-si,
Gyeonggi-do, 17749, Korea

TÉLÉPHONE : 82-80-500-5582
FAX : 82-31-610-3762

REMARQUE :
Tous droits réservés. Imprimé chez KG Mobility Corporation.
Aucune partie de ce livret ne peut être utilisée ou reproduite sans l'accord écrit d'Export Service Team.